

masselli Design

RocciaBlock®

ck



ia Blo

**FERRARI**®  
**BK**

s.p.a.

PER LE CASE E LE PIAZZE PIÙ BELLE D'ITALIA

Ro



m

masselli Design

R o c c i a B l o c k

la linea



Ferrari BK presenta la più grande novità nelle pavimentazioni per esterni: il nuovo RocciaBlock®, il risultato di anni di sperimentazione per ottenere una pavimentazione più elegante, più resistente ed economicamente vantaggiosa, tanto da meritare un nome tutto nuovo, come si conviene alle novità che segnano una vera evoluzione!

Con RocciaBlock® vivi veramente l'esterno di casa con lo stesso comfort ed estetica del salotto di casa tua!

D'ora in poi, quando chiedete al vostro architetto o al vostro pavimentista di fiducia una pavimentazione in masselli autobloccanti per il vostro esterno, andate sul sicuro e fate un solo, semplice nome: RocciaBlock®!

Ghiaia, pietra o asfalto, nessuna soluzione per l'esterno può paragonarsi a RocciaBlock®: perchè è facile da posare, è indistruttibile, non ha bisogno di manutenzione, ha la naturalezza della pietra con colori e toni unici e tanti altri pregi. Così tanti che li abbiamo riassunti in dieci punti fondamentali (il Decalogo RocciaBlock®) che troverete nelle pagine seguenti.

# RocciaBlock

Con una pavimentazione così  
non diresti mai di essere all'esterno...



LE PAVIMENTAZIONI IN ROCCIABLOCK®  
SONO GARANTITE DA FERRARI BK  
IL LEADER DELLE  
PAVIMENTAZIONI DA ESTERNO.

“... RocciaBlock® è  
la novità più interessante  
nell'evoluzione delle pavimentazioni per esterni...”



## RocciaBlock® la pavimentazione novità Ferrari BK

Una gamma di prodotti Top, il meglio dei masselli autobloccanti: la massima evoluzione delle pavimentazioni in masselli Ferrari BK si chiama RocciaBlock®!





Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Estetiche



I masselli RocciaBlock® che costituiscono la pavimentazione, simili alla pietra, sono disponibili con colori e toni ricercati e con trattamento naturale.

Grazie ad una gamma molto articolata formata da due modelli e più configurazioni di colori, finiture e misure, le pavimentazioni in RocciaBlock® riescono ad esaudire sempre le esigenze estetiche più complesse, con concretezza ed armonia, esaltando il contesto architettonico nelle quali sono inserite.

“... Le pavimentazioni in RocciaBlock® contano una varietà di colori unica, tutti eleganti ed appaganti.”





Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

# Valorizzanti

La casa si presenta attraverso i suoi esterni. Un esterno curato accoglie, abbellisce, diventa piacevole.

Le pavimentazioni in RocciaBlock®, nei modelli Via Postumia e Cangrande, aumentano il valore estetico (ed economico) della tua abitazione, proprio perché l'esterno diventa elegante e di pregio, curato ed ordinato.



“ ... Ogni esterno migliora sensibilmente se la pavimentazione scelta è in RocciaBlock! ”



LA PAVIMENTAZIONE  
AL CENTRO DI OGNI CITTÀ

# CANGRANDE



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Vantaggiose nel tempo



Le pavimentazioni in RocciaBlock® Ferrari BK sono economicamente vantaggiose nel tempo rispetto alle tradizionali pavimentazioni: perché sono indistruttibili e facilmente riposizionabili se si effettuano lavori nel sottosuolo. Non solo: i ridotti tempi di posa consentono una buona economicità da subito!

Ecco perché sono sempre di più una scelta obbligata nei centri urbani, dove i lavori nel sottosuolo sono all'ordine del giorno.

“ ... Le pavimentazioni in RocciaBlock® sono la soluzione più razionale per pavimentare il centro urbano, con estetica e praticità. ”



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Sicure

Le caratteristiche antisdrucchiolo delle pavimentazioni in RocciaBlock® Ferrari BK consentono di mantenere l'aderenza ideale in tutte le situazioni climatiche, garantendo degli spazi di frenata inferiori rispetto ad altre pavimentazioni. Ecco perché sono le pavimentazioni ideali in tutti quei contesti cittadini atti a ridurre la velocità del traffico (traffic calming).

La naturale tessitura segmentata e la loro colorazione, oltre alla luminanza, trasmettono all'automobilista la percezione di transitare in un'area differente dalla comune strada asfaltata, inducendolo a maggior cautela ed attenzione nella guida.

“ ... Le pavimentazioni in RocciaBlock® stanno entrando sempre di più nella viabilità cittadina: più sicuro l'automobilista, più sicuri i pedoni. ”





Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Molto resistenti e di lunga durata



Le pavimentazioni in RocciaBlock® Ferrari BK sono realizzate con materiali selezionati ed inerti pregiati: questa proprietà, unitamente alla tecnologia "doppio strato", consentono di raggiungere elevati livelli di durata nel tempo. Per ottenere una maggiore resistenza alle sollecitazioni statiche e dinamiche ed ai carichi pesanti, le pavimentazioni in RocciaBlock® sono state ideate con distanziali non passanti e maggiorati, ideali per durare nel tempo.

Gli agenti atmosferici e gli sbalzi termici, quali gelo e disgelo, non alterano la pavimentazione garantendo una lunghissima durata di esercizio.

“... Le pavimentazioni in RocciaBlock® sono quanto di più duraturo si possa trovare in commercio fra le pavimentazioni per esterno.”

# RocciaBlock

## il Decalogo

6

Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Semplici e perfette nella posa

Le pavimentazioni in RocciaBlock® Ferrari BK sono semplicissime da posare ed inoltre consentono la posa sia manuale che meccanica, con fughe sempre perfette e pulite grazie al nuovo sistema di sigillatura SandBlock®.



“... SandBlock® è un prodotto evoluto, una sabbia sigillante per ottenere una pavimentazione sempre impeccabile come pulizia, senza macchie ed erbacce.”

### Eccellenza nella posa

Per assicurarti la miglior posa, “Eccellenza nella posa” è il sistema che avvalorata la cura realizzativa della pavimentazione, ad opera di qualificati posatori specializzati scelti da Ferrari BK. Sceglili anche tu!



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

# Garantite e testate



[www.ferraribk.it](http://www.ferraribk.it)

Sul sito Ferrari BK trovi, costantemente aggiornate, tutte le schede tecniche ed i capitolati per progettare con facilità, utilizzando i nostri prodotti!

Come qualsiasi altro prodotto Ferrari BK, anche le pavimentazioni in RocciaBlock® sono garantite dalle più importanti certificazioni europee e sono testate per sopportare qualsiasi sollecitazione.

