

COMUNE DI ANGRI

(Provincia di Salerno)



Rif. “ U.O.C. LL.PP. “ n. 77 del 23/07/2008;

U.O.C. “ LL.PP.” - Tel : +390 081 5168262 ;

U.O.S.” Segreteria Tecnica, Mutui e Amministrazione OO.PP., Gare LL.PP ”- Tel.: +390 0815168252

Ufficio “Gare LL.PP “ Tel : + 390 081 5168231 - e.mail: lavoripubblici.angri@libero.it

**CONCORSO DI IDEE per la
“Demolizione e realizzazione del viadotto
di via Fontana e riqualificazione dell’
incrocio limitrofo”**

BANDO E DISCIPLINARE DI CONCORSO

CAPO I°

Articolo 1 – Tema del concorso e tipo

Il Comune di Angri – Provincia di Salerno –, in esecuzione agli atti di indirizzo della Giunta Comunale n° 76 del 07.03.2008 e n° 152 del 07.05.2008 ed alla determina di indizione del 29/07/2008 n° 837 di registro generale, bandisce un concorso di idee, ai sensi dell’art. 108 del D.lgs. 12/04/2006 n° 163 che ha per oggetto la “[Demolizione e realizzazione del viadotto di via Fontana e riqualificazione dell’incrocio limitrofo](#)”.

La Segreteria del Concorso è istituita presso l’ “ U.O.S. Segreteria Tecnica, Mutui e Amministrazione OO.PP., Gare LL.PP “ , Piazza Crocifisso ANGRI (SA) ; Tel.: +390 081 5168231- +390 081 5168252 - e.mail: lavoripubblici.angri@libero.it.

Il Responsabile del procedimento è l’ Ing. Benedetto D’Ambrosio , Responsabile dell’Unità Operativa Complessa “Lavori Pubblici “ del Comune di Angri (SA).

Il Responsabile del procedimento amministrativo di gara è il Signor Emilio D’Antuono, Responsabile dell’Unità Operativa Semplice “ Segreteria Tecnica, Mutui e Amministrazione OO.PP., Gare LL.PP ” del Comune di Angri (SA).

Articolo 2 – Regolarità e Pubblicazione del bando

Il presente bando sarà pubblicato integralmente:

- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
- sul Bollettino ufficiale della Regione Campania;
- all’Albo Pretorio del Comune di Angri (SA);
- sul profilo di committente: <http://www.comune.angri.sa.it>;
- sul quotidiano Aste e appalti pubblici;

e nelle altre forme di cui al comma 3 dell'art. 153 D.Lgs. n° 163/2006.

Articolo 3 – Finalità del Concorso

Il Comune di Anghi individua come prioritaria l'esigenza di procedere alla demolizione e ricostruzione dell'esistente viadotto stradale posto lungo la via Fontana in corrispondenza dell'intersezione con la Strada Statale N° 18.

Lo scopo che si intende perseguire è finalizzato alla raccolta di idee, proposte tecniche ed economiche sulla base degli elaborati di cui all'art. 4 del presente bando e da formulare producendo gli elaborati di cui all'art. 8 del presente bando.

La proposta progettuale dovrà prevedere due interventi:

1. la demolizione dell'attuale viadotto e la costruzione di un nuovo viadotto che dovrà essere dotato, compatibilmente con l'ingombro dell'attuale sede stradale del ponte e della parallela traversa, la realizzazione di due corsie, di un marciapiede ed eventualmente di una pista ciclabile; la struttura del ponte potrà essere realizzata con materiali e soluzioni, statiche ed architettoniche, di libera scelta dei progettisti; insieme alla soluzione architettonica e strutturale, il Comune intende recepire soluzioni progettuali relative alla illuminazione del viadotto;
2. una soluzione di riqualificazione dell'incrocio immediatamente precedente il viadotto (lato Strada Statale n° 18) che valorizzi l'intera area, con soluzioni di incrocio tradizionale o con l'utilizzo di rotatoria (preferibile) includendo l'illuminazione dell'incrocio.

Sarà inoltre necessario produrre, separatamente per ciascuno dei due interventi previsti, una stima sommaria dei costi.

CAPO II°

Articolo 4 – Documentazione disponibile ed Area d'intervento

La documentazione relativa al concorso è disponibile esclusivamente sul sito Internet del Comune ed è costituita dai seguenti testi:

- Bando e Disciplinare di Concorso (il presente documento);
- Tavola in formato PDF contenente:
 - a) Estratto P.R.G.;
 - b) Stralcio catastale;
 - c) Stralcio aerofotogrammetrico;
 - d) Planimetria dell'area;
 - e) rilievo del viadotto e dell'incrocio esistente;
 - f) Documentazione fotografica.

Presso la segreteria del concorso sono altresì disponibili a richiesta i files in formato DWG.

L'area di intervento, oggetto del presente concorso di idee, è ubicata alla via Fontana dove il viadotto stradale si raccorda con la Statale n° 18 ed è evidenziata nella planimetria di cui al precedente punto c).

Articolo 5 – Partecipazione

Sono ammessi a partecipare:

- a) gli Architetti ed Ingegneri iscritti ai rispettivi Albi Professionali, ai quali non sia inibito – al momento della presentazione del plico – l'esercizio della libera professione sia per legge che per contratto o per provvedimento disciplinare.

