

Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 18 aprile 2005

Approvazione delle variazioni del programma di interventi finanziati con le risorse di cui all'articolo 9 della legge del 30 novembre 1998, n. 413, rifinanziate dall'articolo 36, com-ma 2, della legge del 1° agosto 2002, n. 166, per la realizzazione di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e approvazione della ripartizione delle risorse.

(GU n. 27 del 2-2-2006)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Vista la legge 30 novembre 1998, n. 413, recante «Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed armatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore» che all'art. 9, comma 1, prevede l'adozione ed il finanziamento di un programma per opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti e successivi rifinanziamenti disposti con legge 23 dicembre 1999, n. 488, art. 54, comma 1, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2000)», e con la legge 23 dicembre 2000, n. 388, art. 144, comma 1, recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)»;

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni, recante «Riordino della legislazione in materia portuale»;

Vista la legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni, recante «legge quadro in materia di lavori pubblici» che all'art. 14 reca disposizioni in materia di programmazione triennale delle opere pubbliche;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554, recante «Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109 e successive modificazioni»;

Vista la legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1, comma 4, lettera d);

Vista la legge 1° agosto 2002, n. 166 che, all'art. 36, comma 2, dispone che per il proseguimento del programma di ammodernamento e riqualificazione delle infrastrutture portuali di cui all'art. 9 della legge n. 413 del 1998, nonche' per gli interventi nel porto di Manfredonia di cui all'art. 1, comma 4, lettera d), della legge n. 426 del 1998, sono autorizzati ulteriori limiti di impegno quindicennali di 34.000.000,00 di euro per l'anno 2003 e di 64.000.000,00 di euro per l'anno 2004;

Visto l'art. 60, comma 4 della legge 27 dicembre 2002, n. 289;

Visto l'art. 4, comma 65, della legge 24 dicembre 2003, n. 350 (legge finanziaria 2004), che ha istituito l'Autorita' portuale di Manfredonia;

Visti i piani triennali delle opere infrastrutturali predisposti dalle autorita' portuali ai sensi dell'art. 14 della legge 109 del 1994 ed allegati alle delibere di approvazione del bilancio di previsione 2003, approvate da questo Ministero, sentito il Ministero dell'economia e delle finanze;

Considerato che, con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, registro n. 5, foglio n. 28, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 18 agosto 2004, n. 193, e' stato approvato da questo Ministero il programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione di porti, individuate quali opere prioritarie nell'ambito delle programmazioni triennali adottate dalle autorita' portuali ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994, ed approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disposto dalla citata legge n. 166 del 2002, art. 36 nell'importo complessivo di Euro 1.398.100.005,00;

Considerato che a valere sui medesimi fondi disposti dall'art. 36 della legge n. 166 del 2002, sono stati altresì disposti, con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, ulteriori finanziamenti per la realizzazione di opere infrastrutturali nei porti di Chioggia e Monfalcone a cura delle aziende speciali al porto, dell'importo rispettivamente di Euro 11.400.000,00; e sono stati altresì disposti

fondi dell'importo di Euro 4.999.995,00 per le finalita' indicate dalla legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 1, per il porto di Manfredonia;

Considerata che ai sensi dell'art. 7 del citato decreto ministeriale 3 giugno 2004, su motivata richiesta da parte delle autorita' portuali, si puo' procedere alla integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento con il decreto medesimo per meglio soddisfare le attuali esigenze operative, documentate e motivate, che ostacolano od impediscano l'esecuzione di una delle opere di cui al programma delle autorita' portuali, individuando nuove opere nell'ambito della programmazione triennale adottata dalle medesime autorita' ai sensi dell'art. 14 della legge n. 109 del 1994 e successive modifiche;

Considerato che dopo l'approvazione e pubblicazione del programma alcune autorita' portuali hanno rappresentato esigenze integrative ed obiettive per ostacoli che impediscono l'attuazione degli interventi programmati;

