n° scheda: 29_ISP_PF_NUEXDC _ PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO				
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione	
		TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)	
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità	
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità	
		PMV	inefficacia informazione	
	CONNESSIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA CON LA RETE ESISTENTE	FUNZIONAMENTO INTERSEZIONI	inadeguatezza capacità	
			inadegatezza sistema segnaletico	
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFILI	lunghezze eccessive	
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza	
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive	
			lunghezze eccessive	
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi	
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche	
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta	
			perdita di tracciato	

n° scheda: 29_ISP_PF_NUEXDC _ PRELIMINARE

Cognome e Nome Ispettore:
firma

scheda: 29_ISP_PF_NUEXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	**NOTTURNA**	**DATA**	**ORA INIZIO**	**ORA FINE**
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO

foglio 1 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza	M									
				G									
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M									
				G									
		CORSIA EMERGENZA	assenza o insufficienza larghezza	M									
				G									
		CORSIE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M									
				G									
			eccesso larghezza	M									
				G									
		BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza	M									
				G									
		SPARTITRAFFICO	inadeguatezza organizzazione spazi	M									
				G									
			effetti negativi su visibilità	M									
				G									
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M									
				G									
			inadeguatezza tipologia	M									
				G									
			inadeguatezza transizioni e terminali	M									
				G									
			inadeguatezza varchi spartitraffico	M									
				G									
			scorrettezza condizioni di installazione	M									
				G									
			presenza ostacoli non protetti	M									
				G									
		SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M									
				G									
			mancanza protezione pericoli	M									
				G									
		DRENAGGI	inefficienza manutenzione	M									
				G									
		RECINZIONE	inefficienza manutenzione	M									
				G									
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M									
				G									
		VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE	insufficienza retroriflettenza	M									
				G									
		GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M									
				G									
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M									
				G									
			inadeguatezza leggibilità	M									
				G									
			insufficenza intellegibilità	M									
				G									
		LIMITI VELOCITA' *(analisi particolare)*	assenza o scorrettezza posizionamento	M									
				G									
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M									
				G									
			inadeguatezza rispetto alla velocità operativa	M									
				G									
	SEGNALI LUMINOSI	SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M									
				G									
		LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE IMBOCCHI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	M									
				G									
		DELINEATORI DI MARGINE	inefficienza manutenzione	M									
				G									
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M									
				G									
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M									
				G									

scheda: 29_ISP_PF_NUEXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	**NOTTURNA**	**DATA**	**ORA INIZIO**	**ORA FINE**
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO **foglio 2 di 2**

MACROVOCE	**VOCE**	**PARAMETRO**	**INDICATORE**		**PROGRESSIVA CHILOMETRICA** 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc..)	presenza	M										
				G										
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	INTERFERENZE *(attraversamenti e parallelismi)*	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
		LINEE AEREE	presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda S_ISP_PP_EXDC

		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI CRITICI	**PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE** *(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)*										
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE *(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del riga precedente, in corrispondenza della progressiva)*										
PUNTI SINGOLARI	**INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI** *(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)*										
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI *(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)*										
	GALLERIA *(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)*										
	CANTIERE *(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)*										

n° scheda: 30_ISP_PF_NUEXSC _ PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO				
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione	
		TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)	
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità	
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità	
		PMV	inefficacia informazione	
	CONNESSIONE DELLA NUOVA INFRASTRUTTURA CON LA RETE ESISTENTE	FUNZIONAMENTO INTERSEZIONI	inadeguatezza capacità	
			inadeguatezza sistema segnaletico	
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFILI	lunghezze eccessive	
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza	
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive	
			lunghezze eccessive	
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi	
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche	
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta	
			perdita di tracciato	

n° scheda: 30_ISP_PF_NUEXSC _ PRELIMINARE

Cognome e Nome Ispettore:
firma

scheda: 30_ISP_PF_NUEXSC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO — **foglio 1 di 2**

