



Funivie Ivigna SpA, Merano, Alto Adige, Italia

NUOVA COSTRUZIONE DELLA FUNIVIA IVIGNA

CONCORSO RISTRETTO DI PROGETTAZIONE IN UN GRADO

Progetto preliminare

per la nuova costruzione della funivia Ivigna (stazione a monte, stazione a valle)

CAPITOLATO CONDIZIONI E D'ONERI

Merano, lì 23 dicembre 2008



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Premessa riguardante l'uso linguistico

Le lingue italiana e tedesca non dispongono di termini linguistici correnti, che rendano parimente giustizia ad attori di sesso femminile che a quelli di sesso maschile.

Le forme usate talvolta (“il/la”, “o/a” o simili) rendono i testi di difficile lettura.

Per non complicare ulteriormente la materia si impiegheranno di seguito le espressioni correnti, anche se maschili.

I termini usati nel testo, quali p.e. “architetto”, “ingegnere”, “esperto”, “giudice di concorso”, “partecipante al concorso”, “collaboratore” ecc., sono da intendersi comprensivi sempre anche della rispettiva forma femminile e per gli scopi del presente concorso riferibili ad entrambi i sessi.

Si chiede la comprensione delle signore partecipanti.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

CONTENUTO

1.0 PRESENTAZIONE DEL CONCORSO

- 1.1 *Oggetto e scopo*
- 1.2 *Amministrazione appaltante*
- 1.3 *Ufficio di coordinamento ed esaminatore preliminare*

2.0 PROCEDURA DI CONCORSO

- 2.1 *Tipo di concorso*
- 2.2 *Lingua del concorso*
- 2.3 *Indicazioni riguardanti leggi, norme, linee guida ecc.*
- 2.4 *Partecipazione*
- 2.5 *Motivi di esclusione*
- 2.6 *Commissione giudicatrice (giuria)*

3.0 PRIMA FASE DEL CONCORSO

- 3.1 *Documenti*
- 3.2 *Selezione dei partecipanti*

4.0 SECONDA FASE DEL CONCORSO

- 4.1 *Documentazione*
- 4.2 *Quesiti*
- 4.3 *Sopralluogo, colloquio*
- 4.4 *Prestazioni richieste*
- 4.5 *Consegna degli elaborati*
- 4.6 *Procedura di valutazione e criteri di valutazione*
- 4.7 *Premi*
- 4.8 *Diritti e doveri*



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

- 4.9 *Elaborazione successiva dei progetti vincitori ed evtl. conferimento d’incarico*
- 4.10 *Pubblicazione dei risultati*
- 4.11 *Esposizione dei progetti*
- 4.12 *Restituzione degli elaborati di concorso*
- 4.13 *Accettazione delle condizioni di partecipazione*
- 4.14 *Scadenze*

5.0 OGGETTO DEL CONCORSO

- 5.1 *Situazione esistente*
- 5.2 *Persistenza*
- 5.3 *Costi*
- 5.4 *Norme di diritto edile*
- 5.5 *Leggi, norme e linee guida riguardanti impianti a fune adibiti al trasporto di persone*

6.0 PROGRAMMA PLANIVOLUMETRICO

7.0 ALLEGATI (MODULI E DICHIARAZIONI)



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

1.0 PRESENTAZIONE DEL CONCORSO

1.1 *Oggetto e scopo*

Oggetto del concorso ristretto di progettazione in un grado è un progetto preliminare per la costruzione della funivia Ivigna.

Riguarda dal punto di vista architettonico la demolizione completa con ricostruzione della stazione a monte e la demolizione parziale con ricostruzione della stazione a valle.

La nuova costruzione si rende necessaria in quanto l'esistente funivia “Val di Nova – Monte Pivigna” fu costruita nel 1968 e non corrisponde più allo stato tecnico richiesto oggi giorno. Anche la portata oraria ed il comfort con corrisponde più alle richieste moderne.

La stazione a valle „Val di Nova” sarà demolita parzialmente e ricostruita.

La stazione a monte “Monte Pivigna” sarà spostata di ca. 15 m verso sud in una posizione centrale (demolizione dell'esistente stazione e costruzione ex-novo nella nuova posizione). In questo contesto risulta di importanza vitale l'annessione diretta e la trasformazione della vicina area destinata ai bambini al progettando Bistro con generosa terrazza panoramica e soleggiata. Con la nuova funivia si intende offrire ai turisti un moderno e sicuro mezzo di collegamento tra la conca di Merano e la vicina zona di svago di Merano 2000.

Una architettura gradevole delle stazioni combinata con un elevato comfort della nuova funivia contribuiranno ad aumentare considerevolmente l'attrattiva della zona sciistica.

Tramite il presente concorso si ricercheranno i concorrenti che più si adattano all'esecuzione degli incarichi progettuali per la stazione a valle e la stazione a monte. A tal scopo viene indetto un concorso di progettazione ristretto in un grado con iniziale scelta dei partecipanti (prequalificazione) e successivo progetto preliminare (1° grado).

I partecipanti scelti nella prequalificazione ed ammessi al concorso dovranno presentare un progetto per la stazione a monte ed uno per la stazione a valle. I progetti saranno valutati separatamente per la stazione a monte e quella a valle; saranno stilate due graduatorie separate. Gli incarichi di progettazione per la stazione a monte e quella a valle saranno conferiti al rispettivo vincitore; significa che il progettista della stazione a valle potrà essere differente dal progettista per la stazione a monte.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

1.2 Amministrazione appaltante

Funivie Ivigna SpA

Via Val di Nova, 37

I - 39012 Merano

Partita IVA: IT00124390212

Tel +39 0473 234821

Fax +39 0473 234911

E-Mail: info@meran2000.com

Website: www.meran2000.com

1.3 Ufficio di coordinamento ed esaminatore preliminare

Dr. Ing. Daniel Hartmann

Bauingenieure Hartmann & Gamper

Via Alpini, 29

I- 39012 Merano (BZ)

Tel. +39 0473 200695

Fax +39 0473 420289

E-Mail: info@hartmann-gamper.com

Website: www.hartmann-gamper.com



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

2.0 PROCEDURA DI CONCORSO

2.1 Tipo di concorso

Il concorso si articola in due fasi:

- Fase 1: Procedura di selezione sulla base di referenze e qualificazione (prequalificazione)
- Fase 2a: 1° Grado del concorso di progettazione (Progetto preliminare Stazione a monte)
- Fase 2b: 2° Grado del concorso di progettazione (Progetto preliminare Stazione a valle)

Il concorso si svolge sulla base della legislazione vigente.

Il concorso è **ristretto ed ad un grado**; si svolge in forma anonima nella fase propria del concorso di progettazione (Progetto preliminare).

Sono ammessi al concorso liberi professionisti, che risiedono in uno stato membro dell'UE, più Svizzera e Principato di Liechtenstein, e società, che furono costituite ed abbiano la loro sede legale in uno di questi paesi.

2.2 Lingua del concorso

Gli elaborati del concorso dovranno essere redatti in lingua tedesca o italiana.

2.3 Indicazioni riguardanti leggi, norme, linee guida ecc.

2.3.1 Leggi

L'ordine di elencazione delle leggi non costituisce ordine gerarchico. La validità e l'applicabilità delle leggi sono date dall'ordinamento giuridico italiano.

2.3.2 Norme

Le norme DIN richiamate nel presente Capitolato Condizioni e d'Oneri così come in tutti gli altri documenti di gara rivestono carattere esclusivamente indicativo. Rimangono valide in ogni caso le specifiche norme UNI, UNI EN rispettivamente EN in forma vigente. L'ordine di elencazione non costituisce ordine gerarchico.

2.3.3 Linee guida

Linee guida (italiane così come straniere) sono impegnative per quanto compatibili con le norme di legge attualmente in vigore in Alto Adige e per quanto applicabili al progetto in oggetto.

L'ordine di elencazione non costituisce ordine gerarchico.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

2.3.4 Indicazioni discordanti, lingua e riferimenti

Nel caso dovessero esistere delle discordanze fra singoli punti di norme e linee guida, è data possibilità al concorrente di rivolgere una richiesta motivata di delucidazione entro il termine indicato all’Ufficio di coordinamento. La risposta sarà data in occasione del colloquio.

