

Piano straordinario per l'occupazione.

Il lavoro, il futuro.



Asse II - Competitività

Misura II.3 - Più sviluppo (Linea A)

[Regime di esenzione]

Rappresentazione grafica dei **PROGETTI AMMESSI A FINANZIAMENTO**

*“Regime di aiuto per la qualificazione e il rafforzamento
del sistema produttivo piemontese”*

DGR n. 18-2173 del 13 giugno 2011
(BUR n. 27 del 7 luglio 2011)

11. luglio 2011








Piano straordinario per l'occupazione.

Il lavoro, il futuro.



NOTE INFORMATIVE:

- Pagina internet di riferimento del portale regionale (Piano Straordinario per l'Occupazione - Asse II): www.regione.piemonte.it/pianooccupazione/asse2/asse2Misura2_3.htm
- La valutazione conclusiva di merito è riportata nella **DGR n. 18-2173 del 13.06.2011**, BUR n.27/2011 (www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2011/27/attach/dgr_02173_490_13062011.pdf)
- Il Bando "*Regime di aiuto per la qualificazione e il rafforzamento del sistema produttivo piemontese*" è stato approvato con **D.D. n. 132 del 18.10.2010** - S.O. n. al BUR 42/2010
- Il testo del Bando costituisce l'**allegato n. 1** alla D.D. n. 132 (www.regione.piemonte.it/governo/bollettino/abbonati/2010/42/attach/dddb13000132_815_a1.pdf)
- Uno dei principali referimenti normativi del Bando è il **Regolamento (CE) n.800/2008** "Regolamento generale di esenzione per categoria" (<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:214:0003:0047:it:PDF>)
- Fonte di finanziamento è la **L.R. 4/2006** "Sistema regionale per la ricerca e l'innovazione"
- Struttura regionale competente è la **Direzione "Innovazione, Ricerca e Università"**
- Finalità: l'iniziativa di finanziamento ha l'obiettivo di promuovere il ricorso a procedure negoziate per il sostegno a (grandi) progetti di investimento in ambito della ricerca, sviluppo e innovazione
- Soggetti beneficiari: piccole, medie, grandi imprese ed organismi di ricerca (università, istituti di ricerca) a condizione che collaborino con un'impresa
- Presupposti per l'ammissibilità: i soggetti beneficiari devono possedere un'unità operativa in Piemonte, le ricadute dei progetti devono avere effetti prevalentemente sul territorio regionale
- Termini per la presentazione delle domande: due finestre annuali per ogni anno di validità della Misura (dal 1 al 30 novembre e dal 1 al 31 maggio)
- Attività ammissibili: progetti di ricerca fondamentale, di ricerca industriale, di sviluppo sperimentale
- Termini per la realizzazione dei progetti: non più di 36 mesi
- Importo finanziario dei progetti: i costi per impresa non devono essere superiori a 3 mln €
- Agevolazioni previste ed intensità dell'aiuto: - contributo a fondo perduto di importo non superiore a 4 mln € per ogni progetto; - i massimali dei finanziamenti previsti rispetto ai costi ammissibili sono più elevati per i progetti di ricerca fondamentale rispetto ai progetti di ricerca industriale e a quelli di sviluppo sperimentale; - sono inoltre previste delle maggiorazioni nelle intensità di aiuto (es. dimensione d'impresa, collaborazione progettuali e forme di diffusione/pubblicazione dei risultati della ricerca)
- Modalità di erogazione del contributo: anticipazione, quote intermedie e saldo finale

