



Analisi di sicurezza delle infrastrutture stradali

*Safety Audit e Safety Review per i tronchi ed i nodi
delle reti stradali urbane ed extraurbane*

Roma, 8-9 maggio 2007

Il rispetto dei criteri progettuali per la costruzione e l'adeguamento delle infrastrutture stradali, pur inderogabile, non è sempre sufficiente per garantire la sicurezza della circolazione. Si rende necessario, pertanto, un processo di analisi preventiva mirato all'individuazione delle condizioni di rischio potenziale, con particolare attenzione al punto di vista dell'utente della strada.

A tal proposito, anche in Italia, è stato recentemente introdotto il concetto di "analisi di sicurezza", riferito sia alle fasi di progetto che a quelle di esercizio delle infrastrutture stradali.

La necessità di redigere specifiche analisi di sicurezza per i progetti di nuove strade è stata sancita e resa obbligatoria dall'art. 3 del D.M. 5 Novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade". Il successivo D.M. 22 Aprile 2004, ha poi introdotto, per i progetti di adeguamento delle strade esistenti, la necessità di redigere una specifica relazione dalla quale risultino analizzati gli aspetti connessi con le esigenze di sicurezza, attraverso la dimostrazione che l'intervento, nel suo complesso, è in grado di produrre, oltre che un miglioramento funzionale della circolazione, anche un innalzamento del livello di sicurezza.

Anche per le intersezioni stradali, il recente D.M. 19 Aprile 2006 (art. 2, comma 2) ha sancito l'obbligo di redazione delle analisi di sicurezza nel caso di nuove realizzazioni.

Alcuni indirizzi operativi per l'esecuzione di un controllo di tipo preventivo del livello della sicurezza stradale sono esplicitati nella Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3699 dell'8 Giugno 2001, recante le "Linee guida per le analisi di sicurezza delle strade". Con tale documento, anche nel nostro Paese, vengono introdotte le procedure di Road Safety Audit (per l'analisi di progetti stradali) e di Road Safety Review (per l'analisi di strade esistenti), già da tempo utilizzate in molti Paesi europei ed extraeuropei. Trattasi di procedure formali e sistematiche tramite le quali un indipendente e qualificato gruppo di esaminatori riferisce sui potenziali pericoli di incidente e sulle prestazioni in termini di sicurezza degli elementi componenti una rete stradale (rami e nodi); l'operato del gruppo di esaminatori si estrinseca nella redazione di un rapporto d'analisi il cui aspetto conclusivo riguarda l'individuazione di provvedimenti per migliorare le caratteristiche di sicurezza del tracciato in esame, quali correzioni di aspetti progettuali o di anomalie funzionali, oppure interventi di mitigazione degli effetti e della gravità degli incidenti.

Il seminario fornisce ai professionisti, mediante richiami teorici e numerosi esempi pratici, le informazioni indispensabili per poter procedere con l'analisi di sicurezza sia per i progetti di nuove opere che per l'adeguamento di quelle esistenti e per individuare e selezionare i possibili provvedimenti finalizzati al miglioramento delle prestazioni in termini di sicurezza dei tronchi e dei nodi di una rete stradale.

Materiale didattico

E' costituito da una raccolta inedita di relazioni e presentazioni dei relatori.

Relatori

Sascia Canale, professore ordinario di Strade Ferrovie ed Aeroporti. Svolge attività didattica e scientifica, nel settore delle infrastrutture di viabilità e trasporto, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania.

Natalia Distefano, dottore di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" con sede presso l'Università degli Studi di Catania. Collabora all'attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale.

Salvatore Leonardi, ricercatore universitario di Strade Ferrovie ed Aeroporti, presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania. Svolge attività didattica e scientifica nel settore delle infrastrutture viarie.

Giuseppina Pappalardo, dottore di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie". Collabora all'attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Catania. Ingegnere strutturista, libero professionista.

Organizzazione

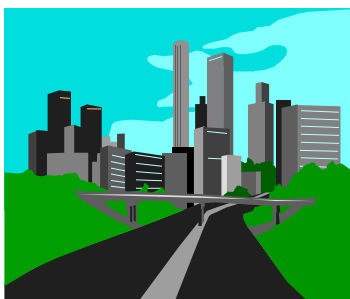
Le lezioni si articolano in due giornate, per un totale di 16 ore complessive, e farà ampio uso di esempi e casi reali.

Programma giornate

8 maggio 2007

Prof. Sascia Canale:

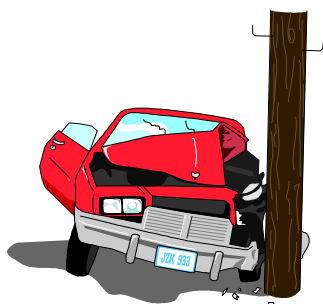
Verifica della coerenza dei tracciati e delle intersezioni stradali con i criteri progettuali delle Normative



Parte teorica: *D.M. 5 Novembre 2001* "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"; richiami in merito a: 1) classificazione delle strade e criteri compositivi della piattaforma, 2) organizzazione della sede stradale, 3) geometria dell'asse stradale. *D.M. 22 Aprile 2004*; richiami in merito agli aspetti peculiari della Norma. *D.M. 19 Aprile 2006* "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"; richiami in merito a: 1) classificazione tipologica delle intersezioni e criteri di ubicazione nella rete stradale, 2) caratterizzazione geometrica degli elementi dell'intersezione, 3) dimensionamento funzionale delle intersezioni.

Parte pratica: Illustrazione di progetti di tracciati e intersezioni stradali realizzati in base ai criteri di Normativa.

