

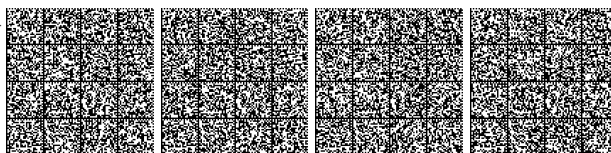
scheda: 4\_ISP\_PD\_URSC

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	GIORNATA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

**ISPEZIONE GENERALE** foglio 1 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		LOCALIZZAZIONE (PROGRESSIVA ETTOMETRICA E/O N. CIVICI)																		
					0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000									
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza	M																			
			restringimento in corrispondenza di spazi ad alta attrattività pedonale	M																			
		CORSIA/E DI MARCIA	inadeguata larghezza	M																			
			inadeguata organizzazione con la restante circolazione	M																			
		CORSIA SPECIALIZZATA	inadeguata larghezza	M																			
			inadeguata organizzazione con la restante circolazione	M																			
		CORSIA RISERVATA	inadeguata larghezza	M																			
			inadeguata organizzazione con la restante circolazione	M																			
		FERMATE TRASPORTO PUBBLICO	PIATTAFORMA	inadeguata dimensioni	M																		
				localizzazione	M																		
			discontinuità con percorsi pedonali	M																			
		FASCIA DI SOSTA LATERALE	PIATTAFORMA	inadeguata organizzazione spazi	M																		
	inadeguata organizzazione con la restante circolazione			M																			
	TINERARIO CICLOPEDONALE	PIATTAFORMA	larghezza sezione	M																			
			manutenzione pavimentazione	M																			
			presenza ostacoli	M																			
			separazioni flussi	M																			
	MARGINE	MARCIAPIEDI	inadeguata altezza	M																			
			presenza ostacoli	M																			
			inadeguata uso per persone con disabilità	M																			
			inadeguata larghezza	M																			
			stato della pavimentazione	M																			
			tipo di pavimentazione	M																			
	SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M																		
VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE			insufficienza retroriflettenza	M																			
ATTRAVERSAMENTI PEDONALI E CICLABILI			insufficienza visibilità	M																			
SEGNALETICA VERTICALE		SEGNALI DI PERICOLO SEGNALETICA DI PRESCRIZIONE SEGNALETICA DI INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M																			
			inadeguata leggibilità	M																			
			insufficienza intellegibilità	M																			
			interferenza con impianti pubblicitari, alberi, altri ostacoli	M																			
SEGNALI LUMINOSI		LANTERNE SEMAFORICHE	inadeguata regolamentazione fasi	M																			
			inadeguata localizzazione	M																			
			assenza	M																			
		inefficienza manutenzione	M																				
		SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M																			
PMV	insufficienza intellegibilità causa mancanza chiarezza messaggi	M																					



scheda: 4\_ISP\_PD\_URSC

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE OMOGENEO	
NOME E NUMERO STRADA	
TIPO STRADA	
PROGRESSIVA INIZIALE	
PROGRESSIVA FINALE	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE (km)	
NOME ISPETTORE	
DATA INCARICO	

RIFERIMENTI ISPEZIONE			
ISPEZIONE DIURNA		ISPEZIONE NOTTURNA	
DIREZIONE punto iniziale		DIREZIONE punto iniziale	
DIREZIONE punto finale		DIREZIONE punto finale	
COORD. GPS punto iniziale		COORD. GPS punto iniziale	
COORD. GPS punto finale		COORD. GPS punto finale	
DATA		DATA	
ORA INIZIO		ORA INIZIO	
ORA FINE		ORA FINE	

**ISPEZIONE GENERALE** foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		LOCALIZZAZIONE (PROGRESSIVA ETOMETRICA E/O N. CIVICI)															
					0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000						
ACCESSI	ACCESSI PRIVATI	LOCALIZZAZIONE	inadeguatezza	M																
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M																
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc.)	presenza	M																
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M																
		ADERENZA	inadeguatezza	M																
	CORDOLI	DISCONTINUITA'	inadeguatezza	M																
		ROTAIE TRAM	DISCONTINUITA'	inadeguatezza	M															
	GIUNTI, CHIUSINI, CADITOIE	DISLIVELLO	inadeguatezza	M																
DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)		inadeguatezza	M																	
ILLUMINAZIONE	DIFFUSA	ambiente stradale	assenza o inadeguatezza	M																
		inefficienza manutenzione	M																	
	PUNTUALE	intersezioni	assenza o inadeguatezza	M																
			inefficienza manutenzione	M																
		attraversamenti pedonali	assenza o inadeguatezza	M																
			inefficienza manutenzione	M																
ALTRI ASPETTI	PRESENZA SERVIZI E ATTIVITA' PUBBLICHE	sosta privata	assenza o inadeguatezza	M																
		fermate trasporti pubblico	assenza o inadeguatezza	M																
		attraversamenti pedonali	assenza o inadeguatezza	M																
	PRESENZA ATTIVITA' PRIVATE	occupazione suolo pubblico	riduzione marciapiede e/o carreggiata	M																
	INTERVENTI MODERAZIONE DEL TRAFFICO	restringimenti di corsia e chicane	inadeguatezza	M																
			intersezioni rialzate	inadeguatezza	M															
		mini-rotatorie	inadeguatezza	M																
	PUBBLICITA'	diffusa	effetto distrazione	M																
		nelle aree di intersezione	interferenza con segnaletica verticale e luminosa	M																
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M															
					M															
					M															

**ISPEZIONE PUNTUALE**

		LOCALIZZAZIONE (PROGRESSIVA ETOMETRICA E/O N. CIVICI)																		
		0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900	1,000									
PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>																			
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ... LSn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	INTERSEZIONE A RASO <i>(da individuare con R1, R2, ... Rn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ... Vn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ... Gn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ... Cn in corrispondenza della progressiva)</i>																			

