



Soluzioni rapide per la **manutenzione stradale ed industriale**



Soluzioni rapide per la **manutenzione stradale** ed **industriale**

Mapegrout SV

Mapegrout SV T

Mapegrout SV Fiber

Mapegrout Colabile TI 20

RIPARAZIONE DI:

- Strade
- Ferrovie
- Aeroporti
- Industrie
- Infrastrutture di servizi (acqua, luce e gas)

E FISSAGGIO DI:

- Arredi urbani

VANTAGGI

- Facili e veloci da porre in opera.
- Induriscono senza ritiro.
- Elevate resistenze meccaniche già dopo 2 ore anche a basse temperature.
- Consentono una rapida messa in esercizio delle strutture riparate ed una tempestiva riapertura della viabilità.
- Rispondono ai principi definiti nella ENV 1504-9 (*“Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità. Principi generali per l’uso dei prodotti e sistemi”*) e ai requisiti minimi richiesti dalla EN 1504-3 (*“Riparazione strutturale e non strutturale”*) per le malte strutturali di classe R4.

Mapegrout SV

Mapegrout SV T



Malta colabile a ritiro controllato a presa ed indurimento rapidi, disponibile nei colori grigio e nero.

Da utilizzare per:

- RIPARARE PAVIMENTAZIONI IN CALCESTRUZZO IN INDUSTRIE, MAGAZZINI, CENTRI COMMERCIALI, ECC.
- RIPARARE MARCIAPIEDI STRADALI
- RIPARARE PAVIMENTAZIONI AEROPORTUALI
- FISSARE CHIUSINI FOGNARI E POZZETTI D'ISPEZIONE



Malta tissotropica a ritiro controllato a presa ed indurimento rapidi, disponibile nei colori grigio e nero.

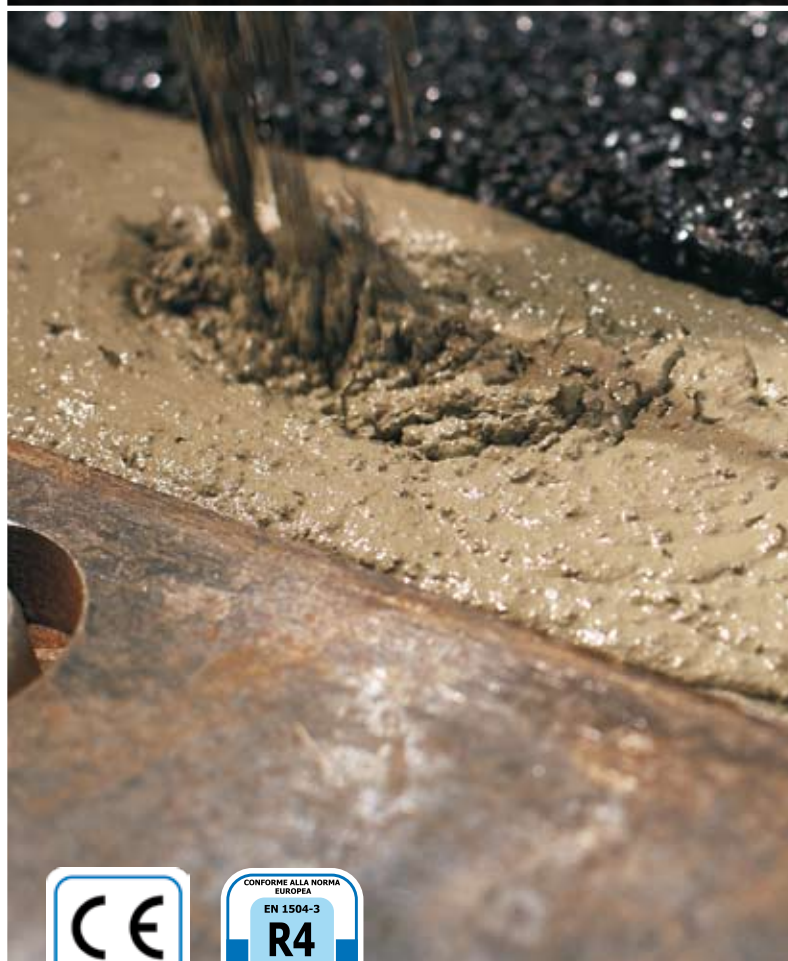
Da utilizzare per:

- RIPARARE ELEMENTI E PAVIMENTAZIONI IN CALCESTRUZZO ANCHE IN PENDENZA
- RIPARARE RAMPE CARRABILI
- RIPRISTINARE CANALETTE DI SCOLO IN CALCESTRUZZO
- FISSARE LE CANALETTE DI SCOLO TRA LA CARREGGIATA E IL GUARD-RAIL O IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE



Mapegrout SV Fiber

Mapegrout Colabile TI 20



Malta colabile a ritiro controllato a presa ed indurimento rapidi, ad elevata duttilità da miscelare con Fibre R38. Idonea per applicazioni fino a -5°C.

Malta cementizia colabile a ritiro controllato fibrorinforzata e ad elevata duttilità; da miscelare con Fibre R60.

Da utilizzare per:

- RIPARARE PAVIMENTAZIONI IN CALCESTRUZZO DI TIPO INDUSTRIALE, STRADALE ED AEROPORTUALE
- RIPRISTINARE STRUTTURE IDRAULICHE COME SFIORATORI, CANALI E CONDOTTE FORZATE
- RIPRISTINARE GIUNTI AUTOSTRADALI
- REINTEGRARE SOLAI A SEGUITO DI SCARIFICAZIONI DELLE PARTI AMMALORATE
- RICOSTRUIRE E RIPIANARE LA PARTE SUPERIORE DEI PULVINI E BAGGIOLI DELLE PILE DEI VIADOTTI

Da utilizzare per:

- RIPRISTINARE GIUNTI AUTOSTRADALI
- RIPRISTINARE BULBI INFERIORI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE O RIPIANARE PULVINI E BAGGIOLI DELLE PILE DEI VIADOTTI AUTOSTRADALI
- REINTEGRARE LA SEZIONE DI PILASTRI E TRAVI IN CEMENTO ARMATO
- RIPRISTINARE PAVIMENTAZIONI IN CALCESTRUZZO INDUSTRIALI, STRADALI ED AEROPORTUALI
- RIPRISTINARE STRUTTURE IDRAULICHE COME SFIORATORI, CANALI E CONDOTTE FORZATE