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA	assenza o insufficiente larghezza	M										
				G										
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M										
				G										
		CORSIE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M										
				G										
			eccesso larghezza	M										
				G										
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M										
				G										
			inadeguatezza tipologia	M										
				G										
			inadeguatezza transizioni e terminali	M										
				G										
			scorrettezza condizioni di installazione	M										
				G										
			presenza ostacoli non protetti	M										
				G										
		SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M										
				G										
			mancanza protezione pericoli	M										
				G										
		DRENAGGI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		RECINZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		STRISCE DI MEZZERIA	inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M										
				G										
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M										
				G										
			inadeguatezza leggibilità	M										
				G										
			insufficenza intellegibilità	M										
				G										
		LIMITI VELOCITA' *(analisi particolare)*	assenza o scorrettezza posizionamento	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità operativa	M										
				G										
	SEGNALI LUMINOSI	SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE IMBOCCHI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DELINEATORI DI MARGINE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										

scheda: 30_ISP_PF_NUEXSC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) **TRATTO STRADALE**		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO — foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc..)	presenza	M										
				G										
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	INTERSEZIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (ventilazione, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		SISTEMI DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'	localizzazione	M										
				G										
	INTERFERENZE *(attraversamenti e parallelismi)*	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
		LINEE AEREE	presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6_ISP_PP_EXSC

		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI CRITICI	**PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE** *(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)*										
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE *(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)*										
PUNTI SINGOLARI	**INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI** *(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)*										
	INTERSEZIONE A RASO *(da individuare con R1, R2, ...Rn in corrispondenza della progressiva)*										
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI *(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)*										
	GALLERIA *(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)*										
CANTIERE *(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)*											

n° scheda: 33_ISP_PF_ESEXDC _ PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione	
		TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)	
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità	
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità	
		PMV	inefficacia informazione	
	CONNESSIONI	TRANSIZIONI CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	inadeguatezza	
		INTERSEZIONI	inadeguatezza capacità	
			inadeguatezza sistema segnaletico	
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFILI	lunghezze eccessive	
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza	
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive	
			lunghezze eccessive	
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi	
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche	
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta	
			perdita di tracciato	

n° scheda: 33_ISP_PF_ESEXDC _ PRELIMINARE

Cognome e Nome Ispettore:
firma

scheda: 33_ISP_PF_ESEXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	**NOTTURNA**	**DATA**	**ORA INIZIO**	**ORA FINE**
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO **foglio 1 di 2**

					PROGRESSIVA CHILOMETRICA									
MACROVOCE	**VOCE**	**PARAMETRO**	**INDICATORE**		**0,500**	**1,000**	**1,500**	**2,000**	**2,500**	**3,000**	**3,500**	**4,000**	**4,500**	**5,000**
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza	M										
				G										
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M										
				G										
		CORSIA EMERGENZA	assenza o insufficienza larghezza	M										
				G										
		CORSIE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M										
				G										
			eccesso larghezza	M										
				G										
		BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza	M										
				G										
		SPARTITRAFFICO	inadeguatezza organizzazione spazi	M										
				G										
			effetti negativi su visibilità	M										
				G										
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M										
				G										
			inadeguatezza tipologia	M										
				G										
			inadeguatezza transizioni e terminali	M										
				G										
			inadeguatezza varchi spartitraffico	M										
				G										
			scorrettezza condizioni di installazione	M										
				G										
			presenza ostacoli non protetti	M										
				G										
		SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M										
				G										
			mancanza protezione pericoli	M										
				G										
		DRENAGGI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		RECINZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M										
				G										
			inadeguatezza leggibilità	M										
				G										
			insufficenza intellegibiltà	M										
				G										
		LIMITI VELOCITA' *(analisi particolare)*	assenza o scorrettezza posizionamento	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità operativa	M										
				G										
	SEGNALI LUMINOSI	SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE IMBOCCHI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DELINEATORI DI MARGINE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										

scheda: 33_ISP_PF_ESEXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	**NOTTURNA**	**DATA**	**ORA INIZIO**	**ORA FINE**
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE -PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO

foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc..)	presenza	M										
				G										
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ZONE DI INGRESSO E USCITA STAZIONI DI ESAZIONE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
	INTERFERENZE *(attraversamenti e parallelismi)*	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
		LINEE AEREE	presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 5_ISP_PP_EXDC

