

PROVINCIA DI MACERATA
III Dipartimento – Settore VIII Viabilità

ASSE AUTOSTRADALE VAL POTENZA
1° LOTTO FUNZIONALE SVINCOLO MACERATA EST
REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL FIUME POTENZA
LOCALITÀ PIANE DI POTENZA (MACERATA)

CONCORSO DI IDEE

Relazione Generale

Responsabile del Procedimento

Ing. Cesare Spuri

Relazione Generale

1. Ubicazione del ponte

Il progetto della nuova bretella denominata “*svincolo Macerata Est*” di collegamento tra la Città di Macerata e le Strade Provinciali n. 77 *Val di Chienti* e n. 361 *Septempedana*, è inserito nel più ampio intervento di realizzazione dell’*Asse autostradale Val Potenza*: ovvero il nuovo asse viario che collega Macerata con l’autostrada A14 che si sviluppa lungo la vallata del Potenza.

Tale progetto prevede la realizzazione di un ponte sul Fiume Potenza presso la località Piane di Potenza posizionato al km 0+870 della nuova bretella. Con riferimento alla Tav. 6C “*Planimetria di progetto*”, il ponte è ubicato tra le sezioni 10 e 12 che individuano gli argini del Fiume.

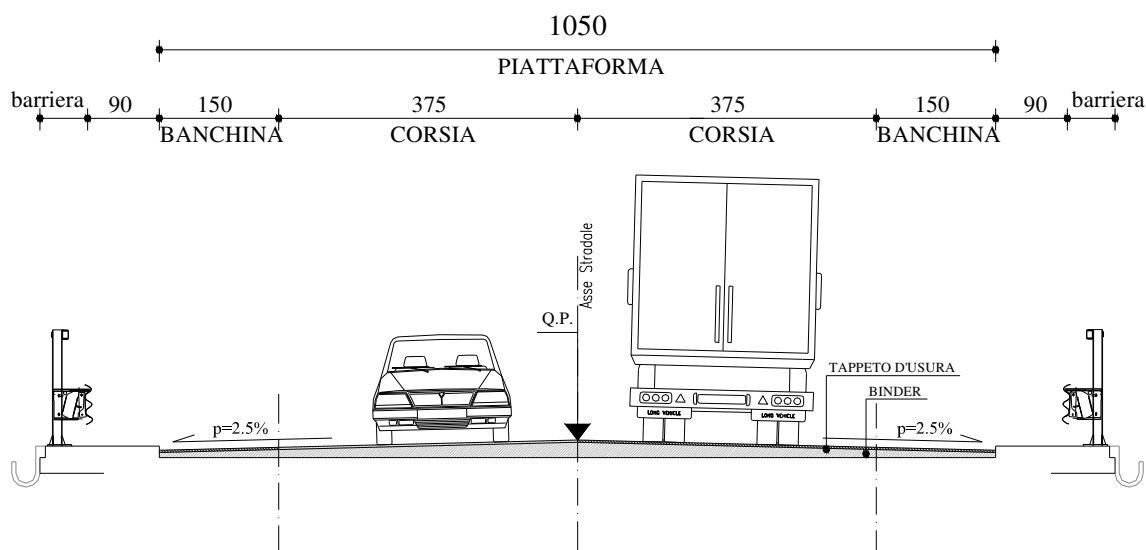
2. Caratteristiche richieste al nuovo ponte

