

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:255031-2016:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di costruzione ferroviari
2016/S 141-255031**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Lavori

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Italferr SpA, Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane SpA, in nome e per conto di RFI — Rete Ferroviaria Italiana SpA
Via Vito Giuseppe Galati 71
Roma
00155
Italia
Persona di contatto: Stefano Spositi
Tel.: +39 0649752405
E-mail: gareappalti.italferr.it@legalmail.it
Fax: +39 0649752445
Codice NUTS: ITE43

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.gare.italferr.it/>

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <http://www.gare.italferr.it/>
Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cannello-Frasso Telesino.
Numero di riferimento: PA-1267

II.1.2) Codice CPV principale

45234100

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cannello-Frasso Telesino.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 356 417 518,18 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITF31

Luogo principale di esecuzione:

Provincia di Caserta: Comuni di Maddaloni, Valle di Maddaloni.

Provincia di Benevento: Comuni di Sant'Agata dei Goti, Dugenta.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari, tratta Cancellino-Frasso Telesino, tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 225+090 della Linea Storica Roma-Napoli via Cassino) e Pk 16+500 (coincidente con la Pk 143+069 della Linea Storica Caserta-Frasso) e variante alla linea Roma-Napoli via Cassino, tra le Pk 0+000 (coincidente con la Pk 225+715 della Linea Storica) e Pk 2+842 (coincidente con la Pk 222+879 della Linea Storica), incluse le opere accessorie, nell'ambito degli interventi di cui al D.L. 133/2014, convertito in Legge 164/2014 (c.d. «Sblocca Italia») — CIG 6666056B6C — CUP J41H01000080008.

— importo presunto a base di gara al netto dell'IVA 356 417 518,18 EUR di cui:

— 248 348 551,05 EUR per lavorazioni compensate a corpo, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza,

— 93 925 826,24 EUR per lavorazioni compensate a misura, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza,

— 11 914 540,89 EUR per gli oneri per l'attuazione dei piani della sicurezza (importo non soggetto a ribasso),

— 2 228 600 EUR per gli oneri per le attività di progettazione esecutiva.

Lavorazioni di cui si compone l'intervento rilevanti ai fini della qualificazione (categorie di cui al D.P.R. 207/2010 e categorie di cui ai Sistemi di Qualificazione RFI sito www.rfi.it

OG3 148 029 531,60 EUR Cat. Prevalente;

OG4 71 469 886,39 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile

OS21 48 312 569,49 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile nei limiti del 30 % (art. 105, co. 5 D.Lgs. 50/2016);

OS34 27 650 836,10 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LAR-003 12 778 841,53 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-002 5 921 693,03 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS18-A 5 521 616,91 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-001 5 461 826,49 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OG1 5 117 276,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS23 4 727 374,39 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;

OG10 3 807 479,22 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS11 3 003 627,65 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LIS-006 2 708 345,33 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

OS8 2 501 847,66 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;

LTE-004 1 808 914,86 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile
OS24 1 457 282,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS3 1 235 195,12 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS19 1 096 056,70 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;
OS9 1 047 756,36 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile, eseguibile direttamente dall'aggiudicatario anche se privo della relativa qualificazione;
OS5 240 202,34 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile;
OS30 112 568,63 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile
OS28 99 431,10 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile
LIS-002 78 759,04 EUR Cat. Scorporabile, subappaltabile.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 356 417 518.18 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1940

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: sì

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Ferrovie si riserva la facoltà di affidare all'impresa aggiudicataria dell'appalto oggetto del presente Bando, agli stessi patti e condizioni, la progettazione e l'esecuzione di Interconnessioni Nord su Linea Storica Roma-Napoli via Cassino, atte a garantire i collegamenti da e verso Caserta della tratta ferroviaria Cancellò Frasso.

L'intervento prevede:

— la realizzazione delle interconnessioni per una lunghezza totale dei binari pari e dispari di circa 1,9 km, con una velocità di progetto pari a 80-100 km/h,

— necessari adeguamenti delle opere oggetto del presente affidamento.

[cfr. Allegato n. 48 alla Convenzione — «Sintesi Tecnico Descrittiva Intervento Interconnessioni Nord (Opzionale)»].

Ferrovie si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento delle predette prestazioni senza che l'Appaltatore possa al riguardo vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di Ferrovie medesima.

