

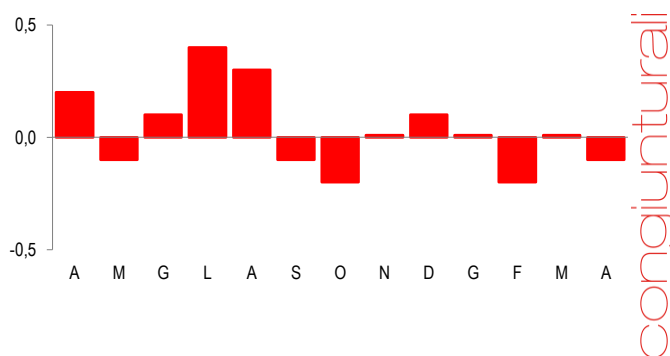
Aprile 2015

COSTI DI COSTRUZIONE DI FABBRICATO RESIDENZIALE E TRONCO STRADALE

■ Nel mese di aprile 2015 l'indice del costo di costruzione di un fabbricato residenziale diminuisce dello 0,1% rispetto al mese precedente e aumenta dello 0,2% nei confronti di aprile 2014.

■ L'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria aumenta dello 0,2% rispetto al mese precedente e diminuisce dello 0,6% rispetto allo stesso mese del 2014; l'indice senza tratto in galleria aumenta dello 0,3% rispetto al mese precedente e diminuisce dello 0,7% rispetto allo stesso mese del 2014.

COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE
Variazioni percentuali sul mese precedente. Aprile 2014 – Aprile 2015

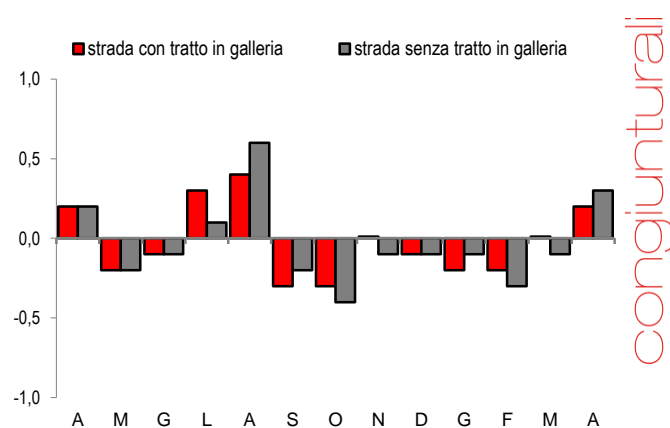


COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE
Variazioni percentuali (base 2010). Aprile 2015 ^(a)

	Apr 15 Mar 15	Apr 15 Apr 14
Indice totale	-0,1	+0,2

(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili nel datawarehouse I.stat tema Prezzi sottotema Prezzi alla produzione.

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI
Variazioni percentuali sul mese precedente. Aprile 2014 – Aprile 2015



COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI
Variazioni percentuali (base 2010). Aprile 2015 ^(a)

Tronco stradale	Apr 15 Mar 15	Apr 15 Apr 14
Strada con tratto in galleria	+0,2	-0,6
Strada senza tratto in galleria	+0,3	-0,7

(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili nel datawarehouse I.Stat, al tema Prezzi, sottotema Prezzi alla produzione

■ Prossima diffusione: 22 luglio 2015

FIGURA 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE. Variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente

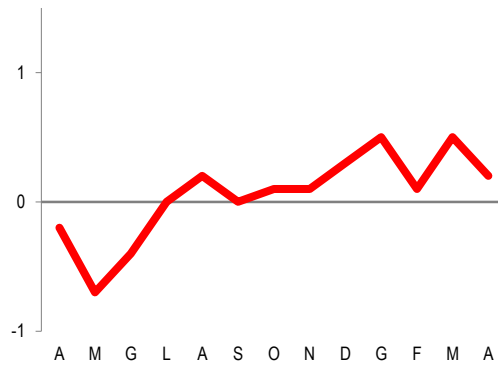
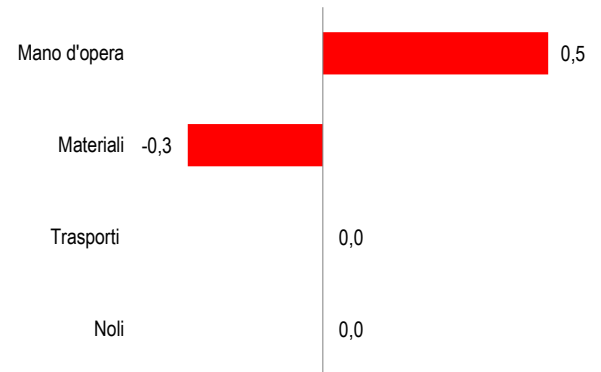


FIGURA 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE. Contributi alla variazione tendenziale degli indici per gruppi di costo . Aprile 2015, punti percentuali.



Ad aprile, alla variazione tendenziale dell'indice del fabbricato residenziale contribuiscono l'aumento del gruppo di costo Manodopera (+0,5 punti percentuali) e la diminuzione di quello Materiali (-0,3 punti percentuali).

FIGURA 3. COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI. Variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente

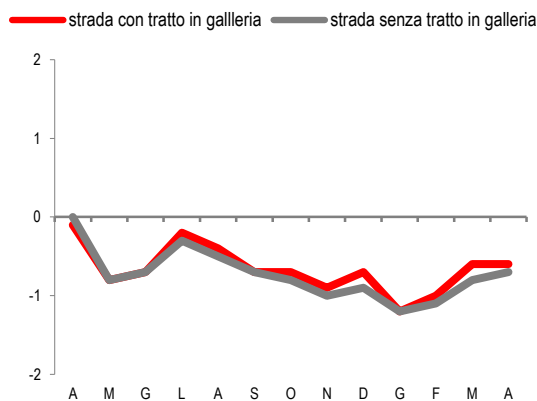
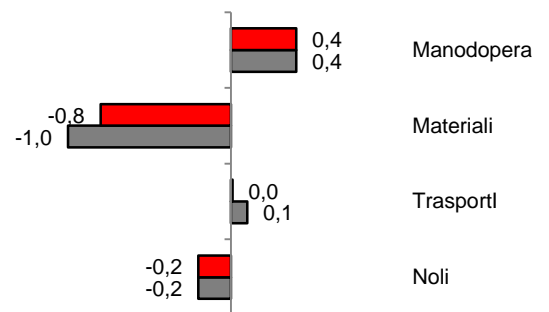


FIGURA 4. COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI. Contributi alla variazione tendenziale degli indici per gruppi di costo . Aprile 2015, punti percentuali.



■ strada con tratto in galleria ■ strada senza tratto in galleria

Il contributo maggiore alla diminuzione tendenziale degli indici deriva, sia per il tratto in galleria sia per quello senza galleria, dal calo dei costi dei materiali (rispettivamente -0,8 e -1,0 punti percentuali).

Gruppi di costo

Nel mese di aprile 2015, rispetto al mese precedente, con riferimento al fabbricato residenziale gli indici per gruppo di costo dei materiali diminuiscono dello 0,1%, mentre quelli della mano d'opera, dei trasporti e dei noli rimangono invariati.

Rispetto al corrispondente mese del 2014, il costo per la mano d'opera aumenta dello 0,9%, mentre diminuiscono i costi dei materiali dello 0,6% e quelli dei trasporti e dei noli dello 0,3%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE. Variazioni percentuali congiunturali e tendenziali (base 2010). Aprile 2015 ^(a).

