



NOVITÀ 2008

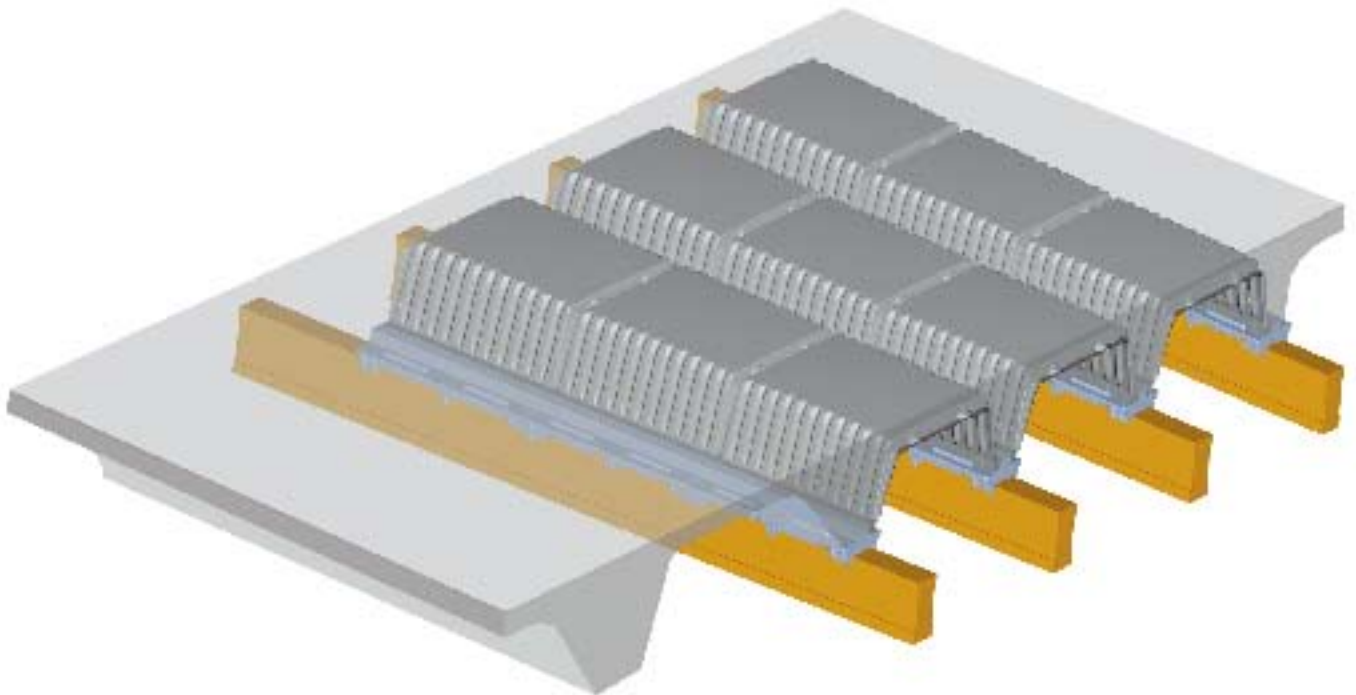
www.geoplast.it

SKYRAIL

SKYRAIL L'alternativa sicura ed economica ai solai tradizionali

SKYRAIL è un sistema di casseforme per la realizzazione di solai unidirezionali per uso civile e commerciale.

La cassaforma principale del sistema SKYRAIL è concepita per l'alleggerimento dei solai in calcestruzzo. Il sistema si pone come valida alternativa ai solai tradizionali in latero-cemento in quanto consente di creare un solaio unidirezionale eliminando completamente l'utilizzo di travetti (in laterizio o precompressi) e di blocchi interposti, comunemente detti "pignatte". Il volume vuoto creato da SKYRAIL può essere utilizzato come vano tecnico per gli impianti idraulici elettrici e di illuminazione.



SKYRAIL VANTAGGI

ECONOMIA

- Grazie all'eliminazione di materiali di consumo, sono necessari pochi riutilizzi per un ammortamento completo del sistema.

