

CONCORSO DI IDEE Metropolitana..... non solo trasporti



Il Soroptimist International Club di Palermo, col sostegno del Centro di Oncobiologia Sperimentale (C.O.B.S.) di Palermo, bandisce un concorso di idee avente per oggetto la "Riqualificazione e il miglioramento del decoro civico e della funzionalità della Ferrovia Metropolitana di Palermo".

Il presente concorso è riservato esclusivamente:

- agli studenti del Corso di Laurea Specialistica in Architettura della Facoltà di Architettura di Palermo;
- agli studenti del Corso di Laurea in Disegno Industriale di Palermo, che partecipino riuniti in gruppo con almeno uno studente del Corso di Laurea Specialistica in Architettura della stessa facoltà.

Lo scopo del Concorso è quello di promuovere, attraverso i suoi esiti, una maggiore consapevolezza pubblica della necessità di conferire agli spazi della ferrovia metropolitana di Palermo una qualità formale adeguata, altresì rendendone più confortevoli e sicure le parti di frequentazione pubblica quotidiana, e migliorando le relazioni tra gli spazi di sua pertinenza e l'esterno circostante.

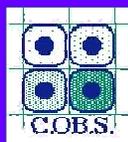
L'area oggetto del presente concorso di idee è quella della Stazione di S. Lorenzo Colli, intesa come prototipo sul quale condurre una esemplificazione progettuale metodologicamente utilizzabile come guida per estendere l'intervento all'insieme delle altre

I lavori selezionati e valutati da un'apposita giuria saranno esposti e presentati alle Autorità cittadine nel corso di un evento pubblico.

Il lavoro giudicato migliore riceverà un premio di € 500 e sarà pubblicizzato con modalità successivamente comunicate agli interessati

Per le norme di partecipazione visitare il Sito Web:

<http://www.architettura.unipa.it/>



Bando per un Concorso di Idee

METROPOLITANA...NON SOLO TRASPORTI

Soggetto banditore: Soroptimist International Club di Palermo

Soggetto sostenitore: Centro di Oncobiologia Sperimentale (C.O.B.S.) - Palermo.

Responsabile del Procedimento: Dott.ssa Maria Cinà

Indirizzo: via San Lorenzo Colli 312/ - 7° piano

sito web: <http://www.architettura.unipa.it/>

Art. 1 – Definizione del Concorso e tema di progettazione

Il Soroptimist International Club di Palermo, col sostegno del Centro di Oncobiologia Sperimentale (C.O.B.S.) – Palermo, bandisce un concorso di idee avente per oggetto la **“Riqualificazione e il miglioramento del decoro civico e della funzionalità della Ferrovia Metropolitana di Palermo”**. Il prodotto richiesto dal Bando ha la natura di un progetto di architettura.

Lo scopo del Concorso è quello di promuovere, attraverso i suoi esiti, una maggiore consapevolezza pubblica della necessità di conferire agli spazi della ferrovia metropolitana di Palermo una qualità formale adeguata, altresì rendendone più confortevoli e sicure le parti di frequentazione pubblica quotidiana, e migliorando le relazioni tra i suoi spazi interni e l'esterno circostante.

Art. 2 – Individuazione del luogo

L'area oggetto del presente concorso di idee è quella della Stazione di S. Lorenzo Colli, intesa come prototipo sul quale condurre una esemplificazione progettuale metodologicamente utilizzabile come guida per estendere l'intervento all'insieme delle altre stazioni esistenti lungo la linea.

Art. 3 - Ammontare del Premio

E' previsto un premio in denaro che sarà conferito esclusivamente al concorrente o al gruppo concorrente 1° classificato, dell'importo di € 500,00.

Art. 4 - Requisiti di ammissione e incompatibilità dei concorrenti

Il presente concorso è riservato esclusivamente:

- agli studenti del Corso di Laurea Specialistica in Architettura, quinquennale a ciclo unico, sede di Palermo, della Facoltà di Architettura di Palermo;
- agli studenti del Corso di Laurea in Disegno Industriale di Palermo, che partecipino riuniti in gruppo con almeno uno studente del Corso di Laurea Specialistica in Architettura, quinquennale a ciclo unico, sede di Palermo.