La partecipazione può essere individuale o in gruppo, nel qual caso tutti i componenti del gruppo dovranno essere in possesso dei requisiti di cui al precedente comma. Per gli effetti del concorso il

gruppo di concorrenti avrà collettivamente gli stessi diritti del concorrente singolo. La paternità delle proposte espresse verrà riconosciuta, a parità di titoli e diritti, a tutti i componenti. Ogni gruppo dovrà nominare un suo componente, quale Capogruppo, con funzioni di rappresentanza con il Comune di Angri per ogni ed eventuale tipo di rapporto economico e professionale che dovesse svilupparsi a seguito degli esiti del concorso. Il concorrente singolo ovvero i concorrenti in gruppo potranno avvalersi di collaboratori e consulenti anche se privi delle iscrizioni agli Albi Professionali di cui al primo comma, ma non dovranno trovarsi nelle condizioni di incompatibilità descritte successivamente. Dovrà comunque essere dichiarata la loro qualifica e la precisa natura della loro collaborazione o consulenza. Uno stesso collaboratore o consulente non può far parte di più di un gruppo; i raggruppamenti temporanei di cui al comma 1 lett. g) D. Lgs 163/2006 devono prevedere, in ottemperanza al comma 5 dell'art. 51 D.P.R. 554/99, la presenza di un professionista abilitato da non meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello stato membro dell'Unione Europea di residenza.

b) I lavoratori subordinati abilitati all'esercizio della professione e iscritti al relativo ordine professionale secondo l'ordinamento nazionale di appartenenza, nel rispetto delle norme che regolano il rapporto di impiego, con esclusione di dipendenti della stazione appaltante che bandisce il concorso (art.108, c. 2° D.Lgs. 163/2006);

c) I soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lettere d), e), f), g), h) del D.Lgs. 163/2006;

I partecipanti al concorso sia in gruppo che singoli, ivi compresi gli eventuali collaboratori o consulenti, non potranno variare il proprio organico rispetto a quello indicato sul modello allegato alla domanda di ammissione.

Ogni concorrente potrà presentare una sola proposta progettuale.

Non possono partecipare al concorso:

- gli Amministratori ed i Consiglieri dell'Ente banditore ;
- i consulenti continuativi degli stessi organismi ;
- i dipendenti del Comune stesso, anche se con contratto a termine;
- i soggetti che abbiano rapporti di lavoro dipendenti con Enti – Istituzioni o Amministrazioni pubbliche, salvo il caso che siano titolari di specifica autorizzazione e comunque che siano legittimati da leggi, regolamenti o contratti sindacali;
- i soggetti che si trovano in stato di incompatibilità in relazione alla vigente normativa.

I concorrenti non devono trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 51 D.P.R. n° 554/99.

Eventuali informazioni potranno essere richiesti alla segreteria del concorso di cui al precedente art. 1) sino al 3 ottobre 2008.

Articolo 6 – Carattere segreto del Concorso

La partecipazione al concorso sarà in forma anonima.

I concorrenti devono presentare gli elaborati richiesti apponendo su tutti e sulla busta dei documenti allegata un contrassegno costituito da 8 (otto) cifre, unitamente al titolo del concorso - in carattere alto 12 (dodici) mm. – di colore rosso font “Times New Roman”, posizionato in alto a destra di ogni documento.

Gli elaborati progettuali, così come successivamente definiti e la busta dei documenti dovranno essere contenuti in un plico chiuso, anonimo ed opportunamente sigillato con ceralacca e riportante la seguente dicitura:

COMUNE DI ANGRÌ Piazza Crocifisso - 84012 – Angri (SA)

**Concorso di idee per la “Demolizione e realizzazione del viadotto di via Fontana e
riqualificazione dell'incrocio limitrofo ”**

All'interno della busta contenente i documenti di cui sopra, contrassegnata dalle 8 cifre, non trasparente e debitamente sigillata come sopra indicato, dovrà contenere i seguenti dati e documenti in formato A4:

- nome, cognome, indirizzo, telefono, fax e titolo professionale del singolo concorrente o di tutti i concorrenti in gruppo, con relative firme, autenticate nei modi di legge;
- dichiarazione, autenticata nei modi di legge, attestante l'impegno ad uniformare il progetto, nel caso risultasse vincitore, alle norme di legge vigenti al momento dell'elaborazione delle fasi di progettazione necessarie al raggiungimento degli obiettivi del Comune;
- dichiarazione del professionista o di tutti i componenti del gruppo, autenticata nei modi di legge, di non trovarsi nelle condizioni d'incompatibilità previste dalla normativa e di non essere soggetti a sanzioni disciplinari che impediscano l'esercizio della professione al momento della consegna degli elaborati;
- dichiarazione, autenticata nei modi di legge, della regolarità contributiva;
- autorizzazione, autenticata nei modi di legge, a partecipare al concorso per i dipendenti di Enti, Istituti o Amministrazioni Pubbliche;
- Autorizzazione all'esposizione al pubblico della proposta progettuale, autenticata nei modi di legge.

La mancanza di uno solo dei documenti sopra descritti costituisce esclusione dal concorso.

Articolo 7 – Invio dei progetti

I progetti dovranno pervenire al Comune (ufficio protocollo) – pena l'esclusione del concorrente – **entro le ore 13.00 del giorno 20 ottobre 2008.**

E' facoltà del Comune, in via eccezionale, prorogare il termine di presentazione degli elaborati, dandone comunicazione nei modi di legge, prima che sia decorsa metà del periodo originariamente stabilito.

Articolo 8 – Elaborati richiesti

Gli elaborati di progetto dovranno essere presentati in duplice originale come di seguito specificato:

TAVOLA/E in formato massimo UNI A0 piegata/e in formato A4 contenente/i:

- a1. Planimetria di progetto del viadotto e dell'incrocio;
- b1. una o più sezioni significative del viadotto progettato;
- c1. Uno o più prospetti del viadotto progettato;
- d1. Legenda.