SICUREZZA

- SKYRAIL è completamente autoportante, quindi non necessita di alcuna armatura sottostante o di dispositivi di sicurezza particolari. Il sistema in fase di allestimento si può montare dal basso garantendo la massima sicurezza agli operatori di cantiere.

TECNOLOGIA

- SKYRAIL permette di alleggerire il solaio senza l'utilizzo di alcun materiale interposto tra le nervature, garantendo così la massima efficienza strutturale.

DISARMO

- Il calcestruzzo non aderisce alla plastica consentendo così un disarmo facile e veloce senza l'utilizzo di disarmanti. Tutti gli elementi del sistema si puliscono solo con un po' d'acqua.

RIUTILIZZO

- Grazie alle sue caratteristiche meccaniche SKYRAIL è riutilizzabile fino a 100 volte.

MOVIMENTAZIONE

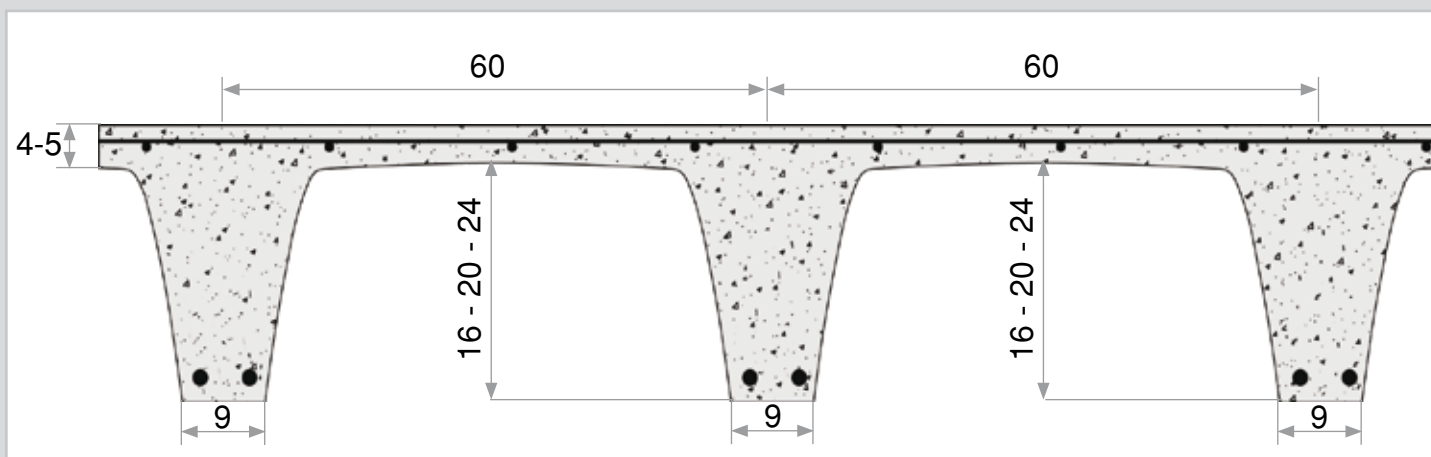
- Il materiale è molto leggero e può essere smontato e spostato rapidamente in cantiere senza l'utilizzo di gru. SKYRAIL può essere stoccato in poco spazio, anche in luoghi umidi.

FLESSIBILITA'

