

**C. Tratto di raccordo delle corsie di entrata negli incroci a livelli sfalsati.**

La lunghezza del tratto di raccordo  $L_{v,e}$  nelle corsie di entrata od immissione si determina in funzione della velocità di progetto della strada sulla quale la corsia si immette, sulla base della Tabella 3:

Velocità di progetto $V_p$ [km/h]	Lunghezza del tratto di raccordo $L_{v,e}$ [m]
$V_p > 80$	75
$V_p \leq 80$	50

Tabella 3

**D. Tratto di manovra delle corsie di uscita negli incroci a livelli sfalsati.**

La lunghezza del tratto di manovra  $L_{m,u}$  in una corsia di uscita o decelerazione si determina in base alla velocità di progetto del tratto di strada dal quale si dirama la corsia, secondo la Tabella 4:

Velocità di progetto $V_p$ [km/h]	Lunghezza del tratto di manovra $L_{m,u}$ [m]
40	20
60	40
80	60
100	75
$\geq 120$	90

Tabella 4