

# **IL PROTOCOLLO PER L'ACCESSO A MALPENSA**

## **S C H E D A**

Obiettivo del protocollo è **il completamento delle opere per l'accesso ferroviario e stradale all'aeroporto di Malpensa**, per il suo sviluppo come 'hub' del nord Italia e la realizzazione di un sistema coordinato di interventi di potenziamento e riorganizzazione della rete ferroviaria, autostradale e stradale verso l'area metropolitana ed urbana milanese. In questa ottica risalta **la collocazione baricentrica dello scalo**, in posizione strategica rispetto ai corridoi europei, sull'asse del Corridoio V Lisbona-Kiev, del Corridoio dei due mari Genova-Rotterdam e del Corridoio I Palermo-Berlino.

### **Interventi di breve periodo - Scenario 2009**

Infrastrutture viarie

#### **Accessibilità a Malpensa**

**1) - collegamento Malpensa SS 527-A4 (Boffalora)-SS n.11**

L'opera è in corso di realizzazione da parte dell'ANAS e ha un costo di 204.697.520,23 euro. Il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano a garantire il rispetto dei tempi di completamento delle opere e **l'entrata in esercizio del collegamento entro il 31 marzo 2008.**

**2) - variante S.S. 494-Nuovo ponte sul Ticino a Vigevano**

Il costo è 51.202.419,00 euro e il soggetto attuatore è la Provincia di Pavia che procede all'appalto dell'opera.

#### **Viabilità di adduzione in provincia di Varese**

**1) - tangenziale nord est di Varese ("tangenzialina")**

collegamento SS n. 342, SS n. 233 e SS n. 344, **con un costo di 54 milioni di euro.** Il progetto definitivo è stato predisposto dalla Provincia di Varese ed è in corso la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale regionale. **ANAS, Regione Lombardia e Provincia di Varese si impegnano a garantire i finanziamenti** previsti e ad assicurare la continuità di tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto dei tempi previsti per **il completamento delle opere per lo svolgimento nel 2008 dei mondiali di ciclismo.**

**2) - SS n. 344-collegamento Arcisate-Bisuschio**

L'intervento rientra nell'Accordo di Programma quadro tra ANAS e Provincia di Varese del 3 giugno 2003. **La Provincia di Varese ha predisposto il progetto definitivo** per il quale è in corso la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale regionale. **Il costo è di 22,00 milioni di euro**, di cui 15,494 a carico di ANAS. Il maggiore costo di 6,506 milioni è suddiviso in parti uguali fra ANAS e Provincia.

### **3) - potenziamento dello svincolo di Gazzada-Buguggiate e completamento raddoppio bretella A8-Varese**

Lo studio di fattibilità prevede **un costo di 42.526.277 euro**, di cui 33.532.910 per lo svincolo di Gazzada e 8.993.367 per la bretella A8-Varese. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna a favorire l'inserimento degli interventi nei piani finanziari di Autostrade per l'Italia.

## **Infrastrutture ferroviarie**

### **1) - raccordo 'X' a Busto Arsizio di connessione da nord della linea RFI Rho-Gallarate con la linea Ferrovie Nord Saronno-Malpensa, direzione Malpensa**

L'intervento in corso di realizzazione a cura di Ferrovie Nord e a spese di RFI, **con termine lavori al 2008**, per un costo di 4,7 milioni di euro.

### **2) - raddoppio e interrimento della tratta di Castellanza della linea delle Ferrovie Nord Saronno-Novara/Malpensa, compreso il raccordo 'Z' di collegamento della linea delle Nord da Saronno con la linea RFI, stazione di Busto Arsizio**

Le opere sono in corso di realizzazione, a cura di Ferrovie Nord e a spese di RFI, **con termine lavori al 2008**, per un costo di 137,4 milioni di euro, interamente finanziato.

### **3) - riqualificazione della linea delle Ferrovie Nord Saronno-Seregno**

Con delibera n. 86 del 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato il progetto definitivo per l'importo di 75,5 milioni di euro con la copertura finanziaria dell'opera. La Regione Lombardia si impegna, per il tramite della propria concessionaria Ferrovie Nord, ad assicurare **lo svolgimento dell'appalto integrato e l'avvio dei lavori entro il 2007**, al fine di garantire il completamento dell'opera entro il 2009.