Ferrari BK è infatti dotata dei più evoluti sistemi per testare i propri prodotti, per consegnare pavimentazioni affidabili nel tempo e dalla durata praticamente infinita.

“...Per fare un ottimo massello serve avere il controllo della qualità su tutta la propria filiera: dagli inerti eccellenti, ad una posa perfetta.”



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Modulari e flessibili

Tutte le pavimentazioni in RocciaBlock® sono disponibili in diverse misure, spessori e soluzioni di posa, soddisfacendo ogni esigenza di design.

Cangrande®



7 cm

10 cm

8,2 cm

6,5 cm



Via Postumia®

“... La grande modularità di RocciaBlock® è possibile grazie alle tante misure in catalogo, oltre alle varianti di altezza.”

### Posa a correre

Via Postumia® e Cangrande®, grazie alle misure multiple, consentono una posa lineare “a correre” che mantiene una varietà estetica e cromatica anche su grandi superfici.



### Posa alla Romanica

La modularità di Via Postumia® si adatta perfettamente a pose “alla romanica”: consente di realizzare tramature modulari o irregolari con differenti varietà cromatiche che si adattano a molteplici esigenze estetiche.

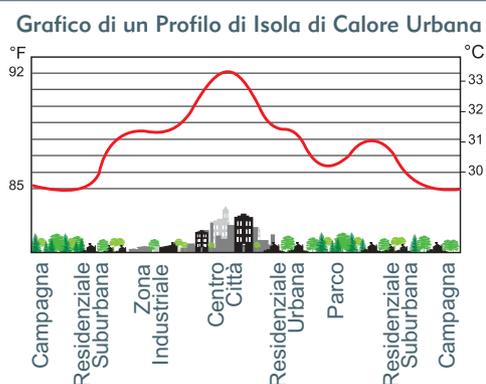


**Da oggi è disponibile anche nella posa meccanica!**



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

## Ecocompatibili



Le superfici pavimentate costituiscono mediamente il 30-40% delle aree urbane. Molte di queste superfici sono asfaltate ed hanno un **Indice di Riflettanza Solare SRI** molto basso (variabile da 0 a 6).

Accumulano calore durante l'irraggiamento solare, generando il cosiddetto effetto "Isola di Calore" che affligge le nostre città con temperature che possono superare anche di 4° quelle delle aree rurali limitrofe. Sono inoltre, incapaci di assorbire per via diretta le acque piovane.

Le colorazioni e gli inerti che compongono gli elementi RocciaBlock® sono tali da garantire elevati livelli di riflettanza solare favorendo un più vivibile microclima urbano.

**Mediamente i valori di SRI dei masselli autobloccanti sono fino a 5 volte superiori rispetto all'asfalto.**

Inoltre il particolare metodo di posa a secco permette alla terra di respirare favorendo l'interscambio termico con il sottosuolo.



Le pavimentazioni in RocciaBlock sono...

# Bioattive

(e in città si respira un'aria nuova)

Anche le pavimentazioni in RocciaBlock®, a richiesta, sono disponibili nella versione BlueCity®, per assorbire le polveri sottili, abbassando la soglia di inquinamento e proteggendo la salute delle persone.

BlueCity® è un trattamento innovativo applicabile a qualsiasi massello, studiato e realizzato.



“... Il marchio BlueCity® identifica il trattamento al quale sono sottoposti i masselli “bioattivi”, in grado cioè di abbassare la soglia di inquinamento dell'aria.”

## Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città



Via Postumia



## Cos'è Via Postumia®?

Il nome stesso Via Postumia® richiama la vocazione di questo innovativo massello; infatti le sue particolari caratteristiche estetiche e costruttive, che lo rendono veramente unico, sono state studiate per creare un'intera gamma di masselli adatti a qualsiasi soluzione urbanistica all'interno di ogni città.

## Dove si consiglia Via Postumia®?

Le qualità estetiche, la particolare resistenza ai carichi, l'ampia gamma di finiture e colori, le proprietà antisdruc-ciolo, la modularità di Via Postumia®: scoprite in quali situazioni potete sfruttare appieno una o più di queste caratteristiche.

# Via Postumia

## Come si può progettare con Via Postumia®?

La versatilità del sistema Via Postumia® permette di coniugare creatività e razionalità nei vostri progetti: scoprite in che modo!

## Com'è composta la gamma Via Postumia®?

Una gamma completa, con cinque finiture e tre nuovi colori, in grado di soddisfare al meglio ogni esigenza pratica. La soluzione ideale per ogni accostamento cromatico ed ogni stile architettonico, nel progettare le pavimentazioni cittadine.



masselli Design

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

## I particolari vantaggi Via Postumia®



### Distanziali non passanti e maggiorati

Per ottenere una maggiore **resistenza** alle sollecitazioni statiche e dinamiche e ai carichi pesanti, i masselli Via Postumia® sono stati ideati con distanziali non passanti e maggiorati.

### Elegante

Cinque finiture e tre nuovi colori con tonalità sfumate per soddisfare ogni esigenza cromatica.

La superficie leggermente **convessa** lo rende simile alla pietra.

### Materiali di Qualità

Anche Via Postumia®, come tutti i masselli Ferrari BK, è realizzato con materiali selezionati ed inerti pregiati e viene proposto in cinque finiture con caratteristiche diverse.

Queste proprietà, unitamente alla tecnologia **"doppio strato"**, consente di raggiungere elevati livelli estetici e di resistenza.



### Messa in opera

Via Postumia® è **facile da posare**: è stato studiato in modo da poter avvantaggiarsi delle nuove possibilità di posa a macchina, con una notevole ottimizzazione dei tempi e dei costi di realizzo.



### Eccellenza nella posa:

è una certificazione di garanzia che avvalorata la cura realizzativa della pavimentazione, ad opera di qualificati posatori specializzati scelti da Ferrari BK.



### Modularità

La grande innovazione di Via Postumia® è la modularità che consente molteplici soluzioni di posa. Due spessori con quattro elementi e cinque misure multiple per creare zone adibite a traffico pesante e zone a traffico leggero o pedonale.

Realizzare pavimentazioni con differenti esigenze tecniche, mantenendo un alto valore estetico, non è mai stato così semplice grazie alla possibilità di comporre pavimentazioni con tessiture simili ma non uguali!



### Le applicazioni

Via Postumia® è studiato per le vie e le strade delle città. Ideale non solo per piazze e centri storici, ma anche per altre tipologie urbane, come zone di grande passaggio e zone soggette a traffico pesante.

### Posa a correre

Via Postumia®, grazie alle quattro misure multiple, consente una posa lineare "a correre" che mantiene una varietà estetica e cromatica anche su grandi superfici.



