

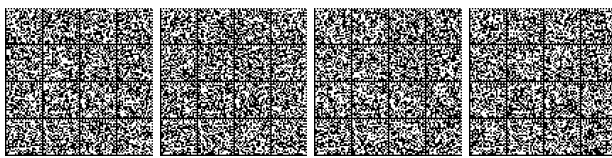
n° scheda: 1_ISP_PD_EXDC _PRELIMINARE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE					
NOME E NUMERO STRADA					
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)					
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE					
	INIZIO			FINE	
PROGRESSIVA KM					
NOME LOCALITA'					
COORDINATE GPS					
RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE					
	GIORNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
1° ispezione					
2° ispezione					
3° ispezione					
4° ispezione					

		ISPEZIONE PRELIMINARE			
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO	
ASPETTI GENERALI	CONDIZIONI AMBIENTALI CRITICHE	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	CONDIZIONI ATMOSFERICHE (nebbia, vento, neve, pioggia)	manca o insufficiente avviso utenti inadeguatezza contromisure	
		CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allargamenti, detriti)	CONDIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (ghiaccio, allargamenti, detriti)	manca o insufficiente avviso utenti inadeguatezza contromisure	
	TRAFFICO	VOLUME	VOLUME	inadeguatezza sezione	
		TIPOLOGIA	TIPOLOGIA	presenza di componenti particolari	
	PAESAGGIO CIRCOSTANTE	FASCE PERTINENZA	FASCE PERTINENZA	presenza di ostacoli o pericoli, presenza strade di servizio	
		FASCE RISPETTO	FASCE RISPETTO	presenza di costruzioni, alberi, ecc.	
		FASCE RISPETTO E OLTRE	FASCE RISPETTO E OLTRE	distrazione guida per contesti particolari, presenza visibilità adiacente, altre infrastrutture, pubblicità	
	VELOCITA'	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	VELOCITA' DI PROGETTO - VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA	differenza eccessiva (+/-)	
		VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	VELOCITA' MASSIMA CONSENTITA - VELOCITA' OPERATIVA	differenza eccessiva (+/-)	
	SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	SEGNALETICA ORIZZONTALE	disomogeneità	
		SEGNALETICA VERTICALE	SEGNALETICA VERTICALE	disomogeneità	
	PMV	PMV	inefficiacia informazione		
	RETTHILI	RETTHILI	lunghezze eccessive		
	CURVE TRANSIZIONE	CURVE TRANSIZIONE	assenza o inadeguatezza		
TRACCIATO PLANIMETRICO	CURVE CIRCOLARI	CURVE CIRCOLARI	raggi di curvatura inadeguati		
	LIVELLE	LIVELLE	pendenze eccessive		
TRACCIATO ALTIMETRICO	RACCORDI CONVESSI	RACCORDI CONVESSI	lunghezze eccessive		
	RACCORDI CONCAVI	RACCORDI CONCAVI	presenza dossi		
	PERCEZIONE TRACCIATO	PERCEZIONE TRACCIATO	presenza sacche visibilità non corretta perdita di tracciato		
	COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO	COORDINAMENTO PIANO-ALTIMETRICO			

n° scheda: 1_ISP_PD_EXDC _PRELIMINARE

Cognome e Nome Ispettore:
firma



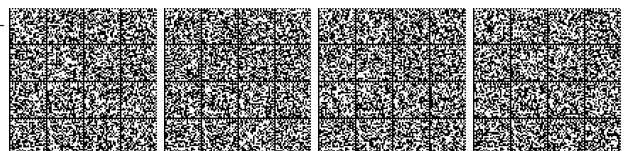
scheda: 1_ISP_PD_EXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE	
NOME E NUMERO STRADA	
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)	
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE	
	INIZIO FINE
PROGRESSIVA KM	
NOME LOCALITA'	
COORDINATE GPS	

RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
	GIORNATA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO ORA FINE
1° ispezione				
2° ispezione				
3° ispezione				
4° ispezione				