TAVOLA/E in formato massimo UNI A0 piegata/e in formato A4 contenente/i:

Viste prospettive, eventualmente con rendering fotorealistico del viadotto e dell'incrocio, a colori e con scala a scelta, articolate almeno nelle seguenti tre viste: (A)- *punto di vista del pedone (o del ciclista o dell'automobilista) che percorre il viadotto stradale (solo viadotto) - (B)- punto di vista di chi si avvicina al viadotto dal lato ovest di via Nazionale (viadotto e incrocio) - (C) punto di vista di chi si avvicina al viadotto dal lato est di via Nazionale (viadotto e incrocio).* I concorrenti potranno inserire, rispettando il formato del foglio, ulteriori viste a scelta.

Relazione descrittiva in formato A4

La suddetta relazione non dovrà essere complessivamente superiore a otto facciate dattiloscritte e dovrà individuare le motivazioni ed i criteri delle scelte progettuali, le caratteristiche specifiche della proposta con riferimento ai materiali, alla tipologia strutturale, agli elementi

caratterizzanti di cui all'art. 3 del presente bando - disciplinare con particolare riguardo all'impatto visuale dell'opera sull'ambiente circostante e con i relativi studi tecnici di prima approssimazione. La relazione descrittiva dovrà inoltre contenere:

- Valutazioni di fattibilità strutturale dell'opera;
- Calcolo sommario della spesa da effettuarsi a termini dell'art. 23 lett. a) D.P.R. n° 554/99. Il predetto calcolo di massima dei costi di realizzazione dovrà essere suddiviso per opere (ponte e riqualificazione incrocio). Il prezzario di riferimento è il Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Campania edizione 2008.

Sul frontespizio di ogni elaborato dovrà essere posto:

- in alto a destra, il codice di otto cifre di cui al precedente art. 6;
- in alto al centro del foglio il titolo del concorso;
- in basso a destra il numero corrispondente all'elaborato grafico come sopra richiesto.

CAPO III°

Articolo 9 – Giuria

La Giuria, ai sensi del 2° comma dell'art. 84 del D. Lgs. n° 163/2006, sarà nominata dall'organo della stazione appaltante competente ad effettuare la scelta del soggetto vincitore, subito dopo la scadenza del termine di cui all'art. 7 del presente bando.

Lavori della Giuria

La decisione della Giuria ha carattere vincolante. La Giuria, convocata con almeno 7 giorni di preavviso, dovrà iniziare i propri lavori entro il 20° giorno dalla data di consegna degli elaborati e li dovrà ultimare entro i successivi 15 giorni.

La Giuria definirà una graduatoria motivata dei soli concorrenti che conseguiranno il punteggio minimo di 60/100.

Una volta formata la graduatoria, la Giuria procederà all'apertura delle buste sigillate dei documenti di tutti i concorrenti e alla verifica della documentazione e delle incompatibilità di quelli ammessi.

In caso di esclusione di un concorrente in conseguenza di tale verifica, non è automatico il subentro del primo concorrente che lo segue in graduatoria. A seguito di eventuale decisione presa dalla Giuria all'unanimità, tale clausola potrà non essere applicata. La Giuria, il cui giudizio è inappellabile, dovrà dare il proprio responso entro 35 (trentacinque) giorni dalla data di scadenza della presentazione degli elaborati e le sue decisioni saranno vincolanti per il Comune.

Il segretario della commissione curerà la redazione dei verbali della Giuria, che saranno custoditi dal Presidente per almeno 90 (novanta) giorni dopo la proclamazione del vincitore.

La relazione conclusiva, che conterrà la graduatoria dei vincitori e degli eventuali concorrenti segnalati, sarà resa pubblica entro i successivi 15 giorni sul sito internet del Comune.

Criteri di valutazione

La Giuria provvederà ad attribuire i punteggi a ciascuna proposta progettuale, secondo i seguenti elementi di valutazione (punteggio massimo attribuibile: 100 punti).

Il punteggio minimo per entrare in graduatoria è fissato in 60/100 (sessanta centesimi).

CRITERI DI VALUTAZIONE: PUNTI E PUNTEGGIO TOTALE

- **Qualità della soluzione architettonico-strutturale delle opere:** *punti 30;*

- **Rispondenza agli indirizzi di concorso:** *punti 10;*
 - **Qualità funzionale nel rispetto delle norme vigenti:** *punti 20;*
 - **Flessibilità e cantierabilità, scelta dei componenti dal punto di vista tecnologico:** *punti 10;*
 - **Costo dell'opera:** *punti 20*
 - **Tempi di realizzazione e successiva manutenzione:** *punti 10;*
- punteggio massimo attribuibile: 100 punti.**

CAPO IV°

Articolo 10 – Premi

E' previsto n. 1 (uno) premiato – il Comune mette a disposizione per il premio la somma complessiva di euro 6.000,00 (Seimila,00) da assegnare al **I° Classificato**, oltre I.V.A. e C.I. se dovuti.

Non è ammesso alcun ex equo, nel qual caso si procederà per sorteggio.

Il premio sarà liquidato entro 30 (trenta) giorni dalla data di trasmissione della relativa fattura, fatto salvo quanto disposto al punto 3 del successivo art. 15.

Articolo 11 – Ricorsi contro le decisioni della Giuria

Qualora un concorrente rilevasse qualche irregolarità dovrà darne comunicazione scritta al Comune entro 5 (cinque) giorni dalla data in cui saranno noti i risultati del Concorso.

Articolo 12 – Non assegnazione del premio

In caso di gravi e giustificati motivi la Giuria potrà decidere di non formulare una graduatoria finale e quindi non assegnare nessun premio.

