

## COMUNE DI RIMINI (RN)

### BANDO DI CONCORSO DI PROGETTAZIONE

#### SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

##### I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Punti di contatto: COMUNE DI RIMINI – DIREZIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E AMBIENTE – Via Rosaspina, 21 - 47923 RIMINI

– per gli aspetti tecnici: Ing. Massimo Totti - Posta elettronica: [massimo.totti@comune.rimini.it](mailto:massimo.totti@comune.rimini.it); Ing. Alberto Dellavalle - Posta elettronica: [alberto.dellavalle@comune.rimini.it](mailto:alberto.dellavalle@comune.rimini.it)

– per gli aspetti amministrativi: Dott.ssa Alessandra Cangini - Posta elettronica: [alessandra.cangini@comune.rimini.it](mailto:alessandra.cangini@comune.rimini.it)

– indirizzo internet e profilo committente: [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/)

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati.

**Le domande di partecipazione e gli elaborati vanno inviati a: COMUNE DI RIMINI – DIREZIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E AMBIENTE – Segreteria Tecnica - Via Rosaspina n. 21, 3° piano - 47923 Rimini.**

##### I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITA'

Autorità locale.

#### SEZIONE II: OGGETTO DEL CONCORSO DI PROGETTAZIONE/DESCRIZIONE DEL PROGETTO

##### II.1) DESCRIZIONE

###### II.1.1) Denominazione conferita al concorso di progettazione dall'Amministrazione Aggiudicatrice

Concorso di progettazione in due fasi per la riqualificazione della foce del deviatore Marecchia.

Codice identificativo gara (C.I.G.) n. 09429166E4. Determinazione a contrattare n. 2055 del 29.12.2010

**II.1.2) Breve descrizione:** Concorso di progettazione relativo alla riqualificazione architettonica, urbanistica ed ambientale della foce del deviatore Marecchia attraverso la demolizione e ricostruzione di un ponte carrabile su Via Coletti, la realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale in corrispondenza di Via Ortigara e la sistemazione degli argini fluviali.

#### SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

##### III.1) CRITERI PER LA SELEZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI

I criteri di selezione delle proposte progettuali sono indicati nel Disciplinare di gara, all'art. 16 per il Grado 1<sup>^</sup> e all'art. 23 per il Grado 2<sup>^</sup>.

**III.2) LA PARTECIPAZIONE E' RISERVATA AD UNA PARTICOLARE PROFESSIONE:** Si. Sono ammessi a partecipare i Soggetti di cui all'art. 90, comma 1, lettere d), e), f), f-bis), g) e h) del D.Lgs. n. 163/06, secondo le disposizioni di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara.

#### SEZIONE IV: PROCEDURE

#### **IV.1) TIPO DI PROCEDURA**

IV11 **Tipo di concorso:** Procedura aperta

IV12

#### **IV.3) CRITERI DA APPLICARE ALLA VALUTAZIONE DEI PROGETTI**

Il concorso di progettazione è articolato in due gradi.

I<sup>^</sup> Grado: proposte di idee da presentare in forma anonima secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara, e da selezionare, senza graduatorie di merito né assegnazione di premi, sulla base dei criteri indicati all'art. 16 del medesimo.

II<sup>^</sup> Grado: presentazione, da parte dei concorrenti invitati al Grado 2<sup>^</sup> del concorso, dei relativi progetti preliminari secondo le modalità indicate nel Disciplinare di gara. Il vincitore sarà individuato con le modalità e sulla base degli elementi di valutazione indicati all'art. 23 del Disciplinare di gara.

#### **IV.4) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**

##### **IV.4.2) Condizioni per ottenere la documentazione complementare**

I documenti necessari allo sviluppo degli elaborati e la documentazione di gara sono disponibili gratuitamente all'indirizzo web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/).

Tale documentazione è inoltre visionabile presso la Direzione Infrastrutture, Mobilità ed Ambiente del Comune di Rimini - Via Rosaspina, 21 in Rimini, 3° piano – Segreteria Tecnica, nei giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 11.00 alle ore 13.00.

IV.4.3) Termine per il ricevimento delle idee progettuali

Presentazione elaborati Grado 1<sup>^</sup>: **02/09/2011 ore 13,00**

Presentazione elaborati Grado 2<sup>^</sup>: il termine verrà indicato nella lettera invito a partecipare al Grado 2<sup>^</sup>.

##### **IV.4.5) Lingue utilizzabili per la presentazione dei progetti o delle domande di partecipazione**

Italiano.

#### **IV.5) PREMI E COMMISSIONE GIUDICATRICE**

**IV.5.1) Attribuzione di premi:** Al Concorrente primo classificato sarà corrisposto un premio pari a € 40.000,00 (Euro quarantamila/00). Al Concorrente secondo classificato, sarà riconosciuto un premio pari a € 20.000,00 (Euro ventimila/00). Dal Concorrente terzo ai successivi classificati verrà riconosciuto un premio pari ad € 10.000,00 (Euro diecimila/00) pro capite. L'Ente Banditore, con il pagamento del premio, acquista la proprietà di tutti i progetti giunti alla 2<sup>^</sup> fase del concorso.

**IV.5.4) La decisione della Commissione è vincolante per l'Amministrazione aggiudicatrice:** Sì.

#### **SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**

**VI.1) CONCORSO DI PROGETTAZIONE CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI:** No

##### **VI.2) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**

a) Il **giorno 10/06/2011 alle ore 10,00** sarà organizzato un sopralluogo presso il sito oggetto di intervento

al quale sono invitati tutti i candidati iscritti al presente concorso. Sarà presente un tecnico dell'Amministrazione.

b) L'Ente Banditore si riserva la possibilità di affidare al vincitore l'incarico relativo alla progettazione definitiva, esecutiva.

In tal caso il vincitore dovrà redigere il progetto secondo le indicazioni e le richieste dell'ente banditore, il quale potrà richiedere l'introduzione di modifiche e perfezionamenti senza che ciò comporti ulteriore compenso oltre a quanto stabilito per la stesura del progetto.

c) La procedura di concorso verrà conclusa anche in presenza di un solo concorrente se il progetto preliminare presentato sarà ritenuto dall'Amministrazione aggiudicatrice adeguato a soddisfare l'esigenza oggetto del concorso.

d) Le informazioni di dettaglio e tutte le ulteriori precisazioni in merito alla procedura di evidenza pubblica sono specificate nel Disciplinare di gara "Allegato B".

e) La Commissione Giudicatrice sarà appositamente nominata con le modalità di cui all'art. 84 del Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i..

f) Ulteriori eventuali precisazioni ritenute necessarie dall'Ente Appaltante saranno pubblicate esclusivamente sul sito del committente [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/). Tali precisazioni andranno ad integrare a tutti gli effetti la lex di gara.

g) È obbligo del concorrente, ai fini della partecipazione al concorso, indicare il domicilio eletto per le comunicazioni, l'indirizzo di posta elettronica e il numero di fax al fine dell'invio delle comunicazioni inerenti la procedura del concorso, incluse quelle di cui all'art. 79 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.

i) Il Bando di concorso e il Disciplinare di gara saranno pubblicati in forma integrale sul sito [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/)

l) L'esito della procedura sarà resa nota ai sensi dell'art. 79 del Decreto Legislativo 163/2006 e s.m.i.

m) il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Totti – Direttore Infrastrutture, Mobilità ed Ambiente – via Rosaspina n. 21 – Rimini.

### **VI.3) PROCEDURE DI RICORSO**

#### **VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna Strada Maggiore n.53 - 40125 Bologna.

#### **VI.4.2) Presentazione di ricorso**

Contro il presente provvedimento è proponibile ricorso avanti il TAR Emilia Romagna entro 30 giorni dalla pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana (D.Lgs. 53/2010).

Rimini, li 01/04/2011

Il Direttore Infrastrutture, Mobilità ed Ambiente  
Ing. Massimo Totti



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

---

**DISCIPLINARE DI GARA  
CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE  
FASI  
PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA FOCE  
DEL DEVIATORE MARECCHIA**

---



**INDICE**

INTRODUZIONE .....	3
CAPITOLO I: DEFINIZIONE DEL CONCORSO.....	3
Articolo 1 – Tipo di Concorso.....	3
Articolo 2 – Scopo e tema del Concorso.....	3
Articolo 3 – Documentazione già predisposta e messa a disposizione dei Concorrenti.....	3
Articolo 4 – Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione.....	4
Articolo 5 – Costo massimo di realizzazione dell'opera.....	5
Articolo 6 – Procedure concorsuali.....	6
CAPITOLO II: PARTECIPAZIONE AL CONCORSO.....	6
Articolo 7 – Condizioni di partecipazione.....	6
Articolo 8 - Incompatibilità e cause di esclusione dei Concorrenti.....	9
Articolo 9 – Composizione della Commissione Giudicatrice.....	10
Articolo 10 – Incompatibilità dei Membri della Commissione Giudicatrice .....	10
Articolo 11 – Materiale documentario.....	11
CAPITOLO III: 1^ GRADO, CONCORSO DI IDEE.....	11
Articolo 12 – Modalità di partecipazione al Concorso di idee.....	11
Articolo 13 – Sopralluogo per la visita del sito e quesiti.....	12
Articolo 14 – Elaborati del Concorso (1^ Grado).....	12
Articolo 15 – Lavori della Commissione Giudicatrice (1^ Grado).....	14
Articolo 16 – Criteri di valutazione delle idee progettuali nel 1^ Grado.....	15
Articolo 17 – Esito del Concorso di idee.....	16
CAPITOLO IV: 2^ GRADO, CONCORSO DI PROGETTAZIONE.....	17
Articolo 18 – Modalità di partecipazione al Concorso di progettazione.....	17
Articolo 19 – Elaborati del Concorso (2^ Grado).....	17
Articolo 20 – Quesiti.....	21
Articolo 21 – Ulteriori approfondimenti richiesti dall'Amministrazione.....	21
Articolo 22 – Lavori della Commissione Giudicatrice (2^ Grado).....	21
Articolo 23 – Criteri di valutazione dei progetti nel 2^ Grado.....	21
Articolo 24 – Esito del Concorso di progettazione e premi.....	27
CAPITOLO IV: ADEMPIMENTI FINALI.....	28
Articolo 25 – Conferimento di ulteriori incarichi.....	28
Articolo 26 – Proprietà, mostra e ritiro degli elaborati.....	28
Articolo 27 – Accettazione delle clausole del Disciplinare.....	28
Articolo 28 – Privacy.....	29



## INTRODUZIONE

Il presente Disciplinare viene redatto ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE e del Decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554 "Regolamento di attuazione della legge quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n. 109, e successive modificazioni".

## CAPITOLO I: DEFINIZIONE DEL CONCORSO

### Articolo 1 – Tipo di Concorso

Il presente Disciplinare ha per oggetto un "Concorso in due gradi", secondo quanto prescritto all'articolo 109 comma 1 del Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n° 163 – Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture -, aperto alla partecipazione di tutti i Soggetti in possesso dei requisiti di cui al seguente articolo 7, e relativo alla riqualificazione architettonica, urbanistica ed ambientale della foce del deviatore Marecchia attraverso la demolizione e ricostruzione del ponte carrabile su Via Coletti, la realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale in corrispondenza di Via Ortigara e la sistemazione degli argini fluviali.

