

ANCE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COSTRUTTORI EDILI

Direzione Affari Economici e Centro Studi

L'ANDAMENTO DEI BANDI DI GARA DI APPALTO PER OPERE PUBBLICHE

Marzo 2007

INDICE

I BANDI DI GARA	5
CLASSI DI IMPORTO	7
ENTI APPALTANTI.	10
ANALISI PER AREA GEOGRAFICA.	14

*Lo scenario che emerge dall'analisi dei dati sui bandi di gara relativi al **2006** mostra un mercato caratterizzato da una generale diminuzione dei bandi di gara, sia in termini di numero, sia in termini di valore a base d'asta.*

*Nel dettaglio risultano posti in gara 29.276 bandi per un importo complessivo di 26.091 milioni di euro ed un importo medio dei lavori di 891 mila euro. Nel confronto con l'anno 2005 **il numero dei bandi è diminuito del 7,6%** e **l'importo complessivo si è ridotto del 16,9%**. Anche il taglio medio dei lavori mostra un decremento del 10,1% rispetto all'anno precedente.*

L'analisi per classi dimensionali evidenzia una riduzione del numero e del valore dei bandi generalizzata a tutti i tagli di lavori.

Nel 2006, la forte flessione nel numero e nell'importo dei bandi dei grandi lavori, ha determinato una riduzione del loro peso percentuale rispetto al 2005. Peso che resta comunque rilevante rispetto al passato.

Nel 2006, infatti, nella fascia di importo superiore ai 15 milioni di euro ricade il 36,3% del valore dei lavori posti in gara, contro il 41% del 2005 ed il 23,6% della fine degli anni novanta.

*Dall'analisi dei bandi per **area geografica** emerge, per il 2006, **un decremento generalizzato del numero e dell'importo degli avvisi posti in gara.** Relativamente al valore, le riduzioni più consistenti si registrano nelle aree del Centro e del Sud, mentre al Nord la flessione è più contenuta.*

Nel mese di gennaio 2007, si evidenzia ancora un andamento negativo delle gare di appalto.

Nel primo mese dell'anno, sulla base di dati provvisori, risultano posti in gara **2.617 bandi per un valore complessivo di 2.650 milioni di euro.**

*Nel confronto con gennaio 2006 si rileva una **diminuzione del 5,7% in numero e del 6,7% in valore.***

*Con riferimento **all'Anas**, nel gennaio 2007, risultano posti in gara 19 interventi per 10 milioni di euro con riduzioni rispetto al gennaio dell'anno precedente del 52,5% in numero e del 77% in valore.*

I bandi di gara

Nel corso del 2006, sulla base dei dati rilevati da Infoplus ed elaborati dall'Ance, risultano posti in gara **29.276 bandi di gara per lavori, per un importo complessivo di 26.091 milioni di euro.**

Il numero dei bandi, rispetto al 2005, è diminuito del 7,6%, l'importo complessivo a base d'asta si è ridotto del 16,9%. Il taglio medio dei lavori, pari a 891 mila euro, è inferiore a quello registrato nel 2005 (992 mila euro).

BANDI DI GARA DI APPALTO PER LAVORI PUBBLICI

Importi in milioni di euro

	Anno 2005 ^(*)			Anno 2006		
	numero	importo	<i>importo medio</i>	numero	importo	<i>importo medio</i>
Lavori edili	31.676	31.412	0,992	29.276	26.091	0,891
<i>Variazioni % rispetto all'anno precedente</i>						
- al netto del bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	-2,7	-2,2	0,6	-7,6	-16,9	-10,1
- compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina	-2,7	-14,0	-11,6			

() I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro relativi all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato.*

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Continua l'andamento negativo iniziato nel corso del 2005, quando **il numero dei bandi, rispetto al 2004, era diminuito del 2,7% e l'importo complessivo a base d'asta si era ridotto del 2,2%** (al netto dell'avviso relativo al ponte sullo stretto di Messina pubblicato nell'aprile del 2004 per un importo a base d'asta di 4.425,6 milioni di euro).

