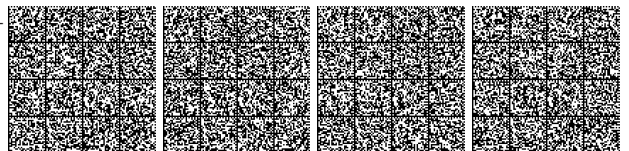


n° scheda: 21\_ISP\_PA\_NUEXDC \_PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO		
NOME E NUMERO STRADA TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada) LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE INIZIO FINE PROGRESSIVA KM NOME LOCALITA' COORDINATE GPS						
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure		1° ispezione 2° ispezione 3° ispezione 4° ispezione	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure			
	VELOCITA'	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio			
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.			
	SISTEMA SEGNALETICO	FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità			
		VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)			
		SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità			
	SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità				

n° scheda: 21\_ISP\_PA\_NUEXDC \_PRELIMINARE

Cognome e Nome Controllatore:  
firma



scheda: 21\_ISP\_PA\_NUEXDC\_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO ORA FINE
1° ispezione				
2° ispezione				
3° ispezione				
4° ispezione				

ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA				PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento in corrispondenza opera d'arte e/o altri vincoli	M G									
		SPARTITRAFFICO	effetti negativi su visibilità	M G									
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	M G									
		SCARPATE	manca protezione pericoli	M G									
		SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M G								
SEGNALETICA	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M G									
			inadeguatezza leggibilità	M G									
			insufficiente intelleggibilità	M G									
		LIMITI VELOCITA' (analisi particolare)	assenza o scorrettezza posizionamento	M G									
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M G									
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M G									
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M G									
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M G									
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M G									
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA GIUNTI	ADERENZA	inadeguatezza	M G									
		DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M G									
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M G									
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M G									
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M G									
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M G									
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M G									
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M G									
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M G									
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M G									
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M G									
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelsmi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M G									
		LINEE AEREE	presenza	M G									
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M								
					G								
					M								
				G									

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 5\_ISP\_PP\_EXDC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE (da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)
	PUNTO CRITICO RISONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE (da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI (da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI (da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)
	GALLERIA (da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)
	CANTIERE (da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)

PROGRESSIVA CHILOMETRICA										
0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000	



n° scheda: 22\_ISP\_PA\_NUEXSC \_ PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE				RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
<b>ASPETTI GENERALI</b> CONDIZIONI AMBIENTALI (nebbia, vento, neve, pioggia)				CONDIZIONI ATMOSFERICHE	CONDIZIONI AMBIENTALI				
CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)				CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE					
PAESAGGIO CIRCOSTANTE				FASCE PERTINENZA					
VELOCITA'				FASCE RISPETTO					
SISTEMA SEGNALETICO				FASCE RISPETTO E OLTRE					
				VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA					
				SEGNALETICA ORIZZONTALE					
				SEGNALETICA VERTICALE					
				manca o insufficiente avviso utenza					
				inadeguatezza contromisure					
				manca o insufficiente avviso utenza					
				inadeguatezza contromisure					
				presenza di ostacoli o pericoli - presenza strade di servizio					
				presenza di costruzioni, alberi, ecc.					
				distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità					
				differenza eccessiva (+/-)					
				disomogeneità					
				disciplina del sorpasso					
				disomogeneità					
				disciplina del sorpasso					

Cognome e Nome Controllatore:  
firma

n° scheda: 22\_ISP\_PA\_NUEXSC \_ PRELIMINARE



scheda: 22\_ISP\_PA\_NUEXSC\_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE	
NOME E NUMERO STRADA	
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)	
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE	
	INIZIO FINE
PROGRESSIVA KM	
NOME LOCALITA'	
COORDINATE GPS	

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
	GIORNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO - ORA FINE
1° Ispezione				
2° Ispezione				
3° Ispezione				
4° Ispezione				

**ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA**

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	PROGRESSIVA CHILOMETRICA																		
				0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000									
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento in corrispondenza opera d'arte e/o altri vincoli	M																		
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	G																		
		SCARPATE	manca protezione pericoli	M																		
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M																		
		STRISCE DI MEZZERIA	inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	G																		
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALE DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M																		
			inadeguatezza leggibilità	G																		
			insufficienza intellegibilità	M																		
			inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	G																		
	LIMITI VELOCITA' (analisi particolare)	assenza o scorrettezza posizionamento	M																			
		inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	G																			
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M																		
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M																		
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M																		
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M																		
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M																		
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	ADERENZA	inadeguatezza	M																		
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M																		
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	INTERSEZIONI	assenza o inadeguatezza	M																		
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M																		
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M																		
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M																		
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M																		
INTERO SVILUPPO		assenza o inadeguatezza	M																			
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M																		
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																		
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																		
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M																		
		LINEE AEREE	presenza	M																		
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M																	

**RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE**

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6\_ISP\_PP\_EXSC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)</i>
PUNTI SINGOLARI	PUNTO CRITICO RISCOTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>

PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000



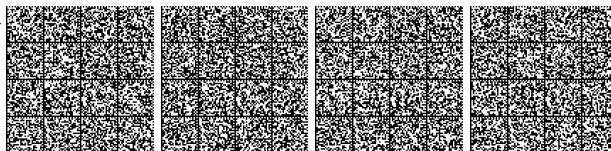
n° scheda: 25\_ISP\_PA\_ESEXDC \_PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE				RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
NOME E NUMERO STRADA				GIORNATA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)								
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE								
PROGRESSIVA KM								
NOME LOCALITA'								
COORDINATE GPS								

ISPEZIONE PRELIMINARE - FASE DI PRE-APERTURA				GIUDIZIO				
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE					
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca o insufficiente avviso utenza					
			inadeguatezza contromisure					
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	manca o insufficiente avviso utenza					
				inadeguatezza contromisure				
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA		presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio				
				"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale				
				presenza di costruzioni, alberi, ecc.				
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA		"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale				
				distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità				
				differenza eccessiva (+/-)				
SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE		disomogeneità					
	SEGNALETICA VERTICALE		disomogeneità					
	CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE (nei casi di allargamento senza interruzione del traffico)		verifica degli aspetti riportati nella scheda ispezioni n. 9 ISP-SP-EZDC					
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO		inadeguatezza commissioni con tracciato esistente					
			raggi di curvatura inadeguati (ad es. nel caso di introduzione della 3ª corsia)					
	TRACCIATO ALTIMETRICO		inadeguatezza commissioni con rete esistente					
			inadeguatezza commissioni con rete esistente					
COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	RACCORDI LONGHIVI E CONVESSI		anomale					
	PERCEZIONE TRACCIATO		visibilità non corretta					
			perdita di tracciato					

n° scheda: 25\_ISP\_PA\_ESEXDC \_PRELIMINARE

Cognome e Nome Controllore:  
firma



scheda: 25\_ISP\_PA\_ESEXDC\_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	GIORNO	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° Ispezione					
2° Ispezione					
3° Ispezione					
4° Ispezione					

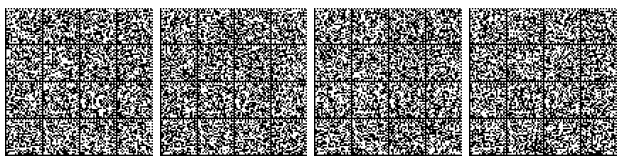
ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA																								
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA																			
					0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000										
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento	M																				
				G																				
		SPARTITRAFFICO	effetti negativi su visibilità	M																				
				G																				
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	M																				
				G																				
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
	SEGNALETICA VERTICALE	TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	SEGNALE DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M																			
					G																			
					M																			
					G																			
				M																				
				G																				
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
	ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M																			
					G																			
VISIBILITA'			inadeguatezza	M																				
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	ADERENZA	inadeguatezza	M																				
				G																				
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	M																				
				G																				
				M																				
				G																				
	GALLERIE	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M																				
			G																					
			M																					
			G																					
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelsimi)	ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAGIONE	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
		GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M																			
				G																				
	CANTIERE	ALTRI ASPETTI SPECIFICI INDIVIDUATI DALL'ISPETTORE IN FASE PRELIMINARE	INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M																			
				G																				
SICUREZZA ED EMERGENZA		DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
INTERFERENZE (attraversamenti e parallelsimi)		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
SOTTOSERVIZI		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
LINEE AEREE	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelsimi)	presenza	M																					
			G																					
GALLERIA	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare		M																					
			G																					

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 5\_ISP\_PP\_EXDC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ..., Pn in corrispondenza della progressiva)</i>	
PUNTI SINGOLARI	PUNTO CRITICO RICONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>	

PROGRESSIVA CHILOMETRICA										
0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000	



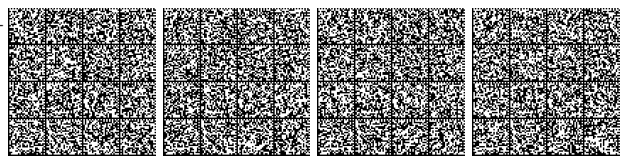
n° scheda: 26\_ISP\_PA\_ESEXC \_PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE			
NOME E NUMERO STRADA	TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)	DIURNA	NOTTURNA	ORA INIZIO	ORA FINE
LUNGHEZZA (km)	TRATTO STRADALE				
PROGRESSIVA KM					
NOME LOCALITA'					
COORDINATE GPS					
	INIZIO				
	FINE				