Ing. Salvatore Leonardi:
Linee guida per i Safety audit e i safety review per gli elementi di una rete stradale



Parte teorica: Significato ed obiettivi delle analisi di sicurezza. Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3699 dell'8 Giugno 2001 "Linee guida per le analisi di sicurezza delle strade". *Analisi di sicurezza in fase di progettazione (Safety Audit):* fasi operative, ruolo del committente e del progettista, ruolo e competenze del gruppo di analisi, aspetti procedurali ed esecutivi, raccomandazioni e loro implementazione. *Analisi di sicurezza per le reti stradali in esercizio (Safety Review):* attività dell'Ente Gestore a valle dell'analisi di sicurezza e monitoraggio degli interventi, analisi preliminari ed ispezione dei siti, aspetti procedurali e redazione del rapporto d'analisi, implementazione delle raccomandazioni. Liste di controllo.

Parte pratica: Esempi applicativi di liste di controllo relative alle fasi progettuali e di esercizio dei rami e dei nodi di una rete stradale.

9 maggio 2007

Ing. Natalia Distefano:
Safety audit e safety review per le strade esistenti ed in fase di progetto

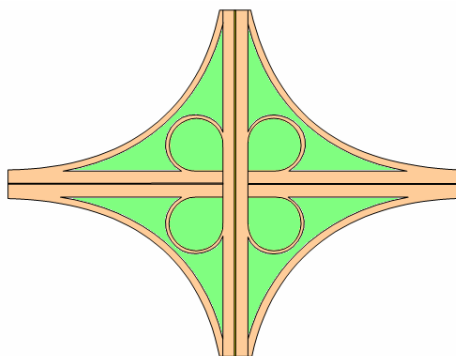


Parte teorica: Analisi dei progetti stradali (a livello di tracciato). Valutazione dei deficit di sicurezza dei tronchi di una rete stradale. Possibili soluzioni progettuali ed interventi di adeguamento per la sicurezza dei tracciati stradali.

Parte pratica: Esempi di casi reali in cui vengono valutate le condizioni di pericolosità di differenti tracciati stradali extraurbani (esistenti ed in fase di progetto) e proposte le azioni mirate al miglioramento del livello di sicurezza.

Ing. Giuseppina Pappalardo

Safety audit e safety review per le intersezioni esistenti ed in fase di progetto



Parte teorica: Analisi dei progetti stradali (a livello dei nodi di una rete). Valutazione dei deficit di sicurezza delle intersezioni stradali presenti nei contesti urbani ed extraurbani. Possibili soluzioni progettuali ed interventi di adeguamento per la sicurezza delle intersezioni stradali.

Parte pratica: Esempi di casi reali in cui vengono valutate le condizioni di pericolosità di differenti nodi stradali urbani ed extraurbani (esistenti ed in fase di progetto) e proposte le azioni mirate al miglioramento del livello di sicurezza offerto agli utenti.

Note organizzative

Il seminario ha un costo di **Euro 750,00** + IVA 20%, per iscrizioni pervenute 10 giorni prima dell'inizio delle lezioni viene riservato uno **sconto del 10%**.

La quota comprende la fornitura del materiale didattico, i coffee break e il lunch.
Parcheggio interno gratuito.

La suddetta attività di formazione rientra tra i costi deducibili nella misura del 50% per i redditi dei liberi professionisti. (artt. 53 e 54 del D.P.R. 22.12.1986 N. 817 e successive modifiche)

Orario: dalle ore 9,30 alle ore 18,00

Sede del corso:

Informa

Via dell'Acqua Traversa, 187/189 - 00135 Roma - Tel. 06 33245244 - Fax 06 33111043

Internet: www.insic.it

Parcheggio interno gratuito.

Per ulteriori informazioni il nostro Servizio Clienti è attivo ai numeri:

tel. 06 33245244 - fax 06 33111043 - c.a. Francesca Mariani – f.mariani@istitutoinforma.it

SCHEDA DI ISCRIZIONE da inviare tramite fax al n. 06 33.111.043

SEMINARIO TECNICO DI PROGETTAZIONE

Analisi di sicurezza delle infrastrutture stradali

*Safety Audit e Safety Review per i tronchi ed i nodi
delle reti stradali urbane ed extraurbane*

Roma, 8 e 9 maggio 2007 dalle ore 9,30 alle ore 18,00

€ 750,00 + IVA 20%

€ 675,00 + IVA 20% (entro il 28/04/2007)

Signor Funzione

Ente/Società Settore merc.

Intestazione della Fattura

Indirizzo sede Legale

Indirizzo sede

Città C.A.P. (Prov.)

P. IVA e/o C.F. Tel. Fax

E-mail..... Cellulare.....

Importo netto €.....

Il pagamento della quota avverrà:

- Assegno NT intestato a INFORMA srl da consegnare il giorno di inizio del corso
- Contanti il giorno del corso
- Tramite versamento dell'importo sul c.c.p. N. 88467006 intestato a INFORMA srl
- Bonifico bancario su c/c n. 060184730165 intestato a INFORMA srl

Banca Intesa Ag. 14 / ABI 03069 / CAB 05072

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13, DECRETO LEGISLATIVO 196/2003.

Titolare del trattamento dei dati personali è Informa Srl, con sede in Roma – Via dell'Acqua Traversa 187/189, c.a.p. 00135 che potrà utilizzare i dati forniti dall'utente per finalità di marketing, newsletter, attività promozionali, offerte commerciali, analisi statistiche e ricerche di mercato, indicandoci i Suoi dati sarà aggiornato sulle iniziative Epc Libri, Eade, Epc e Informa, tramite posta ordinaria, posta elettronica e fax.

COD. PROD. 521. 015.07

Data.....

Firma.....