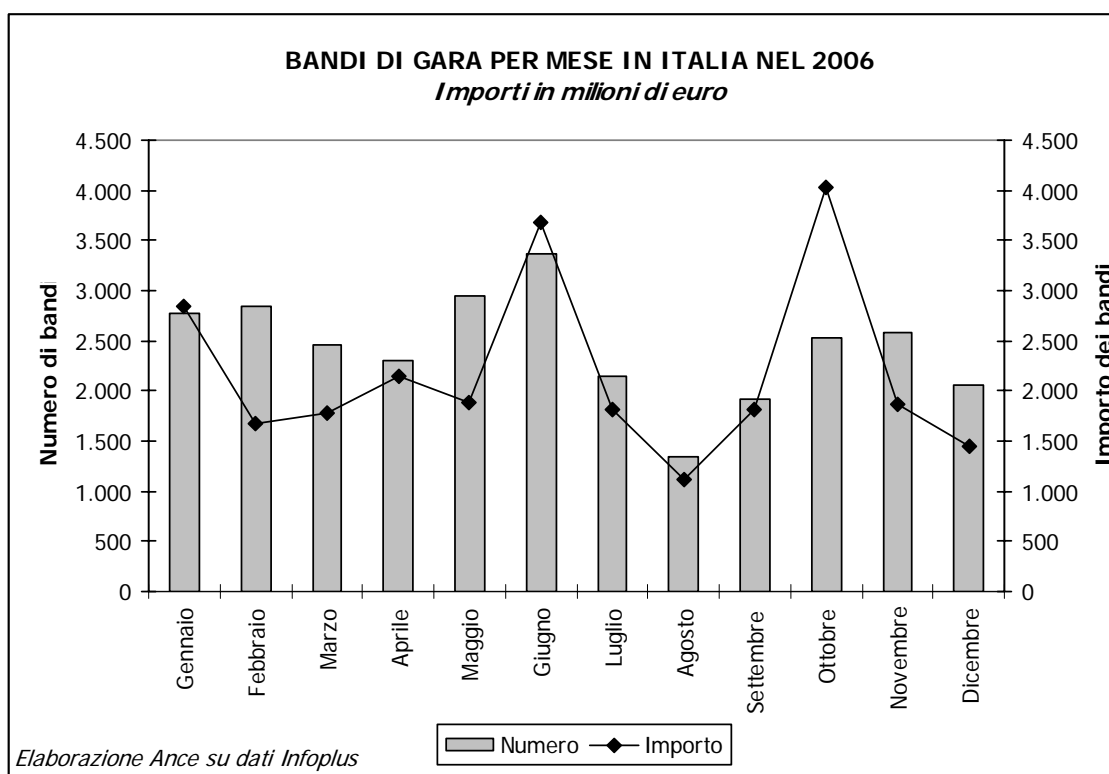
Se si considera l'avviso di gara relativo al "ponte sullo stretto di Messina", il valore dei bandi, pubblicati nel 2005, registra un decremento del 13,8% rispetto all'anno precedente.

L'analisi dei dati mensili in valore rileva punti di massimo, in concomitanza della pubblicazione di avvisi di gara di alcune grandi opere, nei mesi di gennaio, aprile, giugno ed ottobre 2006.

Ad esempio:

- **a gennaio 2006:**
 - realizzazione, tramite general contractor, del Passante Ferroviario Alta Velocità di Firenze e della nuova stazione AV (opera bandita da Italferr s.p.a. di importo pari a 915,3 milioni di euro);
- **ad aprile 2006:**

- realizzazione e gestione di quattro nuovi ospedali toscani nelle città di Massa e Carrara, Lucca, Pistoia e Prato (opere bandite da SIOR - Sistema Integrato Ospedali Regionali di importo pari a 421,9 milioni di euro);
- costruzione e gestione della rete tranviaria leggera su gomma Linea 1 e 2 nella città di Latina (opera bandita dal comune di Latina di importo pari a 126,5 milioni di euro);
- a **giugno 2006**:
 - realizzazione e gestione della Linea 4 della metropolitana di Milano - tratta Lorenteggio-Sforza Policlinico (opera bandita dal comune di Milano di importo pari a 788,7 milioni di euro).
- a **ottobre 2006**:
 - progettazione, realizzazione e gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta (opera bandita dalla regione Veneto di importo pari a 2.155 milioni di euro).



Dall'analisi dei dati mensili emerge anche un periodo particolarmente negativo attraversato dal mercato dei lavori pubblici nei mesi di luglio ed agosto 2006. Il basso numero dei bandi pubblicati in questi mesi in parte può essere spiegato dall'entrata in vigore del Codice Unico degli appalti (1° luglio 2006), che può aver generato incertezze procedurali negli enti appaltanti.