### Articolo 2 – Scopo e tema del Concorso

Il presente Concorso di progettazione ha lo scopo di fornire all'Amministrazione un progetto preliminare relativo:

- alla demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti, il cui inserimento nel contesto ambientale della foce del Deviatore Marecchia abbia un impatto contenuto secondo le indicazioni fornite dalla competente Soprintendenza sulla base delle soluzioni tecniche individuate negli studi di fattibilità;
- alla realizzazione di un ponte ciclo-pedonale in corrispondenza di Via Ortigara che realizzi il collegamento tra le frazioni di San Giuliano Mare e Rivabella in prossimità dell'arenile;
- alla riqualificazione del tratto di fiume compreso tra il ponte su Via Coletti e la foce del Deviatore Marecchia, nel contesto della realizzazione dei due manufatti di cui sopra.

Una volta individuato il progetto preliminare vincitore del Concorso, l'Amministrazione Comunale si riserverà la facoltà, ai sensi dell'articolo 109 comma 1 del Decreto Legislativo n.163/2006, di affidare al Progettista la redazione dei livelli definitivo ed esecutivo della demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti.

### Articolo 3 – Documentazione già predisposta e messa a disposizione dei Concorrenti

L'Amministrazione Comunale ha avviato fin dal 1989 gli studi, le analisi e gli approfondimenti per individuare le necessarie proposte progettuali per le infrastrutture oggetto del Concorso.

In particolare ha predisposto la seguente documentazione da assumere come base di riferimento e sulla quale sviluppare le attività richieste per la partecipazione al Concorso secondo le linee guida indicate al successivo punto.

Rimandando ogni ulteriore approfondimento a quanto contenuto nell'Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione", tale documentazione è la seguente:

#### Documentazione generale

1. Quadro conoscitivo generale: inquadramento urbanistico, ambientale e geologico del sito.



2. Stralcio della Carta Tecnica Regionale.
3. Rilievo plano-altimetrico.
4. Planimetria generale delle reti dei sottoservizi dell'area interessata dagli interventi.
5. Studio idrologico ed idraulico del tratto terminale del fiume Marecchia redatto dal Prof. Brath.
6. Schema della viabilità
7. Schema delle reti

#### **Documentazione Ponte Via Coletti**

8. Studio di fattibilità: approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 58 del 11/2/2003, nel quale erano previste 6 differenti soluzioni progettuali.
9. Prima parte del Progetto Preliminare: approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 473 del 13/12/2005, nel quale il livello progettuale era stato approfondito per 3 differenti soluzioni progettuali.
10. Intervento di messa in sicurezza a seguito di Verbale di Urgenza: approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 315 del 01/09/2009

#### **Documentazione Passerella ciclopeditone**

11. Prima parte del Progetto Preliminare: approvato con Delibera di Giunta Comunale N. 35 del 27/01/2004 nel quale erano previste 4 differenti soluzioni progettuali.

#### **Articolo 4 – Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione**

La descrizione del contesto in cui dovranno essere inseriti i manufatti, dal punto di vista urbanistico, ambientale e geologico, e tutte le precedenti proposte progettuali commissionate dalla Amministrazione Comunale, saranno contenute nell'Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione".

Si rileva che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 473 del 13.12.2005 relativa a "Lavori da realizzare per il ripristino funzionale con adeguamento alle norme sui sovraccarichi del Ponte sul Deviatore Marecchia in Via Coletti", sono state approvate tre soluzioni alternative per la demolizione e ricostruzione del ponte carrabile su Via Coletti.

E' intenzione dell'Amministrazione Comunale, attraverso l'indizione del presente Concorso, completare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto preliminare ai sensi dell'articolo 93 comma 3 del Decreto Legislativo n° 163/2006.

Le attività già svolte dall'Amministrazione in tal senso sono riportate al Capitolo 2 dell'Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione" e pertanto le proposte progettuali dovranno muovere da tali risultanze e recepire necessariamente quanto in esso contenuto, in quanto le indicazioni riportate rivestono, tra l'altro, carattere vincolante ai fini dell'autorizzazione da parte della Soprintendenza per i Beni Culturali e per il Paesaggio di Ravenna e del Servizio Tecnico Regionale alla realizzazione delle opere.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

### Articolo 5 – Costo massimo di realizzazione dell'opera

La documentazione riportata nell'Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione", indica un costo presunto delle opere che è stato assunto dalla Amministrazione Comunale nei vari Piani Triennali dei Lavori Pubblici approvati nel rispetto delle norme vigenti nelle varie Annualità di Bilancio.

Trattandosi di valutazioni economiche di primo livello e per soluzioni tecniche che non sono da considerare di attualità per il prosieguo della procedura, i Tecnici della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente dell'Amministrazione Comunale hanno aggiornato il quadro finanziario delle opere oggetto del Concorso nel seguente modo:

#### 1^ Lotto Funzionale – Ponte carrabile di Via Coletti

	Importi
Importo dei lavori	€ 11.500.000,00
Importo degli oneri per la sicurezza	€ 345.000,00
Importo totale dei lavori a base di appalto	<b>€ 11.845.000,00</b>
Onorario per servizi di ingegneria (Progettazione Definitiva - Esecutiva)	€ 443.219,00
Onorario per servizi di ingegneria (Fase realizzazione opere)	€ 586.852,81
Altre Somme a Disposizione	€ 4.044.907,17
	<b>€ 16.919.978,98</b>

#### 2^ Lotto Funzionale – Passerella Ciclopedonale

	Importi
Importo dei lavori	€ 2.000.000,00
Importo degli oneri per la sicurezza	€ 60.000,00
Importo totale dei lavori a base di appalto	€ 2.060.000,00
Onorario per servizi di ingegneria (Progettazione Definitiva - Esecutiva)	€ 107.412,01
Onorario per servizi di ingegneria (Fase realizzazione opere)	€ 133.332,68
Altre Somme a Disposizione	€ 720.300,58
	<b>€ 3.021.045,27</b>

#### 3^ Lotto Funzionale – Sistemazione delle arginature con riqualificazione del tratto di fiume compreso tra il ponte su Via Coletti e la foce del Deviatore Marecchia

	Importi
Importo dei lavori	€ 1.000.000,00
Importo degli oneri per la sicurezza	€ 30.000,00
Importo totale dei lavori a base di appalto	€ 1.030.000,00
Onorario per servizi di ingegneria (Progettazione Definitiva - Esecutiva)	€ 27.645,40
Onorario per servizi di ingegneria (Fase realizzazione opere)	€ 41.595,44
Altre Somme a Disposizione	€ 347.492,79
	<b>€ 1.446.733,63</b>

Pertanto ai fini del Concorso l'importo complessivo per la realizzazione dei tre lotti funzionali dell'intervento è di Euro 21.387.757,88 (Euro ventunomilionitrecentoottantasettemilasettecentocinquantasette/88).

Dal momento che la scelta del progetto vincitore del Concorso verrà effettuata con l'assegnazione dei punteggi attribuiti secondo le disposizioni di cui agli articoli 16 e 23 del presente Disciplinare di gara, non vengono ritenuti secondari gli aspetti economici delle opere e quindi grande attenzione da





parte dei Concorrenti dovrà essere posta sul valore economico dei tre lotti funzionali e in special modo del 1<sup>a</sup> Lotto Funzionale relativo alla demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti.

I Concorrenti, che accederanno al 2<sup>a</sup> Grado del Concorso, dovranno pertanto strutturare la loro proposta progettuale, redatta a livello preliminare, indicando il costo dei lavori delle opere suddiviso nei tre lotti di cui sopra, ed il compenso professionale per il 1<sup>a</sup> Lotto Funzionale relativo alla demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti, che andrà a concorrere alla determinazione della voce "spese tecniche" del quadro economico dell'intervento, organizzato nel rispetto dell'articolo 17 del D.P.R. 21 dicembre 1999 n<sup>o</sup> 554.

L'importo complessivo per la realizzazione dei tre lotti funzionali dell'intervento dovrà essere quindi considerato dai Concorrenti come termine di riferimento per l'assegnazione del relativo punteggio, come meglio precisato all'articolo 16 per il 1<sup>a</sup> Grado del Concorso e all'articolo 23 per il 2<sup>a</sup> Grado del Concorso.

#### **Articolo 6 – Procedure concorsuali**

Il Concorso di progettazione oggetto del presente Disciplinare viene articolato in due gradi:

- 1<sup>a</sup> GRADO: Concorso di idee attraverso il quale selezionare le migliori idee progettuali dei Candidati ritenuti idonei per essere invitati a partecipare al 2<sup>a</sup> Grado in base al punteggio conseguito ma senza formazione di graduatorie di merito ed assegnazione di premi.
- 2<sup>a</sup> GRADO: ai Candidati invitati verrà richiesto di completare le attività, già intraprese dall'Amministrazione Comunale, per predisporre il livello preliminare del progetto da sottoporre a giudizio per individuare quello che sotto i profili tecnico, funzionale, costruttivo, manutentivo ed economico sarà il più vantaggioso per l'Amministrazione, con l'assegnazione di premi.

Pur avendo a disposizione le risorse finanziarie necessarie per le prestazioni professionali nell'ambito del Piano Triennale Lavori Pubblici 2010-2012 approvato dal Consiglio Comunale con Delibera di C.C. n. 31 del 11.03.2010 e del Piano Triennale Lavori Pubblici 2011-2013 adottato dalla Giunta Comunale con delibera n<sup>o</sup> 328 del 5/10/2010, l'Amministrazione non è però in grado di assicurare l'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie nell'anno di riferimento non conoscendo i vincoli e le limitazioni imposte dalla Finanza Pubblica.

Pertanto l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare al Soggetto che ha predisposto il progetto preliminare vincitore del 2<sup>o</sup> grado del Concorso, come espressamente previsto dall'articolo 109 comma 1 del Decreto Legislativo n. 163/2006, l'incarico professionale relativo ai livelli definitivo ed esecutivo del progetto del **1<sup>a</sup> Lotto Funzionale** relativo alla demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti, secondo le regole fissate con l'offerta avanzata.

Tale affidamento non solo sarà possibile in base a quanto previsto dagli atti di Bilancio dell'Ente approvati ma anche a condizione che lo stesso Soggetto sia in possesso dei requisiti previsti dall'articolo 7 del presente Disciplinare.

**La suddetta riserva non vincola tuttavia l'Amministrazione che resterà libera di utilizzare una diversa procedura per lo sviluppo delle diverse fasi della progettazione.**

## **CAPITOLO II: PARTECIPAZIONE AL CONCORSO**

### **Articolo 7 – Condizioni di partecipazione**

#### **Principi di carattere generale**

Sono ammessi a partecipare i Soggetti di cui all'articolo 90, comma 1, lettere d), e), f), f-bis), g) e h) del Decreto Legislativo n. 163/2006 in possesso dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del Decreto Legislativo n. 163/2006.

Ogni singolo Concorrente potrà partecipare in forma singola oppure in forma associata.

La partecipazione al Concorso è aperta ai Soggetti legalmente abilitati ad eseguire le prestazioni oggetto del presente Concorso ed iscritti ai relativi Albi Professionali secondo la normativa vigente.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Le Società di Ingegneria e le Società di Professionisti debbono essere costituite ai sensi dell'articolo 90 del Decreto Legislativo n. 163/2006 e possedere i requisiti richiesti e dagli articoli 53 e 54 del D.P.R. n. 554/1999.