### **4) - collegamento Milano Centrale-Garibaldi FS-Bovisa FN**

L'opera è in corso di esecuzione da parte di RFI per **un costo di 70,19 milioni di euro, con termine lavori previsto per il 2008**. Sono stati autorizzati impegni di spesa per 48,18 milioni di euro.

## **Interventi di medio periodo – Scenario 2012**

## Infrastrutture viarie

### Accessibilità a Malpensa

**1) - collegamento tra la SS N. 11 a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano**, variante di Abbiategrasso sulla SS n. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

Il CIPE ha formulato una valutazione positiva del progetto preliminare. **Il costo dell'intervento**, stimato inizialmente in 215,8 milioni di euro a seguito dell'adeguamento del progetto, **è salito a 235,051 milioni** per effetto delle prescrizioni di Valutazione di Impatto Ambientale. Il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano ad assicurare le azioni necessarie per garantire l'espletamento della gara d'appalto e **l'avvio dei lavori entro il 2009**. La Regione si impegna a confermare il finanziamento a proprio carico e promuovere ogni forma di coordinamento per contenere i tempi di realizzazione. Il Ministero delle Infrastrutture, di concerto con Regione, si impegna ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, **la completa copertura finanziaria dell'opera**.

**2) - collegamento stradale, in variante alla SS n. 341 tra Samarate e il confine con la Provincia di Novara**, tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate e la SS n. 527 in Comune di Vanzaghello)

Il CIPE ha formulato una valutazione positiva sotto l'aspetto tecnico del progetto preliminare. **Il costo previsto dell'intervento è di 93 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano a promuovere azioni atte ad ottenere in breve l'approvazione del CIPE, l'ultimazione della progettazione definitiva entro il 2007 e **l'espletamento della gara d'appalto entro il 2008**. La Regione si impegna a promuovere e coordinare gli atti istituzionali per contenere i tempi di realizzazione. Il Ministero delle Infrastrutture, di concerto con Regione Lombardia, si impegna inoltre ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, **la completa copertura finanziaria dell'opera**.

**3) - SS n. 33 "del Sempione" - variante tra gli abitati di Rho e Gallarate**

Il progetto, redatto dall'ANAS, prevede **un costo di 282 milioni di euro**. Il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS si impegnano ad attuare tutte le azioni necessarie ad ottenere il completamento delle procedure di approvazione del CIPE entro il 2007, della progettazione definitiva entro il 2008 e dell'espletamento della gara d'appalto e **l'avvio lavori entro il 2009**. Il Ministero delle Infrastrutture, di concerto con Regione Lombardia, si impegna ad individuare, in sede di approvazione CIPE del progetto definitivo, **la completa copertura finanziaria dell'opera**.

### Viabilità di adduzione in provincia di Varese

**1) - SS 394 - ammodernamento planimetrico**

L'intervento rientra nell'Accordo di Programma Quadro tra ANAS e Provincia di Varese del 3 giugno 2003. **Il costo stimato è in 9,469 milioni di euro.** Il Ministero delle Infrastrutture si impegna ad assicurare la relativa copertura finanziaria.

## 2) - SS n. 629 - riqualifica della Vergiate-Besozzo

L'intervento è oggetto di accordo tra Provincia di Varese e ANAS, che ha predisposto il progetto preliminare. **Il costo stimato è di 50 milioni di euro.** Il Ministero si impegna ad assicurare la relativa copertura finanziaria.

## Infrastrutture ferroviarie

1) - **triplicamento della tratta Rho-Gallarate** e raccordo 'Y' di collegamento della linea RFI direzione Gallarate con la linea della Ferrovie Nord Saronno-Malpensa, direzione Malpensa

**Il costo previsto è di 350 milioni di euro**, dei quali 302,45 per il triplicamento, come da esito della progettazione preliminare approvata dal CIPE interamente da finanziare, e circa 48 milioni stimati per il raccordo 'Y', in assenza di specifica progettazione. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna a garantire i finanziamenti necessari per la progettazione e per la realizzazione dell'intervento rendendo disponibili, nel 2007, **10 milioni per la redazione del progetto definitivo del triplicamento** e per lo studio di fattibilità e la successiva progettazione del raccordo 'Y', da avviare a realizzazione entro il 2008.

