

scheda: 1_CON_PP_NUEXDC

| RIFERIMENTI PROGETTO PRELIMINARE DA CONTROLLARE | | RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO PRELIMINARE | |
|---|--|--|----------|
| Progetto | | | DATA |
| Data avvio progetto | | INCARICO DA PARTE OC | |
| Nome strada | | CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC | |
| Tipo strada (art. 2 Codice della Strada) | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Ente proprietario | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Ente gestore | | CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC | |
| PROGETTO PRELIMINARE - NUOVE INFRASTRUTTURE | | | |
| MACROVOCE | VOCE | ASPETTI DA CONTROLLARE | GIUDIZIO |
| ASPETTI GENERALI | FUNZIONE | funzione svolta nuova infrastruttura all'interno della rete esistente | |
| | | funzione assegnata alla nuova infrastruttura | |
| | INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE | tipologia di connessione con la rete adiacente | |
| | | variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti | |
| | CONDIZIONI AMBIENTALE E PAESAGGIO CIRCOSTANTE | contesto ambientale e paesaggistico | |
| | | presenza interferenze con la nuova infrastruttura | |
| | | valutazione soluzione progettuale in funzione del tipo e volume di traffico previsto | |
| | TRAFFICO | volumi di traffico rilevanti per tipologie particolari di utenza | |
| | | coerenza tra classe della nuova infrastruttura e volume e tipo di traffico previsto | |
| | | dimensionamento dei rettifili in funzione della velocità di progetto | |
| GEOMETRIA | TRACCIATO PLANIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (05.11.01)) | dimensionamento delle curve di transizione in funzione della velocità di progetto | |
| | | dimensionamento delle curve circolari in funzione della velocità di progetto | |
| | TRACCIATO ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (05.11.01)) | dimensionamento delle livellette in funzione della velocità di progetto | |
| | | dimensionamento dei raccordi convessi in funzione della velocità di progetto | |
| | | dimensionamento dei raccordi concavi in funzione della velocità di progetto | |
| | COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (05.11.01)) | coordinamento in funzione della velocità di progetto | |
| ALTRI ASPETTI | INTERSEZIONI A LIVELLI SFALSATI | numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada | |
| | ACCESSI E DIRAMAZIONI | tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada | |
| | | localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada | |
| | | altri aspetti specifici individuati dai controllori | |

scheda: 1_CON_PP_NUEXDC

Cognome e Nome Controllore:
firma



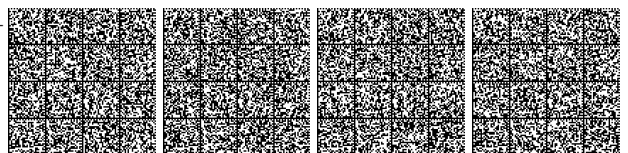
scheda: 2_CON_PP_NUEXSC

| RIFERIMENTI PROGETTO PRELIMINARE DA CONTROLLARE | | RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO PRELIMINARE | |
|---|--|--|------|
| Progetto | | | DATA |
| Data avvio progetto | | INCARICO DA PARTE OC | |
| Nome strada | | CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC | |
| Tipo strada (art. 2 Codice della Strada) | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Ente proprietario | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Ente gestore | | CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC | |

| PROGETTO PRELIMINARE - NUOVE INFRASTRUTTURE | | | |
|---|---|---|----------|
| MACROVOCE | VOCE | ASPETTI DA CONTROLLARE | GIUDIZIO |
| ASPETTI GENERALI | FUNZIONE | funzione svolta nuova infrastruttura all'interno della rete esistente funzione assegnata alla nuova infrastruttura | |
| | INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE | tipologia di connessione con la rete adiacente variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti | |
| | CONDIZIONI AMBIENTALI E PAESAGGIO CIRCOSTANTE | contesto ambientale e paesaggistico presenza interferenze con la nuova infrastruttura | |
| | TRAFFICO | valutazione soluzione progettuale in funzione del tipo e volume di traffico previsto volumi di traffico rilevanti per tipologie particolari di utenza coerenza tra classe della nuova infrastruttura e volume e tipo di traffico previsto | |
| | TRACCIO PIANIMETRICO (VERIFICA RIFERIMENTO AL D.M. 05-11-01) | dimensionamento dei rettili in funzione della velocità di progetto dimensionamento delle curve di transizione in funzione della velocità di progetto dimensionamento delle curve circolari in funzione della velocità di progetto | |
| GEOMETRIA | TRACCIO ALTIMETRICO (VERIFICA RIFERIMENTO AL D.M. 05-11-01) | dimensionamento delle livellette in funzione della velocità di progetto dimensionamento dei raccordi convessi in funzione della velocità di progetto dimensionamento dei raccordi concavi in funzione della velocità di progetto | |
| | COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO (VERIFICA RIFERIMENTO AL D.M. 05-11-01) | coordinamento in funzione della velocità di progetto visibilità per il sorpasso in funzione della classe di strada numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada | |
| | INTERSEZIONI | tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada localizzazione accessi in funzione della classe di strada | |
| ALTRI ASPETTI | ACCESSI E DIRAMAZIONI | localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada | |
| | altri aspetti specifici individuati dal controllore | | |