Il nuovo ponte dovrà essere progettato nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- 1- **ponte stradale di 1^a categoria** secondo l’art. 3.4.2. del D.M. LL. PP. del 4.05.1990 “*Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, l’esecuzione e il collaudo dei ponti stradali*”;
- 2- livello di protezione antisismica richiesto dall’Ordinanza del P.C.M. n. 3274 del 20.03.2003 “*Primi elementi in materia di criteri generali per la classificazione sismica del territorio nazionale e di normative tecniche per le costruzioni in zona sismica*” (e succ. modif. e integr.) per ponti di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione, particolarmente dopo un evento sismico, e ponti il cui collasso potrebbe provocare un numero particolarmente elevato di vittime (cap. 4 tabella 1 fattori di importanza) ubicati in **Zona Sismica 2** (Comune di Macerata);
- 3- carreggiata stradale costituita da due corsie di larghezza m 3,75 affiancate da due banchine di larghezza m 1,50: caratteristiche individuate nella **categoria C1** “*extraurbane secondarie*” del D.M. Infr. e Trap. 5.11.2001 “*Norme funzionali e*

geometriche per la costruzione delle strade”. Ai lati della carreggiata stradale sono previsti passaggi pedonali di emergenza di larghezza minima m 0,90.

A titolo di esempio si riporta la seguente sezione:



- 4- il Fiume Potenza dovrà essere attraversato senza ricorrere alla costruzione di pile o altre sottostrutture in alveo (art.23 p.to 8 NTA del PTC della Provincia di Macerata) così come delimitato dalle sezioni 10 e 12 riportate nella Tav. 6C “Planimetria di progetto” poste a distanza **m 80,00**;
- 5- barriere di sicurezza stradali classe **H3 bordo ponte** secondo il D.M. Infr. e Trasp. del 21.06.2004 “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l’omologazione e l’impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale” (e succ. modif. ed integr.);
- 6- in merito agli aspetti idraulici, visto che l’asse del ponte non è perpendicolare al Fiume, dovrà essere verificato il franco di sicurezza nei confronti della **portata massima calcolata nella Verifica Idraulica allegata**. Restano valide tutte le prescrizioni previste dal D.M. LL.PP. 4.05.1990 e dalla Circolare del D.M. LL.PP. n. 34233 del 25.02.1991;
- 7- il costo complessivo per la realizzazione dei lavori di costruzione del ponte, comprese tutte le finiture (guard-rail, pavimentazioni, giunti, ...), le protezioni idrauliche (briglie, ...), opere al contorno ai fini del rispetto degli indirizzi di cui al punto 3, non dovrà essere superiore a € **3.000.000,00** (diconsi euro tremilioni/00) IVA e somme a disposizione escluse.

3. Indirizzi progettuali definiti dal PTC della Provincia di Macerata

A titolo indicativo si riportano gli indirizzi per le attività di progettazione relativi alla bassa valle del Potenza inseriti alla Parte terza, Titolo I, Capo II, art.67 delle Norme Tecniche d'attuazione del PTC della Provincia di Macerata approvato con D.P.C. n.75 del 11/12/2001.

- “**67.2.1** – assicurare nei progetti di nuova infrastrutturazione viaria,, almeno le seguenti prestazioni:
 - *omissis*
 - minimizzazione e compensazione degli impatti ambientali;
 - *omissis* “

- “**67.3** – Le attività di progettazione e di esecuzione debbono, infine, rispettare il seguente *criterio di riferimento ambientale*: ogni trasformazione nell’ambito vallivo va prevista ed attuata come un insieme di interventi integrati di riqualificazione da attuare tramite impiego di risorse territoriali e finanziarie pubbliche e private e tale da garantire almeno le seguenti prestazioni:
 - minimizzazione e compensazione degli impatti ambientali rispetto all’aree fluviali e agli insediamenti residenziali di valle;
 - *omissis*
 - potenziamento delle fasce di vegetazione ripariale e degli elementi di microconnessione nelle aree agricole perifluviali;
 - *omissis* “

4. Documentazione a disposizione della progettazione

Per la progettazione del nuovo ponte, oltre alle indicazioni sopra elencate, risultano a disposizione i seguenti elaborati:

- 1- Sondaggi Geologici;
- 2- Verifica idraulica;
- 3- Tavola 6C – Planimetria di progetto;
- 4- Tavola 8 – Profilo longitudinale.