ISPEZIONE GENERALE foglio 1 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	PROGRESSIVA CHILOMETRICA																				
				0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000											
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA, MARGINI E FASCE DI PERTINENZA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza	M																				
			restringimento in corrispondenza opera d'arte	M																				
		CORSIA EMERGENZA	assenza o insufficienza larghezza	M																				
				G																				
		CORSIE MARCIA E SORPASSO	insufficienza larghezza	M																				
			eccesso larghezza	M																				
		BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza	M																				
				G																				
		SPARTITRAFFICO	inadeguatezza organizzazione spazi	M																				
			effetti negativi su visibilità	M																				
			DISPOSITIVI DI RITENUTA	assenza	M																			
				inadeguatezza tipologia	M																			
				inadeguatezza transizioni e terminali	M																			
				inadeguatezza varchi spartitraffico	M																			
				scorrettezza condizioni di installazione	M																			
				presenza ostacoli non protetti	M																			
			SCARPATE	inefficienza manutenzione verde	M																			
				manca protezione pericoli	M																			
			DRENAGGI		M																			
					G																			
	RECINZIONE		M																					
			G																					
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE	VISIBILITA' STRISCE DI MARGINE	insufficienza retroriflettenza	M																				
				G																				
		VISIBILITA' STRISCE DI DEMARCAZIONE CORSIE	insufficienza retroriflettenza	M																				
	SEGNALETICA VERTICALE	GUIDA NEI PUNTI SINGOLARI DEL TRACCIATO	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
		SEGNALI DI PERICOLO, PRESCRIZIONE E INDICAZIONE	insufficiente visibilità	M																				
			inadeguatezza leggibilità	M																				
			insufficienza intelleggibilità	M																				
		LIMITI VELOCITA' (analisi particolare)	assenza o scorrettezza posizionamento	M																				
			inadeguatezza rispetto alla velocità di progetto	M																				
	SEGNALETICA LUMINOSI	inadeguatezza rispetto alla velocità operativa	M																					
		SEGNALI DI PERICOLO SEGNALI DI PRESCRIZIONE	inefficienza manutenzione	M																				
				G																				
		LANTERNE CORSIE REVERSIBILI LANTERNE BABOCCINI GALLERIE LANTERNE LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	M																				
				G																				
		DELINEATORI DI MARGINE	inefficienza manutenzione	M																				
				G																				
	SEGNALETICA COMPLEMENTARE	DELINEATORI CURVE	assenza o inadeguatezza	M																				
				G																				
		DELINEATORI MARGINI	assenza o inadeguatezza	M																				
			G																					



scheda: 1_ISP_PD_EXDC_GENERALE

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE DA ISPEZIONARE	
NOME E NUMERO STRADA	
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)	
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE	
	INIZIO FINE
PROGRESSIVA KM	
NOME LOCALITA'	
COORDINATE GPS	

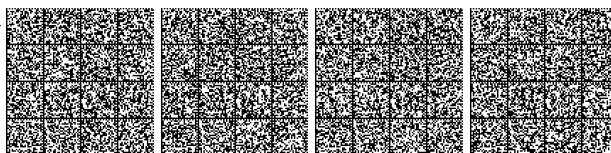
RIFERIMENTI MODALITA' DI ISPEZIONE				
	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO ORA FINE
1° ispezione				
2° ispezione				
3° ispezione				
4° ispezione				

ISPEZIONE GENERALE foglio 2 di 2

MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	PROGRESSIVA CHILOMETRICA																	
				0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000								
ACCESSI	ACCESSI E DIRAMAZIONI	COORDINAMENTO	inadeguatezza	M																	
		VISIBILITA'	inadeguatezza	M																	
		LOCALIZZAZIONE AREE DI SERVIZIO E DI SOSTA	inadeguatezza	M																	
PAVIMENTAZIONE	STRATO DI USURA	DEFORMAZIONI (fessurazioni, ormale, ecc.)	presenza	M																	
		DRENAGGIO	inefficienza manutenzione	M																	
		ADERENZA	inadeguatezza	M																	
	GIUNTI	DISCONTINUITA' (longitudinale e trasversale)	inadeguatezza	M																	
ILLUMINAZIONE	PUNTI SINGOLARI TRACCIATI	SVINCOLI	assenza o inadeguatezza	M																	
			inefficienza manutenzione	M																	
		DIRAMAZIONI E INTERCONNESSIONI	assenza o inadeguatezza	M																	
			inefficienza manutenzione	M																	
		CORSIE ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE PER AREE SERVIZIO	assenza o inadeguatezza	M																	
			inefficienza manutenzione	M																	
	GALLERIE	IMBOCCO	assenza o inadeguatezza	M																	
			inefficienza manutenzione	M																	
		INTERO SVILUPPO	assenza o inadeguatezza	M																	
			inefficienza manutenzione	M																	
ALTRI ASPETTI	SICUREZZA ED EMERGENZA	DISPOSITIVI DI SICUREZZA (SOS, antincendio, etc.)	assenza o inadeguatezza	M																	
		PIAZZOLE DI SOSTA EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																	
		ACCESSI PER I VEICOLI DI EMERGENZA	assenza o inadeguatezza	M																	
	INTERFERENZE (attraversamenti e parallelismi)	SOTTOSERVIZI	presenza	M																	
		LINEE AEREE	presenza	M																	
	altri aspetti specifici individuati dall'ispettore in fase preliminare				M																
					M																
					M																
					M																
					M																