Nel caso di **Raggruppamento Temporaneo costituito o costituendo:**

- ciascun componente deve risultare, per la partecipazione al Concorso, in possesso dei requisiti prescritti;
- il Raggruppamento dovrà prevedere, pena l'esclusione, **la partecipazione di un Professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni.**
- ciascun componente dovrà compilare l'Istanza di partecipazione e dichiarazione sostitutiva "Allegato B", prestando particolare attenzione ai punti n. 8 (nel caso di Raggruppamento non costituito) e 9 (nel caso di Raggruppamento già costituito).

#### **Principi per il Grado 1<sup>^</sup> del Concorso**

I Concorrenti che intendono partecipare al Concorso di Idee, oltre a rispettare quanto riportato nel punto precedente, devono possedere i requisiti di seguito riportati.

#### **Composizione del Gruppo di Lavoro**

Il Concorrente dovrà partecipare al Concorso di Idee con una composizione del Gruppo di Lavoro che preveda almeno le seguenti figure professionali:

- 1) Progettista generale delle opere**  
con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile
- 2) Progettista delle strutture**  
con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria
- 3) Responsabile Computo Metrico Estimativo**  
con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile

Per il Grado 1<sup>^</sup> il Gruppo di Lavoro potrà avvalersi, senza alcun impegno nei confronti dell'Amministrazione, della collaborazione di altri professionisti che svolgono servizi di ingegneria di supporto alle attività svolte dalle figure professionali succitate e che rivestono carattere essenziale ai fini della redazione degli elaborati progettuali richiesti dalla normativa vigente, quali ad esempio il Geologo, il Progettista idraulico, il Tecnico esperto in redazione di computi metrici, il Tecnico esperto in organizzazione del cantiere, Il Progettista della mobilità in fase di realizzazione delle opere, che dovranno essere coordinati dal Progettista generale.

**Resta inteso che un unico Soggetto può espletare più di un'attività sopra riportata se in possesso delle relative abilitazioni.**

**Inoltre, nel caso di Raggruppamento Temporaneo, il Concorrente deve soddisfare la condizione imposta per Legge dell'inserimento di almeno un Professionista abilitato all'esercizio della professione da meno di 5 anni.**

**Il Concorrente dovrà comunque tenere debito conto, sia come singolo che in Gruppo, che in ogni caso nel Grado 2<sup>^</sup> del Concorso il numero dei Professionisti abilitati all'esercizio della professione da meno di 5 anni garantirà il riconoscimento di un particolare punteggio.**

Pertanto, mentre la Composizione del Gruppo di Lavoro in tale Grado 1<sup>^</sup> del Concorso è garanzia per l'Amministrazione dell'adeguato approfondimento dei profili tecnico, funzionale, costruttivo, manutentivo ed economico della soluzione proposta ai fini dell'individuazione dei Concorrenti da invitare al successivo Grado 2<sup>^</sup>, la composizione del Gruppo di Lavoro diventerà vincolante nel



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Grado 2<sup>^</sup>, con la possibilità del Concorrente di integrare le figure professionali richieste per raggiungere il soddisfacimento del possesso dei requisiti richiesti al punto successivo.

#### **Principi per il Grado 2<sup>^</sup> del Concorso**

Il Concorrente da invitare al Grado 2<sup>^</sup> del Concorso, oltre a rispettare quanto sopra riportato in merito ai Principi di carattere generale, dovrà integrare se necessario il Gruppo di Lavoro e possedere i requisiti di seguito riportati.

**A) La struttura del Gruppo di Lavoro dovrà comprendere almeno le seguenti figure professionali in possesso delle relative abilitazioni per lo svolgimento delle attività sotto riportate:**

**1.- Progettista generale delle opere**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile

**2.- Progettista delle strutture**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria

**3.- Progettista opere edili e stradali**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile

**4.- Progettista impianti**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria

**5.- Responsabile Computo Metrico Estimativo**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile

**6.- Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione**

con laurea magistrale in Architettura o Ingegneria o Diploma da Geometra o Perito Industriale/Edile

**7.- Altri Componenti del Gruppo di Lavoro**

ci si riferisce ai Professionisti che svolgono servizi di ingegneria di supporto alle attività svolte dalle figure professionali succitate e che rivestono carattere essenziale ai fini della redazione degli elaborati progettuali richiesti dalla normativa vigente, quali ad esempio il Geologo, il Progettista idraulico, il Tecnico esperto in organizzazione del cantiere e di Project Control, il Progettista della mobilità in fase di realizzazione delle opere, altri Consulenti e Collaboratori, ecc..., tutti Professionisti che dovranno essere coordinati dal Progettista generale.

**Resta inteso che un unico soggetto potrà espletare più di un'attività sopra riportata se in possesso delle relative abilitazioni e sarà valutato per ogni singola attività per cui viene candidato.**

**La composizione di un Gruppo che partecipa al Grado 2<sup>^</sup> del Concorso non può essere modificata nel corso della procedura e si deve mantenere tale, salvo le cause di forza maggiore, fino all'eventuale conferimento delle attività di progettazione se vincitore del Concorso, pena la mancata sottoscrizione del contratto e successivo interpello del Concorrente avente diritto nella graduatoria finale per l'affidamento delle stesse prestazioni professionali sul Progetto vincitore del Concorso.**

**B) Requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa**

**Capacità economica finanziaria:**

- a) un fatturato globale per servizi attinenti architettura, ingegneria e altri servizi tecnici concernenti la redazione del progetto preliminare, definitivo, esecutivo (nonché attività amministrative connesse alla progettazione), non inferiore a **tre volte** l'onorario presunto di progettazione



- definitiva ed esecutiva, e pertanto pari ad Euro 2.000.000,00, esclusa I.V.A., espletati nei migliori cinque esercizi del decennio precedente la pubblicazione del Bando di Concorso;
- b) l'avvenuto svolgimento, negli ultimi 10 anni, di attività di progettazione e attività amministrative connesse alla progettazione relative a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie sottoindicate, per un importo globale di lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a **due volte** l'importo stimato dei lavori da progettare e fissato quindi come esposto nella tabella che segue:

Descrizione	Cl. e Cat.	Importi opere da progettare	Importo minimo dei lavori per i quali sono stati espletati servizi negli ultimi 10 anni
Opere Strutturali	I g	9.450.000,00	18.900.000,00
Opere di Finitura	I d	675.000,00	1.350.000,00
Opere stradali	VI a	2.025.000,00	4.050.000,00
Opere Impiantistiche	IV c	1.350.000,00	2.700.000,00
Opere fluviali	VII a	1.000.000,00	2.000.000,00

- c) avvenuto svolgimento, negli ultimi 10 anni, di **due** attività di progettazione e attività amministrative connesse alla progettazione relative a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie sottoindicate, per un importo totale dei lavori, per ogni classe e categoria, non inferiore a **0,40 volte** l'importo stimato dei lavori da progettare e fissato quindi come esposto nella tabella che segue:

Descrizione	Cl. e Cat.	Importi opere da progettare	Importo minimo dei lavori per i quali sono stati svolti due servizi negli ultimi 10 anni
Opere Strutturali	I g	9.450.000,00	3.780.000,00
Opere di Finitura	I d	675.000,00	270.000,00
Opere stradali	VI a	2.025.000,00	810.000,00
Opere Impiantistiche	IV c	1.350.000,00	540.000,00
Opere fluviali	VII a	1.000.000,00	400.000,00

#### Capacità tecnico- organizzativa:

- d) numero medio annuo del personale tecnico utilizzato, nei migliori tre anni del quinquennio precedente (comprendente i soci attivi, i dipendenti ed i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua), in una misura non inferiore a due volte le unità stimate (5 persone, vedi articolo 6) nel bando per lo svolgimento dell'incarico in oggetto, e pertanto di n. 10 unità.

In caso di Raggruppamenti Temporanei, costituiti o costituendi, i requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa potranno essere posseduti cumulativamente dal Capogruppo e dai Mandanti.

#### Articolo 8 - Incompatibilità e cause di esclusione dei Concorrenti

Non possono partecipare al Concorso:

- coloro che sono inibiti per legge, per provvedimento disciplinare o per contratto all'esercizio della libera professione;



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

- i componenti effettivi o supplenti della Commissione Giudicatrice, i loro coniugi, ed i loro parenti e affini fino al terzo grado compreso;
- i datori di lavoro e coloro che abbiano qualsiasi rapporto di lavoro e/o di collaborazione con uno o più membri della Commissione Giudicatrice;
- coloro che abbiano partecipato e/o collaborato alla predisposizione dei documenti di Concorso;
- gli amministratori, i consiglieri e i dipendenti dell'Amministrazione Comunale, anche con contratto a termine, i consulenti dello stesso Ente con contratto continuativo e i dipendenti di enti pubblici che operano nello stesso ambito territoriale in cui si svolge il Concorso con funzioni attinenti il tema;
- coloro che si trovano in una o più cause di esclusione di cui all'articolo 38 del Decreto Legislativo n. 163/2006 e s.m.i. e di cui all'articolo 51 del D.P.R. 554/99.

Non è ammessa la partecipazione di un Concorrente a più di un Raggruppamento Temporaneo né come Capogruppo, né come membro del gruppo, né come consulente o collaboratore, ovvero la partecipazione contemporanea in forma singola e in Raggruppamento.

Il Raggruppamento costituirà una unica entità a tutti i fini del presente Concorso.

La partecipazione di un Concorrente a più di un Raggruppamento comporta l'esclusione dal Concorso di tutti i Raggruppamenti dei quali il Concorrente risulta essere membro.

#### **Articolo 9 – Composizione della Commissione Giudicatrice**

La Commissione Giudicatrice sarà composta da 5 Membri effettivi e 1 Membro supplente per entrambe le fasi del Concorso, dei quali 3 Membri interni alla Amministrazione Comunale e due esterni in rappresentanza degli Ordini Professionali.

Il Responsabile Unico di Procedimento assumerà il ruolo di Presidente della Commissione Giudicatrice.

Un funzionario della Direzione svolgerà le funzioni di segretario verbalizzante partecipando pertanto ai lavori della Commissione Giudicatrice.

La Commissione Giudicatrice potrà avvalersi della collaborazione di Esperti esterni da reperire sul mercato, se riterrà opportuno e in accordo con il Presidente e Responsabile Unico di Procedimento, per la valutazione di determinati aspetti specialistici del Concorso.

La Commissione Giudicatrice sarà nominata, ai sensi dell'articolo 84 del Decreto Legislativo 163/2006, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle Offerte.

Le decisioni saranno assunte a maggioranza semplice e le riunioni della Commissione Giudicatrice sono valide con la presenza di tutti i Membri.

Quando un Membro effettivo informa di non poter partecipare alla seduta di lavoro della Commissione, per sopravvenuta impossibilità o per qualunque motivo, e non vi siano le condizioni per modificare il calendario dei lavori pena il mancato rispetto dei termini fissati dalla Amministrazione Comunale, si procede alla convocazione del Membro supplente.

Qualora questa situazione si verifichi per due sedute consecutive, il Membro effettivo verrà sostituito definitivamente dal Membro supplente su proposta del Presidente.

Le decisioni, i criteri di giudizio e di scelta della Commissione Giudicatrice saranno riportati nei verbali redatti per ogni seduta di lavoro.

