



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 25/48 DEL 3.7.2007

**Oggetto: Attuazione Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno - Cultura e Turismo: Progetto pilota "Trenino Verde".**

Il Presidente ricorda che il Programma Regionale di Sviluppo (PRS) assume l'impegno di *valorizzare e promuovere, quale attrattore turistico di rilevanza nazionale ed Europea, il sistema delle linee ferroviarie che attraversa il territorio dell'isola, sulle quali si sviluppa una domanda di turismo ambientale, rivolta alla fruizione dei territori dell'interno, solo parzialmente coperta dall'attuale insufficiente offerta di mobilità ferroviaria, per la quale appare necessario procedere ad un selettivo rinnovo della linea e ad una significativa riqualificazione del materiale rotabile, parallelamente allo sviluppo di una partnership strategica tra Regione, comunità locali, operatori del settore turistico per la promozione del prodotto "Trenino Verde".*

Il Trenino Verde percorre quattro tratte, distribuite su diverse parti del territorio regionale, per un totale di oltre quattrocento chilometri: la Mandas – Arbatax, la Isili – Sorgono, la Tempio – Palau e la Macomer – Bosa. Tutte le tratte sono caratterizzate da paesaggi di pregiato valore naturalistico e attraversano territori in cui è presente un'elevata offerta di cultura, tradizioni, archeologia, sapori e natura incontaminata.

Peraltro le tratte ferroviarie richiamate possono rappresentare punti di snodo di itinerari più vasti con l'utilizzo di altre modalità di trasporto pubblico locale e della bicicletta

Il Presidente evidenzia come, nell'esperienza della Regione Sardegna, lo stretto rapporto ferrovia-territorio sia un fenomeno da tempo consolidato e contribuisca alla crescita della domanda di turismo ambientale nell'ordine del 9% annuo, incontrando però un ostacolo nella progressiva obsolescenza del materiale rotabile esistente.

Il Presidente riferisce che:

- il Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 - nel testo definitivo trasmesso alla Commissione Europea per la consultazione finale e l'adozione della conseguente decisione ai sensi dell'art. 28, par. 3 del Reg (CE) 1083/2006- prevede un "Programma



- Operativo Interregionale” (POIN Attrattori Culturali, Naturali e Turismo), limitato alle quattro Regioni dell’Obiettivo Convergenza, nonché un “Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno - Cultura e Turismo” (PNIM), esteso con medesimi criteri e regole a tutto il Mezzogiorno; all’interno di tale Programma lo stanziamento stimato per la Regione Sardegna, a valere sui fondi FAS Interregionali, è pari a 121,6 Meuro;
- il QSN prevede in particolare per tali Programmi:
    - o l’adozione di politiche integrate per la tutela e la valorizzazione del patrimonio culturale e naturale in coerenza con gli obiettivi di sviluppo del turismo sostenibile;
    - o un’azione di sistema che valorizzi le risorse culturali e naturali di eccellenza e ne consenta una promozione unitaria sui mercati turistici internazionali;
    - o una politica per lo sviluppo dell’attrattività turistica che deve valorizzare il complesso delle risorse (clima, cultura, natura, storia, tradizioni, sapori) presenti nei singoli territori facendo leva sull’offerta dei grandi attrattori per promuovere livelli aggiuntivi di domanda di qualità;
    - o la necessità che il programma interregionale si concentri sugli attrattori non sufficientemente valorizzati che presentino valenza interregionale (reti di itinerari naturali, reti di itinerari archeologici, altre reti e risorse storico-tematiche).
  - la Regione Sardegna pertanto propone alle altre Regioni del Mezzogiorno, entro il Programma Interregionale Mezzogiorno, l’attivazione di una linea d’intervento interregionale, alternativa e complementare alla dimensione balneare, “Trenino Verde, Turismo, Cultura e Ambiente” legata alla promozione dei territori dell’interno attraverso il turismo ferroviario. Nel corso dell’incontro del 12 aprile 2007 tenutosi a Roma presso la sede della Regione Sardegna, tale proposta ha ricevuto l’apprezzamento sia delle Regioni che dei Ministeri dei Beni Culturali e Turismo, Ambiente e Sviluppo Economico presenti;
  - la bozza di Programma Interregionale sviluppata dai Ministeri dei Beni culturali e Turismo, Ambiente e Sviluppo Economico ha recepito tali indirizzi indicando espressamente le tematiche relative alla valorizzazione delle linee ferroviarie secondarie (migliori pratiche : trenino rosso del Bernina);
  - che nel corso dell’incontro del 4 maggio 2007 a Roma, presso la sede del Ministero dello Sviluppo Economico, si è chiarito che ai fini della redazione dei Programmi Interregionali in oggetto, da sottoporre alla Commissione Europea, occorre costituire un Comitato d’indirizzo e di attuazione governato dalle Regioni con il concorso dei quattro Ministeri



interessati. In coerenza con le disposizioni comunitarie, è stata valutata l'opportunità di organizzare l'attività di redazione del Programma articolando il Comitato in tre gruppi di lavoro: Programma, Valutazione ex-ante, Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Tutto ciò premesso, il Presidente d'intesa con gli Assessori del Turismo, dei Trasporti, dei Beni culturali e della Difesa dell'ambiente, preso atto dell'avanzamento del processo di regionalizzazione delle Ferrovie della Sardegna e della necessità di assicurare nel tempo una positiva risposta alla crescente domanda di turismo ambientale e culturale orientata ai territori dell'interno della Sardegna, al fine di favorire la destagionalizzazione e l'allargamento delle dinamiche turistiche, propone:

- di assegnare la dotazione finanziaria prevista dal Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno - Cultura e Turismo (PNIM), a valere sui fondi FAS Interregionali 2007/2013, attualmente stimata per la Regione Sardegna in 121,6 milioni di euro, alla linea d'intervento "Trenino Verde, Turismo, Cultura e Ambiente";
- di costituire il gruppo di lavoro interassessoriale, con il concorso delle Ferrovie della Sardegna, incaricato della redazione del progetto pilota "Trenino Verde" quale attrattore turistico di rilevanza nazionale ed europea, in coerenza con le indicazioni del Programma Regionale di Sviluppo (PRS), finalizzato alla migliore fruizione e valorizzazione dei beni ambientali, culturali, naturali e storici interessati dall'itinerario e per la predisposizione del Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno Cultura – Turismo (PNIM).

La Giunta regionale condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente di concerto con gli Assessori del Turismo, Difesa dell'Ambiente, Trasporti e Beni culturali, constatato che il Direttore generale della Presidenza ha espresso parere favorevole di legittimità

#### **DELIBERA**

- di assegnare la dotazione finanziaria prevista dal Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno - Cultura e Turismo (PNIM), a valere sui fondi FAS Interregionali 2007/2013, attualmente stimata per la Regione Sardegna in 121,6 milioni di euro, alla linea d'intervento "Trenino Verde, Turismo, Cultura e Ambiente";
- di costituire il gruppo di lavoro interassessoriale, con il concorso delle Ferrovie della Sardegna, incaricato della redazione del progetto pilota "Trenino Verde" quale attrattore turistico di rilevanza nazionale ed europea, in coerenza con le indicazioni del Programma Regionale di Sviluppo (PRS), finalizzato alla migliore fruizione e valorizzazione dei beni ambientali, culturali,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.  
DEL

naturali e storici interessati dall'itinerario e per la predisposizione del Programma Nazionale Interregionale Mezzogiorno Cultura – Turismo (PNIM).

**Il Direttore Generale**

Fulvio Dettori

**Il Presidente**

Renato Soru