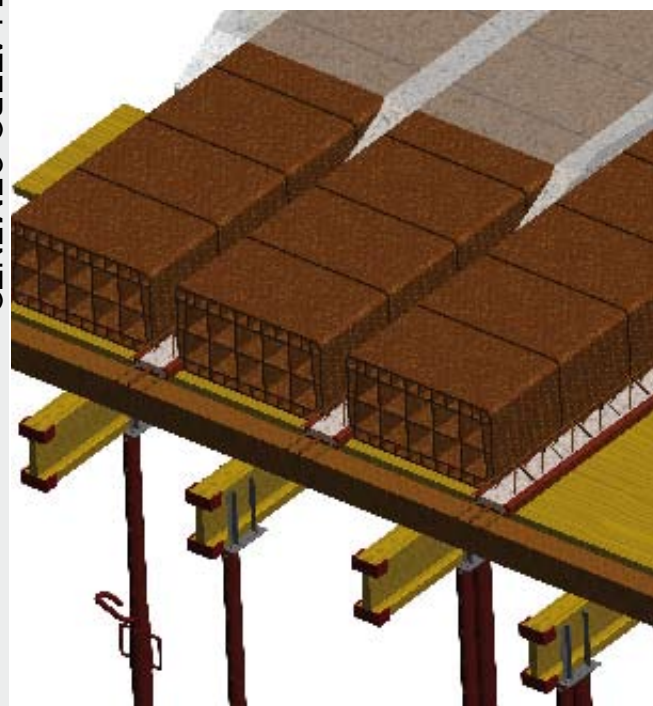
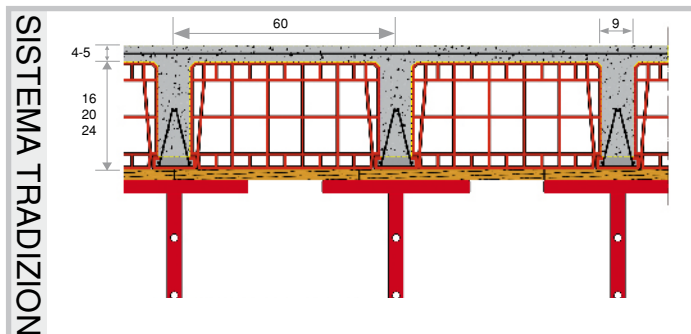
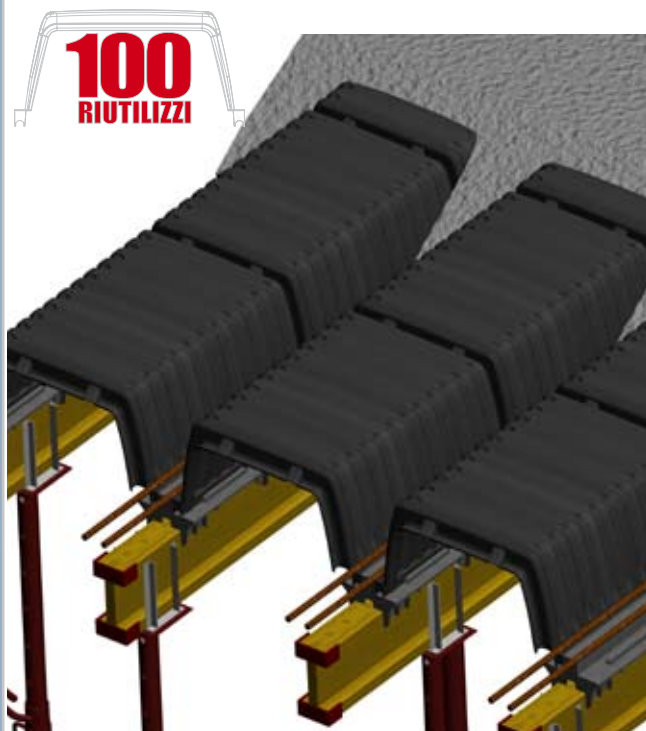
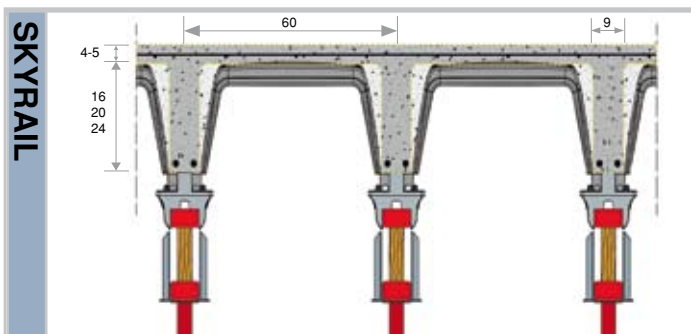
- Il volume vuoto di alleggerimento della struttura creato con SKYRAIL può essere utilizzato come vano tecnico per impianti idraulici, elettrici e di illuminazione.