I lavori della Commissione Giudicatrice saranno effettuati in seduta riservata, con rispetto dei principi della trasparenza e parità di trattamento, con pubblicità dei verbali delle sedute a conclusione dei lavori, secondo le modalità fissate dalle norme vigenti in materia.

#### **Articolo 10 – Incompatibilità dei Membri della Commissione Giudicatrice**

Non possono far parte della Commissione Giudicatrice:

- i concorrenti, i loro coniugi ed i loro parenti e affini fino al terzo grado compreso;
- i datori di lavoro e i dipendenti dei concorrenti e coloro che abbiano con essi rapporti di lavoro e di collaborazione continuativi e notori.

Non possono far parte della stessa Commissione Giudicatrice:

- parenti e affini fino al terzo grado compreso;



- datori di lavoro e i loro dipendenti;
- coloro che abbiano rapporti di lavoro e di collaborazione continuativi e notori.

#### Articolo 11 – Materiale documentario

I documenti necessari allo sviluppo degli elaborati e la documentazione di gara sono disponibili gratuitamente all'indirizzo web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/).

La documentazione è inoltre visionabile presso la Direzione Infrastrutture, Mobilità ed Ambiente del Comune di Rimini - Via Rosaspina, 21 in Rimini, 3° piano – Segreteria Tecnica, nei giorni feriali, sabato escluso, dalle ore 11.00 alle ore 13.00.

La documentazione del Concorso è costituita da:

- Bando di gara
- Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione (cartelle formato UNIA4) - Allegato A
- Disciplinare di gara - Allegato B
- Istanza di ammissione con annessa Dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto notorio - Allegato C
- Planimetria generale (scala 1:2000)
- Schema della viabilità (scala 1:2000)
- Dati statistici sulla portata del Deviatore Marecchia
- Schema delle reti

### CAPITOLO III: 1^ GRADO, CONCORSO DI IDEE

#### Articolo 12 – Modalità di partecipazione al Concorso di idee

Le proposte costituite dagli elaborati di cui al successivo articolo 13 dovranno pervenire in un plico debitamente sigillato e riportante la seguente unica dicitura esterna, richiesta per garantire l'anonimato dei Concorrenti nella fase di valutazione del 1° Grado del Concorso: **“COMUNE DI RIMINI – DIREZIONE INFRASTRUTTURE, MOBILITA’ E AMBIENTE - CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA FOCE DEL DEVIATORE MARECCHIA”**.

Tale plico dovrà pervenire, a mezzo raccomandata tramite il servizio postale di Stato, posta-celere ovvero tramite Agenzia di recapito autorizzata, entro e non oltre le **ore 13.00 del giorno 02/09/2011**, al seguente indirizzo: **Segreteria Tecnica della Direzione Infrastrutture Mobilità Ambiente, Via Rosaspina n. 21- 3° piano**.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di ritardo o mancata consegna entro il termine di cui sopra determinati da disguidi imputabili a fatti di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Il Responsabile Unico di Procedimento ammetterà in gara i plichi pervenuti in ritardo oltre il termine di cui sopra solo se il Concorrente interessato comunicherà **a mezzo fax al numero 0541/704728**, entro lo stesso termine l'avvenuta spedizione, dando prova della modalità scelta.

Il plico dovrà contenere al suo interno 2 buste:

- una busta recante la dicitura esterna **“1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**
- una busta recante la dicitura esterna **“2 - ELABORATI PROGETTUALI”**, opportunamente sigillate sui lembi di chiusura.

**Al fine di garantire l'anonimato delle proposte, sul plico e nelle due buste interne non dovrà essere riportata altra dicitura, logo o contrassegno che possa in alcun modo identificare il concorrente, pena l'esclusione dal Concorso.**

Ove in ragione delle modalità di invio sia obbligatorio indicare sul documento di viaggio i dati e recapito del mittente, al fine di omettere qualsiasi indicazione che possa compromettere l'anonimato del Concorrente, andrà indicato esclusivamente quelli dell'Ordine o del Collegio Professionale di appartenenza.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

**Ogni plico sarà contrassegnato, al momento della consegna, con un codice alfanumerico progressivo in base alla data ed ora di ricevimento; tale codice identifica il Concorrente.**

### **Articolo 13 – Sopralluogo per la visita del sito e quesiti**

Per la partecipazione al Concorso è obbligatoria, **a pena di esclusione**, la presa visione dei luoghi che dovrà essere attestata dal Concorrente mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio resa ai sensi di Legge o attestato rilasciato da un Tecnico della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente secondo le modalità di cui sotto.

La prova della presa visione dei luoghi dovrà essere inserita nella una busta recante la dicitura esterna **“1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**.

Il giorno **10/06/2011 alle ore 10,00** sarà organizzato un sopralluogo presso il sito oggetto di intervento nel quale saranno fornite informazioni e dettagli in risposta ai quesiti da parte dei Concorrenti intervenuti che intendono partecipare al presente Concorso.

Sarà presente un Tecnico della Direzione Infrastrutture, Mobilità e Ambiente che rilascerà l'attestato di presa visione dei luoghi a chi interessato.

I Concorrenti interessati dovranno verificare data o ora del sopralluogo che si intende organizzare presso l'indirizzo web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/), per verificare se la data del sopralluogo succitata dovesse subire delle variazioni rispetto a quanto programmato.

I Concorrenti che volessero rivolgere all'Amministrazione eventuali quesiti o richieste di chiarimenti dovranno farli pervenire, necessariamente per iscritto all'indirizzo elettronico [massimo.totti@comune.rimini.it](mailto:massimo.totti@comune.rimini.it) o a mezzo fax al numero 0541-704728, direttamente al Responsabile Unico di Procedimento Ing. Massimo Totti entro e non oltre 10 giorni continuativi prima del termine fissato per la consegna dei plichi.

Il Responsabile Unico di Procedimento avrà cura di fornire solo a mezzo fax direttamente al Concorrente interessato i chiarimenti e le informazioni richieste nel tempo di cinque giorni continuativi dalla richiesta.

Tutte le richieste e i chiarimenti e le informazioni fornite saranno pubblicate in forma anonima sul sito web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/).

### **Articolo 14 – Elaborati del Concorso (1^ Grado)**

#### **Busta “1 - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**

La busta n. 1 dovrà contenere i seguenti documenti:

**1) Domanda di partecipazione, con annessa dichiarazione sostitutiva sia di certificazione che di atto notorio, da redigere sulla base dell'unito Modulo Allegato C, contenente i seguenti punti:**

attestazione di non trovarsi in una delle cause di esclusione di cui all'articolo 38 del Decreto Legislativo 163/2006;

indicazione dell'iscrizione agli Ordini Professionali;

per le Società di Professionisti e per le Società di Ingegneria, indicazione dell'iscrizione della Società alla C.C.I.A.A.;

dichiarazione di essere in regola con il versamento dei contributi previdenziali e assistenziali ai sensi della vigente normativa in materia;

nel caso di partecipazione in Raggruppamento costituito o non ancora costituito, dichiarazione dell'elenco di tutti i componenti il Raggruppamento medesimo, con l'indicazione delle relative qualifiche professionali e qualità rivestite (capogruppo, progettista, consulente, collaboratore).

In entrambi i casi il modulo dovrà essere compilato da ogni singolo professionista;

nel caso di partecipazione in Raggruppamento non ancora costituito, apposita dichiarazione, effettuata da ciascun Concorrente, che attesti:

a) l'impegno a conferire, nel caso di vittoria del Concorso ed eventuale affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno



di essi, indicato come mandatario/capogruppo e ad uniformarsi alla disciplina prevista all'art. 37 del Decreto Legislativo n. 163/2006;

b) il nominativo del giovane professionista abilitato (alla data di scadenza del termine per la presentazione degli elaborati) da meno di cinque anni all'esercizio della professione;  
nel caso di partecipazione in Raggruppamento Temporaneo già costituito apposita dichiarazione, resa dal Capogruppo, che attesti:

a) gli estremi del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito al Capogruppo, con l'indicazione dei soggetti facenti parte del Raggruppamento (tale dichiarazione potrà essere sostituita dalla presentazione dell'atto costitutivo del Raggruppamento)

b) il nominativo del giovane professionista abilitato (alla data di scadenza del termine per la presentazione degli elaborati) da meno di cinque anni all'esercizio della professione;

nel caso di presenza di consulenti e/o collaboratori, apposita dichiarazione circa l'assenza di cause di incompatibilità di cui all'articolo 8 del presente Disciplinare di Gara;

dichiarazione di aver preso visione dell'Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione" e degli ulteriori documenti di gara, nonché di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara;

**Alla domanda di partecipazione dovrà essere allegata, a pena di esclusione, copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.**

**La domanda di partecipazione deve essere resa e sottoscritta dal Professionista in caso di partecipazione singola, dal Legale Rappresentante in caso di Società di professionisti o di Società di Ingegneria o di persona giuridica stabilita in altro paese U.E. (prestando particolare attenzione a quanto indicato in calce allo schema di domanda).**

**Nel caso di Raggruppamento Temporaneo costituito o costituendo, la domanda dovrà essere prodotta da ciascun soggetto facente parte o che costituirà il predetto Raggruppamento e dovrà contenere le dichiarazioni di cui sopra.**

## **2) Dichiarazione sostitutiva o attestato rilasciato dall'Amministrazione di presa visione dei luoghi;**

La busta n. 1 "Documentazione Amministrativa" sarà aperta dalla Commissione Giudicatrice in Seduta Pubblica ad avvenuta valutazione dell'offerta tecnica, come meglio precisato al successivo articolo 15.

Nel caso di mancanza o incompletezza di uno dei suddetti documenti, il Responsabile del Procedimento si riserva la facoltà di assegnare al Concorrente un termine perentorio, non inferiore a tre giorni lavorativi, per sanare l'irregolarità.

L'inutile decorrenza del termine comporterà l'esclusione del candidato dal Concorso.

### **Busta "2 - ELABORATI PROGETTUALI"**

I Concorrenti dovranno esprimere le loro idee e formulare le loro proposte attraverso gli elaborati sotto specificati, da inserire nella busta n. 2 "Elaborati progettuali".

Si sottolinea che è fatto obbligo al Concorrente di attenersi alle indicazioni e prescrizioni fornite dall'**Allegato A "Individuazione dei luoghi e linee guida per la progettazione"**, il quale recepisce in maniera puntuale quanto espresso dall'Amministrazione in sede di approvazione della prima parte del progetto preliminare relativo a "Lavori da realizzare per il ripristino funzionale con adeguamento alle norme sui sovraccarichi del Ponte sul Deviatore Marecchia in Via Coletti".

– **Relazione tecnica**, composta al massimo di N.10 cartelle formato UNIA4, nella quale possono essere inseriti immagini, schemi grafici e simili, atti a illustrare e chiarire le idee proposte e che di fatto rappresenti uno studio preliminare della fattibilità.

A tal fine la relazione tecnica dovrà argomentare i seguenti contenuti minimi, per i quali sarebbe opportuno prevedere degli appositi capitoli:



- a. Descrizione della proposta progettuale architettonica
- b. Descrizione sommaria del sistema strutturale
- c. Criteri adottati per la scelta dei materiali da costruzione
- d. Inserimento nel contesto urbanistico e ambientale
- e. Valutazioni preliminari sulle modalità di organizzazione del cantiere.

Il *carattere o font* da utilizzare per la compilazione di ogni cartella dovrà essere *Arial* con altezza del carattere pari a 11 punti e la spaziatura tra le righe dovrà essere ad interlinea singola o superiore.