Gruppi di costo	Rispetto al mese precedente		Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente	
	Mar 15 Feb 15	Apr 15 Mar 15	Mar 15 Mar 14	Apr 15 Apr 14
Mano d'opera	0,0	0,0	+0,9	+0,9
Materiali	0,0	-0,1	-0,2	-0,6
Trasporti	0,0	0,0	-0,3	-0,3
Noli	0,0	0,0	-0,3	-0,3
Totale	0,0	-0,1	+0,5	+0,2

(a) Dati provvisori

Rispetto al mese precedente, gli indici per gruppi di costo dei materiali aumentano dello 0,5% per il tronco stradale con tratto in galleria e dello 0,6% per quello senza tratto in galleria, mentre rimangono invariati, in entrambi i casi, quelli della mano d'opera, dei trasporti e dei noli. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, il tronco stradale con tratto in galleria ha riportato un incremento dello 0,9% per il costo della mano d'opera, mentre sono diminuiti del 2,0% il costo dei materiali, dell'1,0% il costo dei noli e dello 0,1% quello dei trasporti. Per il tronco stradale senza galleria si è registrato un aumento per la mano d'opera (+0,9%), mentre i costi dei materiali, dei noli e dei trasporti sono diminuiti rispettivamente del 2,3%, dell'1,1% e dello 0,1%.

PROSPETTO 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE CON TRATTO DI STRADA IN GALLERIA. Variazioni congiunturali e tendenziali (base 2010). Aprile 2015 ^(a).

Gruppi di costo	Rispetto al mese precedente		Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente	
	Mar 15 Feb 15	Apr 15 Mar 15	Mar 15 Mar 14	Apr 15 Apr 14
Mano d'opera	0,0	0,0	+0,9	+0,9
Materiali	0,0	+0,5	-2,1	-2,0
Trasporti	0,0	0,0	-0,1	-0,1
Noli	0,0	0,0	-1,0	-1,0
Totale	0,0	+0,2	-0,6	-0,6

(a) Dati provvisori

PROSPETTO 3. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE SENZA TRATTO DI STRADA IN GALLERIA. Variazioni congiunturali e tendenziali (base 2010). Aprile 2015 ^(a).

Gruppi di costo	Rispetto al mese precedente		Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente	
	Mar 15 Feb 15	Apr 15 Mar 15	Mar 15 Mar 14	Apr 15 Apr 14
Mano d'opera	0,0	0,0	+0,9	+0,9
Materiali	-0,3	+0,6	-2,4	-2,3
Trasporti	0,0	0,0	-0,1	-0,1
Noli	0,0	0,0	-1,1	-1,1
Totale	-0,1	+0,3	-0,8	-0,7

(a) Dati provvisori.

Revisioni

PROSPETTO 4. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN FABBRICATO RESIDENZIALE E DI TRONCHI STRADALI .
Marzo 2015, revisioni delle variazioni percentuali, differenze in punti percentuali.

	Totale		Manodopera		Materiali		Trasporti		Noli	
	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend	cong	tend
Fabbricato residenziale	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Tronco stradale con tratto di strada in galleria	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Tronco stradale senza tratto di strada in galleria	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Glossario

Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale: misura l'incidenza del singolo sotto-aggregato alla variazione tendenziale dell'indice aggregato.

Costi della manodopera: sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

Costi dei materiali: le voci elementari di costo sono quasi esclusivamente aggregazioni in media geometrica semplice di serie di prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno.

Costi dei trasporti e dei noli: sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

Gruppi di costo: si riferiscono a quattro aggregati (manodopera, materiali, trasporti e noli) nei quali sono classificate le voci elementari dei costi sostenuti per la costruzione di un fabbricato residenziale e di una strada.

Indice del costo di costruzione di un fabbricato residenziale: indicatore mensile che misura le variazioni nel tempo dei costi diretti del fabbricato ad uso abitativo: sono esclusi pertanto, il costo del suolo, quello della progettazione, della direzione dei lavori e degli allacciamenti ai vari servizi. L'indicatore è definito dal Regolamento delle Statistiche economiche congiunturali STS (CE) 1158/2005.

Revisioni: differenze in punti tra la variazione percentuale pubblicata come dato provvisorio nel precedente comunicato stampa e quella definitiva relativa allo stesso mese di riferimento.

Tratto di strada con galleria: tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 700 di rilevato, 800 di trincea, 700 di viadotto, 800 di galleria.

Tratto di strada senza galleria: tipo di tracciato generale di 3.000 metri lineari (ml) di lunghezza suddiviso in ml 900 di rilevato, 1200 di trincea, 900 di viadotto.