L'importo stimato delle suddette prestazioni, è pari a 10 000 000 EUR.

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto: Programma Operativo Nazionale Reti e Mobilità, 2007-2013 finanziato da Fondi dell'Unione Europea.

II.2.14) **Informazioni complementari**

Documenti di gara: sito <http://www.gare.italferr.it>

Termini di esecuzione: 180 gnc dalla consegna prestazioni, per redazione prog. esecutivo; 1 760 gnc dalla consegna lavori per ultimazione degli stessi.

Termini intermedi: art. 24 Schema di Convenzione allegato al Bando integrale.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

— cifra d'affari in lavori, negli ultimi 3 esercizi, pari almeno a 2 (due) volte l'importo a base di gara,

— fatturato globale in servizi di ingegneria e architettura, nei migliori 3 esercizi dell'ultimo quinquennio, non inferiore all'importo delle spese di progettazione.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

— attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate; le imprese che non sono tenute al possesso dell'Attestazione SOA devono comunque possedere i requisiti corrispondenti a quelli richiesti alle imprese italiane dalla normativa vigente per il rilascio di Attestazione SOA per categorie e classifiche adeguate,

— attestazione di qualificazione nei Sistemi di Qualificazione RFI per categorie e classifiche adeguate,

— requisiti progettuali indicati nel Bando integrale di gara.

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui agli artt. 45 e 46 del D.Lgs. 50/2016, dotati dei requisiti di cui al Bando integrale di gara.

III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

1) Garanzia provvisoria pari al 2 % dell'importo complessivo dell'appalto.

2) Garanzia definitiva pari al 10 % dell'importo dell'appalto al netto del ribasso, eventualmente maggiorata, in caso di ribasso superiore al 10 %, con le modalità previste dal Bando integrale di gara.

3) Somma assicurata con massimale pari all'importo del contratto e polizza RCT con massimale pari a 1 000 000 EUR.

4) Polizza indennitaria decennale con massimale pari all'importo del contratto e polizza RCT con massimale pari a 50 000 000 EUR.

5) Polizza a copertura della responsabilità civile professionale per le attività di competenza del progettista con massimale pari a 2 500 000 EUR.

6) Cauzione a garanzia dell'anticipazione secondo le modalità e le caratteristiche indicate nello Schema di Convenzione allegato al Bando integrale di gara.

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Anticipazione sul prezzo dell'appalto pari al 20 % dell'importo contrattuale risultante al momento dell'approvazione — da parte di «Ferrovie» — del Progetto Esecutivo redatto dall'Appaltatore.

I pagamenti avranno luogo alla fine del secondo mese successivo alla data di emissione fattura.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, costituiti da imprese singole o comunque associate o consorziate o da imprese che intendano comunque riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016. I Soggetti che non possiedono i requisiti progettuali indicati nel Bando integrale di gara devono associare o indicare uno dei soggetti di cui all'art. 46 D.Lgs. 50/2016.

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Condizioni di esecuzione di cui allo Schema di Convenzione allegato al Bando integrale di gara.

III.2.3) **Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**

IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

Numero dell'avviso nella GU S: [2016/S 094-168750](#)

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 28/10/2016

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 03/11/2016

Ora locale: 10:30

Luogo:

Italferr SpA — Via Vito Giuseppe Galati 71 — 00155, Roma.

Informazioni relative alle persone ammesse alla procedura di apertura:

Modalità di ammissione alle sedute pubbliche indicate nell'Allegato n. 6 al Bando integrale di gara.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

VI.3) **Informazioni complementari:**

Trovano applicazione gli adempimenti previsti dalla Delibera CIPE n. 15/2015 pubblicata sulla G.U. 155 del 7.7.2015 sul Monitoraggio Finanziario Grandi Opere.

L'appalto è affidato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, co. 2 del D.Lgs. 50/2016.

Informazioni sulle varianti: sono ammesse varianti progettuali e soluzioni tecniche migliorative al Progetto Definitivo posto a base di gara nei limiti e alle condizioni di cui al Bando integrale di gara.

Il concorrente presentando l'offerta assume l'impegno a mantenerla ferma per almeno 270 (duecentosettanta) giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta indicato nel Bando integrale di gara, come eventualmente prorogato.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Tribunale Amministrativo Regionale Campania
Napoli
Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

20/07/2016