

- Le corsie di uscita (o di diversione) sono composte dai seguenti tratti elementari:
  - Tratto di manovra di lunghezza  $L_{m,u}$ .
  - Tratto di decelerazione di lunghezza  $L_{d,u}$  (comprendente metà della lunghezza del tratto di manovra  $L_{m,u}$ ) parallelo all'asse principale della strada, nel caso di tipologia parallela (Figura 5), o coincidente interamente con l'elemento a curvatura variabile, nel caso di tipologia ad ago (Figura 6).

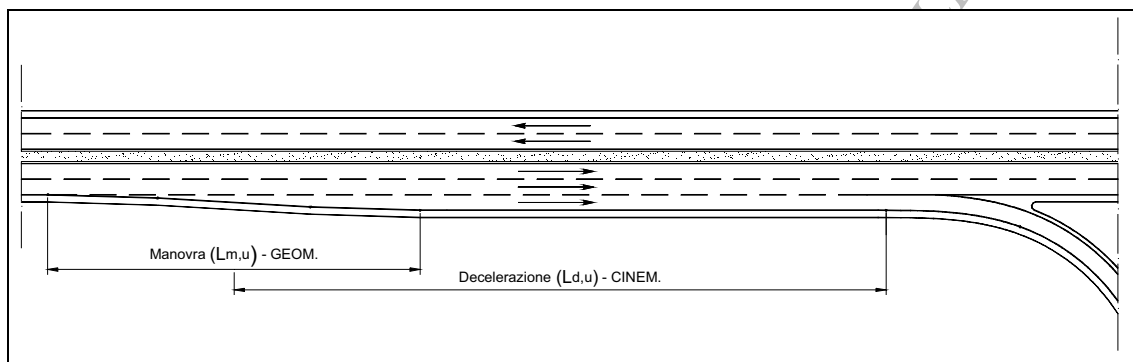


Figura 5

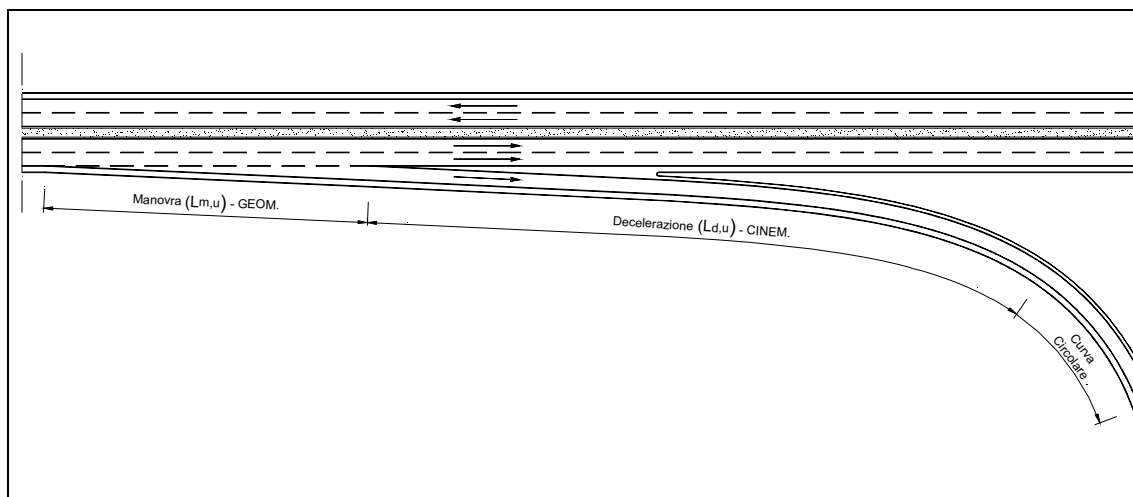


Figura 6

- Le corsie di accumulo per la svolta a sinistra sono composte dai seguenti tratti elementari:
  - Tratto di raccordo, di lunghezza  $L_{v,a}$ .
  - Tratto di manovra, di lunghezza  $L_{m,a}$ .
  - Tratto di decelerazione, di lunghezza  $L_{d,a}$ .