Classi di importo

L'analisi per classi dimensionali mostra, nel corso 2006, un mercato caratterizzato da una generale riduzione dei bandi di gara per opere pubbliche sia in termini di numero che di valore posto a base d'asta con toni particolarmente marcati per le opere di maggiore dimensione.

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA Importi in milioni di euro

Classi d'importo (Euro)	Anno 2005 ^(*)			Anno 2006		
	numero	importo	importo medio	numero	importo	importo medio
Fino a 1.000.000	27.339	6.909	0,253	25.410	6.412	0,252
1.000.001 - 6.197.000	3.836	8.500	2,216	3.425	7.385	2,156
6.197.001 - 18.592.000	361	3.663	10,147	335	3.330	9,941
18.592.001 - 50.000.000	94	2.867	30,503	79	2.242	28,382
50.000.001 - 75.000.000	22	1.387	63,058	12	759	63,279
75.000.001 - 100.000.000	7	596	85,086	4	367	91,658
oltre 100.000.000	17	7.490	440,613	11	5.595	508,652
Totale	31.676	31.412	0,992	29.276	26.091	0,891

^(*) I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro relativi all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Nel 2006 i risultati meno negativi vengono registrati dai **bandi fino ad milione di euro** (-7,1% nel numero e 7,2% in valore) e dai bandi **compresi nella classe di importo tra i 6,2 ed i 18,6 milioni di euro** dove si è passati da 361 gare per un ammontare complessivo di 3.663 milioni di euro del 2005 a 335 gare per un valore di 3.330 milioni di euro del 2006.

In termini tendenziali, nel periodo esaminato, le opere di questa classe registrano **diminuzioni del 7,2% in numero e del 9,1% in valore**.

Le opere con **importo compreso tra 1 e 6,2 milioni di euro** mostrano decrementi del 10,7% nel numero e del 13,1% in valore.

Per gli interventi tra i **18,6 ed i 50 milioni di euro** le diminuzioni sono pari al 16% nel numero ed al 21,8% nel valore.

I bandi con importo superiore ai 50 milioni di euro evidenziano risultati negativi **in termini di numero e di valore** (da 46 gare per un valore di 9,5 miliardi di euro del 2005 si passa a 27 gare per un importo complessivo di 6,7 miliardi nel 2006).

Le riduzioni più consistenti si registrano per la **classe di importo compresa tra i 50 ed i 75 milioni di euro** (-45,5% nel numero e -45,3% in valore).

Le gare **con importi compresi tra i 75 ed i 100 milioni di euro**, rispetto al 2005, diminuiscono nel numero del 42,9% e nel valore di 38,4%.

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA
Variazioni % rispetto all'anno precedente

Classi d'importo (Euro)	Anno 2005 ^(*)		Anno 2006	
	numero	importo	numero	importo
Fino a 1.000.000	-3,3	2,1	-7,1	-7,2
1.000.001 - 6.197.000	2,0	6,1	-10,7	-13,1
6.197.001 - 18.592.000	3,4	3,6	-7,2	-9,1
18.592.001 - 50.000.000	-11,3	-5,4	-16,0	-21,8
50.000.001 - 75.000.000	29,4	33,3	-45,5	-45,3
75.000.001 - 100.000.000	-12,5	-14,7	-42,9	-38,4
oltre 100.000.000	-51,4	-17,0	-35,3	-25,3
Totale ^(^)	-2,7	-2,2	-7,6	-16,9
Totale ^(^^)	-2,7	-14,0	-7,6	-16,9

^(^) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina pubblicato ad aprile 2004 dalla società Stretto di Messina S.p.A. per un importo di 4.425,6 milioni di euro.

^(^^) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

^(*) I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro relativi all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Flessioni importanti anche per **le gare con importo superiore ai 100 milioni di euro**, che si riducono nel numero del 35,3% e nel valore del 25,3%. Si è passati da 17 opere per un valore di 7.490 milioni nel 2005 di euro a 11 opere per un valore di 5.595 milioni di euro nel 2006.

Nel 2006, la forte flessione nel numero e nell'importo dei bandi dei grandi lavori ha determinato una riduzione del loro peso percentuale rispetto al 2005. Peso che resta comunque rilevante rispetto al passato.