È responsabilità esclusiva del concorrente di procurarsi le leggi, norme e linee guida indicate. Gli indirizzi di reperimento eventualmente indicati (indirizzi Internet) sono da intendersi esclusivamente come indicazioni e sono completamente non impegnativi. Il fatto che norme e linee guida siano disponibili parzialmente solo in forma monolingue ed in lingue diverse (italiano, tedesco ecc.) e solo dietro compenso non esonera il concorrente dal loro rispetto.

2.4 Partecipazione

2.4.1 Requisiti di partecipazione

Sono ammessi a partecipare alla Fase 1 (prequalificazione) architetti ed ingegneri, che secondo le norme in vigore nei rispettivi Paesi di origine all’attimo della pubblicazione nel bollettino della CEE siano abilitati all’esercizio della professione e che abbiano fatto richiesta di ammissione entro il termine indicato nella pubblicazione presso l’Ufficio di coordinamento. Se nel rispettivo Paese di origine il termine professionale di architetto risp. ingegnere non fosse regolamentato dal legislatore, si ritiene che coloro che siano in possesso di un diploma o di altro attestato di abilitazione alla professione, il cui riconoscimento sia garantito secondo le direttive 85/384/CEE oppure 89/48/CEE, modificate come da direttiva 2001/19/CE, soddisfino le richieste professionali.

Sono ammesse alla fase 1 del concorso di progettazione:

- a) Persone fisiche - Singoli liberi professionisti, raggruppati anche in forma di società di professionisti (ai sensi della legge n. 1815 del 23.11.1939 e succ. mod., per quanto riguarda i partecipanti italiani). In tale caso il libero professionista, che nella dichiarazione d’autore sia indicato come „ libero professionista responsabile“ deve soddisfare le richieste che vengono poste alle persone fisiche partecipanti e deve assumere, nel caso di incarico, la carica di mandatario unico nei confronti dell’amministrazione.
- b) Persone giuridiche (Società di ingegneria oppure Società di liberi professionisti per quanto riguarda i partecipanti italiani), qualora l’attività di progettazione rientri nei loro campi d’attività statutaria.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Il socio di una persona giuridica oppure il direttore tecnico, che nella dichiarazione d'autore sia indicato come „libero professionista responsabile“, deve possedere i requisiti che vengono richiesti alle persone fisiche partecipanti e deve assumere, nel caso di incarico, la carica di mandatario unico nei confronti dell'amministrazione.

- c) Associazioni temporanee di offerenti costituite fra soggetti giuridici, anche di natura eterogenea, secondo quanto previsto alle lettere a) e b).

Ai partecipanti è vietato di far parte a più di un'associazione temporanea o di partecipare come persona fisica singola e come socio di un'associazione temporanea o società di liberi professionisti; il medesimo divieto si applica anche a liberi professionisti, che siano amministratori, soci, dipendenti o collaboratori in forma coordinata e continua, di una persona giuridica partecipante al concorso.

In caso di violazione di questi divieti ambedue i partecipanti saranno esclusi dal concorso.

I partecipanti al concorso possono avvalersi della collaborazione di personale specializzato che non possiede i requisiti di partecipazione. Detto personale è da indicare nella dichiarazione d'autore.

Ogni partecipante deve valutare sotto la propria responsabilità il possesso dei requisiti di partecipazione. La partecipazione avviene sulla base di una decisione propria autonoma.

I partecipanti devono garantire nel caso di incarico, di essere in possesso dei requisiti necessari per l'esercizio della professione in Italia.

Alla partecipazione alla Fase 2: 1° Grado del concorso di progettazione (Progetto preliminare) sono ammessi quegli 8 (otto) partecipanti selezionati dalla giuria sulla base della valutazione dei documenti di partecipazione presentati come dalle presenti Condizioni di partecipazione.

2.4.2 Iscrizione alla Fase 1: Procedura di selezione sulla base di referenze e qualificazione (pre-qualificazione)

L'iscrizione al concorso deve avvenire nella forma di cui alle presenti Condizioni di partecipazione ed entro i termini indicati nel bando di gara.

2.4.3 Condizioni minime di partecipazione

La firma della richiesta di partecipazione (con firma estesa e leggibile) da parte del richiedente, e nel caso di un'impresa, anche da parte del legale rappresentante, vale come conferma del possesso dei seguenti requisiti minimi di partecipazione e come accettazione del Capitolato Condizioni:



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

1. Iscrizione mediante il Modulo 1 (1.1, 1.2, 1.3 a secondo del tipo di richiedente) allegato alle presenti Condizioni di partecipazione. Il modulo è da compilare in ogni sua parte e da firmare in forma estesa e leggibile dal/dai libero/i professionista/i, che viene/vengono indicato/i come esecutore/i delle prestazioni del presente concorso – in caso di società, anche dal legale rappresentante.
2. Ogni pagina delle presenti Condizioni di partecipazione e degli allegati è da firmare in forma estesa e leggibile dal/dai libero/i professionista/i, che viene/vengono indicato/i come esecutore/i delle prestazioni del presente concorso – in caso di società, anche dal legale rappresentante. La firma vale anche come conferma del possesso dei seguenti requisiti minimi di partecipazione.
3. Assenza di motivi di esclusione come da art. 45 della direttiva del Consiglio 2004/18/CEE, da parte del/dei libero/i professionista/i, che viene/vengono indicato/i nella richiesta di partecipazione come esecutore/i delle prestazioni del presente concorso e, in caso di società di ingegneria o di liberi professionisti, anche da parte del legale rappresentante.
4. Iscrizione all'albo professionale, per cittadini italiani o cittadini di uno stato membro dell'unione europea, quando residenti in Italia, oppure iscrizione agli albi dei rispettivi registri professionali o commerciali dei rispettivi paesi di appartenenza per cittadini di un altro paese dell'unione europea che non risiedano in Italia, da parte del/dei libero/i professionista/i, che viene/vengono indicato/i come esecutore/i delle prestazioni del presente concorso nella domanda di partecipazione al concorso.
5. Solo per società di liberi professionisti o società di ingegneria:
Iscrizione alla Camera di Commercio o nei rispettivi registri professionali o commerciali degli stati membri dell'Unione Europea, Svizzera o Principato Lichtenstein.
6. Presa conoscenza di tutte le condizioni che potrebbero influenzare l'esecuzione della prestazione.
7. Presa conoscenza ed accettazione di tutte le condizioni e prescrizioni contenute nel presente Capitolato condizioni e delle norme giuridiche riportate al punto 2.1, punto 6.4 e punto 6.5.
8. Assenza di misure restrittive dell'attività professionale da parte del/i libero/i professionista/i indicato/i, che viene/vengono indicato/i come esecutore/i delle prestazioni del presente concorso nella domanda di partecipazione al concorso.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

9. Assenza di motivi di esclusione secondo l'art. 2359 del Codice Civile.
10. Sussistenza delle condizioni che garantiscano l'interscambio di informazioni e la comunicazione scritta e orale, nonché la redazione di documenti sia in lingua italiana che in lingua tedesca, da parte del libero professionista indicato nella domanda di partecipazione al concorso (modulo 2.1, 2.2, 2.3) come soggetto esecutore della progettazione generale.
11. Perfetta conoscenza delle disposizioni normative attualmente in vigore in Provincia di Bolzano in materia di progettazione di opere pubbliche da parte del libero professionista indicato nella domanda di partecipazione al concorso (modulo 1.2, 1.2, 1.3) come soggetto esecutore della progettazione generale.
12. Devono essere soddisfatte, da parte del progettista generale, le condizioni economiche e finanziarie necessarie al corretto svolgimento dell'incarico.
13. che il/la sottoscritto/a fu informato ai sensi dell'articolo 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali (decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 1996) circa le seguenti circostanze: Titolare dei dati è il committente. I dati forniti verranno trattati dalla stazione appaltante anche in forma elettronica, per l'applicazione della legge provinciale n. 6 del 17.06.1998. Responsabile del trattamento è il sig. Dir. Franz Pixner. Il conferimento dei dati è obbligatorio per lo svolgimento dei compiti amministrativi richiesti. In caso di rifiuto di conferimento dei dati richiesti non si potrà dare seguito alle richieste avanzate ed alle istanze inoltrate. In base agli articoli 7-10 del D.Lgs. 196/2003 il/la richiedente ottiene con richiesta l'accesso ai propri dati, l'estrapolazione ed informazioni su di essi e potrà, ricorrendone gli estremi di legge, richiederne l'aggiornamento, la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco.