- **n. 1 Elaborato grafico di inquadramento generale**, nel quale siano riportati una visione complessiva degli interventi, le ipotesi dei flussi veicolari, le possibili fruizioni degli spazi e la loro organizzazione, nonché gli eventuali sistemi di illuminazione, le viste prospettiche di inserimento nel contesto, dalle quali sia facilmente leggibile l'impatto visivo e ambientale;
- **n. 2 Elaborati grafici con restituzione della idea progettuale**, dovranno essere messi in evidenza le forme, i colori e i materiali, nonché alcuni dettagli costruttivi capaci di qualificare in modo incisivo l'idea progettuale; dovranno essere riportati una schematizzazione del sistema strutturale, l'eventuale adozione di tecnologie innovative, le caratteristiche dei materiali degli elementi strutturali e il loro comportamento in relazione all'ambiente fortemente aggressivo del sito in oggetto, le iterazioni fra il manufatto e il deflusso delle acque fluviali, il sistema fondazionale ed eventualmente la successione delle fasi di costruzione delle opere.  
Gli elaborati grafici potranno essere redatti nel formato che il Concorrente ritenga più idoneo a rappresentare in modo corretto la propria idea progettuale, purché tale formato non superi il formato UNIA1.  
La tecnica di rappresentazione sarà libera (formato CAD vettoriale 2D o 3D con eventuali renderizzazioni, pittura, elaborazioni fotografiche, ed altre), ma saranno valutati in modo favorevole i progetti che riportino in modo puntuale le effettive dimensioni dei manufatti, al fine di una individuazione congrua del loro ingombro all'interno del contesto.
- **Stima dei costi**, in numero adeguato di cartelle formato UNIA4 a scelta del Concorrente per la predisposizione di un computo metrico estimativo il più possibile dettagliato come numero e descrizione delle lavorazioni, quantità e analisi dei prezzi unitari applicati.  
L'approfondimento, il dettaglio e la correttezza di tale elaborato sarà oggetto di assegnazione di adeguato punteggio nella valutazione di merito come meglio precisato al seguente articolo 16.  
È obbligo del Concorrente specificare la natura della analisi dei prezzi unitari adottata se facente riferimento a specifici Prezziari Ufficiali o frutto di analisi comparative di mercato o della propria esperienza professionale.

**Non è ammessa la presentazione di elaborati ulteriori o diversi.**

#### **Articolo 15 – Lavori della Commissione Giudicatrice (1<sup>a</sup> Grado)**

Nei giorni successivi alla scadenza della presentazione degli elaborati per il 1<sup>a</sup> Grado del Concorso e dopo la formale costituzione della Commissione Giudicatrice, il Responsabile Unico di Procedimento in qualità di Presidente convocherà per il giorno stabilito la stessa Commissione Giudicatrice per procedere alla lettura degli atti di gara, stabilire le regole di comportamento, il calendario delle Sedute e infine procedere all'apertura dei plichi anonimi pervenuti regolarmente, provvedendo ad attribuire alle due buste contenute all'interno del plico il medesimo codice alfanumerico assegnato al plico nel momento della ricezione.

Successivamente la Commissione Giudicatrice provvederà all'apertura della busta n. 2 contenente gli elaborati progettuali verificando la rispondenza formale dei medesimi alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Le buste contenenti la documentazione amministrativa, sigillate, saranno conservate in luogo sicuro predisposto dal Responsabile Unico di Procedimento in qualità di Presidente nell'ambito delle strutture dell'Amministrazione Comunale sino alla loro apertura al termine del 1<sup>a</sup> Grado del Concorso.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

Nelle successive Sedute Riservate la Commissione Giudicatrice procederà a valutare gli elaborati progettuali secondo i criteri sotto riportati per selezionare fino ad un massimo di 7 (sette) progetti da invitare al successivo Grado di Concorso.

I lavori della Commissione Giudicatrice si terranno in Seduta Riservata e di esse sarà redatto specifico verbale da parte del Segretario Verbalizzante.

Al termine dei lavori della Commissione Giudicatrice, presso l'indirizzo web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/), verranno indicati la data della giornata programmata per la Seduta Pubblica conclusiva del 1° Grado di Concorso ed i punteggi assegnati dalla Commissione Giudicatrice ad ogni codice alfanumerico attribuito al singolo plico ed identificante il Concorrente.

Nella suddetta Seduta Pubblica il Responsabile Unico di Procedimento procederà all'identificazione dei Concorrenti mediante l'apertura delle buste anonime contenenti la documentazione amministrativa, individuando così i Candidati ritenuti idonei ad essere invitati al 2° Grado, previa verifica del possesso dei requisiti loro richiesti.

Qualora tale verifica risultasse negativa per taluno di essi si provvederà alla esclusione del Concorrente.

Al termine della procedura e individuati i 7 (sette) Soggetti da invitare al 2° Grado di Concorso, con la successiva Determinazione Dirigenziale di approvazione degli atti della Commissione Giudicatrice si concluderà il 1° Grado di Concorso e tutta la documentazione sarà resa pubblica in conformità alle norme vigenti.

#### **Articolo 16 – Criteri di valutazione delle idee progettuali nel 1° Grado**

Per formulare il proprio giudizio la Commissione Giudicatrice valuterà gli elaborati predisposti dal Concorrente inseriti nella Busta n. 2 "Elaborati progettuali", e terrà conto dei seguenti elementi e dei relativi pesi, nonché della conformità della soluzione progettuale di tutte le opere alle Linee Guida di cui all'Allegato A, senza procedere a formazione di graduatoria:

#### **1. Qualità dell'intervento, impatto ambientale e inserimento nel contesto urbano delle opere**

**punti 10**

che verranno così assegnati:

- |   |          |
|---|----------|
| 1.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo        | punti 10 |
| 1.2 Proposta che consegue il giudizio buono         | punti 7  |
| 1.3 Proposta che consegue il giudizio discreto      | punti 4  |
| 1.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente   | punti 2  |
| 1.5 Proposta che consegue il giudizio insufficiente | punti 0  |

#### **2. Qualità architettonica, fattibilità e funzionalità della soluzione tecnica di tutte le opere**

**punti 40**

a sua volta ripartiti come segue:

##### 2.1. Ponte carrabile Via Coletti **punti 25**

che verranno così assegnati:

- |   |          |
|---|----------|
| 2.1.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo        | punti 25 |
| 2.1.2 Proposta che consegue il giudizio buono         | punti 18 |
| 2.1.3 Proposta che consegue il giudizio discreto      | punti 10 |
| 2.1.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente   | punti 5  |
| 2.1.5 Proposta che consegue il giudizio insufficiente | punti 0  |

##### 2.2. Passerella ciclopedonale Via Ortigara **punti 10**

che verranno così assegnati:

- |  |          |
|--|----------|
| 2.2.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo | punti 10 |
| 2.2.2 Proposta che consegue il giudizio buono  | punti 7  |



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

- 2.2.3 Proposta che consegue il giudizio discreto punti 4
- 2.2.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente punti 2
- 2.2.5 Proposta che consegue il giudizio insufficiente punti 0

**2.3 Riqualficazione argini Deviatore Marecchia** **punti 5**

che verranno così assegnati:

- 2.2.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo punti 5
- 2.2.2 Proposta che consegue il giudizio buono punti 3
- 2.2.3 Proposta che consegue il giudizio discreto punti 2
- 2.2.4** Proposta che consegue il giudizio sufficiente punti 1
- 2.2.5** Proposta che consegue il giudizio insufficiente punti 0

**3. Costi delle opere e dettaglio delle lavorazioni** **punti 20**

che verranno così assegnati:

- 3.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo punti 20
- 3.2 Proposta che consegue il giudizio buono punti 14
- 3.3 Proposta che consegue il giudizio discreto punti 8
- 3.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente punti 4
- 3.5 Proposta che consegue il giudizio insufficiente punti 0

**4. Qualità e caratteristiche dei materiali con particolare riferimento alla durata, ai controlli e alla manutenzione per la realizzazione delle opere in un ambiente altamente aggressivo** **punti 10**

che verranno così assegnati:

- 4.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo punti 10
- 4.2 Proposta che consegue il giudizio buono punti 7
- 4.3 Proposta che consegue il giudizio discreto punti 4
- 4.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente punti 2
- 4.5 Proposta che consegue il giudizio insufficiente punti 0

**5. Organizzazione del cantiere con i relativi impatti con la viabilità, previsione dei tempi di costruzione e provvedimenti necessari per garantire i flussi di traffico** **punti 20**

che verranno così assegnati:

- 5.1 Proposta che consegue il giudizio ottimo punti 20
- 5.2 Proposta che consegue il giudizio buono punti 14
- 5.3 Proposta che consegue il giudizio discreto punti 8
- 5.4 Proposta che consegue il giudizio sufficiente punti 4
- 5.5** Proposta che consegue il giudizio insufficiente punti 0

**Articolo 17 – Esito del Concorso di idee**

Il Grado 1<sup>^</sup> del Concorso di progettazione si concluderà con l'individuazione dei 7 (sette) Soggetti da invitare al Grado 2<sup>^</sup> di Concorso.

L'elenco dei progetti selezionati verrà inoltre pubblicato sul sito web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/).

**CAPITOLO IV: 2^ Grado, CONCORSO DI PROGETTAZIONE****Articolo 18 – Modalità di partecipazione al Concorso di progettazione**

La partecipazione al Grado 2^ del Concorso avverrà in forma palese con l'avvio della procedura mediante la lettera invito trasmessa dall'Amministrazione ai Candidati che hanno conseguito al termine del Grado 1^ del Concorso il diritto alla partecipazione al Grado 2^ del Concorso.

Con la lettera invito si coglierà anche l'occasione per produrre ai Concorrenti eventuali ulteriori informazioni e notizie utili alla buona riuscita dell'iniziativa.

Ai fini della partecipazione al Grado 2^ del Concorso tutta la documentazione e gli elaborati di cui al successivo articolo 19 dovranno essere presentati in un plico debitamente sigillato presso la segreteria della Direzione Infrastrutture Mobilità Ambiente in via Rosaspina n. 21 entro il termine da comunicarsi successivamente.

Il plico dovrà riportare la seguente dicitura esterna: **“CONCORSO DI PROGETTAZIONE IN DUE FASI PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA FOCE DEL DEVIATORE MARECCHIA (2° GRADO)”**.

Sul plico dovrà essere riportato in maniera chiara e leggibile il **nome del Concorrente o del Capogruppo** nel caso in cui a partecipare sia un Raggruppamento Temporaneo di Progettisti.

Tale plico dovrà pervenire, a pena di esclusione, a mezzo raccomandata del servizio postale di Stato o posta celere, ovvero tramite Agenzia di recapito autorizzata, ovvero mediante consegna a mano. In quest'ultimo caso sarà rilasciata ricevuta con indicazione del giorno e dell'ora della consegna.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di ritardo o mancata consegna entro il termine di cui sopra determinati da disguidi imputabili a fatti di terzi, a caso fortuito o forza maggiore.

Il Responsabile Unico di Procedimento ammetterà in gara i plichi pervenuti in ritardo oltre il termine di cui sopra solo se il Concorrente interessato comunicherà **a mezzo fax al numero 0541/704728**, entro lo stesso termine, l'avvenuta spedizione, dando prova della modalità scelta.