I lavori con importo superiore a 100 milioni di euro nel 2005 rappresentano il 23,8% del valore totale dei bandi posti in gara; lo stesso rapporto nel 2006 è pari al 21,4%.

BANDI DI GARA SECONDO LE CLASSI D'IMPORTO IN ITALIA
Composizione %

Classi d'importo (Euro)	Anno 2005 ^(*)		Anno 2006	
	numero	importo	numero	importo
Fino a 1.000.000	86,3	22,0	86,8	24,6
1.000.001 - 6.197.000	12,1	27,1	11,7	28,3
6.197.001 - 18.592.000	1,1	11,7	1,1	12,8
18.592.001 - 50.000.000	0,3	9,1	0,3	8,6
50.000.001 - 75.000.000	0,1	4,4	0,0	2,9
75.000.001 - 100.000.000	0,0	1,9	0,0	1,4
oltre 100.000.000	0,1	23,8	0,0	21,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0
Fino a 18.600.000	99,6	60,7	99,6	65,6
18.600.001-50.000.000	0,3	9,1	0,3	8,6
oltre 50.000.000	0,1	30,2	0,1	25,8

^(*) I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato.

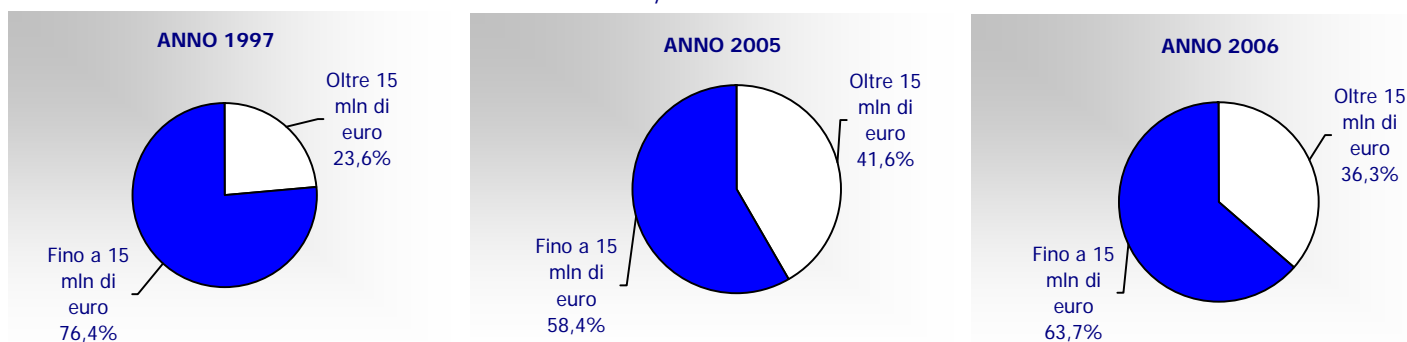
Elaborazione Ance su dati Infoplus

Confrontando l'articolazione dei bandi di gara per opere pubbliche tra la fine degli anni novanta ed il 2006 si evidenziano significativi cambiamenti nella struttura del mercato dei lavori pubblici.

Alla fine degli anni novanta la lettura dei dati relativi ai bandi di gara per opere pubbliche mostra un'incidenza percentuale del 23,6% dei lavori superiori ai 15 milioni di euro sull'ammontare complessivo del valore dei bandi posti in gara.

Nel corso degli ultimi anni si è assistito ad un progressivo aumento della quota percentuale di bandi di importo rilevante: nel 2005, infatti, nella fascia di importo superiore ai 15 milioni di euro ricadono il 41% del valore dei lavori posti in gara; nel 2006 il peso dei grandi lavori pari a 36,3% risulta più contenuto, ma comunque significativo.

BANDI DI GARA PER OPERE PUBBLICHE SECONDO LE CLASSI DI IMPORTO IN ITALIA
Composizione % del valore



Elaborazione Ance su dati Infoplus

Enti appaltanti

Nel corso del 2006 si osservano andamenti fortemente negativi per la maggior parte delle stazioni appaltanti e risultati positivi limitati ad alcuni enti locali ed alcuni enti pubblici.

Per quanto riguarda gli enti locali si registrano riduzioni nel numero dei lavori posti in gara (-5,2%), a fronte di un incremento nell'importo complessivo (+6,3%).