Sono esclusi dalla partecipazione al Concorso, i figli, i coniugi e gli affini degli associati al Soggetto banditore o dei dipendenti del Soggetto sostenitore, e quanti abbiano con essi rapporti di lavoro o di collaborazione continuativi. Allo stesso modo sono esclusi dalla partecipazione al Concorso i figli, coniugi o affini dei componenti della Commissione Giudicatrice o quanti con essi abbiano rapporti di lavoro o di collaborazione continuativi.

Si può partecipare al Concorso individualmente o riuniti in gruppo. Nel secondo caso, varrà quanto appresso:

A - Ogni gruppo dovrà nominare un suo componente quale capogruppo che sarà delegato a rappresentare il gruppo stesso verso il soggetto banditore. A tutti i soggetti del gruppo è riconosciuta, a parità di titoli e diritti, la paternità delle proposte e del progetto concorrente. Ogni singolo concorrente non potrà fare parte di più di un gruppo.

B - Gli studenti del primo anno (compresi i ripetenti del medesimo) di entrambi i corsi di laurea citati possono partecipare a condizione che siano riuniti in gruppo con almeno uno studente di anno superiore.

C - L'incompatibilità del concorrente si estende all'eventuale raggruppamento di concorrenti cui egli faccia capo.

Art. 5 - Modalità di presentazione della domanda di partecipazione ed elaborati da produrre

La domanda di partecipazione al Concorso, corredata della documentazione richiesta, dovrà pervenire al Soggetto banditore entro il termine perentorio delle **ore 12:30 del 01/06/2009**.

La consegna dovrà essere effettuata a mano oppure tramite vettore autorizzato, con recapito presso Centro di Oncobiologia Sperimentale, c/o Ospedale La Maddalena, Via San Lorenzo Colli 312, 90146 - Palermo.

Il termine di consegna della domanda di partecipazione e degli elaborati è contestuale e contemporaneo, ed è inteso come termine della effettiva presenza, nella sede di recapito, dei documenti prodotti ai fini della partecipazione al Concorso.

Allo scopo di preservare l'anonimato, il plico che conterrà i suddetti documenti dovrà essere sigillato con nastro adesivo e recare all'esterno esclusivamente la dicitura:

Concorso di idee

METROPOLITANA... NON SOLO TRASPORTI

più un breve motto a scelta del concorrente.

Il plico per la partecipazione al Concorso dovrà contenere i seguenti documenti:

1 - domanda di partecipazione, contenuta in una busta anonima, sigillata con nastro adesivo e recante all'esterno esclusivamente la dicitura:

Concorso di idee

METROPOLITANA... NON SOLO TRASPORTI, più il medesimo breve motto riportato sul plico generale.

La domanda andrà compilata in carta libera, a firma autografa del concorrente e/o concorrenti.

Essa dovrà riportare

a - generalità complete del concorrente e/o dei concorrenti;

b - la residenza e il recapito eletto agli effetti del Concorso (specificando sempre il codice di avviamento postale e, se possibile, il numero telefonico);

c - indicazione del Corso di Laurea di appartenenza di ciascun concorrente, numero di matricola e anno di corso cui si è iscritti;

d - indicazione del capogruppo, nel caso di partecipazione in raggruppamento tra più studenti;

e - dichiarazione, sottoscritta da ciascun concorrente, di non incorrere nei divieti di cui all'art. 38 1° comma del D. Lgs. 163/06 e s.m.i.;

f - dichiarazione di accettazione di tutte le condizioni contenute nel presente bando. In caso di partecipazione al Concorso in gruppo la dichiarazione deve essere resa da tutti i componenti;

g - dichiarazione, sottoscritta da ciascun concorrente di non incorrere nelle incompatibilità di cui all'Art. 4 del presente bando di Concorso;

h - autorizzazione al trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 163/06 e s.m.i. In caso di partecipazione al Concorso in gruppo l'autorizzazione deve essere resa da tutti i componenti.

Alla domanda dovranno inoltre essere allegati, dentro la sua stessa busta:

i - una fotocopia del documento di identità di ogni partecipante.

j - curriculum vitae del tipo europeo, per ogni partecipante.

2 - l'elaborazione progettuale, in forma anonima e senza segni di riconoscimento, così composta:

a - relazione illustrativa del progetto, svolta in non più di tre cartelle formato A4 scritte in corpo 12, interlinea singola e 50 righe per foglio;

b - elaborati grafici costituiti da non più di quattro tavole formato A1, con disegni alle scale grafiche che saranno ritenute più opportune per dar compiutamente conto delle idee e delle scelte di progetto;

c - CD-rom o DVD contenente i medesimi contenuti degli elaborati grafici, registrati come documenti *.pdf, *.jpg, *.dwg, *.dxf – risoluzione minima 300 dpi) e le relazioni in estensione *.doc oppure *.pdf.