Articolo 13 – Divulgazione dei progetti e restituzione degli elaborati

Il Comune si riserva la facoltà di divulgare i progetti ammessi in graduatoria, mediante organizzazione di iniziative nelle forme che riterrà più opportune (esposizione al pubblico mediante organizzazione di mostre – pubblicazioni – ecc.), senza nulla dovere ai soggetti interessati. A tal fine i concorrenti, partecipando al concorso, autorizzano il trattamento dei dati personali ai fini della divulgazione.

Tutti gli elaborati presentati rimarranno a disposizione dei concorrenti che potranno ritirarli direttamente presso l'Ufficio Segreteria dopo 90 (novanta) giorni dalla data in cui verranno resi noti i risultati del concorso e non oltre il termine massimo di ulteriori 30 giorni.

Articolo 14 – Proprietà del progetto premiato

Il progetto premiato rimarrà di esclusiva proprietà del Comune.

Nell'eventuale successiva fase di progettazione l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di far introdurre al soggetto vincitore, a propria discrezione, le modifiche che, rispettando l'idea progettuale, siano ritenute necessarie a migliorare l'opera.

Articolo 15 – Affidamento successivi livelli di progettazione

Il Comune, nel caso di realizzazione dell'opera, ai sensi del 6° comma art. 108 del D. Lgs. 163/2006, si riserva la facoltà di affidare al vincitore del concorso di idee, la realizzazione dei successivi livelli di progettazione, con procedura negoziata senza bando. A tal fine, di seguito, si definiscono i requisiti di capacità economica finanziaria e tecnico professionale necessari per l'affidamento dei successivi livelli di progettazione, nonchè i criteri per la determinazione del compenso professionale da corrispondere al predetto affidatario:

1) Capacità economica e finanziaria

a) fatturato globale per servizi di cui all'art. 50 del D.P.R. n° 554/99, espletati negli ultimi cinque esercizi antecedenti la pubblicazione del bando per un importo non inferiore a 1,5 volte l'importo stimato del servizio da affidare; al riguardo saranno presi come riferimento i costi di realizzazione dell'intervento, proposti dal vincitore del concorso, e desumibili dagli elaborati progettuali di cui all'art. 8 del presente bando.

2) **Capacità tecnica**

b) avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni, antecedenti la pubblicazione del presente bando, di servizi di cui all'art. 50 D.P.R. n° 554/99 relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria pari ad almeno 2 (due) volte l'importo stimato dei lavori da progettare; al riguardo saranno presi come riferimento i costi di realizzazione dell'intervento, proposti dal vincitore del concorso, e desumibili dagli elaborati progettuali di cui all'art. 8 del presente bando.

c) avvenuto svolgimento negli ultimi dieci anni di due servizi di cui all'art. 50 D.P.R. n° 554/99 relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore ad un valore di 0,4 volte l'importo stimato dei lavori da progettare; al riguardo saranno presi come riferimento i costi di realizzazione dell'intervento, proposti dal vincitore del concorso, e desumibili dagli elaborati progettuali di cui all'art. 8 del presente bando.

I servizi di ingegneria valutabili sono quelli iniziati ed ultimati nel decennio o nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando, ovvero le parti di essi ultimata nello stesso periodo per il caso di servizi iniziati in epoca precedente.

3) **Compenso professionale**

Il compenso professionale da corrispondere al soggetto affidatario dei livelli di progettazione, e/o del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ovvero in fase di esecuzione, della direzione lavori, affidati dal Comune con formale provvedimento di conferimento incarico, sarà determinato ai sensi del D.M. 04 aprile 2001, con la condizione che la suddivisione dell'opera, in classi e/o categorie di lavori, non potrà essere maggiore di tre e che su tutti i corrispettivi, spettanti, sarà applicata una riduzione del 30% (trenta per cento); inoltre l'importo del premio si intenderà compreso nel compenso professionale da corrispondere.

Articolo 16 – Obblighi del concorrente

La partecipazione al concorso implica da parte di ogni concorrente l'accettazione incondizionata di tutte le norme del presente bando.

Al presente BANDO e DISCIPLINARE DI CONCORSO sono allegati i seguenti documenti:

- Schema domanda di partecipazione e di nomina del capogruppo e del rappresentante (All. 01);
- Schema generalità partecipanti – requisiti – accettazione bando – autocertificazione (All. 02);
- Schema autorizzazione trattamento dei dati personali ai fini della divulgazione dei progetti (esposizione al pubblico mediante organizzazione di mostre – pubblicazioni – ecc.) (All. 03).

Dalla Casa Comunale 23 luglio 2008

IL RESPONSABILE U.O.C. LL.PP.
(ing. Benedetto D'Ambrosio)

**CONCORSO DI IDEE per la
“Demolizione e realizzazione del viadotto
di via Fontana e riqualificazione dell’
incrocio limitrofo”**

Allegato1

**SCHEMA DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO
E Di NOMINA DEL CAPOGRUPPO E DEL RAPPRESENTANTE**

Il sottoscritto nato a
..... il (C.F.
.....) residente a
..... Via
..... n. con studio professionale in
..... Via..... n.
iscritto all’ Albo Professionale degli della
Provincia di al n. in qualità di
concorrente singolo o rappresentante del gruppo di progettazione

CHIEDE

di esser ammesso a partecipare al “CONCORSO DI IDEE” sopraindicato.

Timbro e Firma

N.B: allegare copia di un documento di riconoscimento.in corso di validità di ciascun firmatario

(da Compilare solo nel caso di nomina del capogruppo e del rappresentante)

**A TAL FINE DOVENDO PROVVEDERE ALLA NOMINA DEL CAPOGRUPPO E DEL
RAPPRESENTANTE I SOTTOSCRITTI A NORMA DEL BANDO DI CONCORSO
DICHIARANO DI NOMINARE**

1)quale “**capogruppo**” del gruppo temporaneo di progettazione: il

Sig..... nato a il.....