Nel dettaglio, le **regioni** presentano una situazione di stazionarietà nel numero (+0,5%) ed un incremento del 17,7% per il valore. Tale aumento è da attribuirsi totalmente alla gara per la realizzazione della superstrada Pedemontana Veneta, bandita dalla Regione Veneto, il cui importo pari a 2.155 milioni di euro pesa per oltre il 76% sul valore complessivo posto in gara dalle regioni.

Buoni anche i risultati delle **province** in termini di valore (+20,1), anche se nel numero si rileva una diminuzione del 10,5%. Infine i **Comuni**, presentano, rispetto al 2005, riduzioni in termini di numero pari al 4,8% ed una lieve flessione con riguardo al valore degli interventi posti in gara.

Relativamente agli enti pubblici non economici si segnalano le buone performance registrate dalle Asl (+12,4 in numero e +63,9% in valore) e dagli ospedali che fanno registrare valori positivi in termini di importo (+12,8%), a fronte, però, di una diminuzione delle gare bandite (-11,5%).

Con riguardo alle società a partecipazione pubblica, rispetto al 2005, mostrano andamenti negativi in termini di numero e di valore.

In particolare, nel corso del 2006, l'attività delle **Ferrovie dello Stato**, ha evidenziato un calo del numero degli avvisi pubblicati del 37,7% ed una riduzione in termini di valore del 27,6%.

Nel 2006 le Ferrovie dello Stato hanno pubblicato alcuni bandi di importo rilevante:

- realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del nodo di Firenze, della Nuova Stazione AV, delle opere infrastrutturali connesse alla fluidificazione del traffico ferroviario, nonché delle opere propedeutiche e funzionali ai due lotti bandita dalla società Italferr S.p.A. (915,3 milioni di euro - gennaio 2006);
- progettazione esecutiva e realizzazione della chiusura dell'anello ferroviario di Palermo, in sotterraneo, nel tratto di linea tra la stazione di Palermo Notarbartolo e la fermata Giachery bandita dalla società Italfer S.p.A. (97,6 milioni di euro - giugno 2006);
- esecuzione delle opere infrastrutturali complementari agli edifici della stazione ferroviaria di Roma Termini bandita dalla società Grandi Stazioni S.p.A. (86,3 milioni di euro - dicembre 2006);

Se si considera il valore degli avvisi posti in gara dalle Ferrovie dello Stato al netto di queste opere emerge un importo complessivo che è pari a circa un quarto rispetto a quello posto in gara dalla medesima stazione appaltante nel corso del 2005.

Con riferimento all'**Anas**, nel 2006, si osserva una forte contrazione del numero dei bandi pari al -53,3% ed un aumento del valore complessivo pari al 16,4%.

BANDI DI GARA PER ENTE APPALTANTE IN ITALIA
Importi in milioni di euro

Ente appaltante	Anno 2005			Anno 2006		
	numero	importo	importo medio	numero	importo	importo medio
Amministrazioni dello Stato	939	1.136	1,209	794	898	1,131
Enti Locali	23.871	14.340	0,601	22.623	15.237	0,673
<i>di cui:</i>						
- Regioni	419	2.394	5,715	421	2.819	6,696
- Province	2.973	2.131	0,717	2.661	2.560	0,962
- Comuni	19.830	9.551	0,482	18.882	9.544	0,505
- Altri enti locali	649	264	0,407	659	314	0,477
Enti Pubblici Non Economici	2.833	3.311	1,169	2.659	3.446	1,296
<i>di cui:</i>						
- Autorità Portuali	133	408	3,066	99	253	2,557
- Iacp (Azienda Edilizia Residenziale)	905	727	0,803	692	556	0,804
- Asl-Usl	540	525	0,973	607	861	1,419
- Università	290	497	1,713	284	475	1,674
- Ospedali	347	580	1,670	307	654	2,130
- Altri enti pubblici non economici	618	575	0,930	670	647	0,965
Enti Pubblici Economici	414	430	1,039	457	370	0,809
Società del Settore dei Servizi Pubblici Locali (Municipalizzate)	1.035	4.768	4,606	1.120	1.510	1,349
Società a Partecipazione Pubblica (comprese le società concessionarie)	1.935	4.774	2,467	1.178	3.517	2,986
<i>di cui:</i>						
- Ferrovie	427	2.209	5,173	266	1.599	6,012
- ANAS	1.014	883	0,871	474	1.028	2,168
- Società concessionarie per Autostrade	249	1.471	5,907	267	774	2,900
- Altre società a partecipazione pubblica	245	211	0,863	172	116	0,673
Società Concessionarie di Servizi	134	525	3,914	83	295	3,560
Altri Enti^(*)	515	2.129	4,134	361	817	2,264
Totale	31.676	31.412	0,992	29.275	26.091	0,891