RISULTATO

- Il solaio ottenuto si può lasciare a vista oppure controsoffittare con strutture in cartongesso.



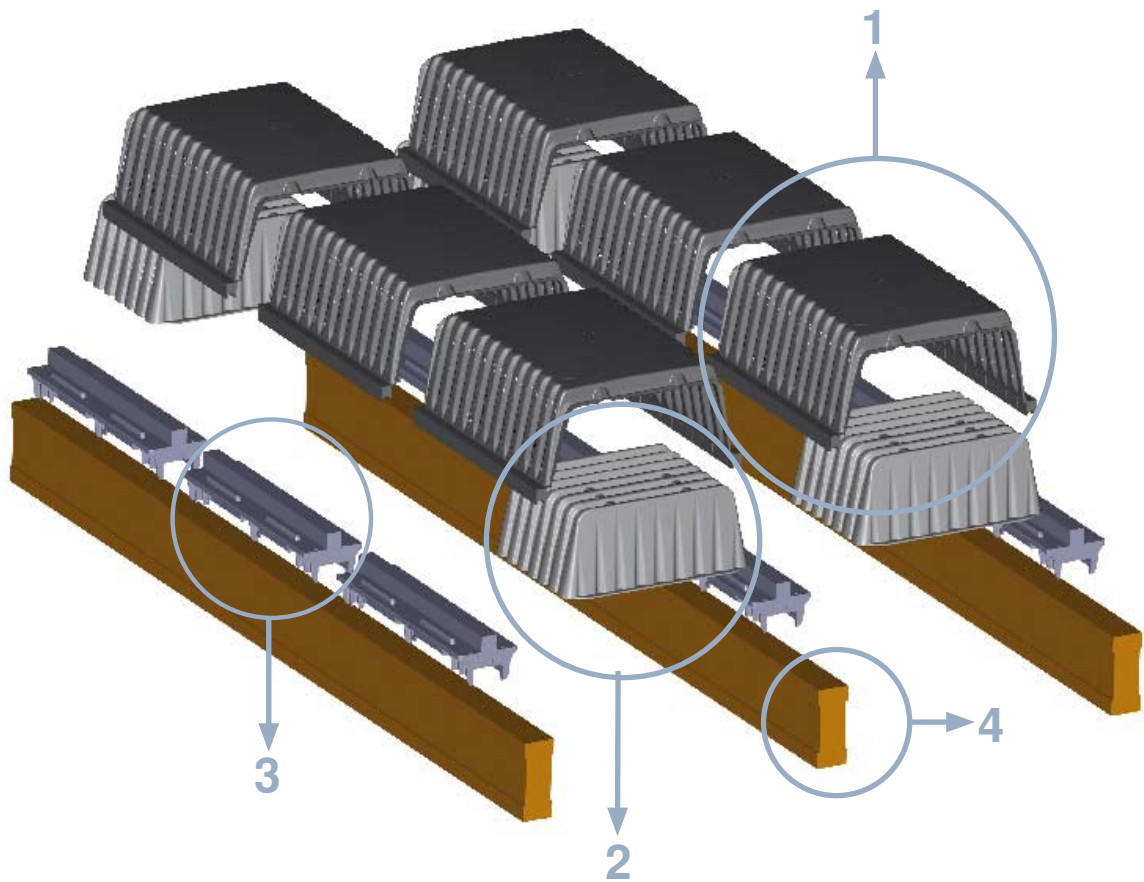
SKYRAIL A CONFRONTO



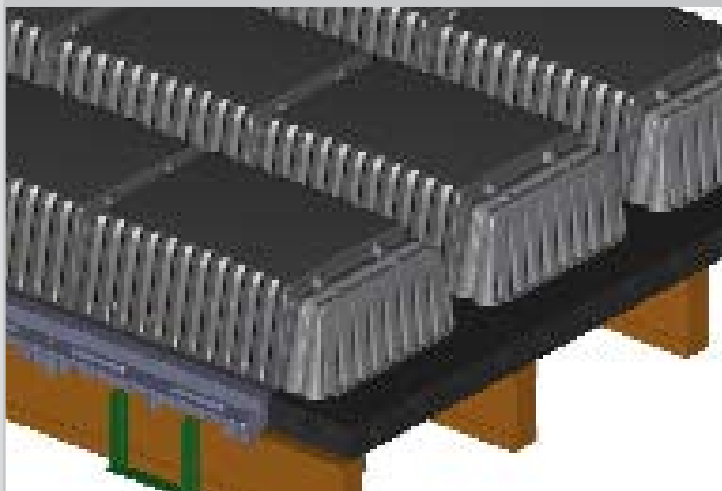
CARATTERISTICHE	SKYRAIL	LATERO-CEMENTO
SICUREZZA	Il sistema è completamente autoportante	Necessita di armatura sottostante e di opportuni sistemi di sicurezza
RISPARMIO	Dopo pochi getti il sistema è completamente ammortizzato	I materiali utilizzati sono a perdere
RIUTILIZZO	100 VOLTE	1 SOLO USO
PORTATA	L'eliminazione del peso proprio del laterizio favorisce l'aumento del sovraccarico	Il peso proprio del laterizio grava sulla portata utile del solaio
POSA IN OPERA	Il peso ridotto del sistema favorisce una posa facile e rapida	Il peso e la fragilità dei materiali rende lento il montaggio