(C.F.) residente a Via.....n.....

Tel. Fax E-Mail

2) quale **“rappresentante”** del gruppo temporaneo di progettazione: il

Sig..... nato a il.....

(C.F.) residente a Via.....n.....

Tel. Fax E-Mail

DICHIARANO INOLTRE CHE

Il gruppo temporaneo di progettazione è costituito da: Concorrente: (nome e cognome) Firma

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ACCETTAZIONE

Il sottoscritto dichiara di accettare la nomina a **“capogruppo”** del gruppo temporaneo di progettazione.

..... lì Firma

Il sottoscritto dichiara di accettare la nomina a **“rappresentante”** del gruppo temporaneo di progettazione.

..... lì Firma

N.B: allegare copia di un documento di riconoscimento.in corso di validità di ciascun firmatario

**CONCORSO DI IDEE per la
“Demolizione e realizzazione del viadotto
di via Fontana e riqualificazione dell’
incrocio limitrofo”**

**SCHEMA DELLE GENERALITA’ DEI PARTECIPANTI – REQUISITI –
ACCETTAZIONE DEL BANDO - AUTOCERTIFICAZIONE**

Il sottoscritto nato a il
(C.F.....) residente a Via n.
..... con studio professionale in Via..... n.
..... iscritto all’Albo Professionale degli della Provincia di al
n.

In qualità di:

- Concorrente
- Collaboratore
- Consulente

DICHIARA

- di trovarsi nelle condizioni per la partecipazione previste dal Bando;
- di non trovarsi nei casi di incompatibilità previsti dalla normativa;
- di accettare incondizionatamente ogni e qualsiasi forma contenuta nel bando;
- di non trovarsi in alcuna causa di esclusione per l’affidamento di servizi previsti dall’art. 38 D. Lgs. n° 163/2006;
- nel caso risultasse vincitore , di impegnarsi nel caso in cui venga incaricato con apposito atto formale delle successive fasi di progettazione , ad uniformare il progetto alle norme di legge vigenti al momento dell’affidamento e necessarie al raggiungimento degli obiettivi del Comune;
- di essere in regola con i versamenti contributivi e previdenziali;

CERTIFICA (*)

di essere regolarmente iscritto all’Albo Professionale degli della Provincia di
..... dall’anno al n.;
....., li Firma

N.B.: allegare copia di un documento di riconoscimento.in corso di validità di ciascun firmatario
(*) obbligatoria solo per i concorrenti

**CONCORSO DI IDEE per la
“Demolizione e realizzazione del viadotto
di via Fontana e riqualificazione dell’
incrocio limitrofo”**

Allegato 3

SCHEMA DI AUTORIZZAZIONE

al trattamento dei dati personali ai fini della divulgazione dei progetti (esposizione al pubblico mediante organizzazione di mostre – pubblicazioni – ecc.)

Il sottoscritto nato a
il (C.F.) residente a
..... Via n. con studio
professionale in Via n. iscritto
all’ Albo Professionale degli della Provincia di al n.
..... in qualità di concorrente singolo o rappresentante del gruppo di progettazione

AUTORIZZA

il trattamento dei dati personali ai fini della divulgazione (esposizione al pubblico mediante organizzazione di mostre – pubblicazioni – ecc.) di tutti gli elaborati allegati alla domanda di partecipazione al “CONCORSO DI IDEE: *Demolizione e realizzazione del viadotto di via Fontana e riqualificazione dell’ incrocio limitrofo*”.

Timbro e Firma

N.B: allegare copia di un documento di riconoscimento.in corso di validità di ciascun firmatario

COMUNE DI ANGRÌ
 PROVINCIA DI SALERNO

CONCORSO D'IDEE
 PER LA REALIZZAZIONE DEL NUOVO VIADOTTO DI VIA FONTANA E DELL'INTERSEZIONE CON LA STRADA STATALE 18 "TIRRENO INFERIORE"