Che, pertanto, per la rilevanza delle modifiche, con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti n. 7329 del 21 dicembre 2004, registrato alla Corte dei conti in data 8 febbraio 2005, registro n. 1, foglio n. 237, elenco 56, sono state individuate obiettive motivazioni che possono essere cause idonee di impedimento per l'attivazione degli interventi programmati, apportando modifiche al programma approvato, secondo le obiettive motivazioni individuate;

Che le motivazioni sopraindicate, in linea generale, sono riconducibili alle obiettive motivazioni ambientali sopravvenute, a individuazioni di nuove priorita' per problematiche di cantierabilita' dei progetti per difficolta' sopravvenute nel coordinamento temporale tra i diversi interventi insistenti su di una medesima area, nonche' in conseguenza di contenziosi in corso;

Che ulteriore motivazione obiettiva e' costituita dal lungo tempo occorso per il perfezionamento del decreto di approvazione del riparto dei fondi in argomento, previsti dalla citata legge 2 giugno 2002, n. 166, art. 36, durante il quale alcuni interventi programmati sono stati finanziati, per l'urgenza, con ulteriori fondi disponibili;

Che ulteriori richieste di modifica degli interventi programmati, sono state ora rappresentate dalle autorita' portuali di Ravenna, Salerno, Genova, Civitavecchia e Livorno per le quali costituiscono motivazioni obiettive di modifica ed integrazione del programma individuazioni da parte delle autorita' portuali di nuove priorita' sulla base anche delle esigenze del mercato, recepite nelle proprie strategie e quindi nelle programmazioni triennali;

Che gran parte delle richieste pervenute dalle autorita' portuali citate riguarda comunque una piu' esatta quantificazione degli interventi gia' programmati;

Considerato che l'Autorita' portuale di Ravenna ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Approfondimento del canale Piombone» di Euro 9.600.000,00 per sopravvenuti vincoli ambientali si e' reso necessario un incremento delle opere da effettuare; «Approfondimento canale Candiano» di Euro 23.520.000,00 ed «Acquisto aree per piazzali operativi» di Euro 11.080.000,00 sono stati realizzati per l'urgenza con fondi ordinari stanziati da questa amministrazione e con il rifinanziamento della legge n. 413/1998 di cui al decreto ministeriale 2 maggio 2001; a seguito di puntuali approfondimenti tecnici e di un'ulteriore ricognizione degli interventi gia' programmati e' stato rimodulato l'intervento di «Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli» di Euro 19.800.005,00;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Ravenna ha rappresentato la necessita' di rimodulazione degli altri interventi gia' programmati, con denominazione piu' puntuale, definendo cosi' la propria programmazione:

Approfondimento del canale Piombone:

1° lotto: sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al P.R.P.;

2° lotto: risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale.

Importo complessivo di Euro 31.500.000,00.

Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli di Euro 9.000.000,00;
Rifacimento protezione di sponda a porto Corsini di Euro 10.050.000,00;
Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano di Euro 8.400.000,00;
Riqualificazione waterfront:
completamento banchine a Marina di Ravenna;
opere di urbanizzazione di porto Corsini;
sistemazione aree demaniali.

Importo complessivo di Euro 5.050.005,00;

Considerato che l'Autorita' portuale di Salerno ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, a seguito del lungo tempo occorso per il perfezionamento del decreto di approvazione del riparto dei fondi in argomento, con puntuali approfondimenti tecnici e un'ulteriore ricognizione degli interventi gia' programmati, eliminando l'intervento di «Adeguamento e potenziamento impianti idrico ed antincendio» di Euro 3.284.665,88;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Salerno ha rappresentato la necessita' di rimodulazione degli altri interventi gia' programmati, con denominazione piu' puntuale, definendo cosi' la propria programmazione:

banchina scalo crocieristico molo di levante di Euro 29.199.468,47;

allargamento molo 3 gennaio di Euro 3.941.928,24;

consolidamento cigli banchina di Euro 15.475.718,29;