### Posa alla Romanica

La modularità di Via Postumia® si adatta perfettamente a pose "alla romanica": consente di realizzare tramature modulari o irregolari con differenti varietà cromatiche che si adattano a molteplici esigenze estetiche.



### NOVITÀ!

#### Posa meccanica anche per la Posa alla Romanica

Un notevole risparmio di tempo!

Via Postumia® è disponibile in una versione idonea alla posa meccanica anche scegliendo la posa alla romanica, quella che più caratterizza questa pavimentazione.



## La gamma

La ricerca estetica e le diverse realtà urbanistiche richiedono un prodotto che si adatti alle esigenze del singolo progetto; Via Postumia® risponde offrendo cinque finiture estetiche che si differenziano per trama e bordatura.

# finiture



### Adige

#### Finitura liscia

Composta da inerti selezionati, quarzo e porfido, questa finitura liscia consente un'eccezionale resistenza all'abrasione e colori duraturi nel tempo.



### Granitica

#### Finitura micropallinata

Finitura ruvida che conferisce al massello particolari tonalità di colore ed una eccezionale proprietà antiscivolo e antisdrucchio.



### Palladio

#### Finitura anticata

Questa finitura dagli angoli irregolari ha una resa estetica simile alla pietra lavorata dall'uomo e consumata dal tempo.



### Granpalladio

#### Finitura anticata e micropallinata

Questa finitura unisce l'aspetto naturale della pietra consumata dal tempo, con gli angoli irregolari, ad una superficie ruvida antiscivolo e antisdrucchio.



### Gransasso

#### Finitura microanticata

Questa finitura è caratterizzata da una superficie leggermente abrasa e anticata per dare l'idea della pietra consumata dal tempo. Effetto aumentato dalla sbrecciatura degli angoli.

## colori

Via Postumia® offre quattro colorazioni dalle tonalità naturali che ne esaltano le finiture. Realizzate con tecniche di produzione all'avanguardia, i colori non temono gli agenti atmosferici e tantomeno l'usura.

### Roccia Vulcanica

Ispirato alle tonalità rosse scure della roccia vulcanica, si abbina perfettamente ai centri storici più classici.

### Luserna

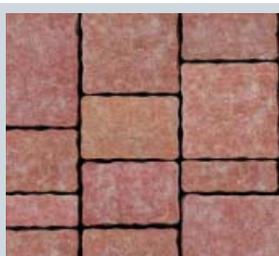
Il nome stesso indica l'idea originale della gradevole colorazione grigio-gialla con delle venature bianche.

### Terracotta

Il sapore della tradizione rivive in questo nuovo colore che ricorda i vecchi mattoni.

### Ardesia

Prende il nome e il colore dall'omonima roccia, il cui uso per l'abbellimento estetico risale a tempi antichissimi.



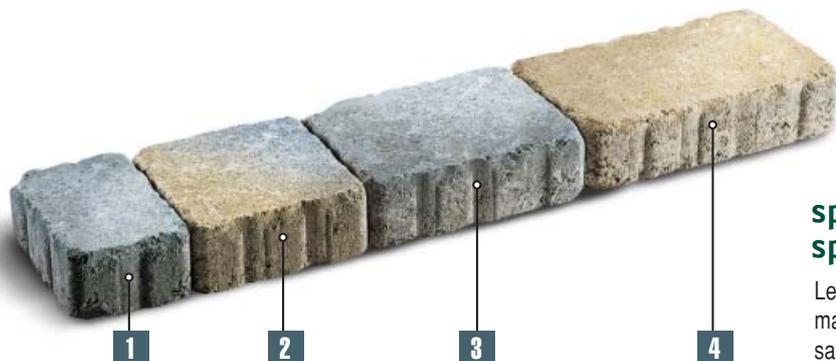


masselli Design

## Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

## Dati tecnici e certificazioni



spessore 8,2 cm  
spessore 10 cm

Le dimensioni maggiorate consentono ai masselli di sopportare un traffico di tipo pesante e continuo.

## MASSELLI spessore 8,2 cm e 10 cm

	1	2	3	4
<b>DIMENSIONI</b> (MEDIO PICCOLO - MEDIO - MEDIO GRANDE - GRANDE)				
<b>Larghezza (x)</b>	13 cm	19,5 cm	26 cm	32,5 cm
<b>Lunghezza (y)</b>	19,5 cm	19,5 cm	19,5 cm	19,5 cm
<b>Spessore</b>	8,2 - 10 cm			

## DATI TECNICI

- destinazione d'uso: traffico pesante
- codice identificativo: 491P - 492P - 494P - 495P
- massa volumica media > 2200 Kg/m<sup>3</sup>
- peso kg/m<sup>2</sup> 180 ca. (sp. 8,2 cm) - kg/m<sup>2</sup> 220 (sp. 10 cm)
- pezzi per m<sup>2</sup> in opera: 4/6/5/7 (sp. 8,2 cm) - 7/7/6/5 (sp. 10 cm)
- resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio  $\geq 3,60$  Mpa
- carico di rottura per unità lunghezza di taglio  $\geq 250$  N/mm
- assorbimento d'acqua medio sulla massa  $\leq 6\%$  (EN 1338)
- resistenza all'abrasione  $\leq 20$  mm (EN 1338)
- resistenza al gelo con sali antigelo: SIA 162/1 prova n°9
- imballo/peso/quantità: sp. 8,2  
finitura Adige/Granitica/Gransasso  $\rightarrow$  pallets / 1,69 t / 9,60 m<sup>2</sup>  
finitura Palladio/Granpalladio  $\rightarrow$  sacconi / 1,69 t / 9,60 m<sup>2</sup>  
(oppure consegnato sfuso, con mezzo ribaltabile, misurato al carico nello stabilimento)
- imballo/peso/quantità: sp. 10  
tutte le finiture  $\rightarrow$  pallets / 1,38 t / 6,30 m<sup>2</sup>

## CERTIFICAZIONI

CERTIFICAZIONE SISTEMA  
QUALITÀ AZIENDALE

## UNI EN ISO 9001:2000 - IQNet

FERRARI BK S.p.A. ha ottenuto da ICMQ la Certificazione del suo Sistema Qualità Aziendale per la produzione di masselli autobloccanti in cls vibrocompreso, tramite il Certificato n° "97152/1" in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000, ed abbinato al Certificato IQNet Registration n° "IT-4530" del 15.07.1997. Tale certificazione impone che l'Azienda si sia dotata di un Manuale della Qualità Aziendale.



## NORMATIVA EUROPEA

RESISTENTE AL GELO  
RESISTENTE ALL'ABRASIONEDISPONIBILE NELLA  
VERSIONE BLUECITY



## spessore 6,5 cm

Ideale per zone pedonali a traffico leggero, abbinano resistenza e durata a facilità di posa.