STOCCAGGIO	Può essere stoccato in poco spazio e in luoghi umidi	Richiede ampi spazi per lo stoccaggio
IMPIANTI	Agevola la posa degli impianti idraulici, elettrici ecc...	Nessuna predisposizione prevista

SKYRAIL COMPONENTI

SKYRAIL



Compensazione con SKYBLOCK e pannello GEOPANEL® o tavole in legno



SKYRAIL CARATTERISTICHE COMPONENTI

1

SKYRAIL H16 . L 60 cm
MATERIALE: ABS PESO: 2,50 Kg



2

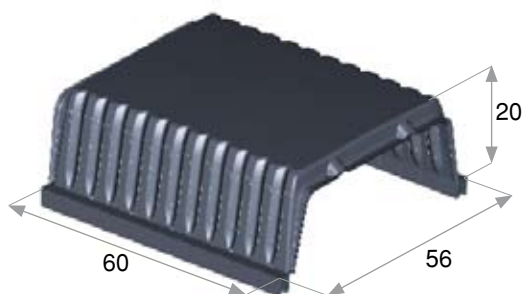
SKYBLOCK H16 . L 37 cm
MATERIALE: ABS PESO: 1,10 Kg

Elemento di compensazione



1

SKYRAIL H20 . L 60 cm
MATERIALE: ABS PESO: 2,70 Kg



2

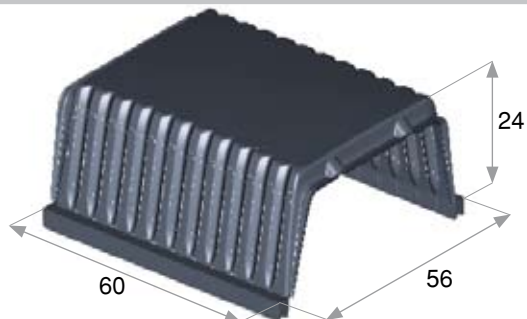
SKYBLOCK H20 . L 37 cm
MATERIALE: ABS PESO: 1,30 Kg