Considerato che l'Autorita' portuale di Genova ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Distretto industriale di Levante - nuova darsena nautica» ed «Opere edili per insediamenti industriali» sono stati finanziati, per l'urgenza, con fondi ordinari stanziati da questa amministrazione; «Allargamento terrapieno aeroportuale con pavimentazioni relative» e' in corso approfondimento in relazione al Piano regolatore portuale da operarsi d'intesa con le istituzioni locali, dovendosi preventivamente verificare eventuali nuove sistemazioni e configurazioni dell'aeroporto nel quadro del piu' generale disegno di sviluppo del porto e del waterfront cittadino;

«Ampliamento terminal crociere Ponte dei Mille», e' stata rinviata «in relazione agli andamenti dello specifico traffico dovendosi destinare maggiori risorse per lo sviluppo a comparti di attivita' portuale maggiormente interessanti da un trend positivo anche in termini di miglioramento occupazionale e sviluppi diretti e indotti»;

E che, pertanto l'Autorita' portuale di Genova ha rappresentato la necessita' di sostituzione dei citati interventi, richiedendo altresì la rimodulazione di altri interventi gia' programmati, definendo cosi' la propria programmazione: terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di Euro 5.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilita' e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di Euro 12.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di Euro 3.000.000,00;

recupero funzionale banchina molo Giano di Euro 8.000.000,00;

nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi di Euro 9.000.000,00;

Voltri - Rifunzionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4, 5 di Euro 6.000.000,00;

riempimento calata Concenter di Euro 14.800.000,00;

potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio: pontile OARN e banchina su bacino n. 5, delocalizzazioni da molo Giano testata, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali di Euro 50.000.000,00;

riempimento di Calata Bettolo e riconfigurazione Calata Olii Minerali - II lotto di Euro 39.000.000,00;

Considerato che l'Autorita' portuale di Civitavecchia ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in virtu' della necessita' di detta Autorita' portuale di dover procedere ad una diversa programmazione temporale degli interventi per l'avvio, il mantenimento e l'ampliamento di ulteriori traffici quali quelli relativi al terminal Containers su cui si e' focalizzata la

richiesta degli operatori del settore, nonché per la sostituzione di alcune opere finanziate, per l'urgenza, con altri fondi, anche ordinari di questa amministrazione, richiedendo altresì la rimodulazione finanziaria di altri interventi già programmati;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Civitavecchia ha rappresentato la necessità di integrazione e sostituzione degli interventi già inseriti nel programma, quali:

completamento terminal container di Euro 29.712.634,91;

banchina n. 3 e riqualificazione delle banchine del bacino storico di Euro 12.209.322,00;

completamento banchina commerciale di Euro 20.030.502,06;

completamento terminal crocieristico di Euro 27.000.000,00;

sede del Commissariato Polizia di frontiera di Euro 8.640.000,00;

intervento di dragaggio del bacino portuale di Euro 7.274.736,28;

collegamento tra il molo Vespucci e l'antemurale Colombo di Euro 10.952.373,60;

lavori suppletivi terminal container di Euro 10.800.000,00;

proponendo le seguenti opere:

completamento funzionale terminal container di Euro 19.021.455,01;

riqualificazione bacino Storico 6/7 di Euro 4.129.872,54;

sede del Commissariato Polizia di frontiere di Euro 8.514.450,37;

acquisto aree di Euro 7.771.700,97;

manutenzione stradale di Euro 4.818.189,31;

sviluppo del sistema informatico 1° lotto di Euro 1.238.942,11;

sviluppo del sistema informatico completamento di Euro 8.397.436,53;

terminal container 1° lotto di Euro 72.727.522,01;

Considerato che l'Autorità portuale di Livorno ha presentato la proposta di modifica degli interventi ammessi al finanziamento, in quanto gli interventi quali: «Interventi di viabilità portuale» è stata realizzata per l'urgenza con fondi per la manutenzione straordinaria erogati da questa amministrazione; «LI A 670 - Interventi di recupero e consolidamento della diga Curvilinea», «Ripristino difese di sponda darsena Calafati - Opere a completamento a radice del molo Italia e della calata Alto Fondale» e «Interventi di messa in sicurezza e consolidamento banchina Darsena n. 1» non risultano cantierabili a breve termine, per i tempi tecnici necessari al perfezionamento e conclusione delle procedure amministrative ed interventi di messa in sicurezza d'emergenza, bonifica, ripristino ambientale e attività di monitoraggio, in cui queste opere ricadono, in quanto insistenti all'interno della perimetrazione definita dal decreto ministeriale del 24 febbraio 2003 del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio in attuazione dell'art. 17 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22 e successive modificazioni;