RIFERIMENTI ISPEZIONE PUNTUALE

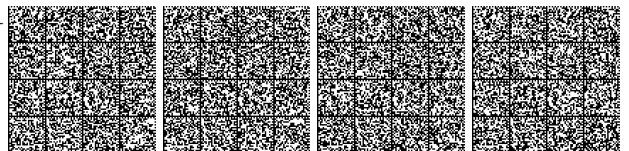
PUNTI CRITICI	PUNTO CRITICO NOTO PRIMA DELL'ISPEZIONE <i>(da individuare con P1, P2, ... Pn in corrispondenza della progressiva)</i>	PUNTO CRITICO RISCOVRATO DURANTE L'ISPEZIONE <i>(da individuare con Pn+1, Pn+2, ... proseguendo la numerazione del rigo precedente, in corrispondenza della progressiva)</i>	PROGRESSIVA CHILOMETRICA																	
			0,500	1,000	1,500	2,000	2,500	3,000	3,500	4,000	4,500	5,000								
PUNTI SINGOLARI	INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI <i>(da individuare con LS1, LS2, ... LSn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI <i>(da individuare con V1, V2, ... Vn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	GALLERIA <i>(da individuare con G1, G2, ... Gn in corrispondenza della progressiva)</i>																			
	CANTIERE <i>(da individuare con C1, C2, ... Cn in corrispondenza della progressiva)</i>																			



n° scheda: 5_ISP_PP_EXDC

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE COMPRENDENTE I PUNTI SINGOLARI		RIFERIMENTI PUNTO SINGOLARE E MODALITA' DI ISPEZIONE						
NOME E NUMERO STRADA		RIFERIMENTO	n. progressivo	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)								
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE								
RIFERIMENTI PUNTO SINGOLARE								
PROGRESSIVA KM	INIZIO							
COORDINATE GPS	FINE							

ISPEZIONE PUNTUALE							
TIPOLOGIA PUNTI SINGOLARI	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO			
PUNTO SINGOLARE (LS1, LS2, ...): _____ INTERSEZIONE A LIVELLI SPALSA TI	POSIZIONAMENTO E CONFORMAZIONE	UBICAZIONE	criticità del contesto in cui è inserita distanziamento inadeguato rispetto a punti singolari del tracciato				
		OMOGENEITA' DELLE STRADE INTERFERENTI	inadeguatezza del tipo di strada interferente				
		DISTANZIAMENTO INTERSEZIONI	inadeguatezza rispetto al contesto inadeguatezza rispetto al tipo di strada				
		VISIBILITA'		insufficiente visibilità da una o più direzioni di approccio			
				insufficiente visibilità in particolari condizioni di illuminazione presenza di elementi che ostacolano la visibilità in fascia di pertinenza e/o rispetto			
		LEGGIBILITA' E COMPRESIONE		difficoltà di comprensione da parte di una o più categorie di utenti			
				insufficienza dell'avviso difficoltà di leggibilità da una o più direzioni di approccio			
		GEOMETRIA	CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE		lunghezze insufficienti inadeguatezza forma cunei delle corsie di ingresso e uscita larghezza insufficiente interferenze con corsia d'emergenza		
				RAMPE		larghezza insufficiente corsie larghezza insufficiente banchine inadeguatezza raggi planimetrici inadeguatezza pendenze trasversali pendenze eccessive livellette inadeguatezza raccordi verticali	
						inadeguatezza delimitazione corsie	
			SISTEMA SEGNALETICO	SEGNALETICA ORIZZONTALE	posizionamento non corretto delle frecce di indicazione insufficienza della guida dell'utente inadeguatezza delimitazione zone non transitabili inadeguatezza manutenzione		
				SEGNALETICA VERTICALE	localizzazione non corretta insufficienza o ridondanza inadeguatezza manutenzione		
	ALTRI ASPETTI		ILLUMINAZIONE	inadeguatezza illuminazione in zone di transizione insufficienza livello illuminazione			
		INTERFERENZE (attraversamenti e paralleli)	presenza sottoservizi presenza linee aeree				
	PUNTO SINGOLARE (V1, V2, ...): _____ OPERE DI SCAVALCAMENTO (VIADOTTI, PONTI E SOVRAPPASSI) E SOTTOPASSI	GEOMETRIA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza (restringimento puntuale)			
			CORSIA EMERGENZA	assenza o insufficiente larghezza (restringimento puntuale)			
			BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza (restringimento puntuale)			
			RAMPE DI APPROCCIO (SOVRAPPASSI E SOTTOPASSI)	eccessiva pendenza			
		ALTRI ASPETTI	SAGOMA LIMITE	insufficienza altezza			
			DISPOSITIVI DI RITENUTA		inadeguatezza tipologia inadeguatezza transizioni e terminali interferenza con altri elementi		
				RETI DI PROTEZIONE	assenza o inadeguatezza		
			BARRIERE ANTIRUMORE	riduzione visibilità			
			BARRIERE FRANGIVENTO	assenza o inadeguatezza riduzione visibilità			
			GIUNTI	discontinuità longitudinale e trasversale con perdita di aderenza scalinnamento			
DRENAGGIO (SOTTOPASSI)	assenza o inadeguatezza						
PUNTO SINGOLARE (G1, G2, ...): _____ GALLIE	GEOMETRIA	BANCHINA LATERALE	assenza o insufficiente larghezza restringimento rispetto all'esterno				
		CORSIA EMERGENZA	assenza o insufficiente larghezza restringimento rispetto all'esterno				
		BANCHINA INTERNA	assenza o insufficiente larghezza restringimento rispetto all'esterno				
		SAGOMA LIMITE	insufficienza altezza				
	ALTRI ASPETTI	per gli aspetti impiantistici e strutturali si rimanda ai contenuti delle verifiche ai sensi del D.Lgs. 264/06					