Elemento di compensazione



1

SKYRAIL H24 . L 60 cm
MATERIALE: ABS PESO: 3,00 Kg



2

SKYBLOCK H24 . L 37 cm
MATERIALE: ABS PESO: 1,50 Kg

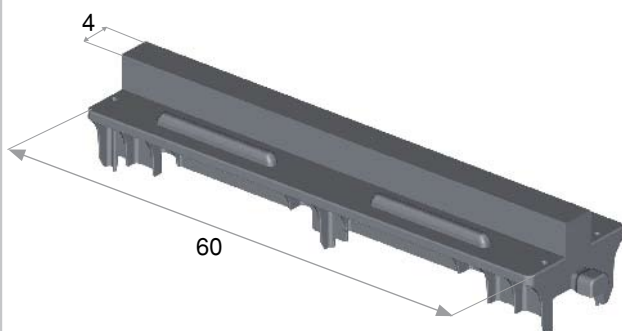
Elemento di compensazione



3

TRAVE A T . L 60 cm
MATERIALE: ABS PESO: 1,70 Kg

Posato su travi H 20 agevola e rende sicura la posa dello Skyrail



4

TRAVE H20
a testa rinforzata
MATERIALE: Legno



FORCELLA
MATERIALE: Acciaio



PUNTELLO
ad alta portata
MATERIALE: Acciaio

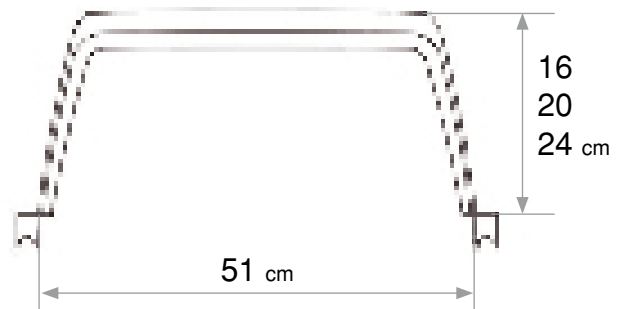


SKYRAIL CARATTERISTICHE TECNICHE

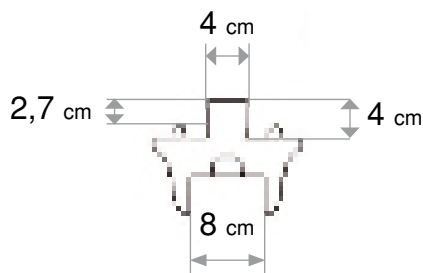
ARTICOLO	INTERASSE (cm)	LUCE (cm)	ALTEZZA SKYRAIL (cm)	ALTEZZA SOLETTA (cm)	ALTEZZA TOTALE (cm)	NERVATURA (cm)	CONSUMO CLS A RASO (m³/m²)	CONSUMO CLS (m³/m²)	PASSO PUNTELLI (m)
SKYRAIL H16	60	51	16	4	20	9	0,033	0,073	3
	60	51	16	5	21	9	0,033	0,083	3
SKYRAIL H20	60	51	20	4	24	9	0,044	0,084	3
	60	51	20	5	25	9	0,044	0,094	3
SKYRAIL H24	60	51	24	4	28	9	0,054	0,094	3
	60	51	24	5	29	9	0,054	0,104	3

ARTICOLO	DIMENSIONE PALLETS cm	PALLETS n° pezzi	Kg
SKYRAIL H16	120 X 112 X 230	208	540
SKYRAIL H20	120 X 112 X 232	204	570
SKYRAIL H24	120 X 112 X 235	200	620
SKYBLOCK H16	80 X 120 X 230	288	337
SKYBLOCK H20	80 X 120 X 233	284	389
SKYBLOCK H24	80 X 120 X 235	280	440
TRAVETTO A T	80 X 120 X 220	140	258