«Interventi di messa in sicurezza e manutenzione dei fossi Demaniali cittadini» è sottoposto a vincolo della Soprintendenza per i beni architettonici e per il paesaggio per il patrimonio storico, «Porto Capraia - Ampliamento di banchina per attracco navi traghetto» è in corso la procedura VIA nazionale, «Costruzione nuovo ponte mobile Capitaneria» occorre il perfezionamento da parte dell'amministrazione comunale dello strumento di pianificazione urbanistica, e pertanto per tali interventi non essendo ancora stati perfezionati gli atti autorizzativi ed approvativi l'Autorità portuale ha ritenuto di riprogrammare e destinare le risorse disponibili per altri interventi, ivi compresi acquisti di aree, proprie per le finalità delle autostrade del Mare, così come previsto nel decreto ministeriale 3 giugno 2004;

E che, pertanto l'Autorità portuale di Livorno ha rappresentato la necessità di sostituzione dei citati interventi, richiedendo altresì la rimodulazione di altri interventi già programmati, definendo così la propria programmazione:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di Euro 10.350.000,00;

riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di Euro 8.850.000,00;

lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di Euro 1.670.646,00;

costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di Euro 6.664.200,00;

interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e Darsena Nuova) di Euro 7.031.880,00;
adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di Euro 2.757.600,00;
completamento acquisto area R.F.I. di Euro 16.516.000,00;
darsena Morosini (riqualificazione tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo) di Euro 20.406.240,00;
costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di Euro 2.010.750,00;
intervento di manutenzione straordinaria bacino Grande/vie di corsa di scorrimento gru/rampa di accesso Bacino Grande di Euro 6.204.600,00;
prolungamento molo Elba di Euro 4.825.800,00;
sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di Euro 2.206.080,00;
realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di Euro 5.239.440,00;
costruzione nuova palazzina uffici e servizi di Euro 2.389.920,00;
costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellina di Euro 5.745.000,00;
acquisto area CPL (area Seal) di Euro 8.687.589,00;
lavori di escavo del porto di Livorno di Euro 5.664,260,00;
Ritenuto che in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte dalle citate Autorita' portuali di Ravenna, Salerno, Civitavecchia, Genova e Livorno, previa corrispondenza con quest'ultime amministrazioni che hanno fornito chiarimenti ed hanno proceduto alle opportune rielaborazioni, di cui gran parte riguarda comunque una piu' esatta quantificazione degli interventi gia' programmati, e' possibile ora procedere alla variazione del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, con l'utilizzazione della procedura indicata dall'art. 7 del decreto 3 giugno 2004;
Considerato che le opere proposte a modifica ed integrazione del programma degli interventi ammessi al finanziamento dalle suddette Autorita' portuali sono inserite nelle programmazioni delle medesime ai sensi della legge 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni;
Ai sensi della legge e del regolamento di contabilita' dello Stato;

Decreta:

Articolo unico

Per quanto descritto nelle premesse, in accoglimento delle motivate e documentate richieste proposte dalle Autorita' portuali di Ravenna, Salerno, Genova, Civitavecchia e di Livorno sono approvate le seguenti variazioni ed integrazioni del programma di opere infrastrutturali di ampliamento, ammodernamento e riqualificazione dei porti approvato da questo Ministero con decreto ministeriale del 3 giugno 2004, registrato alla Corte dei conti il 15 giugno 2004, registro n. 5, foglio n. 28 da finanziare con le risorse recate dalla legge 2 agosto 2002, n. 166, come di seguito indicate, riportate anche nell'allegato elenco degli interventi complessivamente programmati:

Autorita' portuale di Ravenna:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

approfondimento del canale Piombone di Euro 9.600.000,00;

approfondimento del canale Candiano di Euro 23.520.000,00;

acquisto aree per piazzali operativi di Euro 11.080.000,00;

realizzazione nuova banchina nella penisola Trattaroli di Euro 19.800.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

approfondimento del canale Piombone:

1° lotto - sistemazione funzionale del canale Piombone in prima attuazione al Piano regolatore portuale;

2° lotto - risanamento della Piallassa del Piombone e separazione fisica delle zone vallive dalle zone portuali mediante arginatura naturale.

Importo complessivo di Euro 31.500.000,00.

Realizzazione nuove banchine nella penisola Trattaroli di Euro 9.000.000,00;

rifacimento protezione di sponda a Porto Corsini di Euro 10.050.000,00;

realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano di Euro 8.400.000,00;

riqualificazione waterfront:

completamento banchine a Marina di Ravenna opere di urbanizzazione di porto Corsini sistemazione aree demaniali

Importo complessivo di Euro 5.050.005,00.

Autorita' portuale di Salerno:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

prolungamento molo di levante di Euro 6.703.026,24;

adeguamento e potenziamento impianti idrico ed antincendio di Euro 3.284.665,88;

allargamento molo 3 gennaio di Euro 12.600.000,00;

consolidamento piazzali e banchine, ripristino pavimentazione - fasi 1 e 2 di Euro 26.029.427,71;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

banchina scalo crocieristico molo di levante di Euro 29.199.468,47;

allargamento molo 3 gennaio di Euro 3.941.928,24;

consolidamento cigli banchina di Euro 15.475.718,29.

Autorita' portuale di Genova:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di Euro 6.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilita' e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di Euro 12.600.000,00;

distretto industriale di Levante - Nuova darsena nautica di Euro 26.400.000,00;

opere edili per insediamento industriale di Euro 3.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di Euro 3.000.000,00;

allargamento terrapieno aeroportuale pavimentazioni relative di Euro 46.600.000,00;

ampliamento terminal crociere ponte dei Mille di Euro 14.400.000,00;

recupero funzionale banchina Molo Giano di Euro 13.200.000,00;

nuovo banchinamento di ponente Ponte Parodi di Euro 7.200.000,00;

Voltri - banchinamento levante 6° modulo di Euro 14.400.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

terminal Rinfuse - ampliamento testata ponte Rubattino di Euro 5.600.000,00;

riconfigurazione di piazzali viabilita' e parchi ferroviari nel compendio ponte Eritrea/ponte Libia di Euro 12.600.000,00;

adeguamento imboccatura porto lato ponente di Euro 3.000.000,00;

recupero funzionale banchina molo Giano di Euro 8.000.000,00;

nuovo banchinamento di ponente ponte Parodi di Euro 9.000.000,00;

Voltri - Rifunionalizzazione delle vie di corsa e dei parchi moduli 3, 4, 5 di Euro 6.000.000,00;

riempimento calata Concenter di Euro 14.800.000,00;

potenziamento ed adeguamento dei bacini di carenaggio: pontile OARN e banchina sud bacino n. 5, delocalizzazioni da molo Giano testata, opere marittime di servizio, realizzazione di nuovi spazi operativi e nuovi edifici demaniali di Euro 50.000.000,00;

riempimento di Calata Bettolo e riconfigurazione Calata Olii Minerali - II lotto di Euro 39.000.000,00.