ISPEZIONE PRELIMINARE - FASE DI PRE-APERTURA			GIUDIZIO
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	manca o insufficiente avviso utenza inadeguatezza contromisure
		FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio
		PAESAGGIO CIRCOSTANTE	"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale presenza di costruzioni, alberi, ecc.
		FASCE RISPETTO	"avvicinamento" delle interferenze nei casi di ampliamento della sede stradale distacco guida nei contesti particolari, presenza visibilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità
		FASCE RISPETTO E OLTRE	inadeguatezza contromisure
		VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA differenza eccessiva (+/-)
		SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE disciplina del sorpasso SEGNALETICA VERTICALE disciplina del sorpasso
		CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA CIRCOLOZIONE (nei casi di ampliamento sede stradale, intersezione con traffico)	VIABILITA' PROVVISORIA MISURE TEMPORANEE
		TRACCIATO PLANIMETRICO	MODIFICHE DI TRACCIATO
GEOMETRIA		TRACCIATO ALTIMETRICO	inadeguatezza commissioni con rete esistente raggi di curvatura inadeguati (ad es. nel caso di introduzione della 3° corsia)
		COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	inadeguatezza commissioni con rete esistente anomalia visibilità non corretta perdita di tracciato

n° scheda: 26\_ISP\_PA\_ESEXC \_PRELIMINARE

Cognome e Nome Controllatore:  
firma



scheda: 26\_ISP\_PA\_ESEXSC\_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE			RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
NOME E NUMERO STRADA			GIORNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)			1ª Ispezione				
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE			2ª Ispezione				
	INIZIO	FINE	3ª Ispezione				
PROGRESSIVA INM			4ª Ispezione				
NOME LOCALITA'							
COORDINATE GPS							

ISPEZIONE GENERALE - FASE DI PRE-APERTURA				PROGRESSIVA CHILOMETRICA										
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000	
SEDESTRAZIONALE	PIATTAFORMA, MARGINI E PANCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	eventuale restringimento	M										
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	presenza ostacoli non protetti	M										
		SCARPATE	manca protezione pericoli	M										
		OPERE D'ARTE ESISTENTI	soluzioni adottate per l'eventuale conservazione	M										
			adeguatezza delle zone di transizione nell'eventuale restringimento	M										
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M										
		STRISCE DI MEZZERIA	inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M										
	SEGNALETICA VERTICALE	TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	manca di coerenza	M										
		SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE		insufficiente visibilità	M									
				inadeguatezza leggibilità	M									
				insufficienza intelleggibilità	M									
				inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M									
		TRANSIZIONE CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	manca di coerenza	M										
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	LIMITI VELOCITA' (art. 108 comma 1)	assenza o scorrettezza posizionamento	M										
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M										
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
		LOCALIZZAZIONE E AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	STRATO DI USURA	ADERENZA	inadeguatezza	M										
		GIUNTI	RISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	M										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	INTERSEZIONI	assenza o inadeguatezza	M										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
		CORSE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M										
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAGONE	assenza o inadeguatezza	M										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
INTERO SVILUPPO		assenza o inadeguatezza	M											
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
		LINEE AEREE	presenza	M										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M									
					M									
				M										

**RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE**

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6\_ISP\_PP\_EXSC escludendo l'analisi degli indicatori relativi alla manutenzione in quanto non significativi

PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE (da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)	PROGRESSIVA CHILOMETRICA											
		0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000		
PUNTI SINGOLARI	PUNTO CRITICO RICONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE (da individuare con Pm1, Pm2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)												
	INTERSEZIONI A LIVELLO STRADALE (da individuare con LS1, LS2, ... LSn in corrispondenza della progressiva)												
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONI A RASO (da individuare con R1, R2, ... Rn in corrispondenza della progressiva)												
	OPERE DI SCALVALCAMENTO (VIAVOTTI, PONTE SOVRAPASSO E SOTTOPASSI) (da individuare con V1, V2, ... Vn in corrispondenza della progressiva)												
	GALLERIA (da individuare con G1, G2, ... Gn in corrispondenza della progressiva)												
	CANTIERI (da individuare con C1, C2, ... Cn in corrispondenza della progressiva)												

Cognome e Nome Controllore:  
firma

scheda: 26\_ISP\_PA\_ESEXSC\_GENERALE