Il plico dovrà contenere al suo interno 3 buste:

- una busta recante la dicitura esterna **“DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**
- una busta recante la dicitura esterna **“ELABORATI PROGETTUALI”**
- una busta recante la dicitura esterna **“OFFERTA ECONOMICA”**

tutte opportunamente sigillate e siglate sui lembi di chiusura.

**Articolo 19 – Elaborati del Concorso (Grado 2^)****Busta n. 1 “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”**

La busta n. 1 dovrà contenere i seguenti documenti:

**a) Dichiarazione sostitutiva sia di certificazione che di atto notorio** da redigere sulla base delle disposizioni indicate nella lettera invito e compilando il Modello ad essa allegato.

Tale Dichiarazione dovrà contenere, tra l'altro, l'impegno da parte del Concorrente a mantenere inalterato per almeno due anni solari continuativi dalla data di efficacia del provvedimento amministrativo che conclude il 2^ Grado del Concorso, il Gruppo di Lavoro.

Se al termine di tale periodo l'Amministrazione non sarà in grado di garantire le condizioni per l'affidamento delle attività di progettazione per la redazione dei livelli definitivo ed esecutivo del ponte carrabile di Via Coletti, il Concorrente sarà libero di ogni vincolo con la stessa Amministrazione.

**Alla Dichiarazione dovrà essere allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.**

**La Dichiarazione deve essere sottoscritta dal Professionista, in caso di partecipazione singola, o dal Legale Rappresentante in caso di Società di professionisti o di Società di Ingegneria o di persona giuridica stabilita in altro paese U.E.**



**Nel caso di Raggruppamento Temporaneo già costituito o non ancora costituito, la dichiarazione dovrà essere prodotta da ciascun soggetto facente parte o che costituirà il predetto Raggruppamento.**

Nel caso di mancanza o incompletezza di uno dei suddetti documenti, il Responsabile del Procedimento si riserva la facoltà di assegnare al Concorrente un termine perentorio, non inferiore a tre giorni lavorativi, per sanare l'irregolarità.

L'inutile decorrenza del termine comporterà l'esclusione del Concorrente dal Concorso.

**b) Elaborato** nel quale il Concorrente dovrà descrivere il Gruppo di Lavoro impiegato per la redazione del Progetto con riportato l'elenco dei nominativi dei Responsabili di tutte le funzioni previste e precisate per ciascuno specializzazione e mansioni.

Come meglio precisato al precedente articolo 7, la struttura del Gruppo di Lavoro dovrà comprendere almeno le seguenti figure professionali:

- 1.- Progettista generale delle opere**
- 2.- Progettista delle strutture**
- 3.- Progettista opere edili e stradali**
- 4.- Progettista impianti**
- 5.- Responsabile Computi Metrico Estimativo**
- 6.- Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione**
- 7.- Altri Componenti del Gruppo di Lavoro**

E' facoltà del Concorrente attribuire ad un unico soggetto la responsabilità di più di una delle funzioni di cui sopra, a condizione che detto soggetto possieda i requisiti necessari a svolgere adeguatamente le mansioni che attengono a tutte le funzioni delle quali assume la responsabilità.

Il Concorrente dovrà presentare in tale documento i Curricula Vitae delle figure professionali impiegate con riferimento allo schema allegato alla lettera invito a partecipare al 2<sup>a</sup> Grado del Concorso, che dovrà essere rigorosamente rispettato nell'ordine, contenuti e finalità delle informazioni da fornire.

**Qualora lo schema di Curricula Vitae non venga rispettato dal Concorrente o le informazioni fornite non permettono una lettura sintetica ed immediata, sarà ridotto alla metà il punteggio complessivo ottenuto dal Concorrente per la voce 3.2 – Esperienza del Gruppo di Lavoro di cui al seguente articolo 23.**

Come si evince dal citato articolo 23 che segue, l'adeguatezza al ruolo assegnato dal Concorrente ai soggetti da lui utilizzati nell'ambito del Gruppo di Lavoro è ritenuta l'elemento più qualificante dei Curricula Vitae (CV).

Pertanto ciascun CV deve evidenziare in modo esplicito i progetti ai quali il soggetto ha partecipato negli ultimi 10 anni in posizione analoga a quella proposta come figura professionale.

Progetti privi di tali riferimenti non saranno considerati nella valutazione di questo elemento.

Nel caso di affidamento delle attività di progettazione dei livelli definitivo ed esecutivo del ponte carrabile di Via Coletti, è interesse dell'Amministrazione, oltre che onere del Concorrente, che l'esperienza in base alla quale il Concorrente è stato selezionato sia effettivamente messa a frutto durante l'intero periodo di svolgimento dei servizi di ingegneria.

Questa esigenza deve trovare specifico riscontro nell'organizzazione, consistenza e composizione del Gruppo di Lavoro proposto e nell'articolazione del suo impegno.

#### **Busta n. 2 "ELABORATI PROGETTUALI"**

I Concorrenti dovranno approfondire la proposta progettuale fino al **livello di progetto preliminare** attraverso la stesura degli elaborati, di cui all'articolo 1 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo n° 163/2006, redatti in scala opportuna e debitamente quotati, con le necessarie differenziazioni in relazione alla dimensione, alla categoria e alla tipologia dell'intervento, devono includere le misure e gli interventi di mitigazione e compensazione ambientale e degli eventuali interventi di ripristino,



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

riqualificazione e miglioramento ambientale e paesaggistico, con la stima dei relativi costi, che devono essere presentati come specificato di seguito:

- **Relazione illustrativa** (redatta ai sensi dell'articolo 2 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo n° 163/2006): dovrà essere composta da un massimo di 15 cartelle formato A4 e potrà essere corredata di immagini e schemi grafici;
- **Relazione tecnica** (redatta ai sensi dell'articolo 2 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo 163/2006): dovrà essere composta da un massimo di 15 cartelle formato A4 e potrà essere corredata di immagini e schemi grafici;
- **Planimetria Generale ed Elaborati Grafici** (redatti ai sensi dell'articolo 5 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo 163/2006)), organizzati secondo il seguente criterio:
  - 1 Elaborato grafico, formato massimo A0, che contenga uno stralcio dello strumento di pianificazione paesaggistico territoriale e del piano urbanistico generale o attuativo, sul quale sono indicate la localizzazione dell'intervento da realizzare, le planimetrie con le indicazioni delle curve di livello in scala non inferiore a 1:2.000, sulle quali sono riportati le opere ed i lavori da realizzare, le aree di riferimento ai fini urbanistici;
  - 1 Elaborato grafico, formato massimo A0, che contenga una planimetria ubicativa dei siti di cantiere, di cava, di conferimento a recupero, di deposito temporaneo e di scarica;
  - 4 Elaborati grafici, formato massimo A0, che contengano gli schemi grafici e sezioni schematiche nel numero, nell'articolazione e nelle scale necessarie a permettere l'individuazione di massima di tutte le caratteristiche spaziali, tipologiche, funzionali e tecnologiche delle opere e dei lavori da realizzare, integrati da tabelle relative ai parametri da rispettare.
- **Prime indicazioni e Disposizioni per la stesura dei Piani di Sicurezza**: dovrà essere composta da un massimo di 10 cartelle formato A4, potrà essere corredata di immagini e schemi grafici e dovrà contenere il cronoprogramma delle lavorazioni per la realizzazione del ponte su Via Coletti;
- **Calcolo Estimativo e Quadro Economico di Progetto** (redatti ai sensi dell'articolo 6 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo 163/2006): dovrà essere composta da un massimo di 5 cartelle formato A4 e potrà essere corredata di immagini e schemi grafici;
- **Capitolato Speciale prestazionale** (redatto ai sensi dell'articolo 6 dell'Allegato XXI del Decreto Legislativo 163/2006): dovrà essere composto da un massimo di 10 cartelle formato A4 e potrà essere corredata di immagini e schemi grafici;

### **Busta n. 3 "OFFERTA ECONOMICA"**

Nella busta n. 3 "Offerta Economica" i Concorrenti dovranno inserire le seguenti proposte, predisposte secondo le indicazioni che seguono:

**A) schema di parcella predisposto dall'Amministrazione** (che verrà allegato alla lettera invito a partecipare al 2° Grado del Concorso) che il Concorrente è tenuto a **compilare** in ogni sua parte in base all'importo delle opere risultante dalla propria proposta progettuale, indicando in particolare:

1. la percentuale di sconto offerta;
2. la percentuale relativa alle spese, che non potrà essere superiore al valore del 30% determinato dall'Amministrazione;



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

3. la proposta di compenso forfettario per tutte le attività accessorie alla progettazione (prestazioni relative al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e a quelle di cui alla Tabella B1 del Decreto Ministeriale 4/4/2001)

**B) elaborato** nel quale il Concorrente è tenuto ad indicare i tempi per la redazione del livello definitivo e separatamente del livello esecutivo del progetto di demolizione e ricostruzione del Ponte carrabile di Via Coletti.

**Le proposte di cui sopra dovranno essere sottoscritte da tutti i partecipanti al Gruppo di Lavoro.**

Al fine della predisposizione delle medesime si richiama l'attenzione sulle precisazioni che seguono: ai sensi dell'articolo 17 D.P.R. 554/1999, il compenso per le prestazioni professionali relative ai servizi di ingegneria, concorrono alla individuazione del costo complessivo dell'opera, perché facenti parte del quadro economico della stessa e pertanto sarà oggetto di valutazione e di attribuzione dei punteggi relativi.

Pertanto, il compenso totale nel caso in cui l'Amministrazione si avvalsesse della facoltà di affidare al Concorrente vincitore del Concorso in oggetto l'incarico per la redazione dei livelli definitivo ed esecutivo del progetto per la realizzazione del ponte carrabile di Via Coletti, sarà definito come segue:

1. **Onorario per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo:** al Concorrente è richiesto di calcolare l'onorario per la progettazione dei livelli definitivi ed esecutivi per la realizzazione del ponte di Via Coletti sulla base di uno schema di calcolo predisposto dall'Amministrazione. Lo schema di calcolo definisce una percentuale da applicare al valore dell'importo delle opere per la determinazione dell'onorario di cui sopra ed ogni Concorrente dovrà calcolare l'onorario utilizzando l'importo delle opere risultante dalla propria proposta progettuale. Lo schema di calcolo è stato predisposto utilizzando come riferimento le Tabelle A e B del Decreto Ministeriale 4/4/2001.
2. **Proposta di sconto:** ai Concorrenti sarà richiesto di applicare uno sconto all'onorario individuato sulla base dello schema di calcolo predisposto dall'Amministrazione e che costituirà oggetto di valutazione. Lo sconto dovrà essere contenuto entro la percentuale del 30%.
3. **Spese:** le spese dovranno essere calcolate come percentuale dell'onorario individuato applicando lo sconto, proposto dal Concorrente al punto 2, all'onorario di cui al punto 1. L'Amministrazione ha stabilito come valore percentuale massimo da corrispondere per le spese il 30%, ed il Concorrente sarà tenuto ad indicare la percentuale da lui offerta che sarà poi oggetto di valutazione;
4. **Compenso forfettario per attività accessorie alla progettazione:** ai Concorrenti sarà richiesto di proporre un compenso forfettario per tutte le attività accessorie alla progettazione; ci si riferisce alle prestazioni relative al Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione e a quelle di cui alla Tabella B1 del Decreto Ministeriale 4/4/2001. Il compenso forfettario così proposto sarà invariante rispetto all'importo delle lavorazioni.