### MASSELLI spessore 6,5 cm

	5	6	7	8
<b>DIMENSIONI</b> (PICCOLO - MEDIO PICCOLO - MEDIO - MEDIO GRANDE)				
<b>Larghezza (x)</b>	6,5 cm	13 cm	19,5 cm	26 cm
<b>Lunghezza (y)</b>	19,5 cm	19,5 cm	19,5 cm	19,5 cm
<b>Spessore</b>	6,5 cm	6,5 cm	6,5 cm	6,5 cm

### DATI TECNICI

- destinazione d'uso: traffico leggero
- codice identificativo: 490P - 491P - 492P - 494P
- massa volumica media > 2200 Kg/m<sup>3</sup>
- peso kg/m<sup>2</sup> 140 ca.
- pezzi per m<sup>2</sup> in opera: 7/10/7/7 (7/10/8/7 posa mecc. romana)
- resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio  $\geq 3,60$  Mpa
- carico di rottura per unità lunghezza di taglio  $\geq 250$  N/mm
- assorbimento d'acqua medio sulla massa  $\leq 6\%$  (EN 1338)
- resistenza all'abrasione  $\leq 20$  mm (EN 1338)
- resistenza al gelo con sali antigelo: SIA 162/1 prova n°9
- imballo/peso/quantità: finitura Adige/Granitica/Gransasso → pallets / 1,59 t / 12 m<sup>2</sup>  
finitura Palladio/Granpalladio → sacconi / 1,32 t / 10 m<sup>2</sup>  
(oppure consegnato sfuso, con mezzo ribaltabile, misurato al carico nello stabilimento)

### CERCHIO VIA POSTUMIA®

<b>Larghezza (x)</b>	14,8/11,8 cm	16,30/9,8 cm	13,7/2,7 cm
<b>Larghezza (y)</b>	19,3 cm	19,3 cm	19,3 cm
<b>Spessore</b>	6,5 cm	6,5 cm	6,5 cm

Il cerchio Via Postumia® è disponibile in tutti i colori e le finiture.

I pezzi speciali sono necessari per realizzare rosoni di diametro fino a 5,60 m. Oltre tale diametro sono sufficienti i pezzi standard Via Postumia®.