		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI CRITICI	**PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE** *(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)*										
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE *(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del riga precedente, in corrispondenza della progressiva)*										
PUNTI SINGOLARI	**INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI** *(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)*										
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI *(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)*										
	GALLERIA *(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)*										
CANTIERE *(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)*											

n° scheda: 34_ISP_PF_ESEXSC _ PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE PRELIMINARE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO				
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allagamenti, detriti)	mancanza o insufficiente avviso utenza	
			inadeguatezza contromisure	
	TRAFFICO	VOLUME	inadeguatezza sezione	
		TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza viabilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)	
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità	
		SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità	
		PMV	inefficacia informazione	
	CONNESSIONI	TRANSIZIONI CON TRATTI NON INTERESSATI DALL'ADEGUAMENTO	inadeguatezza	
		INTERSEZIONI	inadeguatezza capacità	
			inadeguatezza sistema segnaletico	
GEOMETRIA	TRACCIATO PLANIMETRICO	RETTIFILI	lunghezze eccessive	
		CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza	
		CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati	
	TRACCIATO ALTIMETRICO	LIVELLETTE	pendenze eccessive	
			lunghezze eccessive	
		RACCORDI CONVESSI	presenza dossi	
		RACCORDI CONCAVI	presenza sacche	
	COORDINAMENTO PLANO-ALTIMETRICO	PERCEZIONE TRACCIATO	visibilità non corretta	
			perdita di tracciato	

n° scheda: 34_ISP_PF_ESEXSC _ PRELIMINARE

Cognome e Nome Ispettore:
firma

scheda: 34_ISP_PF_ESEXSC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE		
	INIZIO	FINE
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO — foglio 1 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA	assenza o insufficiente larghezza	M										
				G										
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M										
				G										
		CORSIE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M										
				G										
			eccesso larghezza	M										
				G										
		DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M										
				G										
			inadeguatezza tipologia	M										
				G										
			inadeguatezza transizioni e terminali	M										
				G										
			scorrettezza condizioni di installazione	M										
				G										
			presenza ostacoli non protetti	M										
				G										
		SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M										
				G										
			mancanza protezione pericoli	M										
				G										
		DRENAGGI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		RECINZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE	insufficienza retroriflettenza	M										
				G										
		GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		STRISCE DI MEZZERIA	inadeguatezza in riferimento alla possibilità di sorpasso	M										
				G										
	SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M										
				G										
			inadeguatezza leggibilità	M										
				G										
			insufficenza intellegibilità	M										
				G										
		LIMITI VELOCITA' *(analisi particolare)*	assenza o scorrettezza posizionamento	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M										
				G										
			inadeguatezza rispetto alla velocità operativa	M										
				G										
	SEGNALI LUMINOSI	SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE IMBOCCHI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DELINEATORI DI MARGINE	inefficienza manutenzione	M										
				G										
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										

scheda: 34_ISP_PF_ESEXSC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE		
NOME E NUMERO STRADA		
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)		
LUNGHEZZA (km) **TRATTO STRADALE**		
	INIZIO	**FINE**
PROGRESSIVA KM		
NOME LOCALITA'		
COORDINATE GPS		

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

ISPEZIONE GENERALE - PRIMO ANNO DI FUNZIONAMENTO — foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,200	0,400	0,600	0,800	1,000	1,200	1,400	1,600	1,800	2,000
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M										
				G										
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M										
				G										
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M										
				G										
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormaie, ecc..)	presenza	M										
				G										
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M										
				G										
		ADERENZA	inadeguatezza	M										
				G										
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M										
				G										
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATO	INTERSEZIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
			inefficienza manutenzione	M										
				G										
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (ventilazione, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M										
				G										
		SISTEMI DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITA'	localizzazione	M										
				G										
	INTERFERENZE *(attraversamenti e parallelismi)*	SOTTOSERVIZI	presenza	M										
				G										
		LINEE AEREE	presenza	M										
				G										
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare			M										
				G										
				M										
				G										
				M										
				G										

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

N.B. Per le ispezioni puntuali si utilizza la scheda 6_ISP_PP_EXSC

		PROGRESSIVA CHILOMETRICA 0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000
PUNTI CRITICI	**PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE** *(da individuare con P1, P2, ...Pn in corrispondenza della progressiva)*										
	PUNTO CRITICO RISCONTRATO DURANTE L'ISPEZIONE *(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)*										
PUNTI SINGOLARI	**INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI** *(da individuare con LS1, LS2, ...LSn in corrispondenza della progressiva)*										
	INTERSEZIONE A RASO *(da individuare con R1, R2, ...Rn in corrispondenza della progressiva)*										
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI *(da individuare con V1, V2, ...Vn in corrispondenza della progressiva)*										
	GALLERIA *(da individuare con G1, G2, ...Gn in corrispondenza della progressiva)*										
CANTIERE *(da individuare con C1, C2, ...Cn in corrispondenza della progressiva)*											