

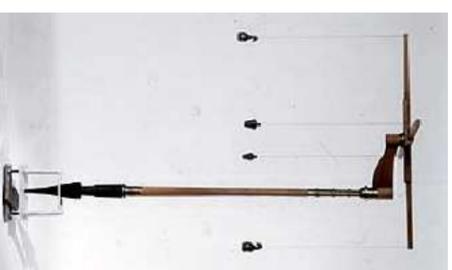
◦ apparecchio illuminante: "Santa Teresa In gonnella"  
◦ elemento di attacco della rete aerea tramviaria, per la distribuzione dell'elettricità



◦ [1] rilievo fotografico dell'elemento di attacco della rete aerea tramviaria, per la distribuzione dell'elettricità



◦ [2] rilievo fotografico dell'elemento di attacco della rete aerea tramviaria, per la distribuzione dell'elettricità



◦ La "grigna" era lo strumento che consentiva di tracciare le linee ortogonali necessarie a suddividere il territorio. Il punto centrale, che corrispondeva all'incontro tra Decumano massimo e Cardo massimo, era chiamato "umbilicus".



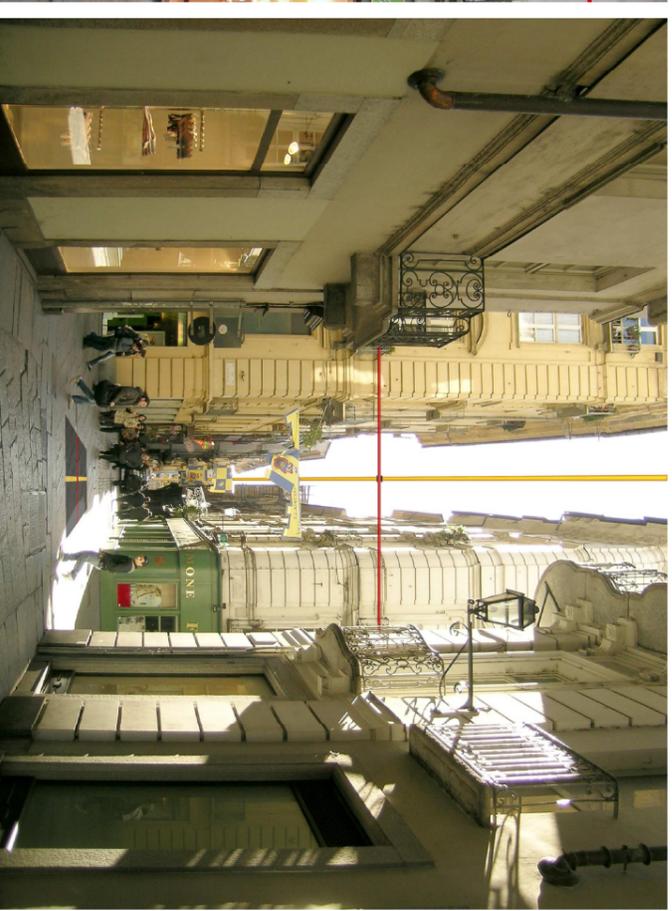
◦ stralzo della planimetria generale di via Garibaldi: in evidenza il Decumano massimo e il Cardo massimo Romano. (Da definire l'estensione del Cardo) scala 1:2000



La rete a fibra ottica visualizza il Decumano massimo Romano



Terminale di accesso al sistema di informazione.



La connessione tra Decumano massimo e Cardo massimo Romano potrebbe essere visualizzata anche alla quota della pavimentazione.

La rete a fibra ottica visualizza il Decumano massimo e il Cardo massimo Romano, elementi di identificazione della origine romana di via Garibaldi, e utilizza gli impianti informativi, già esistenti, quali terminali di accesso al sistema di informazione.

Garibaldi a R.L. - Citta di Torino - Gruppo Torinese Trasporti  
Società consorzio a partecipazione pubblica - Via Mercoledì di Torino

Progetto Piano Integrato d'Ambito per via Garibaldi Torino

**NUOVO DECUMANO** - Bando di Concorso  
Progetto della rete a fibra ottica  
rilievo e simulazione fotografica

avvolto **A**  
ottobre 2007

Daniello Cavaglia, Milena Bartolo Rosso, ARCHITETTI  
Via Galvani 11 - 10123 Torino - tel. 011 548156 - fax 011 542222 - d@avvolto.it  
collaborazione arch. Marco Marzà  
GTT Infrastrutture e Ingegneria - opere città - tramvie

World Design Capital  
Torino 2008