Autorita' portuale di Civitavecchia:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

completamento terminal container di Euro 29.712.634,91;

banchina n. 3 e riqualificazione delle banchine del bacino storico di Euro 12.209.322,00;

completamento banchina commerciale di Euro 20.030.502,06;

completamento terminal crocieristico di Euro 27.000.000,00;

sede del commissariato Polizia di frontiera di Euro 8.640.000,00;

intervento di dragaggio del bacino portuale di Euro 7.274.736,28;

collegamento tra il molo Vespucci e l'antemurale Colombo di Euro 10.952.373,60;

lavori suppletivi terminal Container di Euro 10.800.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

completamento funzionale terminal container di Euro 19.021.455,01;

riqualificazione bacino storico 6/7 di Euro 4.129.872,54;

sede del Commissariato Polizia di frontiere di Euro 8.514.450,37;

acquisto aree di Euro 7.771.700,97;

manutenzione stradale di Euro 4.818.189,31;

sviluppo del sistema informatico 1° lotto di Euro 1.238.942,11;

sviluppo del sistema informatico completamento di Euro 8.397.436,53;

terminal Container 1° lotto di Euro 72.727.522,01.

Autorita' portuale di Livorno:

in sostituzione e rimodulazione degli interventi programmati:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di Euro 15.480.000,00;

LI A 670 - Interventi di recupero e consolidamento della diga curvilinea di Euro 5.400.000,00;

riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di Euro 6.600.000,00;

ripristino difesa di sponda darsena Calafati - Opera a completamento a radice del molo Italia e della Calata Alto fondale di Euro 6.840.000,00;

interventi di messa in sicurezza e manutenzione dei fossi demaniali cittadini di Euro 4.320.000,00;

lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di Euro 2.280.000,00;

interventi viabilita' portuale di Euro 1.800.000,00;

costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di Euro 8.400.000,00;

porto di Capraia - ampliamento di banchina per attracco navi traghetto di Euro 6.600.000,00;

interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e Darsena Nuova) di Euro 6.120.000,00;

adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di Euro 2.400.000,00;

completamento acquisto area R.F.I. di Euro 7.200.000,00;

darsena Morosini di Euro 17.760.000,00;

costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di Euro 2.100.000,00;

intervento di manutenzione straordinaria/vie di corsa di scorrimento gru bacino Grande di Euro 5.400.000,00;

prolungamento molo Elba di Euro 4.200.000,00;

sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di Euro 1.920.000,00;

realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di Euro 4.560.000,00;

costruzione nuova palazzina uffici e servizi di Euro 2.080.000,00;

interventi di messa in sicurezza e consolidamento banchina Darsena n. 1 di Euro 3.360.000,00;

costruzione nuovo ponte mobile Capitaneria di Euro 2.400.000,00;

sono approvati i seguenti interventi, sia in sostituzione che a rimodulazione degli interventi programmati:

spostamento oleodotti per attraversamento in subalveo del canale d'accesso di Euro 10.350.000,00;
riprofilamento della banchina del canale di accesso nella zona Torre del Marzocco con sistemazione piazzali di Euro 8.850.000,00;
lavori di ricostruzione della banchina di ponente del canale industriale di Euro 1.670.646,00;
costruzione denti di attracco navi Ro Ro in darsena n. 1 di Euro 6.664.200,00;
interventi di consolidamento e riprofilamento banchine portuali (area Mediceo e Darsena Nuova) di Euro 7.031.880,00;
adeguamento e razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie portuali di Euro 2.757.600,00;
Completamento acquisto area R.F.I. di Euro 16.516.000,00;
darsena Morosini (riqualificazione tecnico-funzionale e fornitura sistema di alaggio e varo) di Euro 20.406.240,00;
costruzione taccate per nuovo bacino galleggiante di Euro 2.010.750,00;
intervento di manutenzione straordinaria Bacino Grande/vie di corsa di scorrimento gru/rampa di accesso Bacino Grande di Euro 6.204.600,00;
prolungamento molo Elba di Euro 4.825.800,00;
sistema di alaggio e varo travellift 250 tonn. di Euro 2.206.080,00;
realizzazione nuova banchina sporgente lato sud molo Mediceo di Euro 5.239.440,00;
costruzione nuova palazzina uffici e servizi di Euro 2.389.920,00;
costruzione di un canale navigabile tra la Darsena Nuova e la Bellina di Euro 5.745.000,00;
acquisto area CPL (area Seal) di Euro 8.687.589,00;
lavori di escavo del porto di Livorno di Euro 5.664.260,00.
Il presente decreto verra' trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.