masselli Design

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

## Referenze



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Palladio

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

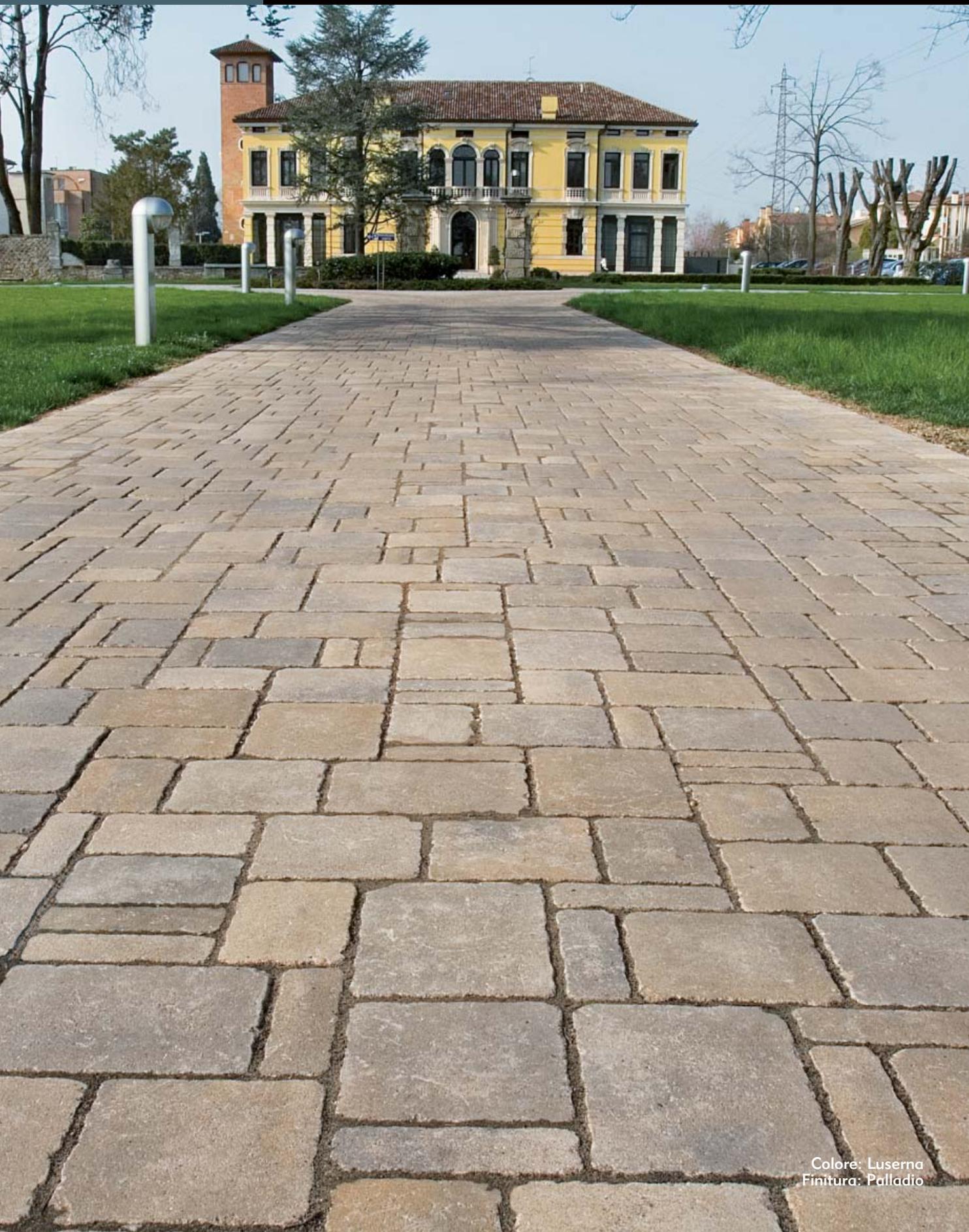


Colore: Luserna  
Finitura: Granitica



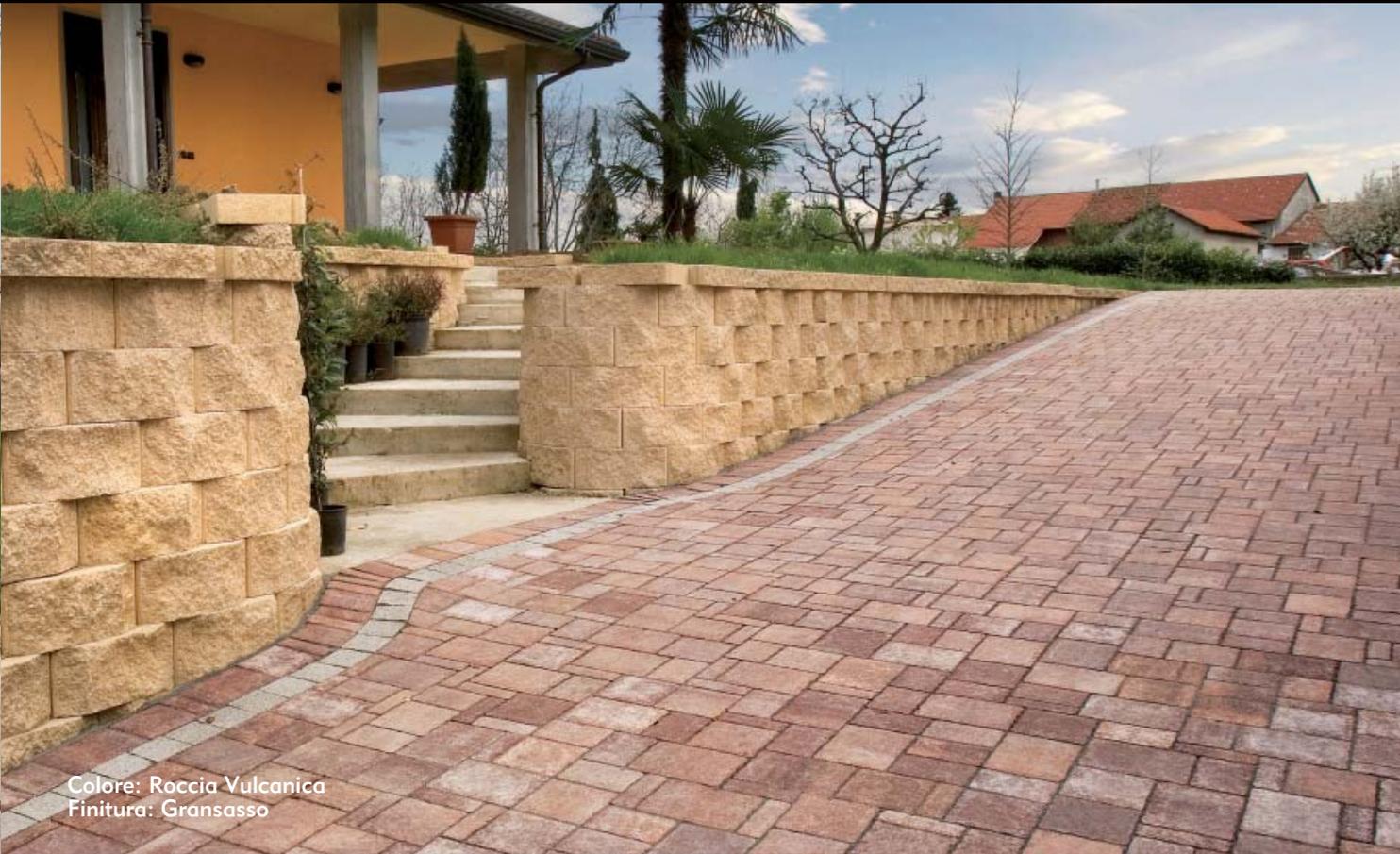
Colore: Luserna  
Finitura: Palladio

## Referenze



# Via Postumia

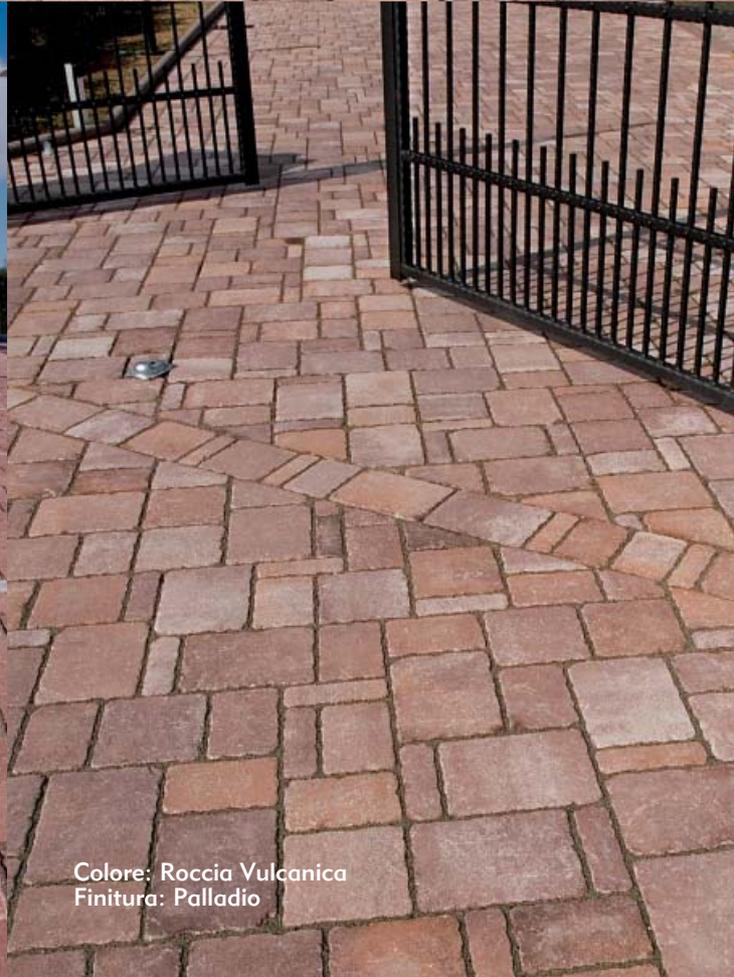
La pavimentazione al centro di ogni città