(*) Nel 2005 nella voce "Altri Enti" sono compresi gli avvisi di "Infrastrutture SpA" per l'affidamento in concessione di costruzione e gestione della realizzazione del Nuovo ospedale di Vimercate (119,3 milioni), della realizzazione del nuovo ospedale Sant'Anna di Como (139,9 milioni), della realizzazione della Nuova sede regione Lombardia (233,9 milioni) e della realizzazione dell'autostrada regionale integrazione del sistema transpadano (762,2 milioni).

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Tra i bandi pubblicati dall'Anas nel 2006 se ne evidenziano due che, con un importo complessivo di 699 milioni di euro, spiegano circa il 70% del valore totale dei lavori posti in gara dall'ente¹:

¹ Si tratta di due interventi ricompresi nel programma di cui alla legge 443/2001 (Legge Obiettivo), il cui finanziamento è garantito da risorse esterne al bilancio dell'Anas. Con riferimento al raccordo tra l'autostrada A4 e la Val Trompia le risorse sono poste a carico delle società concessionarie (Autostrada Bescia-Padova S.p.A. ed

- realizzazione del I° lotto del Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia (251,2 milioni di euro - marzo 2006);
- adeguamento a quattro corsie della S.S. 640 di Porto Empedocle (448,6 milioni di euro - settembre 2006).

Al netto di tali opere, l'importo dei bandi posti in gara dall'Anas risulterebbe inferiore del 63% rispetto a quello dell'anno precedente.

BANDI DI GARA PER ENTE APPALTANTE IN ITALIA
Var. % rispetto all'anno precedente

Ente appaltante	2005			Anno 2006		
	numero	importo	importo medio	numero	importo	importo medio
Amministrazioni dello Stato	6,1	74,5	64,4	-15,4	-20,9	-6,5
Enti Locali	-5,0	21,6	28,0	-5,2	6,3	12,1
<i>di cui:</i>						
- Regioni	-6,3	259,8	283,9	0,5	17,7	17,2
- Province	-0,8	2,0	2,8	-10,5	20,1	34,2
- Comuni	-5,0	8,3	14,0	-4,8	-0,1	4,9
- Altri enti locali	-19,2	21,6	50,4	1,5	18,9	17,1
Enti Pubblici Non Economici	-0,4	-32,1	-31,8	-6,1	4,1	10,9
<i>di cui:</i>						
- Autorità Portuali	40,0	2,8	-26,6	-25,6	-37,9	-16,6
- Iacp (Azienda Edilizia Residenziale)	8,0	22,4	13,3	-23,5	-23,5	0,0
- Asl-Usl	-4,8	-56,2	-54,0	12,4	63,9	45,8
- Università	15,1	-1,0	-14,0	-2,1	-4,3	-2,3
- Ospedali	15,3	-56,3	-62,1	-11,5	12,8	27,5
- Altri enti pubblici non economici	-22,0	-33,0	-14,2	8,4	12,5	3,7
Enti Pubblici Economici	-20,7	-44,4	-29,9	10,4	-14,0	-22,1
Società del Settore dei Servizi Pubblici Locali (Municipalizzate)	4,4	169,5	158,0	8,2	-68,3	-70,7
Società a Partecipazione Pubblica (comprese le società concessionarie)	5,2	-58,3	-60,4	-39,1	-26,3	21,0
<i>di cui:</i>						
- Ferrovie	11,8	-32,9	-40,0	-37,7	-27,6	16,2
- ANAS	10,5	-80,4	-82,3	-53,3	16,4	149,0
- Società concessionarie per Autostrade	-19,2	-8,0	13,8	7,2	-47,4	-50,9
- Altre società a partecipazione pubblica	6,5	20,6	13,2	-29,8	-45,3	-22,0
Società Concessionarie di Servizi	57,6	39,2	-11,7	-38,1	-43,7	-9,0
Altri Enti(*)	95,8	-7,4	-52,7	-29,9	-61,6	-45,2
Totale	-2,7	-2,2	0,6	-7,6	-16,9	-10,1

