

## CARATTERISTICHE GENERALI

SPESORE	6,5 cm
PESO PAVIMENTAZIONE	±145 kg/m <sup>2</sup>
DESTINAZIONE D'USO	  Zone pedonali e/o a traffico veicolare di tipo leggero (massa veicoli ≤35q.li).
GEOMETRIA (cm)	(12x18) - (12x24) - (12x30) (18x18) - (18x24) - (18x30) (24x24) - (24x30) - (24x36)
FABBISOGNO (±pz/m <sup>2</sup> )	(12x18)=n°4 - (12x24)=n°4 - (12x30)=n°4 (18x18)=n°3 - (18x24)=n°3 - (18x30)=n°3 (24x24)=n°1 - (24x30)=n°2 - (24x36)=n°1
DENSITA' IMPASTO	≥ 2200 kg/m <sup>3</sup>

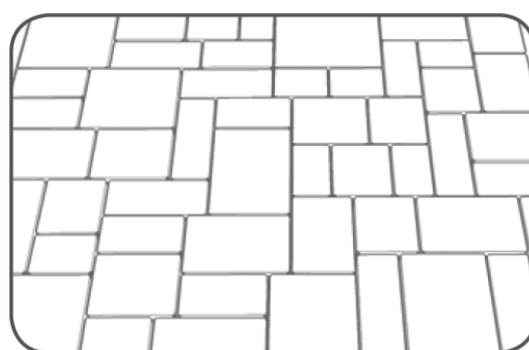
## VISTA ELEMENTI



## CARATTERISTICHE TECNICHE (rif. UNI EN 1339)

RESISTENZA A FLESSIONE (VALORE CARATTERISTICO)	Classe 3 - Marcatura U (≥5 Mpa)
CARICO DI ROTTURA (VALORE CARATTERISTICO)	Classe 45 - Marcatura 4 (≥4 kN)
RESISTENZA SCIVOLAMENTO	SODDISFACENTE
RESISTENZA ABRASIONE	Classe 4 - Marcatura I Li ≤ 20mm
ASSORBIMENTO ACQUA PER IMMERSIONE	Classe 2 - Marcatura B Wa ≤ 6%
RESISTENZA GELO/DISGELO	Classe 3 - marcatura D L ≤ 1 kg/m <sup>2</sup>

## POSA IN OPERA

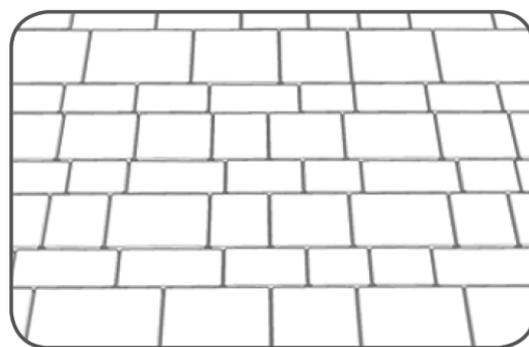


**Posa "alla romanica"**

La modularità degli elementi permette la loro posa in opera casuale (attenzione al diverso fabbisogno pz/mq).

## ALTRE CARATTERISTICHE TECNICHE

RESISTENZA GELO/DISGELO	Norma SIA 162/1 - prova n°9 DM30 <600g/m <sup>2</sup> (ALTA RESISTENZA)
EMISSIONE DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO
SOLAR REFLECTANCE INDEX (ASTM E-1980)	SRI≥29% (per le colorazioni Solar+)



**Posa "a correre"**

Allineare il lato uguale degli elementi secondo la seguente percentuale: 1 fila 24cm + 2 file 18cm + 3 file 12cm

## COLORI / FINITURE / IMBALLO

FINITURE	ADIGE / GRANITICA / GRANSASSO / GRANPALLADIO
COLORI	TIROLO / GIALLO REALE / CALIFORNIA / TRACHITE
TIPO IMBALLO	PALLETS
QUANTITA' IMBALLO	11.52 mq
PESO IMBALLO	±1.70 ton

(NORME DI RIFERIMENTO: UNI EN 1339)



FINITURA ANTISMOG BLUE CITY®  
Disponibile su richiesta



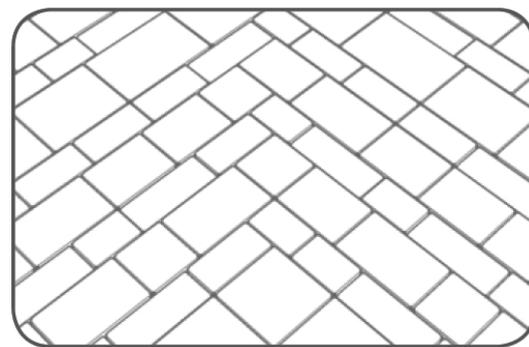
Rocciablock® consente di acquisire crediti di sostenibilità ambientale secondo i criteri LEED promossi dal GBC Italia



I colori Solar+ permettono di ottenere elevati valori di riflettanza solare (SRI), favorendo la riduzione del fenomeno Isola di Calore



Prodotto secondo la direttiva comunitaria di prodotto UNI EN 1339.



**Posa "a lisca di pesce"**

Si ottiene posando in modo particolare lo schema a correre.