Tav.: Unica Stato dei luoghi

U.O.C. Lavori Pubblici
 Ing. Benedetto D'Ambrosio

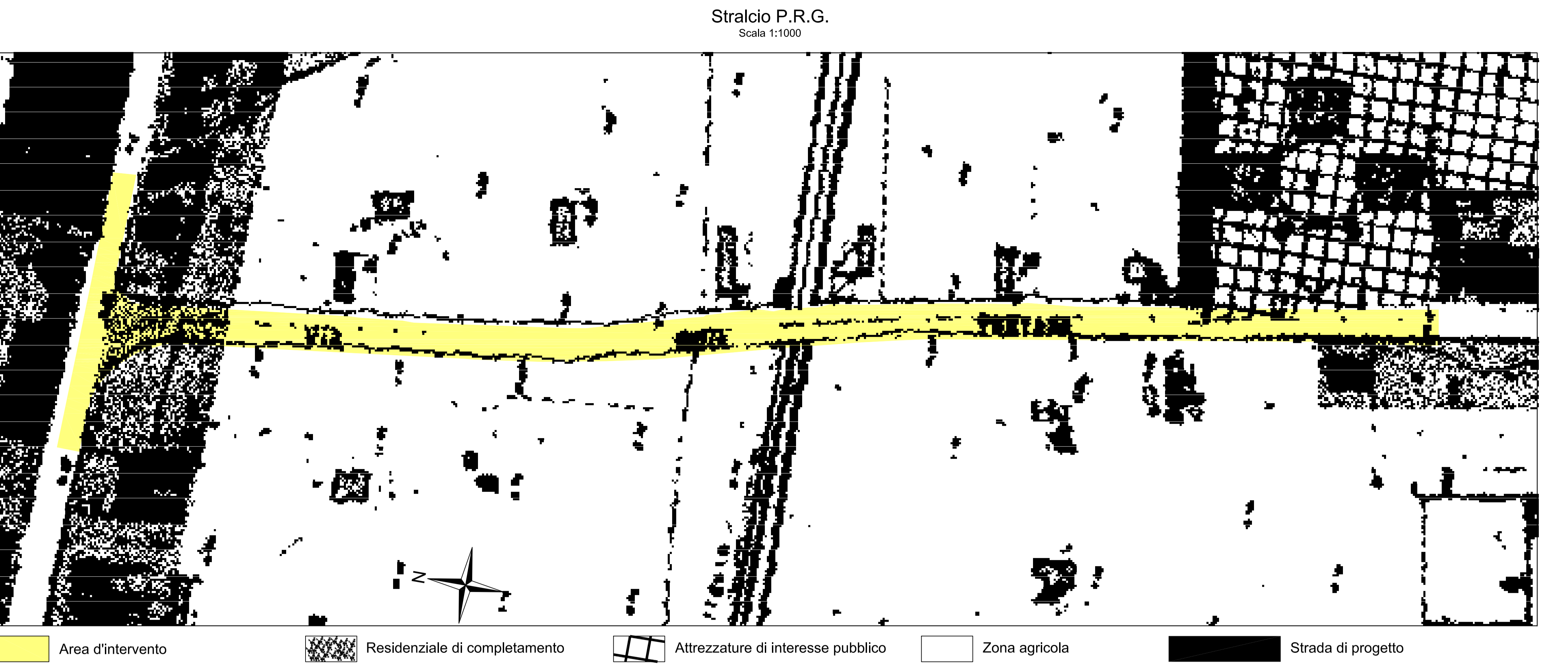