In base alle vigenti disposizioni di legge, la stazione appaltante si riserva la facoltà di effettuare idonei controlli a campione sulla veridicità delle dichiarazioni.

2.5 Motivi di esclusione

Non possono partecipare al Concorso in oggetto le seguenti persone:

- Componenti effettivi o supplenti della Giuria;
- Tutti coloro che hanno partecipato alla stesura del bando e/o dei documenti allegati o che siano impegnati nella controllo preliminare;
- Liberi professionisti (singoli liberi professionisti, liberi professionisti facenti parte della società



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

di professionisti, soci o direttori tecnici della persona giuridica, soci dell'Associazione temporanea e collaboratori indicati nella dichiarazione d'autore) che:

- abbiano un rapporto di parentela fino al terzo grado compreso oppure che abbiano qualsiasi rapporto di lavoro o collaborazione continuativo con uno o più membri della Giuria o delle persone che hanno partecipato alla stesura del bando e/o dei documenti allegati o che siano impegnati nella controllo preliminare;
- siano amministratori, consiglieri o dipendenti della Funivia Ivigna SpA, anche se con contratto limitato, consulenti con contratto coordinato e continuativo.

L'accertamento anche di un solo motivo di esclusione nel corso del procedimento di gara ha come conseguenza per il partecipante l'immediata esclusione dal concorso.

2.6 Commissione giudicatrice (giuria)

La Commissione giudicatrice sulla base del presente Capitolato Condizioni e d'Oneri

- a) sceglie ed ammette i concorrenti al concorso (Fase 1: Procedura di selezione sulla base di referenze e qualificazione (prequalificazione)),
- b) valuta i progetti presentati (Fase 2: 1° Grado del concorso di progettazione (Progetto preliminare)), compila le graduatorie separatamente per la stazione a valle e quella a monte, sceglie di conseguenza i progetti vincitori ed assegna i premi.

I criteri di valutazione per tutte le fasi del concorso sono indicati in ordine decrescente d'importanza degli stessi.

La commissione giudicatrice non può applicare criteri di valutazione che non siano indicati nel bando di concorso. Essa ha tuttavia facoltà di suddividere in criteri stabiliti in sottocriteri. Tale operazione avverrà prima dell'apertura delle buste contenenti i documenti risp. gli elaborati di concorso ed essere adeguatamente specificata nel verbale della commissione giudicatrice.

La giuria si compone di 5 (cinque) membri.

Sarà nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle richieste di partecipazione al concorso (Fase 1: Procedura di selezione sulla base di referenze e qualificazione (prequalificazione)).

La composizione avverrà sulla base della legislazione vigente e sarà comunicata ai partecipanti con



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

la lettera d’invito alla 2. fase del concorso.

La giuria si riunisce in seduta esclusivamente al completo. Ogni decisione sarà presa mediante votazione. Non sono ammesse astensioni. Le decisioni della giuria sono definitive ed insindacabili. Sarà redatto un verbale per ogni fase dell’operato della giuria. Gli aventi diritto alla partecipazione rispettivamente i partecipanti interessati possono a conclusione di ogni fase di concorso visionare su richiesta il verbale riguardante quella fase di concorso alla quale l’avente diritto alla partecipazione rispettivamente il partecipante ha partecipato.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

3.0 PRIMA FASE DEL CONCORSO (PREQUALIFICAZIONE)

3.1 Documenti

Gli interessati aventi diritto alla partecipazione, che intendono partecipare al procedimento di gara, devono far pervenire i documenti appresso indicati **in piego chiuso**, entro il termine prefissato (vedasi Bando), a mezzo servizio postale o di terzi o personalmente, al seguente indirizzo

Dr. Ing. Daniel Hartmann
Bauingenieure Hartmann & Gamper
Via Alpini 29
I- 39012 Merano (BZ)
Italia

Ai fini della validità della presentazione della richiesta di partecipazione, nel termine prefissato, faranno fede unicamente data ed ora di ricevimento annotate sulla ricevuta emessa dal Coordinatore del Concorso.

La stazione appaltante resta esonerata da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito dei plichi inviati per posta o per mezzo di terzi o consegnati personalmente, o per consegna ad indirizzo diverso da quello sopraindicato.

I plichi pervenuti oltre il termine indicato nel bando di gara non verranno presi in considerazione e saranno esclusi dalla gara.

Sul piego devono essere riportati:

- a) l'intestazione del partecipante; in caso di associazione temporanea, l'intestazione del rappresentante capogruppo;
- b) la dicitura “ **RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE - Nuova costruzione funivia Ivigna**”;

☞ Nel piego devono essere inseriti **pena l'esclusione i seguenti documenti:**

1. Il presente capitolato condizioni e d'oneri con tutti gli allegati. Ogni foglio del presente capitolato condizioni e d'oneri e degli allegati deve essere compilato e sottoscritto dal/i libero/i professionista/i indicato/i, che viene/vengono indicato/i come esecutore/i delle prestazioni del



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

presente concorso nella domanda di partecipazione al concorso – ed in caso di società anche dal legale rappresentante – in forma leggibile ed estesa.

Il modulo di iscrizione (Allegato 1.1, 1.2, 1.3 a secondo del tipo di partecipante) deve essere compilato in ogni suo dettaglio. In caso di partecipazione di associazioni temporanee o di gruppi dovrà essere designato il capogruppo e legale rappresentante (rappresentante capogruppo), che fungerà come unico interlocutore per la stazione appaltante. L'iscrizione deve essere presentata dal rappresentante capogruppo e contenere un'elencazione di tutti i collaboratori partecipanti al progetto. Un partecipante non può far parte a più di un'associazione temporanea. In caso di partecipazione di una società, così come ammesso dalla legge, devono essere indicati nel modulo di partecipazione il/i libero/i professionista/i che abbia/no i requisiti previsti dal Capitolato condizioni e d'onori. La composizione di un'associazione temporanea **non** può essere modificata in corso di gara.

2. Tutta la documentazione che comprova le informazioni seguenti nella forma richiesta.

A) Referenze

Presentazione di **solo un opera di referenza**; che sia in tema e complessità paragonabile al compito del presente concorso di progettazione (stazione a monte/stazione a valle) e che abbia un importo di costruzione di almeno € 1.000.000,00 e riguardare preferibilmente una costruzione edile nell'ambito del trasporto; l'interessato avente diritto alla partecipazione deve risultare come tecnico incaricato e la progettazione architettonica dovrà essere stata eseguita personalmente da egli stesso.

Saranno accettati come opere di referenza progetti,

- a) che si trovino in un qualsiasi stato di progettazione od esecuzione o che siano già ultimati.
- b) che siano stati presentati in un altro concorso di progettazione.

L'opera di referenza dovrà riguardare un progetto edile degli ultimi 5 anni la cui progettazione architettonica fu eseguita personalmente dal richiedente; solo una progettazione specialistica non costituisce referenza valida.

Opere di referenza con importi di costruzione inferiore ad € 1.000.000,00 o progetti di infrastrutture non saranno riconosciute come referenze.

La documentazione di ciascuna opera di referenza deve avvenire tramite una descrizione,



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

una documentazione fotografica, un estratto chiaro del progetto e di altra documentazione adeguata su complessivamente max. 2 pagina DIN A3. Le informazioni seguenti sono da riportare nella testata di ciascuna pagina:

- a) Tipo di opera ed indirizzo;
- b) Committente;
- d) Costi di costruzione preventivati;
- e) Progettista;
- f) Persona da contattare presso la committenza e rispettivo numero telefonico.

Il committente si riserva comunque la facoltà di visitare sul posto le opere di riferimento indicate e di contattare il committente.

Se il richiedente dovesse presentare più di un progetto di riferimento sarà escluso dal concorso.

B) Affidabilità professionale del progettista e della sua struttura professionale.