I dati personali trasmessi dai candidati con le domande di partecipazione al Premio, ai sensi dell'art. 10 della L.31/12/1996 n. 675, saranno trattati per le sole finalità di gestione del Premio.

Non saranno presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il termine di scadenza di cui sopra.

Gli elaborati presentati non verranno restituiti, né per essi verrà corrisposto alcun compenso.

Il Soggetto banditore non assume alcuna responsabilità per il caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni della residenza e del recapito da parte del candidato.

La partecipazione al Concorso equivale all'accettazione implicita e tacita di tutte le condizioni previste dal presente bando in ogni sua parte.

Art. 6 - Calendario del concorso e proroghe

Termine di consegna degli elaborati: **01/06/2009, ore 12:30.**

Inizio dei lavori della Commissione Giudicatrice: entro 14 giorni dalla consegna degli elaborati.

Conclusione dei lavori della Commissione Giudicatrice: entro tre settimane dall'inizio dei lavori.

Comunicazione dell'esito del Concorso: entro una settimana dalla conclusione dei lavori della Commissione Giudicatrice.

Il Soggetto banditore potrà prorogare i termini delle scadenze previste dal presente bando solo in casi eccezionali, allo scopo di conseguire un generale vantaggio per il miglior esito del Concorso. Il provvedimento di proroga sarà pubblicato e divulgato con le stesse modalità del bando di Concorso.

Art. 7 - Sopralluoghi e rilievi sul sito di concorso

I concorrenti, singoli o gruppi, ai fini della effettuazione dei sopralluoghi sul sito di progetto di cui al presente Bando, dovranno sempre preannunciare a Rete Ferroviaria Italiana la loro presenza, anche a mezzo posta elettronica.

Ciascuna richiesta di autorizzazione, inoltrata preferibilmente con un anticipo di 5 giorni lavorativi sulla data prevista per i sopralluoghi e gli eventuali rilievi, dovrà contenere:

a) indicazione della data e fascia oraria, preferibilmente compresa tra le ore 9.30 e le ore 12.30, in cui si intende procedere ai sopralluoghi e agli eventuali rilievi;

b) i dati anagrafici del singolo partecipante o di ciascun componente del gruppo partecipante, in tal caso indicando anche il rappresentante del gruppo in questione;

c) recapito telefonico, fisso o mobile, del soggetto di cui al superiore punto b);

d) copia del documento d'identità del partecipante o del rappresentante del gruppo,

e) dichiarazione liberatoria, sottoscritta da uno dei soggetti di cui al precedente punto d), redatta sulla scorta del modello allegato al Bando, il cui originale dovrà essere consegnato al Dott. Sergio Lo Monaco di RFI, insieme con la copia del documento d'identità, almeno un giorno prima dell'effettuazione del sopralluogo e degli eventuali rilievi. A tal fine si riportano qui di seguito gli indirizzi di riferimento:

Dott. Sergio Lo Monaco, c/o RFI S.p.A.

Direzione Compartimentale Movimento Palermo

tel. 091-6034742 – FS 904-4742 – fax 091-6033632

e-mail: s.lomonaco@rfi.it

Piazzetta Cairoli, 5 - 90123 PALERMO

Art. 8 - Commissione Giudicatrice

La Commissione Giudicatrice, che effettuerà la valutazione delle ipotesi progettuali, è nominata dal Soggetto banditore su proposta del Preside pro-tempore della Facoltà di Architettura di Palermo, nel rispetto delle regole di incompatibilità valide per i concorsi pubblici di progettazione.