2) - **nuovo collegamento transfrontaliero Varese-Mendrisio**, tratta Arcisate-Stabio

**Il costo previsto è di 203,7 milioni di euro.** Il Ministero delle Infrastrutture si impegna a garantire le necessarie risorse finanziarie, a decorrere dal 2008, tenuto anche conto che la Confederazione Elvetica ha già provveduto al finanziamento degli interventi ricadenti nel proprio territorio.

## Interventi di lungo periodo - Scenario 2015

### Infrastrutture viarie

#### Accessibilità a Malpensa

1) - **SS n. 342 - Peduncolo di Vedano Olona.** Il costo dell'intervento è stimato in 66 milioni di euro, di cui 1 milione a valere su risorse regionali.

2) - **SS n. 342 - Variante di Solbiate e Olgiate Comasco.** Il costo dell'intervento è stimato in 20,6 milioni di euro, di cui 3 milioni a valere su risorse regionali. La Regione si impegna a porre in essere ogni forma di coordinamento istituzionale atta ad contenere i tempi di realizzazione. Il Ministero delle Infrastrutture, di concerto con Regione Lombardia, si impegna ad individuare la completa copertura finanziaria dell'opera.

## Viabilità di adduzione in provincia di Varese

### 1) - nuovo collegamento tra la SS n. 629 a Besozzo e la SS n. 394 a Gavirate

Il costo stimato è di 36 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna ad assicurare la relativa copertura finanziaria previo sviluppo della progettazione da parte di ANAS.

### 2) - tangenziale di Somma Lombardo

Il costo stimato per l'intervento è di 130 milioni di euro. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna a favorire l'inserimento dell'intervento nella programmazione ANAS.

## Infrastrutture ferroviarie

### 1 - Collegamento internazionale di Malpensa con le direttrici Sempione e Gottardo

Il collegamento prevede il raccordo con le direttrici Sempione, Varese-Mendrisio-Lugano-Bellinzona. Il collegamento da nord è tra le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo **con costo stimato di 1.200 milioni di euro**. E' già stata avviata dal Ministero delle Infrastrutture l'istruttoria sul progetto preliminare. Il progetto RFI, in un'ottica di connessione al sistema di rete nazionale, prevede due fasi: la prima è costituita **dalla realizzazione della nuova stazione di Malpensa, della fermata Terminal 2 e della linea di collegamento verso Milano sulla direttrice del Sempione** (costo 887 milioni non finanziato); la seconda completa il sistema di accessibilità da nord a Malpensa **con la realizzazione dei collegamenti verso la Svizzera sulla direttrice del Sempione e di Gallarate-Varese-Arcisate-Stabio-Lugano** (costo 313 milioni circa non finanziato).

Sarà realizzata prioritariamente una prima tratta comprendente **il prolungamento della linea Ferrovie Nord dall'attuale stazione del Terminal 1, resa passante, alla prevista stazione del Terminal 2** per un costo stimato di 130 milioni. Il Ministero delle Infrastrutture si impegna a individuare, a partire dal 2007, le risorse necessarie per la progettazione (4 milioni) e realizzazione di questa prima tratta funzionale, assicurandone il completamento entro il 2012. Per il collegamento internazionale di Malpensa da sud RFI, nell'ambito di apposito studio di fattibilità, ha stimato un costo di circa 470 milioni.

Le parti concordano sulla necessità di attuare due ulteriori interventi: **il quadruplicamento della linea Chiasso-Monza**, con le integrazioni richieste dalla Regione, e **la nuova linea Seregno-Bergamo (Gronda nord - est)**. Il Ministero si impegna a trasmettere al CIPE, entro il 2008, il progetto definitivo della Seregno-Bergamo, individuando le relative fonti di copertura.