Ognuno dei seguenti tre punti è da esplicitare su al massimo una pagina DINA4 (perciò complessivamente al massimo 3 pagine DINA4)

B.1) Struttura ed organizzazione dello studio (mediante presentazione di un organigramma della struttura professionale - collaboratori dipendenti fissi, collaboratori ad ore o tramite altre forme di collaborazione, collaboratori esterni - e dell'attrezzatura d'ufficio; se l'interessato avente diritto alla partecipazione non intendesse sviluppare tutte le prestazioni progettuali con personale proprio, sono da menzionare in forma vincolante gli studi collaboranti indicando le prestazioni da loro svolti e la struttura ed organizzazione dei relativi studi. Lo stesso vale in caso di associazioni temporanee di studi professionali;

B.2) Conoscenza della legislazione specifica (legislazione amministrativa altoatesina ed italiana, legislazione e normativa altoatesina, italiana ed europea in materia di impianti di fune, legislazione in materia di sicurezza altoatesina ed italiana) **e della normativa tecnica e dello stato d'arte tecnico** (da comprovare mediante attestati di corsi ed incontri tecnici frequentati e di formazione continua - gli attestati devono riferirsi agli ultimi tre anni -, abbonamenti in corso di riviste specifiche tecniche ecc.) **e conoscenza**



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

delle due lingue ufficiali della Provincia di Bolzano Tedesco ed Italiano (conoscenze proprie oppure conoscenze linguistiche di collaboratori);

B.3) Elenco referenze di progetti degli ultimi 5 anni, alle quali il progettista partecipante ha collaborato (indicando tipo della costruzione e prestazioni eseguite come p.e. progettista generale, collaboratore del progettista generale, progettista specialistico per la statica ecc.)

C) Forma, completezza del contenuto e chiarezza della documentazione presentata per la valutazione tecnica

Sarà valutata la forma e la completezza del contenuto e la chiarezza della documentazione presentata. La mancanza di documentazione riguardante singoli sottopunti ai Punti A) e/o B) non costituisce motivo di esclusione dell'avente diritto alla partecipazione, ma si ripercuoterà in un abbassamento del punteggio di valutazione. Se viceversa mancherà tutta la documentazione riguardante il Punto A) e/o il Punto B), questo costituirà motivo di esclusione.

La documentazione completa è da fornire in duplice copia e non sarà più restituita agli autori.

Contenuto e quantità della documentazione da presentare rimangono invariati anche in caso di associazioni temporanee interessate, indipendentemente dal numero di soci.

Se non sarà presentata alcuna documentazione riguardante il Punto “A) Referenze” e/o il Punto “B) Affidabilità professionale del progettista e della sua struttura professionale” si procederà all'esclusione degli interessati aventi diritto alla partecipazione.

3.2. Scelta dei partecipanti:

Il giorno fissato per l'apertura dei plichi contenenti la documentazione saranno aperte dall'esaminatore preliminare le buste pervenute in tempo utile e controllata la documentazione inviata. Gli interessati aventi diritto alla partecipazione possono presenziare all'apertura dei plichi con la documentazione, ma non alla valutazione.

La giuria valuterà la documentazione presentata applicando i criteri seguenti:



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

- | | |
|---|------------|
| <input type="checkbox"/> Referenze | 60% |
| <input type="checkbox"/> Affidabilità professionale del progettista e della sua struttura professionale | 35% |
| <input type="checkbox"/> Forma, completezza del contenuto e chiarezza della documentazione presentata per la valutazione tecnica | 5% |

e compilerà una graduatoria.

I primi 8 (otto) classificati saranno ammessi alla seconda fase del concorso. L'ammissione sarà effettuata dalla giuria.

In caso di parità di più concorrenti si procederà al sorteggio.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

4.0 SECONDA FASE DEL CONCORSO (CONCORSO DI PROGETTAZIONE - PROGETTO PRELIMINARE)

4.1 Documentazione

I partecipanti ammessi alla seconda fase del concorso riceveranno assieme all’invito alla partecipazione alla seconda fase anche la documentazione di seguito indicata.

La seconda fase ha come scopo l’elaborazione di due progetti preliminari degli obiettivi edili (stazione a monte, stazione a valle).

La documentazione di base del concorso sarà consegnata su CD e comprenderà:

1. Capitolato condizioni (documento presente)
2. Corografia 1:25.000
3. Estratto mappa, Estratto del piano regolatore 1:2000
4. Lista dei proprietari su estratto mappa 1:1000
5. Planimetria - Rilevamento geodetico 1:200/1:500 con indicazione delle isoipse
6. Piante edifici esistenti 1:200
7. Prospetti e sezioni edifici esistenti 1:200
8. Relazione geologica
9. Modulo Dichiarazione d’autore (Allegato modulo 2.1, 2.2, 2.3 a seconda del partecipante)
10. Modulo Dichiarazione impegnativa per riunione in associazione temporanea (Allegato modulo 3)
11. Programma planimetrico dettagliato e modulo programma planimetrico (Allegato modulo 5, tabella Excel)
12. Indicazioni per il pagamento del contributo dovuto all’Autorità per i contratti pubblici previsto dall’art. 1, comma 67 della legge n. 266/2005 nell’ammontare di Euro 20,00.

Non sarà consegnata una documentazione fotografica; ogni partecipante dovrà prevedere in proprio a scattare le foto da lui ritenute necessarie in occasione sopralluogo (colloquio).

4.2 Quesiti

Richieste di chiarimenti e di spiegazioni possono essere espresse per iscritto all’Ufficio di coordi-



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

namento entro e non oltre il termine indicato nella lettera d’invito. Richieste verbali non saranno prese in considerazione. La risposta a tutte le richieste avverrà in occasione del colloquio. Un verbale riassuntivo di tutti i quesiti pervenuti assieme al verbale del colloquio (vedasi Punto 4.3) sarà inviato a tutti i partecipanti. Questo verbale fa parte integrante della documentazione di concorso.

4.3 Sopralluogo, Colloquio

I partecipanti devono partecipare al sopralluogo ed al colloquio, che si terrà sulle aree del concorso il giorno indicato nella lettera d’invito.

In tale occasione sarà illustrato il compito del concorso, si visiteranno le aree di concorso e si risponderà ai quesiti pervenuti. In seguito al colloquio sarà redatto un verbale ed inviato a tutti i partecipanti (Vedasi sopra Punto 4.2).

La partecipazione al sopralluogo ed al colloquio è obbligatoria, pena l’esclusione. Il partecipante potrà inviare in caso di impedimento un suo sostituto. Le relative modalità saranno specificate nella lettera d’invito.

Al partecipante/sostituto sarà rilasciato un attestato di partecipazione al colloquio. Tale attestato è da consegnare assieme al progetto preliminare (vedasi punto 4.4).

4.4 Prestazioni richieste

Si richiedono ai partecipanti le seguenti prestazioni in forma di progetti preliminari (uno per la stazione a monte ed uno per la stazione a valle); **ogni partecipante dovrà consegnare pena l’esclusione dalla gara un progetto preliminare per ciascuna stazione (stazione a monte, stazione a valle):**

1. Relazioni

La relazione con un volume massimo di 3 pagine DIN A4 per progetto preliminare deve illustrare e giustificare le soluzioni proposte in riferimento ai diversi criteri di valutazione.

La realizzabilità tecnica deve essere comprovata.

L’economicità del progetto edile in riferimento ai costi di gestione e manutenzione deve essere descritta in forma **motivata** con delle stime e per quanto possibile con dei calcoli.

2. Planimetria 1:500

Nelle planimetrie (stazione a monte, stazione a valle) sono da indicare i singoli fabbricati con i



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

tetti, le superfici esterne, gli accessi, le distanze dai limiti della proprietà e dai fabbricati adiacenti così come tutte le indicazioni aggiuntive che sono necessarie per l'apprendimento del progetto.

3. Piante di tutti i piani 1:200

Questi disegni devono comprendere tutti i piani interrati e sopra terra, le denominazioni e le superfici utili dei singoli vani, le quote in elevazione e le misure più rappresentative.

4. Sezioni 1:200

Sono da presentare le sezioni necessarie per la definizione del fabbricato. I disegni devono essere completi di quote ed altezze.

5. Prospetti 1:200

Sono da rappresentare tutte le facciate più importanti.

6. Plastico 1:500

7. Dimostrazione delle superfici utili

Il modulo excel allegato deve essere compilato in tutte le sue parti e stampato su carta. Il modulo Excel completamente compilato deve essere inoltre salvato anche su un CD-ROM in formato “xls” al fine di agevolare il confronto tra i vari progetti.

8. Calcolo delle superfici lorde e dei volumi edili

Superficie (spazi esterni e superfici coperte) e cubatura devono essere ricostruibili attraverso planimetrie quotate in scala 1:500 e calcolati in modo ricontrrollabile.

9. Calcolo dei costi

Il calcolo dei costi dovrà contenere una stima dei costi. La stima dei costi dovrà essere redatta sulla base di adeguati calcoli e dimostrazioni.

