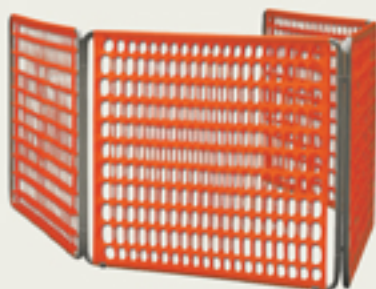


# MODALITÀ DI POSA LIMIT 1

## UN SISTEMA MODULARE FACILE E VELOCE

Con Limit 1 è possibile delimitare in modo flessibile qualunque cantiere sulla strada. Può essere spostata facilmente; posizionata a "L" assolve l'obbligo di delimitare il lato frontale e nello stesso tempo delimita, proteggendoli, i lati longitudinali del cantiere. Se utilizzata nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità, dovrà essere corredata da strisce bianco/rosse oblique rifrangenti e luce rossa fissa di segnalazione sulla parete frontale. Protegge i pedoni e crea corridoi di transito. È il necessario completamento dell'attrezzatura di ogni furgone di "pronto intervento stradale".

- Massima velocità nella posa/rimozione (anche sera dopo sera)
- Facilità e leggerezza nel trasporto
- Ingombro razionale (anche su furgoncini)
- Robustezza e inalterabilità
- Vasta gamma di accessori per la posa



### Segnali complementari

Le barriere per la segnalazione e la delimitazione dei cantieri stradali... possono essere sostituite da recinzioni colorate in rosso o in arancione stabilmente fissate, costituite da teli, reti o altri mezzi di delimitazione approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### Sicurezza dei pedoni

I cantieri edili, gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre delimitati, soprattutto sul lato dove possono transitare i pedoni, con barriere, con parapetti, o altri tipi di recinzioni... Se non esiste marciapiede, o questo è stato occupato dal cantiere, occorre delimitare e proteggere un corridoio di transito pedonale....

Estratto dal: Decreto Ministeriale 10/7/2002 (Gazzetta ufficiale 26/9/2002 n. 226): Disciplina tecnica relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