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Gransasso



Colore: Luserna e Terracotta  
Finitura: Palladio



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Palladio



masselli Design

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

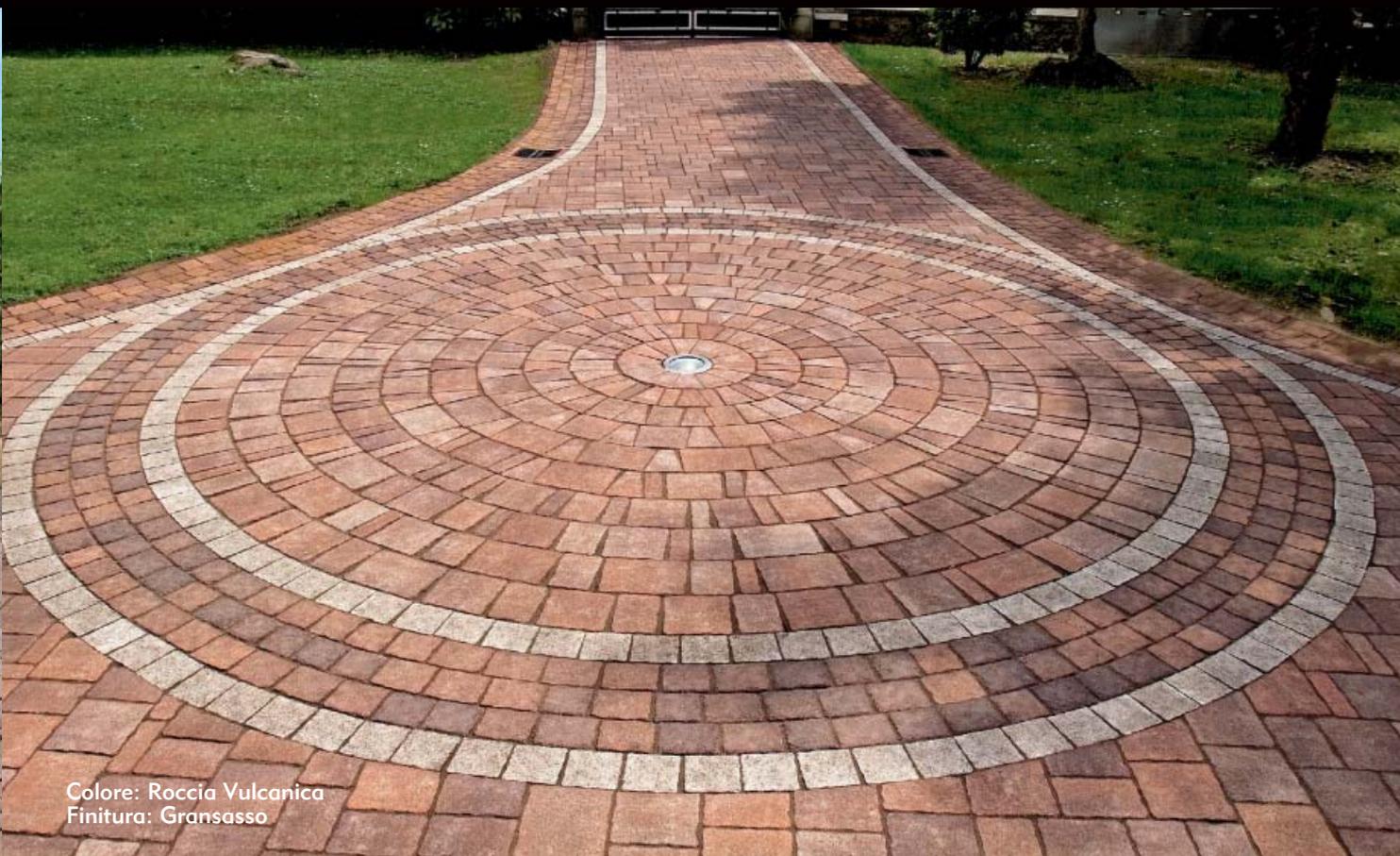
## Referenze



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Palladio

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Gransasso



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Granitica



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Adige

m

masselli Design

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città

## Referenze



Colore: Terracotta  
Finitura: Gransasso

# Via Postumia

La pavimentazione al centro di ogni città



Colore: Roccia Vulcanica  
Finitura: Granpalladio



Colore: Ardesia  
Finitura: Palladio

## Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura



Cangrande



## Perchè Cangrande®?

Il prodotto prende a prestito il nome dal celebre cavaliere medioevale degli Scaligeri di Verona, Cangrande della Scala, che dominò, per la prima metà del 1300, i territori del Triveneto.

Perchè questo nome? Perchè Cangrande® ricorda la pietra, il porfido, particolarmente utilizzato nel Medioevo. Ma Cangrande® è molto di più... Molto più resistente, più estetico, più tenace, grazie agli elevati valori di autobloccanza; più pratico, per la facilità di posa e per l'assenza di manutenzione.

## Dove si consiglia Cangrande®?

Qualità estetiche, particolare resistenza ai carichi, ampia gamma di finiture e colori, proprietà antisdrucchiolo: Cangrande® risponde appieno ad ogni esigenza, sia residenziale sia in ambito urbano. Le colorazioni naturali, con tinte tenui ed accattivanti, esaltano le architetture antiche e moderne.

# Cangrande

## Come si può progettare con Cangrande®?

La versatilità di Cangrande® permette di coniugare creatività e razionalità nei vostri progetti: scoprite in che modo!

## Com'è composta la gamma Cangrande®?

Una gamma completa, con cinque finiture e due colori, con il nuovissimo Luserna, in grado di soddisfare al meglio ogni esigenza pratica.

La soluzione ideale per ogni accostamento cromatico ed ogni stile architettonico, nel progettare le pavimentazioni residenziali e cittadine.



masselli Design

# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura

## I particolari vantaggi Cangrande®



### Elegante come la pietra

Cinque finiture e due colori con tonalità sfumate per soddisfare ogni esigenza cromatica.



### Materiali di Qualità

Cangrande®, come tutti i masselli RocciaBlock®, è realizzato con materiali selezionati ed inerti pregiati e viene proposto in cinque finiture con caratteristiche diverse. Queste proprietà, unitamente alla tecnologia "doppio strato", consentono di raggiungere elevati livelli estetici e di resistenza.



### Distanziali non passanti e maggiorati

Per ottenere una maggiore **resistenza** alle sollecitazioni statiche e dinamiche e ai carichi pesanti, Cangrande® è stato ideato con distanziali non passanti e maggiorati.

### Eccellenza nella posa:

è una certificazione di garanzia che avvalorata la cura realizzativa della pavimentazione, ad opera di qualificati posatori specializzati scelti da Ferrari BK.



# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura

## La progettazione

### Le applicazioni

Cangrande®, studiato per le vie della città, è ideale per piazze e centri storici soggetti a passaggio pedonale. Con i suoi 7 cm di spessore è l'ideale anche per le zone della città a traffico leggero.



### Modularità

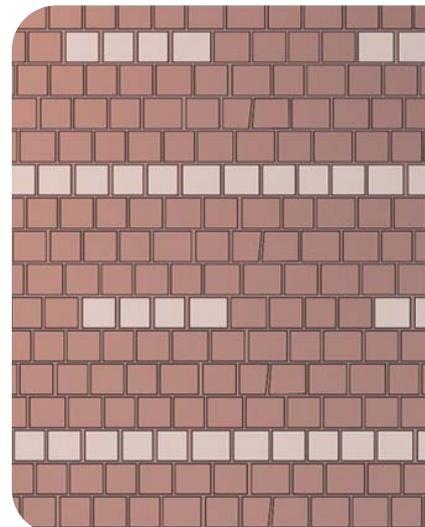
Cangrande® permette una buona modularità che consente molteplici soluzioni di posa. Unico spessore, unico elemento ma ben sei misure multiple per creare zone adibite a traffico leggero o pedonale, in completa libertà progettuale.