n° scheda: 9_ISP_SP_EXDC

RIFERIMENTI TRATTO STRADALE COMPRENDENTE IL CANTIERE				RIFERIMENTI CANTIERE						
NOME E NUMERO STRADA				RIFERIMENTO	n. progressivo	DIURNA	NOTTURNA	DATA	ORA INIZIO	ORA FINE
TIPO STRADA (art. 2 Codice della Strada)										
LUNGHEZZA (km) TRATTO STRADALE										
RIFERIMENTI CANTIERE										
INIZIO				FINE						
PROGRESSIVA KM										
COORDINATE GPS										

ISPEZIONE CANTIERE					
MACROVOCE	VOCE	PARAMETRO	INDICATORE	GIUDIZIO	
SEDE STRADALE	PIATTAFORMA	LARGHEZZA RESIDUA CORSIE	assenza o insufficiente larghezza		
		ELEMENTI SEPARATORI TRA CORRENTI DI TRAFFICO OPPOSITE	inadeguatezza tipologia inefficienza manutenzione		
		PIAZZOLE DI SOSTA	assenza o insufficiente larghezza insufficiente lunghezza posizionamento scorretto		
SEGNALETICA	SEGNALETICA ORIZZONTALE (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 10.07.02)	SEGNALETICA PREESISTENTE E TEMPORANEA	incoerenza insufficiente cancellazione segnaletica preesistente		
		TESTATE PER RESTRINGIMENTO	insufficiente o scorretto posizionamento insufficiente o scorretto dimensionamento		
		TESTATE PER DEVIAZIONE	insufficiente o scorretto posizionamento insufficiente o scorretto dimensionamento		
		ZONA CANTIERE	insufficiente o scorretto posizionamento insufficiente o scorretto dimensionamento		
		TESTATE DI RIENTRO	insufficiente o scorretto posizionamento insufficiente o scorretto dimensionamento		
		SEGNALETICA VERTICALE (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 10.07.02)	SEGNALETICA PREESISTENTE E TEMPORANEA	incoerenza insufficiente preavviso segnaletica temporanea	
			TESTATE PER RESTRINGIMENTO	insufficiente o scorretto posizionamento inadeguatezza tipologia	
			TESTATE PER DEVIAZIONE	insufficiente o scorretto posizionamento inadeguatezza tipologia	
	ZONA CANTIERE		insufficiente o scorretto posizionamento inadeguatezza tipologia		
	TESTATE DI RIENTRO		insufficiente o scorretto posizionamento inadeguatezza tipologia		
	SEGNALETICA LUMINOSA (VERIFICA IN RIFERIMENTO AL D.M. 10.07.02)		DISPOSITIVI GIALLI LAMPEGGIANTI	inefficienza manutenzione	
			PMV SU VEICOLI	inadeguatezza posizionamento e/o informazione	
	ALTRI ASPETTI		ALTRI ELEMENTI CONNESSI ALLA SICUREZZA E INFORMAZIONE	ILLUMINAZIONE E VISIBILITA' NOTTURNA	assenza o insufficiente livello di illuminazione
		PULIZIA PAVIMENTAZIONE DA DETRITI		inadeguatezza	
		RILEVATORI DI VELOCITA'		assenza o inadeguatezza informazione presenza rilevatori	
		INFORMAZIONE CON PMV		inadeguatezza e/o non tempestività informazione	
INFORMAZIONE CON RADIO		inadeguatezza e/o non tempestività informazione			
altri aspetti specifici individuati dall'ispettore					