(*) Nel 2005 nella voce "Altri Enti" sono compresi gli avvisi di "Infrastrutture SpA" per l'affidamento in concessione di costruzione e gestione della realizzazione del Nuovo ospedale di Vimercate (119,3 milioni), della realizzazione del nuovo ospedale Sant'Anna di Como (139,9 milioni), della realizzazione della Nuova sede regione Lombardia (233,9 milioni) e della realizzazione dell'autostrada regionale integrazione del sistema transpadano (762,2 milioni).

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Autostrade Centro Padane S.p.A.). Per l'adeguamento della S.S. 640 di Porto Empedocle i fondi sono a valere su quelli destinati alle aree sottoutilizzate.

BANDI DI GARA PER ENTE APPALTANTE IN ITALIA
Composizione %

Ente appaltante	Anno 2005		Anno 2006	
	numero	importo	numero	importo
Amministrazioni dello Stato	3,0	3,6	2,7	3,4
Enti Locali	75,4	45,7	77,3	58,4
<i>di cui:</i>				
- Regioni	1,3	7,6	1,4	10,8
- Province	9,4	6,8	9,1	9,8
- Comuni	62,6	30,4	64	37
- Altri enti locali	2,0	0,8	2,3	1,2
Enti Pubblici Non Economici	8,9	10,5	9,1	13,2
<i>di cui:</i>				
- Autorità Portuali	0,4	1,3	0,3	1,0
- Iacp (Azienda Edilizia Residenziale)	2,9	2,3	2,4	2,1
- Asl-Usl	1,7	1,7	2,1	3,3
- Università	0,9	1,6	1,0	1,8
- Ospedali	1,1	1,8	1,0	2,5
- Altri enti pubblici non economici	2,0	1,8	2,3	2,5
Enti Pubblici Economici	1,3	1,4	1,6	1,4
Società del Settore dei Servizi Pubblici Locali (Municipalizzate)	3,3	15,2	3,8	5,8
Società a Partecipazione Pubblica (comprese le società concessionarie)	6,1	15,2	4,0	13,5
<i>di cui:</i>				
- Ferrovie	1,3	7,0	0,9	6,1
- ANAS	3,2	2,8	1,6	3,9
- Società concessionarie per Autostrade	0,8	4,7	0,9	3,0
- Altre società a partecipazione pubblica	0,8	0,7	0,6	0,4
Società Concessionarie di Servizi	0,4	1,7	0,3	1,1
Altri Enti(*)	1,6	6,8	1,2	3,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

(*) Nel 2005 nella voce "Altri Enti" sono compresi gli avvisi di "Infrastrutture SpA" per l'affidamento in concessione di costruzione e gestione della realizzazione del Nuovo ospedale di Vimercate (119,3 milioni), della realizzazione del nuovo ospedale Sant'Anna di Como (139,9 milioni), della realizzazione della Nuova sede regione Lombardia (233,9 milioni) e della realizzazione dell'autostrada regionale integrazione del sistema transpadano (762,2 milioni).

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Infine per quanto riguarda l'attività di pubblicazione di gare da parte delle **società concessionarie di autostrade**, nel corso del 2006 si segnalano più gare (+7,2%), ma con un importo complessivo quasi dimezzato (-47,4%).

L'opera più grande bandita dalle società concessionarie di autostrade riguarda i lavori di ampliamento della terza corsia del tratto Rimini nord - Pedaso dell'Autostrada

Bologna - Bari - Taranto (tratto Ancona Sud - Porto S. Elpidio) posta in gara da Autostrade per l'Italia S.p.A. per un valore di 118,2 milioni di euro a luglio 2006.

Analisi per area geografica

L'analisi dei bandi per **area geografica** evidenzia, nel 2006, una flessione generalizzata del numero e del valore complessivo degli avvisi posti in gara al Nord, al Centro e nel Mezzogiorno.