Realizzare pavimentazioni con differenti esigenze tecniche, mantenendo un alto valore estetico.



### Posa a correre

Cangrande®, grazie ai sei elementi dalle misure multiple, consente una posa "a correre" mai uguale e di grande impatto visivo.



... sul sito Ferrari Bk trovi, costantemente aggiornate, tutte le schede tecniche ed i capitolati per progettare con facilità utilizzando i nostri prodotti!



masselli Design

# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura

## Dati tecnici e certificazioni



### spessore 7 cm

Ideale per zone pedonali a traffico leggero, abbinano resistenza e durata a facilità di posa.

#### MASSELLI spessore 7,0 cm

	1	2	3	4	5	6
<b>DIMENSIONI</b>						
<b>Larghezza (x)</b>	12 cm	12 cm				
<b>Lunghezza (y)</b>	12 cm	13 cm	14 cm	15 cm	10,5/11,5 cm	13,5/14,5 cm
<b>Spessore</b>	7,0 cm	7,0 cm				

#### DATI TECNICI

- destinazione d'uso: traffico leggero
- codice identificativo: 505P - 503P - 507P - 508P - 509P - 510P
- massa volumica media > 2200 Kg/m<sup>3</sup>
- peso kg/m<sup>2</sup> 155 ca.
- pezzi per m<sup>2</sup> in opera: 19/19/7/15/3/3
- resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio ≥ 3,60 Mpa
- carico di rottura per unità lunghezza di taglio ≥ 250 N/mm
- assorbimento d'acqua medio sulla massa ≤ 6% (EN 1338)
- resistenza all'abrasione ≤ 20 mm (EN 1338)
- resistenza al gelo con sali antigelo: SIA 162/1 prova n°9
- imballo/peso/quantità: sp. 8,2  
finitura Adige/Granitica/Gransasso → pallets / 1,69 t / 11 m<sup>2</sup>  
finitura Palladio/Granpalladio → sacconi / 1,69 t / 11 m<sup>2</sup>  
(oppure consegnato sfuso, con mezzo ribaltabile, misurato al carico nello stabilimento)

#### CERTIFICAZIONI

##### CERTIFICAZIONE SISTEMA QUALITÀ AZIENDALE

##### UNI EN ISO 9001:2000 - IQNet

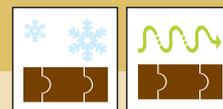
FERRARI BK S.p.A. ha ottenuto da ICMQ la Certificazione del suo Sistema Qualità Aziendale per la produzione di masselli autobloccanti in cls vibrocompreso, tramite il Certificato n° "97152/1" in conformità alla norma UNI EN ISO 9001:2000, ed abbinato al Certificato IQNet Registration n° "IT-4530" del 15.07.1997. Tale certificazione impone che l'Azienda si sia dotata di un Manuale della Qualità Aziendale.



##### NORMATIVA EUROPEA

**UNI EN 1338**

##### RESISTENTE AL GELO RESISTENTE ALL'ABRASIONE



##### DISPONIBILE NELLA VERSIONE BLUECITY



# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura

## Colori e Finiture

### Fiammato

Ispirato alle tonalità rosse scure della roccia vulcanica, si abbina perfettamente ai centri storici più classici.

### Luserna

Il nome stesso indica l'idea originale della gradevole colorazione grigio-gialla con delle venature bianche.

### Adige

#### Finitura liscia

Negli elementi di finitura, sia lo strato base che quello superficiale sono cromatizzati in pasta con ossidi di ferro di altissima qualità. La sua finitura a spigolo vivo offre una posa liscia e compatta.



### Granitica

#### Finitura micropallinata

Dopo un'adeguata stagionatura, un processo di pallinatura calibrata fa affiorare gli inerti, evidenziando la colorazione naturale e creando una superficie piacevolmente ruvida, resistente all'abrasione e antisdrucchiolo.



### Palladio

#### Finitura anticata

Ottenuta dopo un'opportuna stagionatura, sottoponendo i masselli con finitura Adige ad uno speciale procedimento che crea una sbrecciatura degli spigoli, la finitura conferisce ai masselli l'aspetto della pietra naturale lavorata manualmente e consumata dal tempo.



### Granpalladio

#### Finitura anticata e micropallinata

Unisce all'aspetto naturale della pietra consumata dal tempo della finitura Palladio, i valori estetici, di resistenza all'abrasione ed antisdrucchiolo della finitura Granitica. Particolarmente adatta a soluzioni di pregio e di forte impatto visivo.



### Gransasso

#### Finitura anticata

Partendo da una superficie leggermente abrasa, il massello viene sottoposto ad un procedimento che crea nella superficie l'estetica della pietra consumata dal tempo. Effetto aumentato dalla sbrecciatura degli angoli.



## Referenze



# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura



Colore: Fiammato  
Finitura: Palladio



Colore: Luserna  
Finitura: Adige



Colore: Fiammato  
Finitura: Adige



masselli Design

# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura

## Referenze



Colore: Luserna  
Finitura: Palladio

# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura



Colore: Fiammato  
Finitura: Granitica



Colore: Fiammato  
Finitura: Granitica



Colore: Luserna  
Finitura: Palladio



# Cangrande

Estetica classica, tecnologia futura



Colore: Fiammato  
Finitura: Palladio



masselli Design

# SandBlock

## Accessori Rocciablock



## SandBlock e BKseal Sabbie polimere sigillanti

**SandBlock® e BKseal® sono le nuove sabbie sigillanti per rifinire al meglio la pavimentazione in Rocciablock®!**

L'ottima posa della pavimentazione è importante quanto la scelta del miglior massello. Ferrari BK cura anche quest'aspetto, proponendo per le nuove pavimentazioni in Rocciablock®, nuovissime sabbie polimere che consentono una posa veloce, precisa e, soprattutto, fughe sempre perfette e pulite.

Non solo SandBlock® e BKseal® preservano la pavimentazione dalla crescita delle erbacce indesiderate, ma resistono all'azione del gelo e disgelo, sopportano trazioni e compressioni, non macchiano la superficie.