scheda: 2_CON_PP_NUEXSC

Cognome e Nome Controllore:
firma



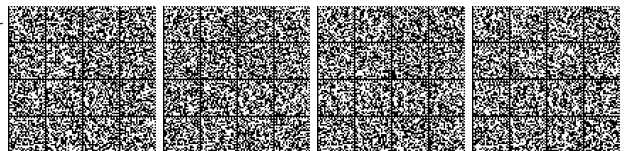
scheda: 5_CON_PP_ESEXDC

| RIFERIMENTI PROGETTO PRELIMINARE DA CONTROLLARE | | RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO PRELIMINARE | |
|---|------|--|------|
| Progetto | DATA | INCARICO DA PARTE OC | DATA |
| Data avvio progetto | | CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC | |
| Nome strada | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Tipo strada (art. 2, Codice della Strada) | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Ente proprietario | | CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC | |
| Ente gestore | | CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC | |

| PROGETTO PRELIMINARE - ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI | | | | |
|---|---|--|---|--|
| MACROVOCE | VOCE | ASPETTI DA CONTROLLARE | GIUDIZIO | |
| ASPETTI GENERALI | FUNZIONE | funzione svolta dall'infrastruttura all'interno della rete esistente | | |
| | RELAZIONE CON LA RETE ESISTENTE | impatto del progetto di adeguamento sulla funzione dell'infrastruttura topologia di connessione con la rete adiacente | | |
| | CONDIZIONI AMBIENTALE PALSAGGIO CIRCOSTANTE | | variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti | |
| | | | contesto ambientale e paesaggistico criticità (ambientali, urbanistiche, archeologiche, sanitarie, etc.) | |
| | TRAFFICO | | presenza interferenze con l'infrastruttura | |
| | | | variazione volume di traffico sull'infrastruttura | |
| | EFFETTI INDIRETTI | | volumi di traffico rilevanti per qualche classe di utenza particolare | |
| | | | eventuali criticità indotte dal progetto | |
| | | | risoluzione e/o mitigazione delle eventuali criticità indotte dal progetto | |
| | | | eventuale "opzione zero" nel caso di gravi criticità irrisolte e/o indotte | |
| GEOMETRIA | TRACCIATO PLANIMETRICO | dimensionamento delle curve circolari e di transizione in funzione della classe della strada verifica risoluzione delle criticità | | |
| | TRACCIATO ALTIMETRICO | dimensionamento dei raccordi concavi e convessi in funzione della classe della strada | | |
| | | verifica risoluzione delle criticità | | |
| | COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO | coordinamento in funzione della classe della strada | | |
| | | verifica risoluzione delle criticità | | |
| | INTERSEZIONI | numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada topologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe di strada | | |
| ALTRI ASPETTI | ACCESSI E DIRAMAZIONI | criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe delle strade afferenti localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada | | |
| | altri aspetti specifici individuati dal controllore | | | |
| | | | | |

scheda: 5_CON_PP_ESEXDC

Cognome e Nome Controllore:
firma



scheda: 6_CON_PP_ESEKSC

| RIFERIMENTI PROGETTO PRELIMINARE DA CONTROLLARE | | RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO PRELIMINARE | |
|---|---|---|----------|
| Progetto | | INCARICO DA PARTE OC | DATA |
| Data avvio progetto | | CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC | |
| Nome strada | | CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC | |
| Tipo strada (art. 2 Codice della Strada) | | CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC | |
| Ente proprietario | | | |
| Ente gestore | | | |
| PROGETTO PRELIMINARE - ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI | | | |
| MACROVOCE | VOCE | ASPETTI DA CONTROLLARE | GIUDIZIO |
| ASPETTI GENERALI | FUNZIONE | funzione svolta dall'infrastruttura all'interno della rete esistente impatto del progetto di adeguamento sulla funzione dell'infrastruttura | |
| | RELAZIONE CON LA RETE ESISTENTE | tipologia di connessione con la rete esistente variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti | |
| | CONDIZIONI AMBIENTALI E PAESAGGIO CIRCOSTANTE | contesto ambientale e paesaggistico criticità (ambientali, urbanistiche, archeologiche, sanitarie, ecc.) presenza interferenze con l'infrastruttura | |
| | TRAFFICO | variazione volume di traffico sull'infrastruttura volumi di traffico rilevanti per qualche classe di utenza particolare analisi particolari utenze deboli | |
| | EFFETTI INDIRETTI | eventuali criticità indotte dal progetto risoluzione e/o mitigazione delle eventuali criticità indotte dal progetto eventuale "opzione zero" nel caso di gravi criticità irrisolvibili e/o inette | |
| | TRACCIATO PLANIMETRICO | dimensionamento delle curve circolari e di transizione in funzione della classe della strada verifica risoluzione delle criticità | |
| | TRACCIATO ALTIMETRICO | dimensionamento dei raccordi caricavi e convessi in funzione della classe della strada verifica risoluzione delle criticità | |
| | COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO | coordinamento in funzione della classe della strada verifica risoluzione delle criticità | |
| | INTERSEZIONI | visibilità per il sorpasso in funzione della velocità di progetto numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada | |
| | ACCESSI E DIRAMAZIONI | criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe di strada criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe delle strade afferenti localizzazione accessi in funzione della classe di strada localizzazione aree di sosta in funzione della classe di strada | |
| ALTRI ASPETTI | altri aspetti specifici individuati dal controllore | | |

scheda: 6_CON_PP_ESEKSC

Cognome e Nome Controllore:
firma