10. Scelta del materiale

La scelta del materiale è da illustrare e motivare descrivendone l'influenza sui costi.

11. Dichiarazione d'autore, compilata in tutte le sue parti e sottoscritta (Allegato modulo 2.1, 2.2, 2.3 a seconda del partecipante).

12. Dichiarazione impegnativa per riunione in associazione temporanea (se del caso)

Una dichiarazione nella quale i soci di un raggruppamento si impegnano, nel caso che il raggruppamento dovesse risultare vincitore, di formare un'associazione temporanea di lavoro come da norma di legge in vigore (Allegato modulo 3).



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

13. Attestato di partecipazione al sopralluogo/colloquio
14. **Ricevuta originale** del versamento del contributo dovuto all’Autorità per i contratti pubblici previsto dall’art. 1, comma 67 della legge n. 266/2005 nell’ammontare di Euro 20,00 sul conto corrente postale n. 73582561, intestato a
AUT. CONTR. PUBB.
IBAN IT 75 Y 07601 03200 0000 73582561
Via di Ripetta, 246
00186 Roma“
indicando nella causale
- il codice fiscale del partecipante e
 - il **codice CIG** (il codice identificativo della gara sarà comunicato con la lettera d’invito)

La mancata presentazione della ricevuta di versamento (la copia stampata dell’email di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione per i versamenti effettuati online - seguire le istruzioni sul portale web “Sistema di riscossione” all’indirizzo "<http://riscossione.avlp.it/>" - oppure, per i versamenti sul conto corrente, la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia della stessa corredata da dichiarazione d’autenticità e copia di un documento d’identità in corso di validità), è condizione d’esclusione dalla procedura di gara.

Anche i partecipanti stranieri (comunitari o extracomunitari), che non hanno una sede legale o secondaria in Italia, devono pagare questo contributo.

Tutta la documentazione di cui sopra, con l’eccezione di quanto ai punti 13. e 14, è da consegnare separatamente per ogni progetto (stazione a monte, stazione a valle).

È da presentare su carta ed in aggiunta anche su un CD/DVD nei seguenti formati digitali: disegni (piante, sezioni ecc.) nel formato DXF oppure DWG, immagini nel formato JPG, tabelle e testi nel formato PDF. Eccezione: tabella “Dimostrazione delle superfici utili” (vedasi Punto 7) nel formato „xls”. Ai fini della valutazione valgono esclusivamente i documenti consegnati su carta.

Documentazione non richiesta non sarà presa in considerazione per la valutazione.

I progetti devono presentare soluzioni predefinite e realizzabili sotto i vari profili della statica, impiantistica edile, impiantistica di climatizzazione ed aerazione, impianti a fune, antincendio e assenza di barriere architettoniche.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Tutte le prescrizioni in materia urbanistica-edile e di diritto civile così come tutta la normativa e le prescrizioni riguardanti impianti a fune dovranno essere rispettati.

Le quote di progetto si dovranno riferire alle quote zero indicate nelle planimetrie.

Le tavole sono da consegnare per ogni progetto (stazione a monte, stazione a valle) in duplice copia su max. un foglio in formato DIN A0 (84,0 x 118,8 cm) in formato verticale risp. max. 2 fogli DIN A1 (84,0 x 59,0 cm) in formato orizzontale), stampati su un lato solo ed arrotolati. La planimetria e le piante devono riprendere l'orientamento della planimetria rilevata.

La documentazione consegnata dovrà recare la dicitura “Progetto Nuova Costruzione Funivia Ivigna - Stazione a monte” risp. “Progetto Nuova Costruzione Funivia Ivigna - Stazione a valle” e dovranno essere contrassegnate solo da una codice identificativo a sei cifre, a scelta libera, nell'angolo superiore a destra di ciascun singolo documento. La violazione dell'anonimia da parte del partecipante avrà come conseguenza l'esclusione dalla gara.

Vale esclusivamente il sistema di misura metrico.

4.5 Consegna degli elaborati

La documentazione richiesta deve essere consegnata entro il termine indicato nella lettera d'invito tramite persona di fiducia (servizio postale - raccomandata oppure celere -, corriere, terzi).

Sul plico è da indicare sia come mittente che anche come indirizzo l'Ufficio di coordinamento (Dr. Ing. Daniel Hartmann, Bauingenieure Hartmann & Gamper, via Alpini, 29, I - 39012 Merano, Italia).

Ai fini della regolarità della consegna entro il termine prefissato farà fede unicamente la ricevuta emessa. La consegna può essere effettuata da lunedì a venerdì dalle ore 09:00 alle ore 12:00.

In caso di invio tramite posta o corriere vale ai fini della regolarità dell'inoltro entro il termine prefissato nella lettera d'invito la consegna presso l'Ufficio di coordinamento.

La consegna degli elaborati di concorso avviene ad esclusivo rischio del partecipante.

La stazione appaltante resta esonerata da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito a mezzo posta, o per mezzo di terzi, o per consegna ad indirizzo diverso da quello sopraindicato.

Gli elaborati di concorso pervenuti oltre il termine indicato nella lettera d'invito non verranno presi in considerazione e i partecipanti verranno esclusi dalla gara.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Tutta la documentazione dovrà essere consegnata in un plico chiuso da materiale non trasparente. Il plico dovrà recare la dicitura “PROGETTO NUOVA COSTRUZIONE FUNIVIA IVIGNA” ed il codice identificativo di sei cifre a propria scelta. La dichiarazione d’autore (Allegato modulo 2.1, 2.2, 2.3 a secondo del tipo di partecipante) dovrà essere compilata e sottoscritta in ogni sua parte, chiusa in una propria busta di materiale non trasparente ed inserita nel plico. All’esterno della busta dovrà essere indicata solo la dicitura “PROGETTO NUOVA COSTRUZIONE FUNIVIA IVIGNA - DICHIARAZIONE D’AUTORE” ed il codice identificativo di sei cifre a propria scelta.

4.6 Procedura di valutazione e criteri di valutazione

In preparazione alle sedute della giuria, gli elaborati di concorso saranno sottoposti ad un esame preliminare da parte del Coordinatore del concorso per constatare l’osservanza e l’adempimento degli aspetti formali.

La giuria prenderà le proprie decisioni sulla base dei seguenti punti:

- Qualità architettonica

Si valuterà fino a che punto il progetto soddisfa i seguenti criteri:

a) Architettura:

- Creazione di una stazione di funivia rappresentativa
- Realizzazione di un’architettura contemporanea
- Accessibilità interni (ingressi, collegamenti interni)

b) Aspetti urbanistici:

- Inserimento del nuovo volume nell’ambiente edile circostante
- Sistemazione delle aree esterne
- Accessibilità con mezzi motorizzati: ingresso principale al fabbricato, al ristorante, fornitori

- Funzionalità

- a) Distribuzione funzionale ed assegnazione dei singoli comparti funzionali, aree interne ed esterne, aree casse, fabbricato, parcheggio, percorsi del personale e dei clienti
- b) Accessibilità completa (interna ed esterna), facilità di orientamento
- c) Compimento del programma planivolumetrico



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

- Economicità

- a) Realizzabilità nel rispetto dei costi prefissati
- b) Realizzabilità tecnica (p.e. rispettando l’involucro della parte impianti a fune)
- c) Costi di realizzazione e scelta dei materiali
- d) Costi di gestione e di manutenzione

Progetti con costi di realizzazione (importi di costruzione al netto delle somme a disposizione dell’amministrazione come p.e. IVA, onorari dei tecnici, imprevisti ecc.) superiori ad € 1.700.000,00 per la stazione a valle ed € 2.300.000,00 per la stazione a monte non sono ammessi e saranno esclusi dal concorso. Negli importi indicati sono inclusi anche i relativi costi di demolizione (stazione a monte) e di demolizione parziale (stazione a valle).

La giuria stilerà, valutando assieme i punti di cui sopra, le graduatorie separatamente per la stazione a valle e quella a monte. La giuria sceglierà a propria insindacabile discrezionalità i progetti vincitori ed assegnerà i premi di cui al punto “4.7 Premi”.

In caso di parità di valutazione tra più progetti si procederà al sorteggio, significa che non ci saranno piazzamenti ex-aequo.

