

LA CONVENZIONE PER LA REALIZZAZIONE DELLA BREBEMI

S C H E D A

La Convenzione di concessione per l'affidamento della progettazione, costruzione e gestione della Brebemi, è stata sottoscritta **tra la Concessioni Autostradali Lombarde (CAL), concedente, e la Società di progetto Brebemi, concessionario**. Questa è la prima convenzione firmata dalla Cal, la società costituitasi un mese fa e partecipata **in eguale misura (50%) tra Regione Lombardia, tramite la sua partecipata Infrastrutture Lombarde, e ANAS**.

I tempi di realizzazione

L'accordo sancisce l'impegno di **avviare i lavori entro la fine del 2009 per poter aprire al traffico il collegamento il primo gennaio 2013**. In caso di ritardi nella definizione della concessione della Tangenziale est esterna di Milano (Tem), le parti si impegnano **nella realizzazione anche del tratto di Tem tra la 'Cassanese' e la 'Rivoltana'**, che dovrà essere realizzato contemporaneamente alla Brebemi, anche in anticipo rispetto al resto della Tem.

Il progetto

L'opera parte dalla attuale tangenziale sud di Brescia e termina in provincia di Milano, all'altezza di Melzo, sulla futura Tem. Partendo da Brescia, l'opera interseca il raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari e fino alla barriera di Castrezzato sarà a circolazione libera con due svincoli intermedi per l'accesso alla viabilità locale. Il tracciato prosegue per circa 42 km in direzione est-ovest, **superando in viadotto i fiumi Oglio, Serio e Adda** e con una galleria artificiale il canale della Muzza fino a Melzo e Pozzuolo Martesana (MI). Il collegamento della nuova autostrada con le principali viabilità di accesso a Milano, "Cassanese" e "Rivoltana, avverrà attraverso l'arco della futura Tem.

I caselli saranno sei, completamente automatizzati, Chiari, Calcio-Antegnate, Fara Olivana-Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio-Treviglio Est, Casirate-Treviglio Ovest.

Il tracciato

L'intero tracciato ha uno sviluppo di circa 62,1 km, di cui 37,9 km in rilevato, 19,2 km in trincea profonda, 3,7 km in viadotto e 1,3 km in galleria artificiale sotterranea. La sezione stradale avrà **2 o 3 corsie per senso di marcia**. Le opere connesse si svilupperanno per circa 37,2 km di viabilità ordinaria, dei quali 20,2 km di nuove varianti e circa 17 km di adeguamento a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia, compresi i 13,3 km della "Cassanese" e della "Rivoltana". Infine, **circa 43,5 km sono affiancati a quello della futura linea ferroviaria AC/AV Milano-Verona**, condividendo numerose opere d'arte, cavalcavia, sottovia, gallerie.

Il costo

Il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE con Valutazione di Impatto Ambientale positiva.
Il costo dell'intervento è previsto in 1.511 milioni, totalmente a carico di privati, ad esclusione degli extracosti per la linea AC/AV Milano-Verona.