Il compenso così determinato avrà vincolo contrattuale qualora l'Amministrazione decidesse di affidare al Concorrente l'incarico per la redazione dei livelli definitivo ed esecutivo del progetto per la realizzazione del ponte carrabile di Via Coletti.

Pertanto al Concorrente è richiesto l'obbligo di indicare i valori percentuali di sconto da applicare previsti ai punti 1 e 2 e il compenso forfettario previsto al punto 3.

Nel caso in cui nei successivi livelli di progettazione si pervenisse ad importi delle opere differenti da quelli stimati nella proposta progettuale, sarà specificato nel contratto che si procederà ad aggiornare il compenso totale spettante al Concorrente incaricato secondo la modalità specificata di seguito:

- l'onorario per la progettazione definitiva ed esecutiva, di cui al punto 1, sarà ricalcolato secondo lo schema di calcolo predisposto dall'Amministrazione, sulla base dei nuovi importi;
- all'onorario così determinato sarà applicato lo sconto proposto dal Concorrente al punto 2, per determinare l'onorario totale;



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

- le spese saranno calcolate applicando la percentuale proposta dal Concorrente al punto 3 all'onorario totale;
- il rimborso forfettario per le attività accessorie alla progettazione non subirà variazioni rispetto a quanto proposto dal Concorrente al punto 4.

#### **Articolo 20 – Quesiti**

I Candidati invitati al Grado 2<sup>a</sup> del Concorso che volessero rivolgere all'Amministrazione eventuali quesiti o richieste di chiarimenti dovranno farli pervenire, necessariamente per iscritto all'indirizzo elettronico [massimo.totti@comune.rimini.it](mailto:massimo.totti@comune.rimini.it) o a mezzo fax al numero 0541-704728, direttamente al Responsabile Unico di Procedimento Ing. Massimo Totti entro e non oltre 10 giorni continuativi prima del termine fissato per la consegna degli elaborati progettuali.

Il Responsabile Unico di Procedimento avrà cura di fornire solo a mezzo fax direttamente al Concorrente interessato i chiarimenti e le informazioni richieste nel tempo di cinque giorni continuativi dalla richiesta.

Tutte le richieste e i chiarimenti e le informazioni fornite saranno pubblicate in forma anonima sul sito web del Comune di Rimini [www.comune.rimini.it/servizi/gare\\_appalti/](http://www.comune.rimini.it/servizi/gare_appalti/).

#### **Articolo 21 – Ulteriori approfondimenti richiesti dall'Amministrazione**

Al momento dell'invito ufficiale a partecipare al Grado 2<sup>a</sup>, l'Amministrazione potrebbe richiedere ai Candidati invitati ulteriori approfondimenti su determinati aspetti della progettazione preliminare ed eventualmente aggiornare le linee guida per la progettazione riportate nell'Allegato A.

#### **Articolo 22 – Lavori della Commissione Giudicatrice (Grado 2<sup>a</sup>)**

Dopo la scadenza del termine per la presentazione degli elaborati progettuali, verrà comunicato al numero di fax indicato dai Concorrenti la data e la sede della prima Seduta Pubblica della Commissione Giudicatrice.

In tale sede la Commissione Giudicatrice procederà all'apertura dei plichi pervenuti regolarmente e verificherà la rispondenza formale dei medesimi alle prescrizioni del presente Disciplinare.

Nelle successive sedute, riservate, la Commissione Giudicatrice procederà a valutare gli elaborati progettuali secondo i criteri sotto riportati e selezionerà il vincitore.

Al termine della fase di valutazione delle proposte progettuali, la Commissione Giudicatrice proclamerà il vincitore.

L'amministrazione pubblicherà un avviso riportante i risultati del Concorso sul sito dell'Amministrazione.

#### **Articolo 23 – Criteri di valutazione dei progetti nel 2<sup>a</sup> Grado**

Ai sensi dell'articolo 61 del D.P.R. 554/1999 la valutazione delle proposte progettuali presentate al Concorso di progettazione sarà eseguita sulla base dei criteri e dei metodi contenuti nell'Allegato C allo stesso D.P.R. 554/1999.

Gli elementi di valutazione riguarderanno gli aspetti qualitativi e quantitativi del Progetto ed il Gruppo di Lavoro, come anche riportato all'articolo 83 del Decreto Legislativo n.163/2006.

Il Punteggio massimo attribuibile dalla Commissione Giudicatrice è pari a **1000 punti** e deve essere così ripartito:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>1. ELEMENTI di VALUTAZIONE di NATURA QUALITATIVA:</b>  | <b>punteggio massimo 500 punti</b> |
| <b>2. ELEMENTI di VALUTAZIONE di NATURA QUANTITATIVA:</b> | <b>punteggio massimo 350 punti</b> |
| <b>3. ELEMENTI di VALUTAZIONE GRUPPO di LAVORO:</b>       | <b>punteggio massimo 150 punti</b> |

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>1. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DI NATURA QUALITATIVA:</b>  | <b>punteggio massimo 500 punti</b> |
| <b>Gli aspetti qualitativi saranno valutati sulla base delle informazioni desumibili dagli elaborati di cui all'art. 19 alla dicitura "busta n. 2 elaborati progettuali".</b> |                                    |



Per gli elementi di valutazione di natura qualitativa di seguito indicati, l'assegnazione del punteggio per ogni proposta e per ogni elemento avverrà con riferimento a quanto riportato nell'Allegato C del D.P.R. 554/1999, mediante il prodotto del punteggio massimo attribuito all'elemento per l'indice convenzionale, variabile tra zero ed uno. L'indice convenzionale verrà a sua volta determinato attraverso il metodo del "confronto a coppie" di cui all'Allegato A al D.P.R. 554/99.

**1.1 Qualità e caratteristiche ambientali:**

saranno oggetto di valutazione la qualità complessiva dell'intervento, l'impatto ambientale e l'inserimento nel contesto urbano delle opere, con l'assegnazione di massimo **punti 40**

**1.2 Pregio tecnico e caratteristiche estetiche e funzionali:**

saranno oggetto di valutazione la qualità architettonica, la fattibilità tecnica e la funzionalità della soluzione tecnica di tutte le opere, con l'assegnazione di massimo **punti 220** così ulteriormente suddivisi:

**1.2.1. Ponte carrabile Via Coletti **massimo punti 140****

**1.2.2. Passerella ciclopedonale Via Ortigara **massimo punti 50****

**1.2.3. Riqualificazione argini Deviatore Marecchia **massimo punti 30****

**1.3 Qualità progettuale:**

saranno oggetto di valutazione l'approfondimento e il dettaglio degli elaborati progettuali, con particolare riferimento specialmente del Computo Metrico Estimativo che dovrà essere il più possibile specifico come numero e descrizione delle lavorazioni, quantità e analisi dei prezzi unitari applicati con riferimento ai Prezziari Ufficiali o frutto di analisi comparative di mercato o della propria esperienza professionale, con l'assegnazione di massimo **punti 80**.

**1.4 Qualità dei materiali e costo di utilizzazione e manutenzione:**

saranno oggetto di valutazione qualità e caratteristiche dei materiali con particolare riferimento alla durata, ai controlli e alla manutenzione per la realizzazione delle opere in un ambiente altamente aggressivo, con l'assegnazione di massimo **punti 50**.

**1.5 Organizzazione del cantiere:**

saranno oggetto di valutazione l'organizzazione del cantiere, la sua estensione e i suoi collegamenti con la viabilità esistente, con l'assegnazione di massimo **punti 30**.

**1.6 Impatti sulla viabilità:**

saranno oggetto di valutazione gli impatti della realizzazione delle opere con la viabilità esistente e i provvedimenti necessari per garantire i flussi di traffico e/o il minor disagio possibile alla circolazione, con la individuazione di eventuali possibili soluzioni per evitare il blocco del traffico lungo Via Coletti, ipotizzando comunque la realizzazione prioritaria del ponte carrabile e successivamente in epoca diversa quella della passerella ciclo-pedonale, con l'assegnazione di massimo **punti 80**.

**2. ELEMENTI DI VALUTAZIONE DI NATURA QUANTITATIVA: **punteggio massimo 350 punti****







**SP<sub>i</sub>** è il valore percentuale formulato dal Concorrente i-esimo per l'individuazione del compenso relativo alle spese, da applicare all'onorario totale;

**SP<sub>max</sub>** è il valore percentuale stabilito dall'Amministrazione per l'individuazione del compenso relativo alle spese, da applicare all'onorario totale.

**SP<sub>min</sub>** è il valore percentuale minimo formulato dai Concorrenti per l'individuazione del compenso relativo alle spese, da applicare all'onorario totale.

#### 2.4.4. Compenso forfettario **massimo punti 15**

I punti assegnati saranno pari al prodotto tra il massimo punteggio attribuibile e il coefficiente calcolato secondo la seguente formula:

$$C_j = (P_{max} - P_i) / (P_{max} - P_{min})$$

dove:

**P<sub>i</sub>** è il compenso forfettario proposto dal Concorrente i-esimo;

**P<sub>max</sub>** è il compenso forfettario massimo formulato dai Concorrenti;

**P<sub>min</sub>** è il compenso forfettario minimo formulato dai Concorrenti.

### 3. ELEMENTI DI VALUTAZIONE GRUPPO DI LAVORO: **punteggio massimo 150 punti**

Per gli elementi di valutazione del Gruppo di Lavoro di seguito indicati, l'assegnazione del punteggio per ogni proposta e per ogni elemento avverrà con riferimento a quanto riportato nell'Allegato C del D.P.R. 554/1999, mediante un metodo di determinazione dei coefficienti adottato autonomamente prima dell'apertura dei plichi come sotto esplicitato, criteri adottati dalla Commissione Giudicatrice.

In questa sede si desidera ribadire che la struttura del Gruppo di Lavoro, nel 2° Grado del Concorso, dovrà comprendere almeno le seguenti figure professionali:

- 1.- Progettista generale delle opere
- 2.- Progettista delle strutture
- 3.- Progettista opere edili e stradali
- 4.- Progettista impianti
- 5.- Responsabile Computi Metrico Estimativo
- 6.- Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione
- 7.- Altri Componenti del Gruppo di Lavoro

La composizione del Gruppo di Lavoro sarà valutata sulla base delle informazioni desumibili dall'elaborato di cui all'articolo 19 lettera c) del presente Disciplinare di gara alla dicitura busta n. 1 "documentazione amministrativa".

L'elemento di valutazione prevede l'assegnazione di massimo **punti 150** così ulteriormente suddivisi:

#### 3.1 Organizzazione e consistenza del Gruppo di Lavoro

con l'assegnazione di massimo **80 punti** così ulteriormente suddivisi:

##### 3.1.1 Omogeneità del Gruppo di Lavoro **massimo punti 15**

L'Omogeneità del Gruppo di lavoro intesa come possesso da parte dei suoi componenti di uno standard operativo uniforme, quale: appartenenza alla stessa società/studio (verranno assegnati 5 punti ai gruppi di lavoro nei quali tutte le figure professionali richieste operano nella stessa società di ingegneria; verranno assegnati 4 punti ai gruppi di lavoro nei quali le figure professionali richieste operano in 2 società di ingegneria; verranno assegnati 3 punti ai gruppi



di lavoro nei quali le figure professionali richieste operano in 3 società di ingegneria; verranno assegnati 2 punti ai gruppi di lavoro nei quali alcune figure professionali richieste operano in società di ingegneria e altre figure professionali richieste operano come professionisti singoli; verrà assegnato 1 punto ai gruppi di lavoro nei quali tutte le figure professionali richieste operano in qualità di professionisti singoli) nonché consuetudine al lavoro in comune (il massimo del punteggio pari a 10 punti verrà attribuito al Concorrente che presenterà soggetti che abbiano già lavorato insieme su altri progetti).

