

IL TITOLO DEL CORSO

PROGETTAZIONE DELLA MANUTENZIONE

LE SESSIONI

- MILANO 17 E 18 OTTOBRE 2013
- ROMA 3 E 4 OTTOBRE 2013

LE SEDI

MILANO - VIA SANNIO, 2

ROMA-VIA DEL COLLEGIO CAPRANICA, 4

LA QUOTA DI ISCRIZIONE

- Socio UNI: € 640,00 + IVA (effettivo)
- NON Socio: € 800,00 + IVA

PER INFORMAZIONI CONTATTARE:

Milano
Tel. 02 70024379
formazione@uni.com

Roma
Tel. 06 69923074
formazione.roma@uni.com

LA SCHEDA DI ISCRIZIONE

UNI si riserva di annullare il corso entro **3 giorni lavorativi** dalla data di inizio, fatte salve eventuali cause di forza maggiore, restituendo quanto già versato dagli iscritti

NOME

COGNOME

ENTE/AZIENDA

FUNZIONE IN AZIENDA

VIA/PIAZZA

N.

CAP

CITTÀ

PROV.

TEL.

FAX

E-MAIL

DATI INTESTAZIONE FATTURA (OBBLIGATORI)

RAGIONE SOCIALE

VIA/PIAZZA (SEDE LEGALE)

N.

CAP

CITTÀ

PROV.

TEL.

FAX

P.IVA

C.F.

CODICE CIG (IN CASO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI)

Vi autorizzo al trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs 196/03

DATA E FIRMA

Vi autorizzo al trattamento dei miei dati per l'invio di materiale promozionale

SI

NO

DATA E FIRMA



CENTRO DI FORMAZIONE

PROGETTAZIONE DELLA MANUTENZIONE

Novità

SEDE DEL CORSO

MILANO

17 E 18 OTTOBRE 2013

ROMA

3 E 4 OTTOBRE 2013

**CENTRO DI FORMAZIONE UNI
VIA SANNIO, 2 - MILANO**

IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ
DEL CENTRO DI FORMAZIONE UNI È CERTIFICATO
UNI EN ISO 9001:2008

QUOTA DI ISCRIZIONE

- Socio UNI (effettivo) € 640,00 + IVA
- NON Socio: € 800,00 + IVA

È previsto uno sconto del **10%** per l'iscrizione al medesimo corso di **3** o più partecipanti appartenenti alla stessa organizzazione.

LA QUOTA COMPRENDE:

Documentazione didattica • Attestato di partecipazione • Norme di riferimento • coffee break • light lunch

ISCRIZIONE

Si prega di inviare la scheda di iscrizione e copia dell'avvenuto pagamento almeno **7 giorni lavorativi** prima della data di inizio del corso a:

UNI

Milano - Fax 02 70024411 E-mail: formazione@uni.com

Roma - Fax 06 6991604 E-mail: formazione.roma@uni.com

Le iscrizioni verranno accettate fino ad esaurimento posti

MODALITÀ DI PAGAMENTO

All'iscrizione, **ESCLUSIVAMENTE** - tramite bonifico bancario intestato a:

UNI - Ente Nazionale Italiano di Unificazione

INTESA SANPAOLO SPA - Milano

Cod. IBAN: IT23 X 03069 09450 100000003660

(Indicare titolo del corso, data e sede)

PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI

In ottemperanza a quanto disposto dalle Leggi 136/2010 e 217/2010 relative alla tracciabilità dei flussi finanziari, la Pubblica Amministrazione è invitata ad indicare il codice CIG all'atto di iscrizione e nella causale di bonifico che dovrà essere effettuato sul conto corrente sopra indicato e dedicato, in via non esclusiva, alle commesse pubbliche.

All'atto dell'effettivo accredito, UNI invierà la fattura riportante il codice CIG indicato e l'informativa contenente le generalità delle persone autorizzate ad operare sul menzionato conto corrente

DIRITTO DI RECESSO

Ogni partecipante può fruire del diritto di recesso facendo pervenire la disdetta per iscritto, alla segreteria del Centro Formazione UNI, almeno **3 giorni lavorativi** prima della data di inizio del corso. In tal caso, la quota versata sarà interamente rimborsata. Resta inteso che nessun recesso potrà essere esercitato oltre i termini suddetti e che pertanto qualsiasi successiva rinuncia alla partecipazione non darà diritto ad alcun rimborso della quota di iscrizione versata. È però ammessa, in qualsiasi momento, la sostituzione del partecipante. Ai fini della fatturazione fa fede l'iscrizione.

PRESENTAZIONE

L'esigenza di una più attenta considerazione degli "sprechi" nella nostra società e nelle nostre aziende determina una nuova visione strategica della progettazione organizzativa dei processi aziendali basata sulla sostenibilità e una maggior attenzione delle risorse, sempre più scarse, del nostro pianeta.

Anche la manutenzione aspira ad assumere un ruolo di fondamentale importanza interagendo non più come 'riparatrice di guasti' ma come elemento attivo del sistema produttivo sia a livello tecnico, sia a livello economico ed umano.

Progettare bene la manutenzione può portare a raggiungere questo obiettivo. Il corso illustra gli elementi principali della progettazione di un sistema di manutenzione indicandone le modalità di sviluppo nel rispetto della normativa vigente.

OBIETTIVI

Il corso si propone di esplorare:

- Parametri fondativi della manutenzione
- Tassi di guasto e prevenzione
- Manutenibilità e supporto logistico
- Politiche di manutenzione
- Progettazione della manutenzione
- Metodologie della manutenzione

DESTINATARI

Il corso è rivolto a direttori di stabilimento, direttori tecnici, responsabili dei servizi tecnici, capi manutenzione, ingegneri di manutenzione e di progettazione, professionisti e consulenti.

PROGRAMMA

PRIMO GIORNO

- ◆ Le principali grandezze affidabilistiche alla base dei criteri di progettazione della manutenzione: affidabilità, manutenibilità, disponibilità e sicurezza
- ◆ Modelli di comportamento al guasto e differenti tecnologie produttive, relazione tra affidabilità e tasso di guasto, impatto della manutenzione preventiva sul tasso di guasto
- ◆ Analisi della relazione tra il supporto logistico (intercambiabilità, modularità, gestione materiali) e le principali determinanti della manutenibilità (accessibilità, estraibilità, manipolabilità, pulibilità, ecc.)
- ◆ Significato delle diverse politiche: correttiva, preventiva ciclica, su condizione, predittiva e migliorativa; integrazione con la progettazione prodotto e attenzione al ciclo di vita dei beni
- ◆ Analisi degli impatti delle politiche sugli assetti organizzativi, sulle disponibilità e sui costi

SECONDO GIORNO

- ◆ Criteri di base per la determinazione delle corrette politiche manutentive in relazione al comportamento al guasto, alle ispezionabilità e al costo globale; strategie ed approcci operativi
- ◆ I processi della manutenzione; regole di funzionamento e procedure
- ◆ Standard lavori come strumenti di metodo lavorativo dei manutentori, logiche della progettazione del sistema di gestione dei costi di manutenzione
- ◆ Reliability Centered Maintenance (RCM) come criterio di orientamento della progettazione, da sviluppare con il supporto della metodologia FMECA/MAGEC
- ◆ Total Productive Maintenance (TPM) come approccio gestionale operativo con il supporto dell'auto-manutenzione
- ◆ Miglioramento continuo perseguito con approccio strutturato PCDA (dal Problem Solving al 6 Sigma)

DOCENTE

Antonio Corona Piu - Consulente

ORARI

Registrazione	9.00 - 9.15
Corso	9.15 - 17.30