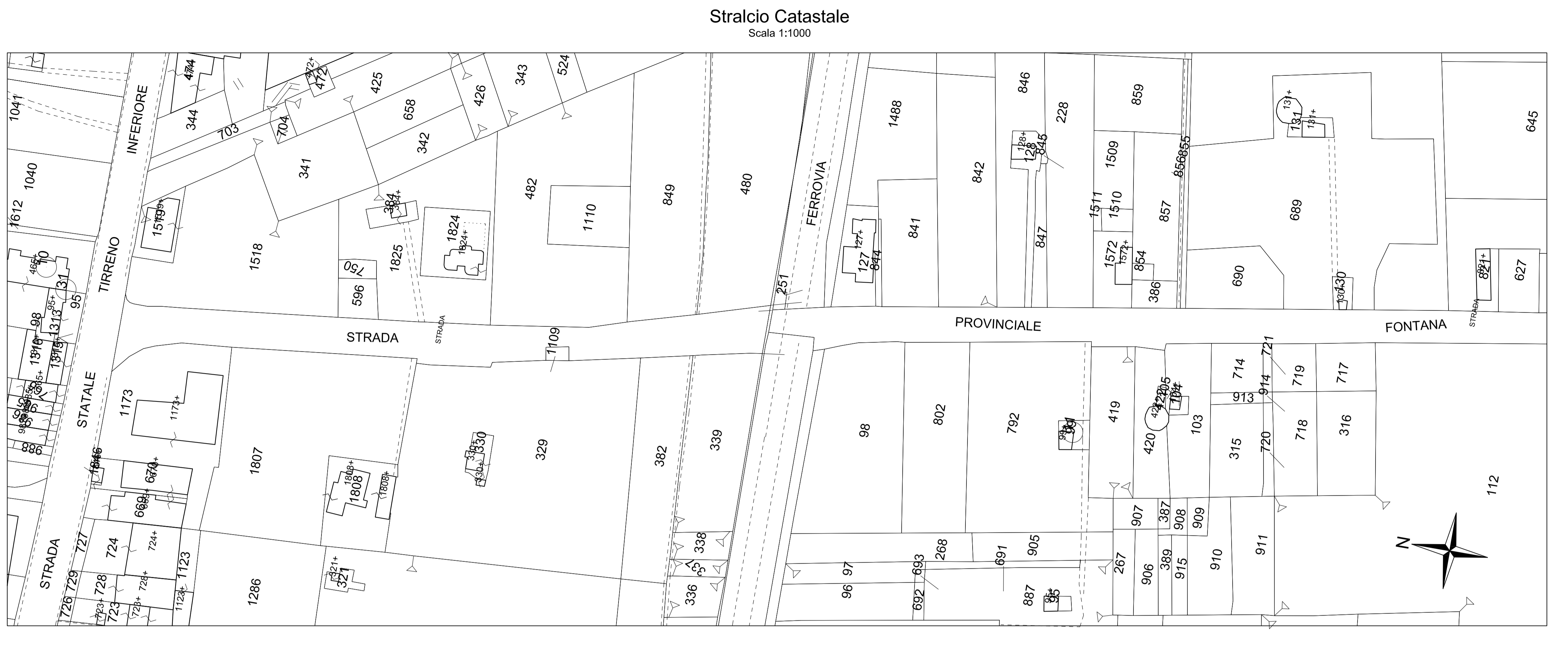
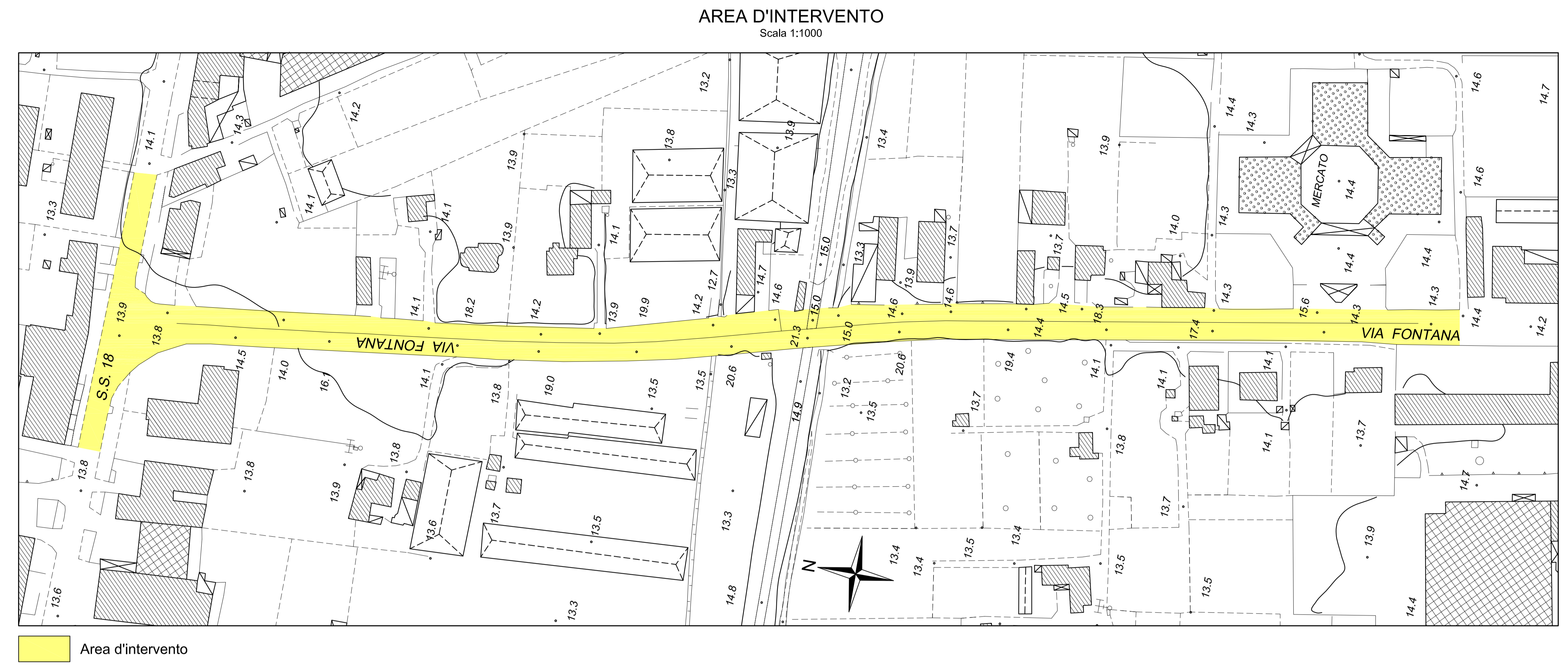