### **3.1.2 Numero di Giovani Professionisti** **massimo punti 65**

Sono da intendersi Giovani Professionisti coloro che siano abilitati all'esercizio della professione da meno di 5 anni.

I punteggi saranno assegnati come segue:

- 10 punti per ogni Giovane Professionista che assume compiti e responsabilità per le figure professionali 1,2,3,4,5 e 6 con **massimo 60 punti**
- 1 punto per ogni Giovane Professionista inserito negli Altri Componenti del Gruppo di Lavoro, che assuma compiti e responsabilità, con **massimo 5 punti**.

### **3.2 Esperienza del Gruppo di Lavoro**

con l'assegnazione di massimo **70 punti**.

Il punteggio sarà attribuito sia considerando le caratteristiche di ogni singolo componente il gruppo di lavoro (63 punti), sia considerando le caratteristiche del gruppo nel suo complesso (7 punti).

I punteggi da attribuirsi ad ogni singolo componente saranno suddiviso fra le varie figure professionali come indicato di seguito:

<u>Progettista generale delle opere</u>	<b>massimo punti 14</b>
<u>Progettista delle strutture</u>	<b>massimo punti 17</b>
<u>Progettista opere edili e stradali</u>	<b>massimo punti 7</b>
<u>Progettista impianti</u>	<b>massimo punti 7</b>
<u>Responsabile Computi Metrico Estimativo</u>	<b>massimo punti 8</b>
<u>Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</u>	<b>massimo punti 5</b>
<u>Altri Componenti del Gruppo di Lavoro</u>	<b>massimo punti 5</b>

Per ogni figura professionale componente il Gruppo di lavoro, il punteggio sarà attribuito moltiplicando il massimo punteggio, attribuibile alla figura professionale oggetto di valutazione, per il coefficiente di riferimento complessivo ( $C_r$ ) da individuarsi sommando i coefficienti parziali ( $C_{ri}$ ) relativi ad ogni categoria sotto elencata:

#### **Adeguatezza dei soggetti proposti al ruolo loro assegnato e loro esperienza specifica per le attività di progettazione assegnate**

L'adeguatezza dell'esperienza dei soggetti al ruolo assegnato come figura professionale tra quelle dei punti 1,2,3,4,5 e 6 verrà valutata considerando la tipologia dei progetti per i quali il soggetto ha svolto ruoli analoghi, quante volte ha ricoperto tale ruolo per progetti simili a quello in oggetto e la dimensione di detti progetti.

I coefficienti parziali verranno attribuiti nel modo seguente:

- $c_{ri} = 0,60$ , nel caso che il soggetto proposto abbia ricoperto negli ultimi 10 anni posizioni analoghe in vari progetti di caratteristiche e dimensioni simili a quelle per in oggetto;
- $c_{ri} = 0,40$ , nel caso che il soggetto proposto abbia ricoperto negli ultimi 10 anni posizioni analoghe in vari progetti, dei quali almeno uno di caratteristiche e dimensioni simili a quello in oggetto;



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

- **c<sub>fi</sub> = 0,24**, nel caso che il soggetto proposto abbia ricoperto negli ultimi 10 anni posizioni analoghe in almeno un progetto anche di caratteristiche diverse da quello in oggetto, ma di dimensioni simili;
- **c<sub>fi</sub> = 0,12**, nel caso che il soggetto proposto non abbia nessuno dei requisiti sopra descritti ma almeno 5 anni di esperienza professionale.
- **c<sub>fi</sub> = 0,06**, nel caso che il soggetto proposto non abbia nessuno dei requisiti sopra descritti e almeno 5 anni di esperienza professionale.

#### Esperienza professionale complessiva

L'esperienza professionale complessiva dei soggetti verrà valutata attraverso un coefficiente parziale che sarà calcolato attribuendo 0,02 per ciascun anno di esperienza, fino a 20 anni; ad esperienze superiori a 20 anni viene comunque attribuito un coefficiente parziale pari a 0,40.

Si precisa che, nel caso in cui nell'ambito del Gruppo di Lavoro, si attribuisca ad un unico soggetto la responsabilità di più di una delle funzioni di cui alle voci che seguono, detto soggetto sarà valutato indipendentemente per ciascuna delle funzioni di cui è responsabile.

Per quanto riguarda i punteggi da attribuire al gruppo considerato nel suo complesso si dovrà far riferimento alla categoria sotto riportata

#### Capacità di operare in regime di Assicurazione di Qualità

Ai Gruppi di lavoro in cui tutte le figure professionali operano in regime di Assicurazione e di Qualità verrà assegnato il massimo punteggio, corrispondente a **7 punti**.

Ai Gruppi di lavoro in cui almeno 5 delle figure professionali richieste operano in regime di Assicurazione e di Qualità verranno assegnati 5 punti.

Ai Gruppi di lavoro in cui almeno 3 delle figure professionali richieste operano in regime di Assicurazione e di Qualità verranno assegnati 3 punti.

Ai Gruppi di lavoro in cui almeno 1 delle figure professionali richieste opera in regime di Assicurazione e di Qualità verranno assegnati 1 punto.

Ai Gruppi di lavoro in cui nessuna delle figure professionali richieste opera in regime di Assicurazione e di Qualità verrà assegnato punteggio nullo.

**Si sottolinea che, qualora lo schema di Curricula Vitae non venga rispettato dal Concorrente o le informazioni fornite non permettono una lettura sintetica ed immediata, sarà ridotto alla metà il punteggio complessivo ottenuto dal Concorrente per la suddetta voce Esperienza del Gruppo di Lavoro.**

#### **Graduatoria delle proposte:**

La graduatoria delle proposte progettuali sarà stilata in base alla sommatoria di tutti i punteggi attribuiti ad ogni elemento di valutazione per ciascuna proposta progettuale.

#### **Articolo 24 – Esito del Concorso di progettazione e premi**

La proclamazione del vincitore avverrà il ..... **2011** attraverso atto di approvazione della graduatoria e sarà comunicata al vincitore con lettera raccomandata.

Al Concorrente primo classificato sarà corrisposto un premio pari a €. 40.000,00 (Euro quarantamila/00).

Al Concorrente secondo classificato, sarà riconosciuto un premio pari a €. 20.000,00 (Euro ventimila/00).

Dal Concorrente terzo ai successivi classificati verrà riconosciuto un premio pari ad €. 10.000,00 (Euro diecimila/00) pro capite.

L'Amministrazione, con il pagamento del premio, acquista la proprietà di tutti i progetti giunti alla seconda fase.



Il vincitore del Concorso, dopo la comunicazione dell'atto di approvazione della graduatoria e relativa proclamazione di primo classificato, su espressa richiesta dell'Amministrazione, dovrà produrre gli ulteriori elaborati necessari all'approvazione del progetto vincitore da parte dell'Amministrazione.

Gli elaborati dovranno essere consegnati in n.4 copie cartacee + 1 in formato elettronico a mezzo CD.

Gli elaborati grafici dovranno essere prodotti in formato ".dwg"; tutti gli altri elaborati dovranno essere prodotti in formato ".doc".

Gli elaborati dovranno essere tutti firmati in originale dal progettista, in caso di partecipazione singola, dal Capogruppo e dagli altri componenti secondo le rispettive competenze, in caso di Gruppo di Lavoro.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di apportare modifiche al progetto vincitore del quale, con la corresponsione del premio, ha acquistato la proprietà.

## CAPITOLO V: ADEMPIMENTI FINALI

### Articolo 25 – Conferimento di ulteriori incarichi

Pur avendo a disposizione le risorse finanziarie necessarie per le prestazioni professionali nell'ambito del Piano Triennale Lavori Pubblici 2010-2012 approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione di C.C. n. 31 del 11.03.2010 e del Piano Triennale Lavori Pubblici 2011-2013 adottato dalla Giunta Comunale con delibera n° 328 del 5/10/2010, l'Amministrazione non è però in grado di assicurare l'effettiva disponibilità delle risorse finanziarie nell'anno di riferimento non conoscendo i vincoli e le limitazioni imposte dalla Finanza Pubblica.

Pertanto l'Amministrazione si riserva la facoltà di affidare al Soggetto che ha predisposto il progetto preliminare vincitore del 2° Grado del Concorso l'incarico professionale relativo ai livelli definitivo ed esecutivo del progetto del 1° Lotto Funzionale relativo alla demolizione e nuova costruzione del ponte carrabile su Via Coletti secondo le regole fissate con l'offerta avanzata, come espressamente previsto dall'articolo 109 comma 1 del Decreto Legislativo n. 163/2006.

Tale affidamento non solo sarà possibile in base a quanto previsto dagli atti di Bilancio dell'Ente approvati ma anche a condizione che lo stesso Soggetto sia in possesso dei requisiti previsti dall'articolo 7 del presente Disciplinare.

**La suddetta riserva non vincola tuttavia l'Amministrazione che resterà libera di utilizzare una diversa procedura per lo sviluppo delle diverse fasi della progettazione.**

Il vincitore dovrà redigere il progetto secondo le indicazioni dell'Amministrazione la quale potrà richiedere l'introduzione di modifiche e perfezionamenti senza che ciò comporti ulteriore compenso oltre a quanto stabilito per la stesura del progetto.

### Articolo 26 – Proprietà, mostra e ritiro degli elaborati

La proprietà intellettuale ed i diritti di copyright dei progetti presentati nel 2° Grado del Concorso viene acquisita dall'Amministrazione al momento del pagamento dei premi.

L'Amministrazione si riserva altresì il diritto di pubblicare i progetti presentati o di consentirne la pubblicazione a scopi di promozione culturale, senza ulteriori oneri per l'Amministrazione stessa.

Sarà inoltre allestita una mostra nella quale saranno presentati alla cittadinanza tutti i progetti presentati.

Gli elaborati del 1° Grado del Concorso non ammessi al 2° Grado, potranno essere ritirati, previa richiesta scritta dei progettisti da inoltrare alla Segreteria, entro 90 giorni dalla conclusione del Concorso, trascorsi i quali rimarranno di proprietà dell'Amministrazione.

### Articolo 27 – Accettazione delle clausole del Disciplinare

La partecipazione al Concorso implica da parte di ogni Concorrente l'accettazione incondizionata di tutte le norme del Bando e del presente Disciplinare di gara.



Comune di Rimini

Direzione Infrastrutture, Mobilità e  
Ambiente

Via Rosaspina, 21 - 47923 Rimini  
tel. 0541 704816 - fax 0541 704728  
www.comune.rimini.it  
c.f.-p.iva 00304260409

**Articolo 28 - Privacy**

I dati personali relativi ai soggetti partecipanti al Concorso saranno oggetto di trattamento, con o senza l'ausilio di mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi al Concorso. Titolare del trattamento è L'Amministrazione Comunale.

Il Direttore Infrastrutture, Mobilità, Ambiente  
Ing. Massimo Totti