4.7 Premi

I premi singoli ed indivisibili ammontano per ciascuna graduatoria (stazione a monte, stazione a valle) a:

Stazione a monte

1° Premio: Euro 14.000,00

2° Premio: Euro 10.000,00

3° Premio: Euro 5.600,00

Agli altri progetti la giuria riconoscerà a proprio insindacabile giudizio tenendo conto della qualità del singolo progetto un rimborso spese. A questo scopo sono a disposizione al massimo complessivamente € 11.000,00. Se dovessero partecipare meno di 8 progetti alla seconda fase del concorso tale importo si riduce in proporzione. L’importo non dovrà essere assegnato per intero.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Stazione a valle

1° Premio: Euro 11.000,00

2° Premio: Euro 8.000,00

3° Premio: Euro 4.400,00

Agli altri progetti la giuria riconoscerà a proprio insindacabile giudizio tenendo conto della qualità del singolo progetto un rimborso spese. A questo scopo sono a disposizione al massimo complessivamente € 9.000,00. Se dovessero partecipare meno di 8 progetti alla seconda fase del concorso tale importo si riduce in proporzione. L'importo non dovrà essere assegnato per intero.

Ai partecipanti non competono, per nessuna ragione, altre remunerazioni od indennizzi, di qualsiasi tipo, oltre ai premi indicati. Essi non acquistano alcun diritto di qualsiasi tipo all'ulteriore elaborazione od esecuzione dei progetti presentati.

4.8 Diritti e doveri

Il progetto miglior classificato diventa proprietà dell'amministrazione appaltante. L'amministrazione appaltante può cedere la proprietà del progetto ad un successore legale nel caso non dovesse realizzare il progetto in proprio.

A conclusione del concorso l'amministrazione appaltante si riserva il diritto di pubblicare gli elaborati presentati, indicando gli autori, senza dover corrispondere ulteriori compensi.

4.9 Ulteriore elaborazione dei progetti vincitori ed eventuale affidamento d'incarico

IL vincitore dovrà sviluppare il suo progetto fino al livello completo di progetto preliminare tenendo integralmente conto delle indicazioni del committente e dei suggerimenti della giuria. Il relativo premio vale come acconto sull'onorario.

È responsabilità del partecipante di sincerarsi, che al momento dell'esecuzione dell'incarico sia in possesso di tutti i requisiti legali, tecnici, organizzativi ed economici necessari.

L'esperimento ulteriore dei progetti vincitrici dovrà avvenire rispettando i seguenti punti:

a) Termini di consegna per i vari livelli di progetto

Il seguente termine massimo è prefissato e non potrà essere superato:

- Completamento del progetto preliminare entro 30 giorni consecutivi e solari a partire dalla comunicazione di essere vincitore;

Nel caso che durante tale periodo dovessero essere emanate nuove leggi, norme e/o direttive,



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

che richiedano un adeguamento o rielaborazione del progetto parziale in esecuzione, sarà accordato un termine suppletivo ed eventualmente in caso di variazioni maggiori un compenso integrativo in misura ritenuta adeguata dal committente.

b) Rispetto dei termini

Per quanto riguarda i termini suddetti (vedasi a questo proposito sopra “*a) Termini di consegna per i vari livelli di progetto*”) resta stabilito che in caso di superamento del valore rispettivo, nel caso che tale superamento non sia determinato da ulteriori richieste del committente, sarà applicata una penale a carico del progettista nell’ammontare di € 170,00 al giorno per la stazione a valle ed € 215,00 per la stazione a monte, penale che non potrà superare il 10% dell’importo d’incarico (onorario)

c) Onorario per l’elaborazione dei progetti preliminari

Per l’elaborazione dei progetti preliminari saranno riconosciuti ai relativi vincitori i seguenti onorari a forfait:

Stazione a valle

€ 17.000,00

Stazione a monte

€ 21.500,00

Gli onorari di cui sopra si intendono invariabili e comprendono tutte le prestazioni previste per un progetto preliminare completo (architettura, fattibilità statica, impiantistica termosanitaria, elettrotecnica, relazione preliminare sicurezza, fattibilità antincendio)..

Il premio per il relativo vincitore vale come acconto all’onorario forfettizzato summenzionato; vale a dire che il vincitore per la stazione a valle riceverà un premio di € 11.000,00 più un onorario restante di € 6.000,00 (= onorario totale € 17.000,00). Il vincitore per la stazione a monte riceverà un premio di € 14.000,00 più un onorario restante di € 7.500,00 (= onorario totale € 21.500,00).

Tutti gli importi si intendono al netto di INARCASSA ed IVA.

d) Termini di pagamento

I rispettivi onorari complessivi (= premi + onorari restanti) saranno liquidati appena il progetto preliminare relativo sarà stato approvato dal committente.

I premi per i secondi rispettivamente terzi piazzati così come i rimborsi spese per gli altri par-



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

tecipanti saranno liquidati una volta che il concorso sarà ultimato (approvazione delle graduatorie da parte del committente).

Il pagamento avverrà sulla base di presentazione di **regolari fatture** entro 60 giorni dal ricevimento delle stesse presso il debitore, qualora il credito è liquido, certo ed esigibile. Il saggio d'interessi è fissato in misura pari al tasso legale.

e) Ulteriori incarichi di progettazione risp. di direzione lavori

La stazione appaltante si riserva a proprio insindacabile giudizio la facoltà di poter incaricare il relativo vincitore con la progettazione ulteriore e direzione lavori compreso la misura e contabilità. Un tale eventuale incarico potrà riguardare solo fasi progettuali parziali, progettazioni specialistiche (p.e. parte architettonica) o fasi di esecuzione (direzione lavori architettonica, contabilità architettonica) oppure la prestazione globale per la progettazione restante e/o la direzione lavori.

L'incarico avverrà con apposito contratto.

Nel caso di un incarico ulteriore per altre fasi di progettazione, l'approvazione da parte del committente di ogni singolo progetto parziale (progetto definitivo, progetto esecutivo) avverrà solo in presenza dei vari pareri amministrativi necessari (Comitato Tecnico Provinciale, Commissione edile comunale, nuovamente Comitato Tecnico Provinciale ecc.). Gli adeguamenti del progetto alle richieste e prescrizioni dei competenti Uffici sono da intendersi compresi nell'onorario.

Nel caso che a conclusione del concorso non si dovesse procedere ad un incarico ulteriore, al relativo vincitore non competeranno, per nessuna ragione, altre remunerazioni od indennizzi, di qualsiasi tipo, oltre ai premi di cui al punto 4.7 nell'ammontare di € 14.000,00 per la stazione a monte risp. € 11.000,00 per la stazione a valle.

Il partecipante non acquista nessun diritto di qualsiasi tipo ad un ulteriore incarico.

4.10 *Pubblicazione dei risultati*

I partecipanti saranno informati delle decisioni della giuria immediatamente dopo l'ultima riunione della giuria.

4.11 *Esposizione dei progetti*

L'ente appaltante si riserva la facoltà di esporre al pubblico tutti i progetti del concorso, citando l'autore ed i collaboratori, e di pubblicare parti dei progetti come estratti in un catalogo dedicato al concorso o su altre pubblicazioni. Al partecipante non competono a tal titolo indennizzi finanziari



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

o di qualsiasi altro tipo.

4.12 *Restituzione degli elaborati di concorso*

Tutti gli elaborati di concorso devono essere ritirati entro un mese dalla corrispondente comunicazione. Le modalità di ritiro saranno comunicate ai partecipanti per iscritto a tempo debito. Scaduti i termini, l'ente appaltante non si assume più alcuna responsabilità.

4.13 *Accettazione delle condizioni di partecipazione*

Partecipando al concorso e firmando il modulo di iscrizione (Allegato modulo 1.1, 1.2, 1.3) e la dichiarazione d'autore (Allegato modulo 2.1, 2.2, 2.3) così come il presente Capitolato condizioni e d'onori, il partecipante accetta in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato d'onori, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per il non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.9 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/degli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura.

4.14 *Scadenze*

Le scadenze che regolano il concorso sono riportate nel bando e nella lettera d'invito.



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

5.0 OGGETTO DEL CONCORSO

5.1 *Definizione*

Stazione a valle

Generalità

L'attuale stazione a valle della funivia Ivigna è conglobata in un fabbricato, che oltre alla stazione a valle contiene anche un ristorante. Per questo motivo sarà da effettuare una demolizione solo parziale e la nuova stazione a valle dovrà rispettare la sagoma del vecchio fabbricato.