n. ordine	Soggetto proponente (Capofila)	Logo soggetto proponente (ricavato da internet)	Acronimo progetto	Costo totale del progetto (min. 3 mln €)	Finanziamento concesso (DGR 18-2173) e % rispetto al Costo	Partner di progetto del soggetto proponente	Denominazione per esteso del progetto	Oggetto del progetto (informazioni tratte dall'abstract presentato)	Costo a carico del capofila	Costo a carico dei partner di progetto	% di Costo a carico del Capofila	Durata del progetto (mesi)
3	LITHOPS srl	//	POLITIO	€ 6.823.884,29	€ 1.370.418,3 (20,1%)	Politecnico di Torino - Dip. di Scienza dei Materiali ed Ingegneria Chimica (DISMIC)	Ricerca e sviluppo di processi per materiali e celle litio-ione innovativi ed ecocompatibili per applicazioni automotive	Il progetto, nell'ambito della mobilità sostenibile, ha come oggetto la realizzazione di un impianto pilota per la produzione di materiali e celle per batterie litio-ione per autotrazione. Il processo produttivo utilizzerebbe materiali innovativi, ridurrebbe i costi di fabbricazione e conterrebbe il relativo impatto ambientale	€ 6.121.861,38	€ 702.022,91	89,7%	36
6	MERITOR HVS CAMERI spa		NGP	€ 6.000.000,00	€ 1.336.157,8 (22,3%)	Politecnico di Torino - Dip. di Meccanica (DIMEC) e Dip. Sc.Scienza dei Materiali e Ingegneria Chimica (DISMIC)	Progettazione, sviluppo e sperimentazione di Nuova Gamma di Prodotti	Nell'ambito del mercato dei veicoli commerciali e industriali, il progetto ha l'obiettivo di progettare e sviluppare innovativi assiali in grado di contribuire alla riduzione dei consumi e dell'inquinamento	€ 5.300.000,00	€ 700.000,00	88,3%	30
11	RKH srl		NPTC	€ 6.200.000,00	€ 1.370.418,3 (22,1%)	Politecnico di Torino - Dip. di Meccanica (DIMEC)	Startup di un nuovo polo tecnologico per carrelli ferroviari basato in Piemonte	Obiettivo del progetto è la progettazione integrata di carrelli ferroviari per servizio passeggeri, per merci e fertramviari con sistemi di diagnostica e monitoraggio delle funzionalità e dell'integrità dei componenti e della sicurezza in esercizio	€ 5.100.000,00	€ 1.100.000,00	82,3%	36
15	MERLO spa		MYTHOS	€ 4.470.000,00	€ 1.090.241,1 (24,4%)	Politecnico di Torino - Dip. di Energetica (DENER) e Dip. di Meccanica (DIMEC)	Macchine da lavoro e sollevatori telescopici con tecnologia ibrida elettro-termica-idraulica	Il progetto intende individuare nuove tecnologie e architetture ibride per applicazioni su prototipi di veicoli di movimentazione e sollevamento basati su sistemi integranti soluzioni per la generazione di energia elettrica, la trazione ed il sollevamento in grado di ridurre le emissioni inquinanti, i consumi e la rumorosità	€ 3.900.000,00	570.000,00	87,2%	36
16	GENERAL MOTORS POWERTRAIN EUROPE srl		MDE	€ 10.919.000,00	€ 1.370.418,3 (12,6%)	no partner	Famiglia di motopropulsori ibridi Diesel ad alta efficienza	Scopo del progetto è l'analisi, la progettazione e la sperimentazione di una famiglia di motopropulsori Diesel di nuova generazione basati su architetture ibride/elettriche in grado di ottenere un significativo ed efficiente impatto energetico ed ambientale	€ 10.919.000,00	€ 0,00	100,0%	24
17	BRACCO IMAGING spa		IPER-IMRM	€ 4.631.000,00	€ 1.080.400,2 (23,3%)	CGA - Scuola Univ. per le Biotecnologie - Centro Interdip. di Biotecnologie Molecolari dell'Univ. di Torino	Sviluppo di sonde e metodologie diagnostiche basate su tecniche di Iperpolarizzazione per Imaging Metabolico e Risonanza Magnetica	Il progetto ha l'obiettivo di caratterizzare e realizzare una nuova sonda per l'Imaging metabolico a risonanza magnetica basata su molecole isotopicamente arricchite e iperpolarizzate che consenta di ricavare informazioni metaboliche "in vivo" relative a patologie rilevanti	€ 3.872.825,00	€ 758.175,00	83,6%	36
24	ROCKWOOD ITALIA spa		COOL PIGMENTS	€ 4.909.250,00	€ 881.011,7 (17,9%)	no partner	Nuove proprietà ottiche e prestazioni termiche di pigmenti colorati	Il progetto, attraverso l'impiego della tecnologia dei "materiali freddi", mira a sviluppare nuovi pigmenti di costo ridotto e trascurabile impatto ambientale, dotati di diverse proprietà, fra cui quella coloristica e "cool-pigment" in grado di ridurre i fabbisogni di raffreddamento e di consumo di energia	€ 4.909.250,00	€ 0,00	100,0%	36
41	PININFARINA spa		AMPERE	€ 8.000.000,00	€ 1.500.934,3 (18,8%)	Politecnico di Torino - Dip.di Energetica (DENER)	Autobus modulari su piattaforma ecologica a recupero di energia	Il progetto, nell'ambito della mobilità urbana eco-sostenibile, prevede lo studio, l'applicazione e la sperimentazione di un nuovo sistema propulsivo ibrido-elettrico per autobus urbani, insieme allo studio di una piattaforma di produzione per la conversione degli autobus esistenti e la realizzazione di nuovi veicoli	€ 7.200.000,00	€ 800.000,00	90,0%	30
totali =				€ 51.953.134,29	€ 10.000.000 (19,2%)				totali = € 47.322.936,38	€ 4.060.197,91		durata media = 33 mesi