

scheda: 9_CON_PD_NUEXDC

RIFERIMENTI PROGETTO DEFINITIVO DA CONTROLLARE		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO DEFINITIVO	
Progetto		INCARICO DA PARTE OC	DATA
Data avvio progetto		CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC	
Nome strada		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALL'OC	
Ente proprietario		CONSEGNA CONTROLLO ALL'OC	
Ente gestore			

PROGETTO DEFINITIVO - NUOVE INFRASTRUTTURE				GIUDIZIO
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE		
ASPETTI GENERALI	FUNZIONE E INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE funzione scelta nuova infrastruttura all'interno della rete esistente (verifica) funzione assegnata alla nuova infrastruttura (verifica)			
	INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE tipologia di connessione con la rete adiacente (verifica) variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti (verifica)			
	CONDIZIONI AMBIENTALE PAESAGGIO CIRCOSTANTE presenza vincoli con la nuova infrastruttura (verifica) presenza interferenze con la nuova infrastruttura (verifica)			
	TRAFFICO valutazione soluzione progettuale in funzione del tipo e volume di traffico previsto (verifica) volumi di traffico rilevanti per tipologie particolari di utenza (verifica)			
	SEZIONE TRASVERSALE (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 05.11.01) numero di corsie in relazione al volume di traffico previsto verifica dimensioni in deroga degli elementi modulari (larghezza corsia, banchina, ...)			
	TRACCIATO PLANIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 05.11.01) dimensionamento delle curve di transizione in funzione della velocità di progetto dimensionamento delle curve circolari in funzione della velocità di progetto			
	TRACCIATO ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 05.11.01) dimensionamento delle livellette in funzione della velocità di progetto dimensionamento dei raccordi convessi in funzione della velocità di progetto dimensionamento dei raccordi concavi in funzione della velocità di progetto			
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 05.11.01) coordinamento in funzione della velocità di progetto			
	INTERSEZIONI A LIVELLI SFALCIATI numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada dimensionamento elementi dell'intersezione dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione			
	ACCESSI E DIRAMAZIONI localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione			
ALTRI ASPETTI altri aspetti specifici individuati dal controllore				

scheda: 9_CON_PD_NUEXDC

Nome e Nome Controllore:
firma

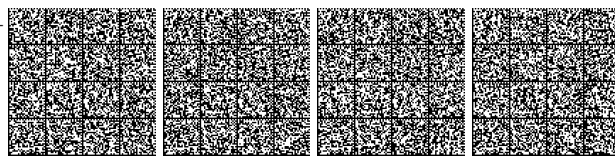


scheda: 10_CON_PD_NUEXSC

RIFERIMENTI PROGETTO DEFINITIVO DA CONTROLLARE		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO DEFINITIVO	
Progetto	DATA	INCARICO DA PARTE OC	
Data avvio progetto		CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC	
Nome strada		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALLOC	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALLOC	
Ente proprietario		CONSEGNA CONTROLLO ALLOC	
Ente gestore			
PROGETTO DEFINITIVO - NUOVE INFRASTRUTTURE			
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	FUNZIONE E INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE	funzione svolta nuova infrastruttura all'interno della rete esistente (verifica) funzione assegnata alla nuova infrastruttura (verifica) tipologia di connessione con la rete adiacente (verifica)	
	INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE	variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti (verifica)	
	CONDIZIONI AMBIENTALE PAESAGGIO CIRCOSTANTE	presenza vincoli con la nuova infrastruttura (verifica) presenza interferenze con la nuova infrastruttura (verifica) valutazione soluzioni progettuali in funzione del tipo e volume di traffico previsto (verifica)	
	TRAFFICO	volumi di traffico rilevanti per tipologie particolari di utenza (verifica) analisi particolari utenze deboli	
	SEZIONE TRASVERSALE (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (S.1.10))	numero di corsie in relazione al volume di traffico previsto verifica dimensioni in deroga degli elementi modulari (larghezza corsie, banchine, ...) dimensionamento dei rettili in funzione della velocità di progetto	
	TRACCIATO PLANIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (S.1.11))	dimensionamento delle curve di transizione in funzione della velocità di progetto dimensionamento delle curve circolari in funzione della velocità di progetto dimensionamento delle livellette in funzione della velocità di progetto	
	TRACCIATO ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (S.1.11))	dimensionamento dei raccordi convessi in funzione della velocità di progetto dimensionamento dei raccordi concavi in funzione della velocità di progetto	
	COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. (S.1.11))	visibilità per il sorpasso in funzione della velocità di progetto	
	INTERSEZIONI	numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada dimensionamento elementi dell'intersezione (isole canalizzazione, angoli deflessione, ecc.) verifica della visibilità per tutti i rami in approcchio dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione	
	ALTRI ASPETTI	ACCESSI E DISTRIBUZIONI altri aspetti specifici individuati dal controllore	localizzazione accessi in funzione della classe di strada localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione

scheda: 10_CON_PD_NUEXSC

Cognome e Nome Controllore:
firma



scheda: 13_CON_PD_E5EXDC

RIFERIMENTI PROGETTO DEFINITIVO DA CONTROLLARE		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO DEFINITIVO	
Progetto		INCARICO DA PARTE OC	DATA
Data avvio progetto		CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC	
Nome strada		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALLOC	
Tipo strada (art. 2 Codice della Strada)		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALLOC	
Ente proprietario		CONSEGNA CONTROLLO ALLOC	
Ente gestore		CONSEGNA CONTROLLO ALLOC	