Parti della stazione esistente (p.e. il pozzo dei pesi di allentamento) saranno utilizzati anche dalla nuova stazione.

Una proposta per l'insieme degli impianti funiviari potrà essere desunta dal disegno MT 0356, disegno che sarà messo a disposizione di tutti i partecipanti. Nella pianta sono evidenziate in tratteggiato grigio gli spazi che serviranno agli impianti funiviari e che di conseguenza non saranno disponibili ed oggetto del concorso. Il disegno conterrà anche un modello tridimensionale, il quale consentirà di estrarre con chiarezza gli spazi necessari agli impianti funiviari.

Stazione a monte

Generalità

L'esistente stazione a monte sarà demolita completamente. La nuova costruzione sorgerà ca. 12 - 18 m a sud verso Monte Pivigna. La nuova posizione sarà a scelta del progettista. Anche le quote degli accessi (entrata ed uscita) potranno essere scelti dal progettista. Il posizionamento della nuova stazione a monte dovrà tenere particolarmente conto del collegamento con gli sci con Monte Pivigna e la stazione a monte e viceversa. Per il superamento della differenza di quota si dovrà preferibilmente rinunciare delle soluzioni meccanizzate all'aperto (nastri trasportatori) in quanto tali richiedono una costante manutenzione e di conseguenza risultano molto onerosi. Davanti alla stazione è da prevedere sufficiente spazio perché i clienti possano togliersi e rimettersi gli sci.

Una proposta per l'insieme degli impianti funiviari potrà essere desunta dal disegno MT 0357, disegno che sarà messo a disposizione di tutti i partecipanti. Nella pianta sono evidenziate in tratteggiato grigio gli spazi che serviranno agli impianti funiviari e che di conseguenza non saranno disponibili ed oggetto del concorso. Il disegno conterrà anche un modello tridimensionale, il quale consentirà di estrarre con chiarezza gli spazi necessari agli impianti funiviari. Sono da prevedere



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

delle scale che portino dalla sala comandi ai due livelli sottostanti. La posizione esatta di tali scale potrà essere adeguata nel corso del concorso.

Indicazioni dettagliate riguardante l'esatto scopo del concorso e specialmente per quanto riguarda il programma planivolumetrico sarà messo a disposizione agli otto partecipanti con la lettera d'invito.

5.2 *Costi*

I costi complessivi di costruzione non dovranno superare gli importi di € 1.700.000,00 per la stazione a valle e di € 2.300.000,00 per la stazione a monte.

Progetti con costi complessivi di costruzione che superano tali importi di € 1.700.000,00 per la stazione a valle e di € 2.300.000,00 per la stazione a monte non sono ammessi e saranno esclusi dal concorso.

Il programma planivolumetrico allegato (vedasi Punto 7) non potrà essere modificato al fine di rispettare i costi prefissati.

5.3 *Norme di diritto urbanistico*

La progettazione sottostà fundamentalmente alle seguenti linee guida e norme, che di seguito si citano per estratto ed in modo non esaustivo:

- Piano urbanistico comunale di Merano
- Piano urbanistico comunale di Avelengo
- Legge urbanistica provinciale

Le norme di attuazione contengono i valori limite per i relativi tipi di zone. In riferimento alla definizione dei singoli termini si rinvia all'indirizzo Internet

<http://www.provinz.bz.it/raumordnung/blp/>

sul quale sia i piani regolatori che le norme di attuazione relative possono essere consultate.

Il testo attuale della legge urbanistica provinciale può essere scaricato dall'indirizzo Internet

www.provinz.bz.it/raumordnung/gesetze.htm



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

5.4 Leggi, norme e linee guida riguardanti impianti a fune

Di seguito si elencano in modo non esaustivo leggi, norme e linee guida, che sono da rispettare in parte o per intero, per quanto applicabili al presente progetto.

Direttive / norme / circolari ecc.	Identificazione	Data:
Legge provinciale 30.01.06, n. 1 - Disciplina degli impianti a fune e prescrizioni per gli ostacoli alla navigazione aerea	n. 1	30.01.2006
Direttiva 2000/9/CE relativa agli impianti a fune adibiti al trasporto di persone	2000/9/CE	20.03.2000
Attuazione della direttiva 2000/9/CE in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone e relativo sistema di funzionamento	D.L. n. 210	12.06.2003
Modifiche all'articolo 23 del decreto legislativo 12 giugno 2003 n. 210, in materia di impianti a fune adibiti al trasporto di persone	D.L. 152	10.06.2004
Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone	D.M. n. 400	04.08.1998
Prescrizioni Tecniche Speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni	P.T.S. del D.M. n. 815	15.02.1969
Disposizioni Tecniche Provvisorie definire all'art. 3 del Decreto Legislativo 12 giugno 2003, n. 210	D.T.P.	05.12.2007
Prescrizioni di sicurezza per gli impianti a fune per il trasporto di persone - Disposizioni generali - Parte 1: Prescrizioni applicabili a tutti gli impianti	E.N. 12929-1	2004
“Norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni, la stabilità dei pendii naturali e delle scarpate”	D.M.	11.03.1988
Criteri generali di sicurezza antincendio	D.M..	10.03.1988
Protezione delle strutture contro i fulmini	CEI 81-1	



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

A seguito dell’Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri, la zona dove è ubicato l’impianto viene identificata come “zona 4” soggetta all’eventuale verifica sismica come da D.M. del Gennaio 2008 “Norme tecniche per le costruzioni in zone sismiche”	n. 3274	20.03.2003
Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica	D.L. n. 1086	05.11.1971
Norme tecniche per le costruzioni emesse ai sensi della legge 5-11-1971 n°1086 e n°02.02.1974, n.64	D.M.	14.01.2008
Requisiti di sicurezza per gli impianti a fune progettati per il trasporto di persone - Opere di ingegneria civile	UNI EN 13107	02. 2004 (Versione italiana 09.07)
Legge Urbanistica Provinciale n. 13 del 1997 e successive modifiche	n. 13	1997
Legge Provinciale 25 luglio 1970 n. 16 e successive modifiche	n. 16	25.07.1970
Piani Urbanistici Comunali di Merano e Avelengo e relativi Regolamenti Edilizi		



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

6.0 PROGRAMMA PLANIVOLUMETRICO

Attenzione: Il programma planivolumetrico seguente è da intendersi come indicativo. Il programma planivolumetrico definitivo con le necessarie annotazioni e spiegazioni sarà consegnato agli otto partecipanti con la lettera d’invito alla seconda fase di concorso.

PROGRAMMA PLANIVOLUMETRICO Nuova costruzione funivia Ivigna			
Denominazione locale/utilizzo	Numero vani	m ² /vano	Totale m ²
A) Stazione a valle			
Vano cassa con 4 postazioni per cassieri, complessivamente 6x2,5 m	1	15	15
Uffici per 3 dipendenti	3	16	48
Sala riunione ca. 6x7 m	1	42	42
Archivio	1	30	30
Magazzino - Deposito	1	50	50
Deposito sci	1	100	100
Locali bagno con 5 celle WC	1	30	30
Locale per club	1	50	50
Sala d’attesa per viaggiatori	1	50	50
Superficie utile stazione a valle totale			415
B) Stazione a monte			
Sala d’attesa per viaggiatori	1	50	50
Bistro - cucina - magazzino	1	100	100
3 stanze per personale con soggiorno	1	100	100
Officina	1	80	80
Deposito ricambi	1	50	50
Garage per i gatti della neve e cannoni neve	1	150	150
Deposito sci	1	60	60
Terrazza panoramica/sole 200 m ²	1	-200	-200
Superfici utili stazione a monte totale (senza terrazza)			390
Denominazione	Misure in m	%	m ² risp. m ³
Riepilogo			
Superfici funzionali complessivamente			805
Superfici di movimento		~30%	241,5
Superficie netta di piano NGF			1046,5
Superficie di costruzione		~20%	209,3
Superficie lorda di piano BGF			1255,8
Altezza media dei locali	3,3		
Volume lordo BRI			4144,14



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

7.0 ALLEGATI (MODULI E DICHIARAZIONI)



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 1.1

ISCRIZIONE - Persona fisica

Concorso di progettazione “Progetto Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 1° Fase del concorso”

Il sottoscritto partecipante

Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Ordine professionale	N.		e-mail		

partecipa al concorso in qualità di persona fisica e dichiara:

- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore della documentazione presentata e di non aver reso dichiarazioni false o non vere in questo contesto e/o di non aver leso diritti di terzi.