# BKseal

## SandBlock sabbia polimera sigillante



### MODALITÀ D'IMPIEGO

Metodo di applicazione di SandBlock per una **nuova superficie di pavimentazione**:

1. Posare la pavimentazione e compattarla;
2. Assicurarsi che la pavimentazione sia asciutta. Riempire le fughe con SandBlock;
3. Spazzare via l'eccesso di sabbia dalla superficie della pavimentazione. Assicurarsi che SandBlock rimanga di 3 mm sotto la superficie della pavimentazione;
4. Annaffiare con acqua le fughe riempite con SandBlock. Bagnare fino a quando ci sarà ritenzione d'acqua nelle fughe (30 secondi);
5. Attendere almeno 4 ore dall'applicazione di SandBlock prima di camminare sulla pavimentazione.

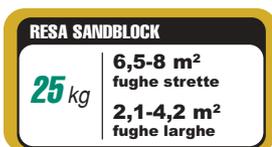
Metodo di applicazione di SandBlock per una **superficie di pavimentazione già esistente**:

1. Togliere, con l'aiuto di una macchina a pressione, tutti i materiali esistenti nelle fughe;
  2. Non combinare con altri prodotti.
- (Eseguire i passaggi da 2 a 5 come per la nuova pavimentazione).

### USO

L'uso di SandBlock è raccomandato per i contorni di piscine, patii, marciapiedi, viali/ rampe di garage. La pavimentazione deve essere posata su un letto drenante di sabbia o di ghiaio.

*SandBlock è ideale per la posa dei masselli con finitura Palladio, Granpalladio, Gransasso, e Granitica.*



## BKseal sabbia sigillante



### MODALITÀ D'IMPIEGO

1. Assicurarsi una corretta posa in opera dei masselli autobloccanti.
2. Fare una prima sigillatura dei giunti con sabbia essiccata FBK versandola direttamente sulla pavimentazione.
3. Stendere la sabbia essiccata Ferrari BK con la scopa facendola entrare nei giunti dei masselli.
4. Vibrocompattare bene la pavimentazione, in modo che i masselli si compattino con la superficie sottostante e i giunti si riempiano correttamente.
5. Assicurarsi che la sabbia sia entrata fino a metà dello spessore del massello.
6. Bagnare per bene il pavimento.
7. Aprire il contenitore di BKseal, prendere il barattolo che si trova all'interno e versare il suo contenuto nel contenitore.
8. Mescolare la miscela così composta per 3-4 minuti con il frullatore da cantiere fino a che l'impasto è fluido.
9. Stendere BKseal sulla pavimentazione facendolo entrare nei giunti dei masselli mediante il "tiracqua".
10. Dopo circa 5-10 minuti togliere il materiale in eccedenza con una scopa. Il pavimento è pronto.
11. Non utilizzare i pezzi di BKseal risultati dalla pulizia finale per sigillare altre fughe.



*BKseal è ideale per la posa dei masselli con finitura Adige.*



**IN BREVE:**

RocciaBlock® può vantare dieci caratteristiche che lo rendono unico:

**PIÙ ELEGANZA**

**PIÙ ESTETICA**

**PIÙ VALORE ALLA TUA ABITAZIONE**

**PIÙ SICUREZZA**

**PIÙ VANTAGGI ECONOMICI**

**FACILITÀ DI POSA, PER FUGHE SEMPRE PULITE**

**PIÙ DURATA E RESISTENZA**

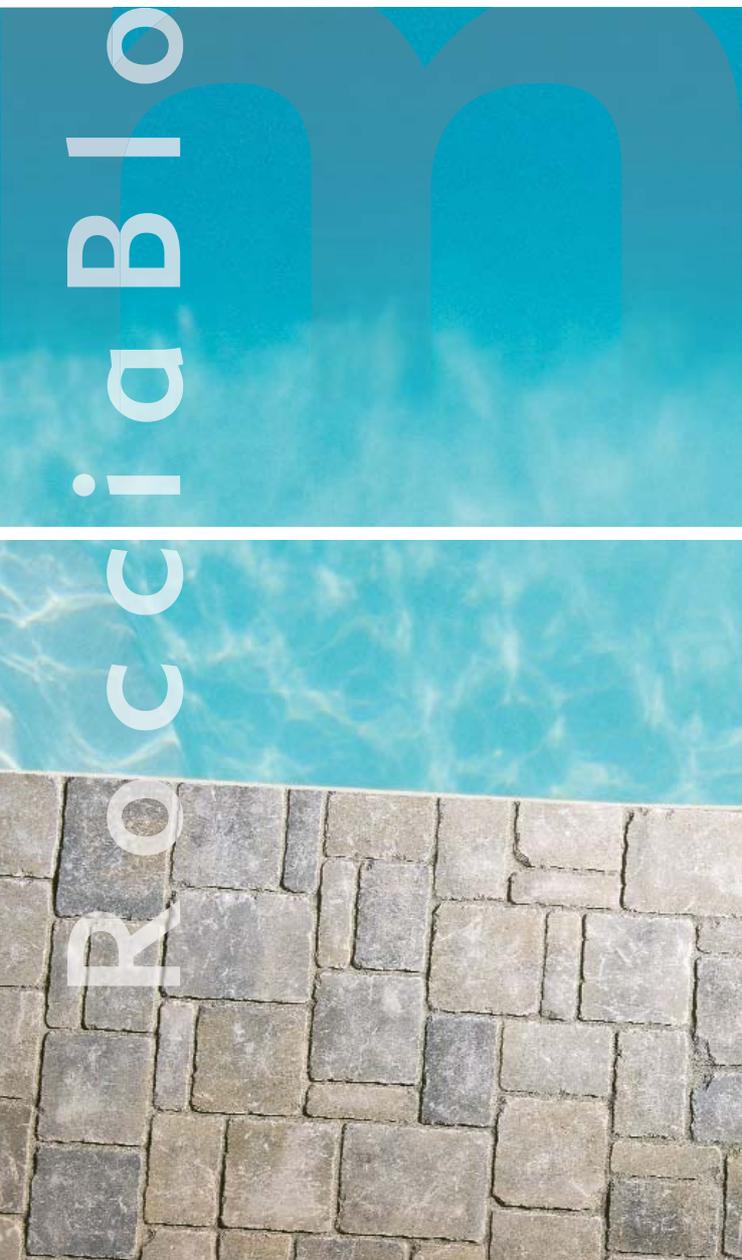
**PIÙ MODULARITÀ E FLESSIBILITÀ**

**GARANTITO E CERTIFICATO**

**BIOATTIVO**

**ECOCOMPATIBILE**

RocciaBlock



**Ferrari BK S.p.A.**

Via Santa Caterina, 7 - 37023 Lugo di Grezzana (VR)

Tel. 045 880 10 66 - Fax 045 880 16 33

[www.rocciablock.it](http://www.rocciablock.it)

[www.ferraribk.it](http://www.ferraribk.it)

[info@ferraribk.it](mailto:info@ferraribk.it)