Foto 18: Vista d'insieme nord-est



Foto 19: Vista d'insieme nord-ovest

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

L'attuale viadotto è formato da due strutture longitudinalmente affiancate, di pari larghezza, costituita una da archi in pietra con andamento della linea d'asse quasi circolare e l'altra da setti ed impalcato in cemento armato. Il profilo del viadotto è tale da partire dalla quota del piano stradale, da una parte via Fontana dall'altra la strada statale 18, per raggiungere la massima altezza in corrispondenza dell'attraversamento ferroviario, con una campata in piano con struttura in acciaio, per uno sviluppo longitudinale complessivo di circa 270 ml.

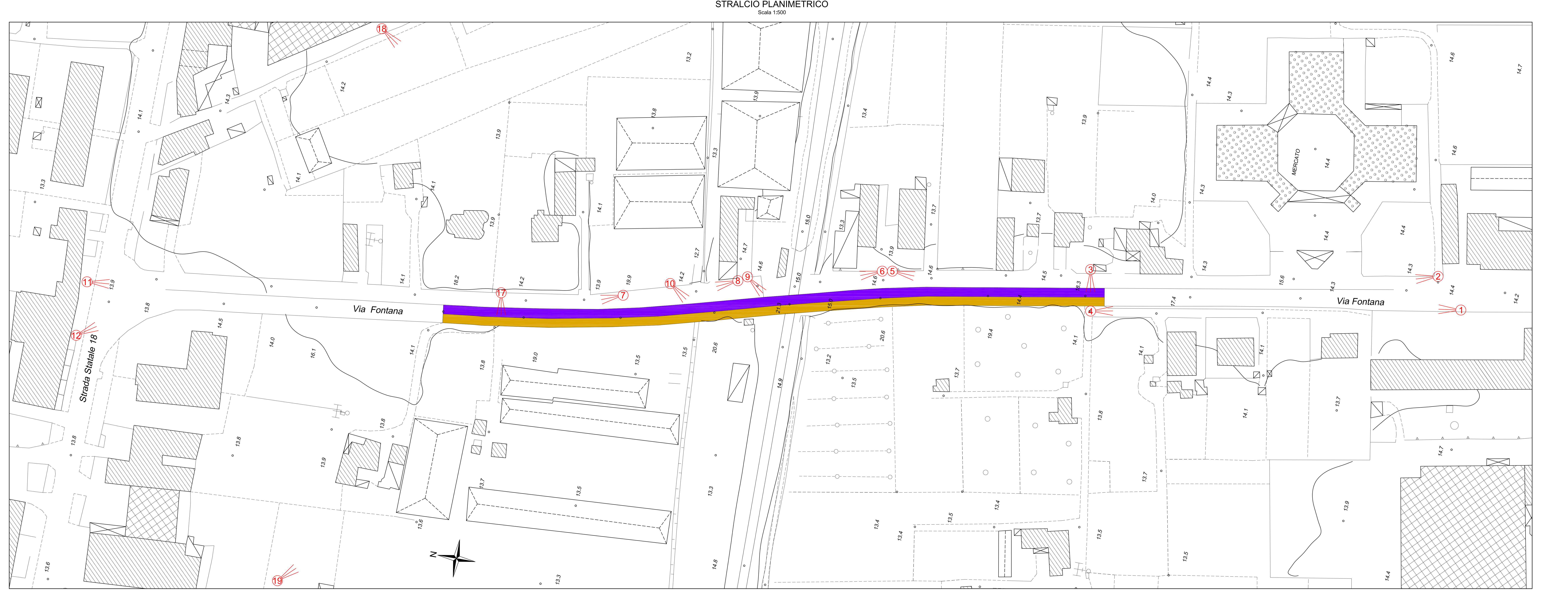


Foto 1: Vista da via Fontana



Foto 2: Vista del cavalcavia ed attigua strada comunale da via Fontana



Foto 3: Accesso strada privata (lato sud)



Foto 4: Strada privata attigua al cavalcavia (lato sud)



Foto 5: Lato sud, depositi e cabina elettrica

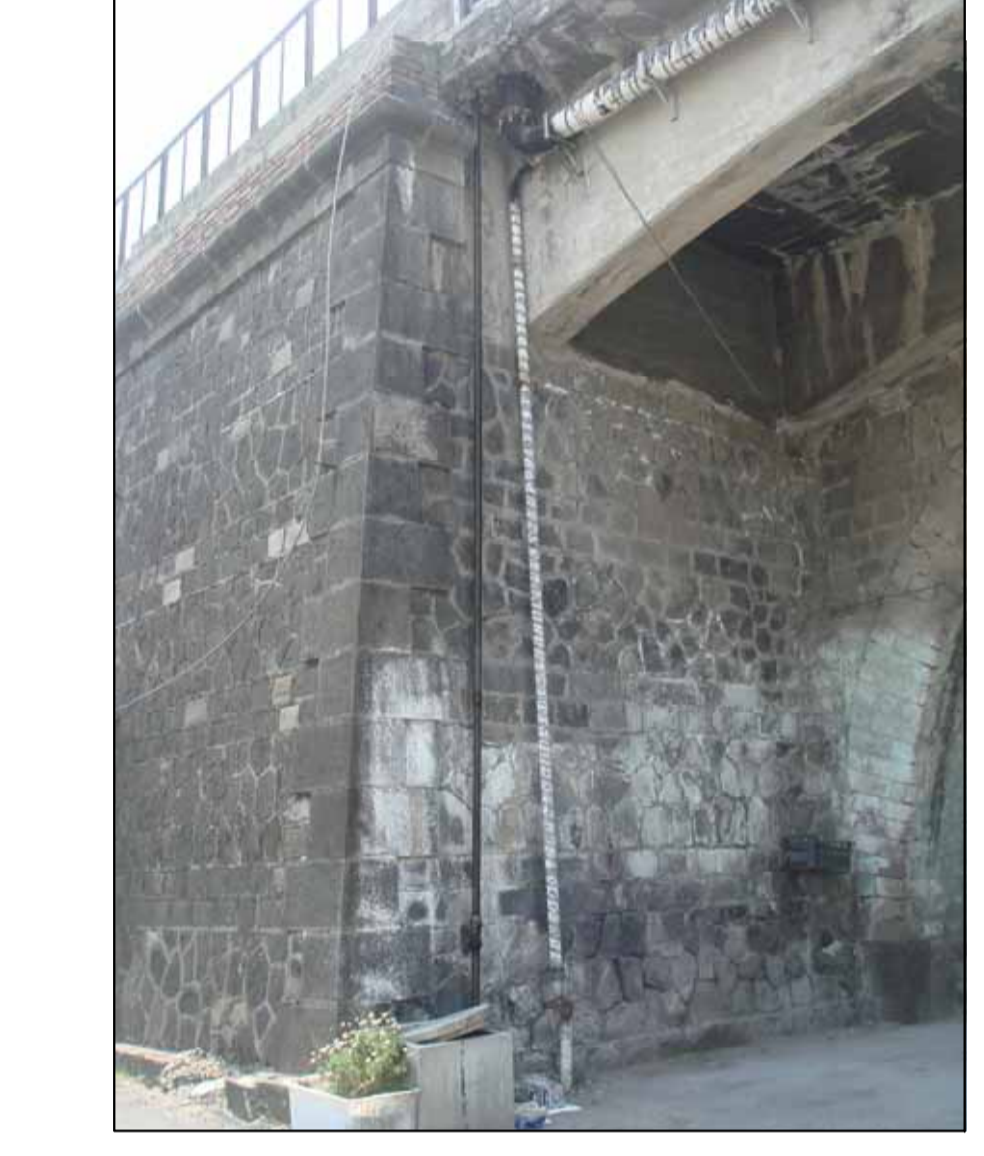


Foto 9: Lato nord, particolare attraversamento condotte idriche



Foto 6: Lato sud, vecchia cabina di trasformazione ENEL



Foto 7: Lato nord, cabina elettrica ENEL



Foto 8: Lato nord, stazione di sollevamento



Foto 11: Lato nord, vista dalla S.S. 18



Foto 12: Lato nord, vista dalla S.S. 18



Foto 13: Particolare accesso carrabile fondo privato (lato sud)



Foto 15: Particolare accesso fondo privato (lato nord)



Foto 14: Particolare accesso fondo privato (lato nord)



Foto 16: Particolare accesso carrabile fondo privato (lato nord)



Foto 17: Accesso strada privata (lato nord)



Foto 10: Lato nord, particolare stazione di sollevamento