BANDI DI GARA PER AREA GEOGRAFICA IN ITALIA Importi in milioni di euro

Area geografica	Anno 2004 ^(*)		Anno 2005 ^(*)		Anno 2006 ^(*)	
	numero	importo	numero	importo	numero	importo
Nord	12.916	12.618	12.130	12.173	10.488	12.070
Centro	4.568	6.056	4.462	7.093	4.180	4.575
Sud ed Isole	14.847	12.749	14.837	11.242	14.391	8.992
Non Ripartibili rispetto all'area geografica	225	684	247	905	217	454
Totale	32.556	32.107	31.676	31.412	29.276	26.091

(*) I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro per l'affidamento in concessione della gestione del servizio idrico integrato.

(**) I bandi di gara del 2006 non comprendono le ripubblicazioni degli avvisi relativi agli A.T.O. di Palermo (1,3 miliardi di euro), di Catanzaro (314 milioni di euro), di Agrigento (502 milioni di euro), di Messina (640 milioni di euro) e di Trapani (590 milioni di euro) e le ripubblicazioni dei 15 bandi misti per servizi di custodia, sanificazione e manutenzione delle reti fognarie banditi dall'Acquedotto Pugliese S.p.A. per un importo complessivo di 141,6 milioni di euro.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

Nel dettaglio, nel 2006, al Nord si rilevano diminuzioni nel numero delle opere poste in gara (-13,5%), a fronte di una riduzione dello 0,8% del valore complessivo a base d'asta (al netto del bando relativo alla Pedemontana Veneta, pubblicato ad ottobre 2006, la flessione rispetto al 2005 risulterebbe pari al 18,5%).

Relativamente all'area del Centro si registra in termini di numero un decremento del 6,3%, accompagnato da una significativa diminuzione del valore dei bandi (-35,5% rispetto all'analogo periodo dell'anno precedente).

Tale riduzione è riconducibile alla presenza, nel 2005, del bando relativo alla costruzione della linea C della Metropolitana di Roma (2.510 milioni di euro). Escludendo dal calcolo l'importo di tale intervento si registra per l'area geografica considerata una diminuzione dello 0,2% in valore. Il Sud e le Isole mostrano un andamento negativo sia in termini di numero (-3%), sia in termini di valore (-20%).

Nel 2006 la quota maggiore di lavori in termini di valore si concentra nel Nord: il 46,3% del valore degli interventi posti in gara è relativo ad opere da realizzare in questa area; il 34,5% nel Mezzogiorno ed il 17,5% nelle quattro regioni del Centro. In termini di numero di interventi è il Mezzogiorno a detenere la maggiore quota di lavori.

BANDI DI GARA PER AREA GEOGRAFICA IN ITALIA
Variazione % rispetto all'anno precedente

Area geografica	Anno 2004		Anno 2005 ^(^)		Anno 2006 ^(^)	
	numero	importo	numero	importo	numero	importo
Nord	-22,1	-12,5	-6,1	-3,5	-13,5	-0,8
Centro	-13,0	33,7	-2,3	17,1	-6,3	-35,5
Sud ed Isole	1,0	7,0	-0,1	-11,8	-3,0	-20,0
Non Ripartibili rispetto all'area geografica	-5,9	-10,4	9,8	32,3	-12,1	-49,8
Totale (*)	-11,5	1,5	-2,7	-2,2	-7,6	-16,9
Totale (**)	-11,5	15,5	-2,7	-14,0	-7,6	-16,9

(*) Senza il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina pubblicato ad aprile 2004 dalla società Stretto di Messina S.p.A. per un importo di 4.425,6 milioni di euro.

(**) Compreso il bando relativo al ponte sullo stretto di Messina

(^) I bandi di gara pubblicati nel 2004 non comprendono l'avviso relativo all'A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Messina relativo all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato (886 milioni di euro).

I bandi di gara pubblicati nel 2005 non comprendono gli avvisi relativi agli A.T.O. (Ambito Territoriale Ottimale) di Palermo e di Trapani del valore rispettivamente di 1,3 miliardi di euro e 590 milioni di euro relativo all'affidamento in concessione della **gestione** del servizio idrico integrato.

Elaborazione Ance su dati Infoplus

BANDI DI GARA PER AREA GEOGRAFICA IN ITALIA
composizione %

Area geografica	2005		2006	
	numero	importo	numero	importo
Nord	38,3	38,8	35,8	46,3
Centro	14,1	22,6	14,3	17,5
Sud ed Isole	46,8	35,8	49,2	34,5
Non Ripartibili rispetto all'area geografica	0,8	2,9	0,7	1,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0