PROGETTO DEFINITIVO - ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI		GIUDIZIO	
MACROVOCE	VOCE		
ASPETTI GENERALI	IMPIANTO E INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE	funzione svolta dall'infrastruttura all'interno della rete esistente (verifica)	
	RELAZIONE CON LA RETE ESISTENTE	impatto del progetto di adeguamento sulla funzione dell'infrastruttura (verifica)	
	CONDIZIONI AMBIENTALE PAESAGGIO CIRCOSTANTE	tipologia di connessione con la rete esistente (verifica)	
	ASPETTI INDIRETTI	variazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti (verifica)	
	TRAFFICO	presenza vincoli con l'infrastruttura	
		presenza interferenze con l'infrastruttura	
		eventuali criticità indotte dal progetto	
		risoluzione e/o mitigazione delle eventuali criticità indotte dal progetto	
		eventuale "opzione zero" nel caso di gravi criticità insolvibili	
		variazione volume di traffico sull'infrastruttura (verifica)	
GEOMETRIA	SEZIONE TRASVERSALE	numero di corsie in relazione al volume di traffico previsto	
	TRACCIATO PLANIMETRICO	verifica dimensioni degli elementi modulari (larghezza corsie, banchine, ...)	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	dimensionamento delle curve circolari e di transizione in funzione della classe di strada	
	COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	verifica risoluzione delle criticità	
	VINCOLE INTERFERENZE	dimensionamento dei "racordi concavi e convessi" in funzione della classe di strada	
		verifica risoluzione delle criticità	
		coordinamento in funzione della classe della strada	
		verifica risoluzione delle criticità	
		risoluzione vincoli con l'infrastruttura	
		risoluzione interferenze con l'infrastruttura	
ALTRI ASPETTI	ACCESSI E DIVERGENZE	numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada	
		tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada	
		dimensionamento elementi dell'intersezione	
		dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione	
		criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe della strada	
		criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe della strada	
		localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada	
		dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione	
		altri aspetti specifici individuati dal controllore	

scheda: 13_CON_PD_E5EXDC

Cognome e Nome Controllore:
firma



scheda: 14_CON_PD_ESEXSC

scheda: 14_CON_PD_ESEXSC

RIFERIMENTI PROGETTO DEFINITIVO DA CONTROLLARE		RIFERIMENTI MODALITA' CONTROLLO PROGETTO DEFINITIVO	
PROGETTO	DATA	INCARICO DA PARTE OC	DATA
Nome strada		CONSEGNA PROGETTO DA PARTE OC	
Ente proprietario		CONSEGNA CONTROLLO INTERMEDIO ALLOC	
Ente gestore		CONSEGNA CONTROLLO ALLOC	
		GIURICO	
PROGETTO DEFINITIVO - ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE ESISTENTI			
MACROVOCE	VOCE	ASPETTI DA CONTROLLARE	GIURICO
ASPETTI GENERALI	AVANZIONE E INSERIMENTO NELLA RETE ESISTENTE	funzione svolta dall'infrastruttura all'interno della rete esistente (verifica)	
	AVANZIONE CON LA RETE ESISTENTE	impatto del progetto di adeguamento sulla funzione dell'infrastruttura (verifica)	
	CONDIZIONI AMBIENTALE PALSAGGIO CIRCOSCRIZIONE	tipologia di connessione con la rete esistente (verifica)	
	ASPETTI IDROMECCANICI	verazione volume di traffico sulle infrastrutture adiacenti (verifica)	
	TRAFFICO	prevalenza vincoli con l'infrastruttura	
		prevalenza interferenze con l'infrastruttura	
		eventuali criticità indicate dal progetto	
		risoluzione e/o mitigazione delle eventuali criticità indicate dal progetto	
		eventuale "azione zero" nel caso di grave criticità in viale o/o indotto	
		verazione volume di traffico sull'infrastruttura (verifica)	
GEOMETRIA	SEZIONE TRASVERSALE	volume di traffico rilevanti per qualche classe di utenti particolari (verifica)	
	TRACCIATO PLANIMETRICO	particolarità atipiche atipiche	
		numero di corsie in relazione al volume di traffico previsto	
		verifica dimensioni degli elementi modulari (larghezza corsia, banchina, ...)	
		dimensionamento delle curve circolari e di transizione in funzione della classe di strada	
		verifica risoluzione delle criticità	
		dimensionamento dei raccordi corsivi e connessi in funzione della classe di strada	
		verifica risoluzione delle criticità	
		risoluzione vincoli con l'infrastruttura	
		risoluzione delle criticità pressioni dell'infrastruttura da adeguare (segni d'arresto)	
ALTRI ASPETTI	COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	risoluzione interferenze con l'infrastruttura	
		coordinamento in funzione della classe della strada	
		verifica risoluzione delle criticità	
		verifica per il sorpasso in funzione della velocità di progetto	
		numero, frequenza e posizionamento in funzione della classe di strada	
		tipologia del volume e del tipo di traffico in funzione della classe di strada	
		dimensionamento elementi dell'intersezione	
		verifica della visibilità per tutti i rami in approccio	
		dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione	
		verifica per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe della strada	
	criticità per l'adeguamento e/o modifica dell'intersezione in funzione della classe delle strade affluenti		
	localizzazione accessi in funzione della classe di strada		
	localizzazione aree di servizio e aree di sosta in funzione della classe di strada		
	dimensionamento corsie di accelerazione e decelerazione		
	ACCESSIONI E DIMENSIONI		
	altri aspetti specifici individuati dal controllore		