Art. 9 - Lavori della Commissione

Tutti i progetti presentati saranno sottoposti, prima dell'avvio dei lavori della Commissione giudicatrice, a un esame preliminare per la verifica dell'adempimento delle condizioni formali del Concorso. In seguito, la Commissione, prima della valutazione delle ipotesi progettuali, elaborerà i criteri di esame, che dovranno comunque tenere conto di:

- aspetti relativi al carattere urbano e alla funzionalità: fino a 35 punti (relazioni col contesto; soluzioni in merito alle problematiche di mobilità e accesso, efficacia della segnaletica prevista, funzionalità degli spazi, rispetto delle normative vigenti, quota di applicabilità delle soluzioni ad altre stazioni della medesima linea metropolitana, ecc.);
- aspetti figurativi: fino a 35 punti;
- aspetti tecnologici: fino a 30 punti (illuminazione, uso di materiali ecocompatibili, soluzioni finalizzate alla razionalizzazione nell'uso delle risorse energetiche ed alla razionalizzazione dei costi di gestione dell'intervento);

Al termine dei lavori della Commissione giudicatrice sarà redatto un verbale con la graduatoria (non è prevista l'assegnazione ex aequo).

In caso di esclusione del vincitore, subentrerà il primo concorrente che lo segue nella graduatoria.

I risultati ufficiali del Concorso saranno pubblicizzati mediante pubblicazione sul sito web della Facoltà di Architettura di Palermo, entro dieci giorni dalla consegna del verbale della Commissione giudicatrice.

Concluso il concorso con la proclamazione del vincitore, il Soggetto banditore acquisirà la proprietà delle idee premiate e potrà disporre a qualsiasi titolo.

Con la partecipazione al Concorso i concorrenti autorizzano l'utilizzazione degli elaborati presentati sia per esposizioni sia per pubblicazioni.

I concorrenti potranno acquisire tramite il sito internet della Facoltà di Architettura di Palermo la planimetria digitale della zona oggetto dello studio; sempre sul medesimo sito saranno pubblicate una serie di fotografie dei luoghi.

Il materiale cartaceo - planimetria - sarà acquistabile presso il Centro Stampa sito nei locali della Facoltà di Architettura, edificio 14, viale delle Scienze, Palermo, e presso il medesimo Centro sarà acquistabile il CD con la planimetria e le fotografie dei luoghi.

Art. 10 - Trattamento dei dati personali e pubblicità del bando

I dati personali acquisiti saranno utilizzati, ai sensi di legge, solo ai fini del Concorso. Alle parti è riconosciuto il diritto di accesso ai propri dati, di richiederne la correzione, l'integrazione e ogni altro diritto contemplato.

Il presente bando verrà inviato alla Amministrazione della Università degli Studi di Palermo e alla Presidenza della Facoltà di Architettura di Palermo, con l'invito a pubblicizzarlo direttamente agli studenti iscritti.

Art. 11 - Norme finali

Per quanto non esplicitamente riportato nel presente bando, si fa riferimento alle disposizioni di legge vigenti in materia.

Note

Referenti

- per il Soggetto banditore:
prof. Ida Pucci Minafra
idadapucci@unipa.it
- per la Facoltà di Architettura di Palermo
prof. Marcello Panzarella
panzarella@architettura.unipa.it

Documentazione

Un CD-rom contenente una documentazione del sito di concorso sarà acquistabile da lunedì 16 marzo 2009 presso il Centro Stampa della Facoltà di Architettura di Palermo, sito in v.le delle Scienze, edificio 14, corpo C, piano terra.

ALLEGATO

DICHIARAZIONE LIBERATORIA

Il/La sottoscritto/a _____

domiciliato/a in _____

nella qualità di concorrente al Concorso di Idee “Metropolitana ... non solo trasporti”

autorizzato da R.F.I S.p.A. – Direzione Compartimentale Movimento Palermo – ad effettuare sopralluoghi e rilevamenti presso la stazione ferroviaria di S. Lorenzo Colli nella giornata del _____

DICHIARA

1. di esonerare R.F.I. S.p.A. da ogni responsabilità di danni, infortuni o altro dovessero accadergli a causa dell'esercizio ferroviario o per qualsiasi altro motivo nell'esecuzione di quanto sopra indicato;
2. di rispondere pienamente per danni a persone o a cose che potessero derivare alla R.F.I S.p.A., al personale ferroviario e a terzi per colpa propria durante la visita dell'impianto tenendo perciò sollevata R.F.I. S.p.A. da qualsiasi pretesa o molestia che al riguardo le venisse rimossa;
3. di osservare e rispettare le norme previste dalle disposizioni di legge in vigore dalle “Condizioni e tariffe per il trasporto delle persone” nonché dalle norme che regolano la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, oltre che ad attenersi alle indicazioni e disposizioni impartite dal personale ferroviario.

(data)

(firma dell'interessato – estremi del documento di riconoscimento)