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma: _____

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 1.2

ISCRIZIONE - Persona legale

Concorso di progettazione “Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 1° Fase del concorso”

Il sottoscritto partecipante

Denominazione e sede legale della società					
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Rappresentante legale della società (mandatario singolo)					
Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Denominazione professionale e Ordine professionale			N.	e-mail	

partecipa al concorso in qualità di persona legale e dichiara:

- di essere nominato dalla società come rappresentante;
- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore della documentazione presentata e di non aver reso dichiarazioni false o non vere in questo contesto e/o di non aver leso diritti di terzi.

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma del rappresentante: _____

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 1.3

ISCRIZIONE - Associazione temporanea

Concorso di progettazione “Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 1° Fase del concorso”

Il sottoscritto partecipante

Denominazione e sede legale dell'Associazione temporanea					
Stato	CAP	Località	Via	Tel	Fax
Capo gruppo					
Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Denominazione professionale e Ordine professionale			N.	e-mail	

partecipa al concorso in qualità di associazione temporanea e dichiara:

- di essere nominato dall'associazione temporanea come capo gruppo;
- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore della documentazione presentata e di non aver reso dichiarazioni false o non vere in questo contesto e/o di non aver leso diritti di terzi.

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma del socio mandatario singolo: _____

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 2.1

Dichiarazione d'autore - Persona fisica

Codice di riconoscimento

Concorso di progettazione “Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 2° Fase del concorso”

Il sottoscritto partecipante

Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Ordine professionale			N.	e-mail	

partecipa al concorso in qualità di persona fisica e dichiara:

- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore intellettuale del progetto presentato e che non esistono diritti di terzi in questo contesto;
- di concedere con la presente l'autorizzazione all'esposizione ed alla pubblicazione e/o alla pubblicazione dei nomi dei progettanti anche per coloro che non risulteranno vincitori.

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma: _____

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 2.2

Dichiarazione d'autore - Persona legale

Codice di riconoscimento

Concorso di progettazione “Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 2° Fase del concorso ”

Il sottoscritto partecipante

Denominazione e sede legale della società					
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax.
Rappresentante legale della società (mandatario singolo)					
Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Denominazione professionale e Ordine professionale			N.	e-mail	

partecipa al concorso in qualità di persona legale e dichiara:

- di essere nominato dalla società come rappresentante;
- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.9 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.8 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore intellettuale del progetto presentato e che non esistono diritti di terzi in questo contesto;
- che lo scopo statutario della società comprende quello previsto dal Capitolato condizioni;
- di concedere con la presente l'autorizzazione all'esposizione ed alla pubblicazione e/o alla pubblicazione dei nomi dei progettanti anche per coloro che non risulteranno vincitori.

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma del rappresentante legale: _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 2.3

Dichiarazione d'autore - Associazione temporanea

Codice di riconoscimento

Concorso di progettazione “Nuova Costruzione Funivia Ivigna - 2° Fase del concorso “

Il sottoscritto partecipante

Denominazione e sede legale dell'Associazione temporanea					
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax.
Capogruppo					
Titolo	Cognome		Nome	Località e data di nascita	
Stato	CAP	Località	Via	Tel.	Fax
Denominazione professionale e Ordine professionale			N.	e-mail	

partecipa al concorso in qualità di associazione temporanea e dichiara:

- di essere nominato dall'associazione temporanea come capogruppo;
- di essere iscritto regolarmente all'Ordine professionale sopraindicato e di soddisfare il Capitolato condizioni per quanto riguarda le condizioni di partecipazione;
- di accettare in pieno ed espressamente le condizioni e prescrizioni del presente Capitolato condizioni, specialmente tutte le condizioni contenute nel Punto 4.8 riguardanti le penali e le responsabilità per costi aggiuntivi e non-rispetto dei termini così come le condizioni contenute nei Punti 4.9 e 4.11 riguardanti i diritti di proprietà del progetto realizzato e riguardanti il consenso alla pubblicazione/esposizione/pubblicazione delle opere presentate da parte del committente senza diritto dello/gli autore/i a compensi ulteriori di qualsiasi natura;
- di essere l'autore intellettuale del progetto presentato e che non esistono diritti di terzi in questo contesto;
- di concedere con la presente l'autorizzazione all'esposizione ed alla pubblicazione e/o alla pubblicazione dei nomi dei progettanti anche per coloro che non risulteranno vincitori;
- di volersi riunire, in caso di aggiudicazione, in un'associazione temporanea sulla base della legislazione vigente.

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Le seguenti persone hanno collaborato alla stesura del progetto. È nella facoltà del partecipante di indicare tali persone; non devono comunque soddisfare le condizioni di partecipazione.

Titolo	Cognome	Nome	Campo professionale

Località e data: _____

Timbro professionale e firma del capogruppo: _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 3

DA COMPILARE IN CASO DI ASSOCIAZIONI TEMPORANEA

Le seguenti persone fisiche e/o legali dichiarano:

- a) di volersi riunire, in caso di aggiudicazione, in riunione temporanea conferendo, prima della stipula del contratto, mandato speciale con rappresentanza **alla persona fisica/rappresentante legale della persona legale, che ha firmato la dichiarazione d'autore di cui sopra quale capogruppo:**

1)
residente risp. con sede legale a
Partita IVA:
Codice fiscale:
Numero telefono: Fax:
Indirizzo email
Firma della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale capogruppo

.....

2)
residente risp. con sede legale a
Partita IVA:
Codice fiscale:
Numero telefono: Fax:
Indirizzo email
Firma della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale socio

.....

3)
residente risp. con sede legale a
Partita IVA:
Codice fiscale:



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Numero telefono: Fax:
Indirizzo email
Firma della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale socio

.....

4)
residente risp. con sede legale a
Partita IVA:
Codice fiscale:
Numero telefono: Fax:
Indirizzo email
Firma della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale socio

.....

- b) di provvedere, se il raggruppamento dovesse risultare aggiudicatario della gara, alla produzione tempestiva del mandato speciale con rappresentanza risultante da scrittura privata autenticata o copia di esso autenticata;
- c) di provvedere, se il raggruppamento dovesse risultare aggiudicatario della gara, alla contestuale produzione della procura relativa al mandato risultante da atto pubblico (o copia di esso autenticata) e conferita al legale rappresentante della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale;
- d) che l'associazione temporanea possiede i requisiti di partecipazione.
- e) di accettare che la liquidazione degli eventuali compensi (premio ed onorario) avvenga direttamente ed esclusivamente a favore della persona fisica/ del rappresentante legale della persona legale capogruppo mandataria

Letto, confermato e sottoscritto.

Data Firma del socio capogruppo

Data Firma del socio

Data Firma del socio

Data Firma del socio

Firma _____



Funivie Ivigna SpA

“Nuova costruzione della funivia Ivigna”

Modulo 4

Attenzione: Il modulo seguente è da intendersi esclusivamente come indicazione esemplificativa.

Il modulo definitivo in forma di file excel sarà consegnato agli otto partecipanti con la lettera d’invito alla seconda fase di concorso.

PROGRAMMA PLANIVOLUMETRICO Nuova costruzione funivia Ivigna			
Denominazione vano/utilizzazione	m ²	€/m ²	Costi
A) Stazione a valle			
Vano cassa con 4 postazioni per cassieri, complessivamente 6x2,5 m			
Uffici per 3 dipendenti			
Sala riunione ca. 6x7 m			
Archivio			
Magazzino - Deposito			
Deposito sci			
Locali bagno con 5 celle WC			
Locale per club			
Sala d’attesa per viaggiatori			
Stazione a valle totale			
B) Stazione a monte			
Sala d’attesa per viaggiatori			
Bistro - cucina - magazzino			
3 stanze per personale con soggiorno			
Officina			
Deposito ricambi			
Garage per i gatti della neve e cannoni neve			
Deposito sci			
Terrazza panoramica/sole 200 m ²			
Stazione a monte totale (senza terrazza)			
Denominazione	Misure in m	%	m ² risp. m ³
Riepilogo			
Superfici funzionali complessivamente			
Superfici di movimento			
Superficie netta di piano NGF			
Superficie di costruzione			
Superficie lorda di piano BGF			
Altezza media die locali			
Volume lordo BRI			
N.B. compilare solamente le caselle in arancione.			