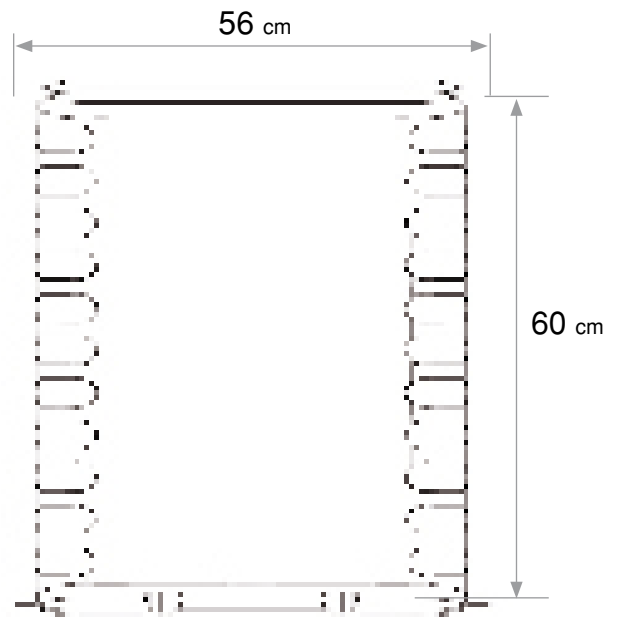
SKYRAIL SEZIONE



TRAVETTO



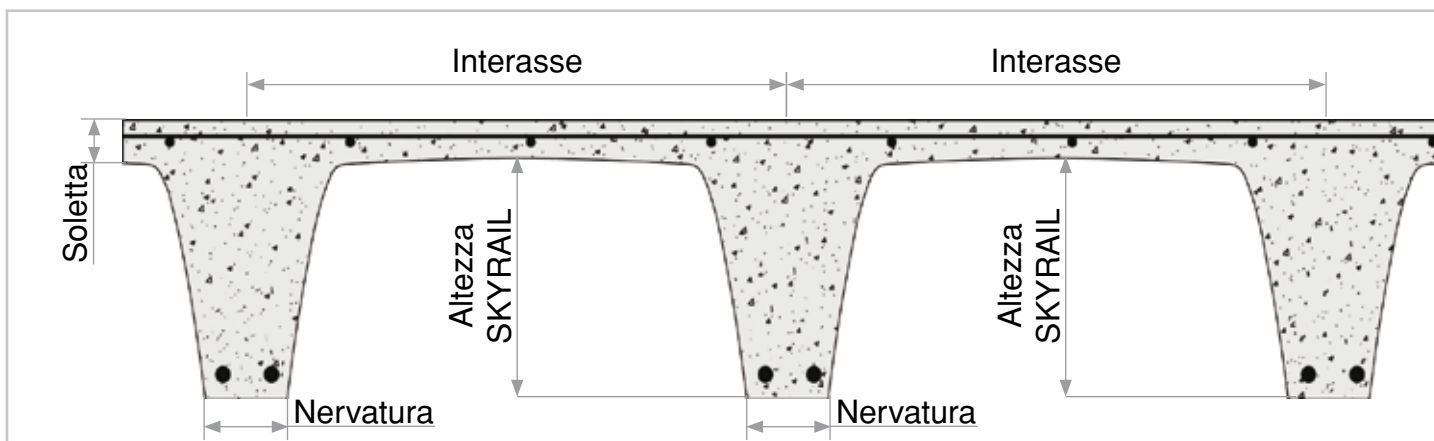
SKYRAIL PANTA



SKYRAIL CARATTERISTICHE TECNICHE

INGOMBRI DI CARICO PER IL SISTEMA SKYRAIL COMPLETO DI TRAVI A T

ARTICOLO	INGOMBRO					
	Motrice 7,5 m			Autotreno 13,6 m		
	n° SKYRAIL	n. travetti	m ²	n° SKYRAIL	n. travetti	m ²
SKYRAIL H 16 sistema completo di travetti	1248	1248	449	2288	2288	823
SKYRAIL H 20 sistema completo di travetti	1224	1224	440	2244	2244	807
SKYRAIL H 24 sistema completo di travetti	1200	1200	432	2200	2200	792





SERVIZIO CLIENTI: ESECUZIONE ed ELABORAZIONE DISEGNI
Inviare i progetti in DWG a: ufficiotecnico@geoplast.it

MANUALE DI MONTAGGIO E SCHEDE TECNICHE
Reperibili nel nostro sito www.geoplast.it nella sezione "Documentazione e Approfondimenti"

GEOPLAST S.p.A.

35010 Grantorto PD - Italia - Via Martiri della Libertà, 6/8
tel +39 049 9490289 - fax +39 049 9494028
e-mail: geoplast@geoplast.it - www.geoplast.it

