



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Modulo A Domanda di partecipazione

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)

PROV.

REGIONE

--	--	--

CHIEDE DI PARTECIPARE
al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro,
approvato con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, con il seguente Progetto:

TITOLO DEL PROGETTO	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)

QUOTA NON A CARICO DEL MINISTERO		

LEGALE RAPPRESENTANTE (o Funzionario delegato)

Cognome, Nome

Qualifica / Ruolo

Indirizzo

Recapito telefonico

Cell.

Email P.E.C.

Email

ELENCO ENTI LOCALI INTERESSATI

POPOLAZIONE COMPLESSIVA

	Ente Locale	Prov.	Regione	Popolazione Ente Locale	Legale rappresentante	Firma
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						



Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Modulo B Proposta progettuale

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	PROV.	REGIONE

TITOLO DEL PROGETTO	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)

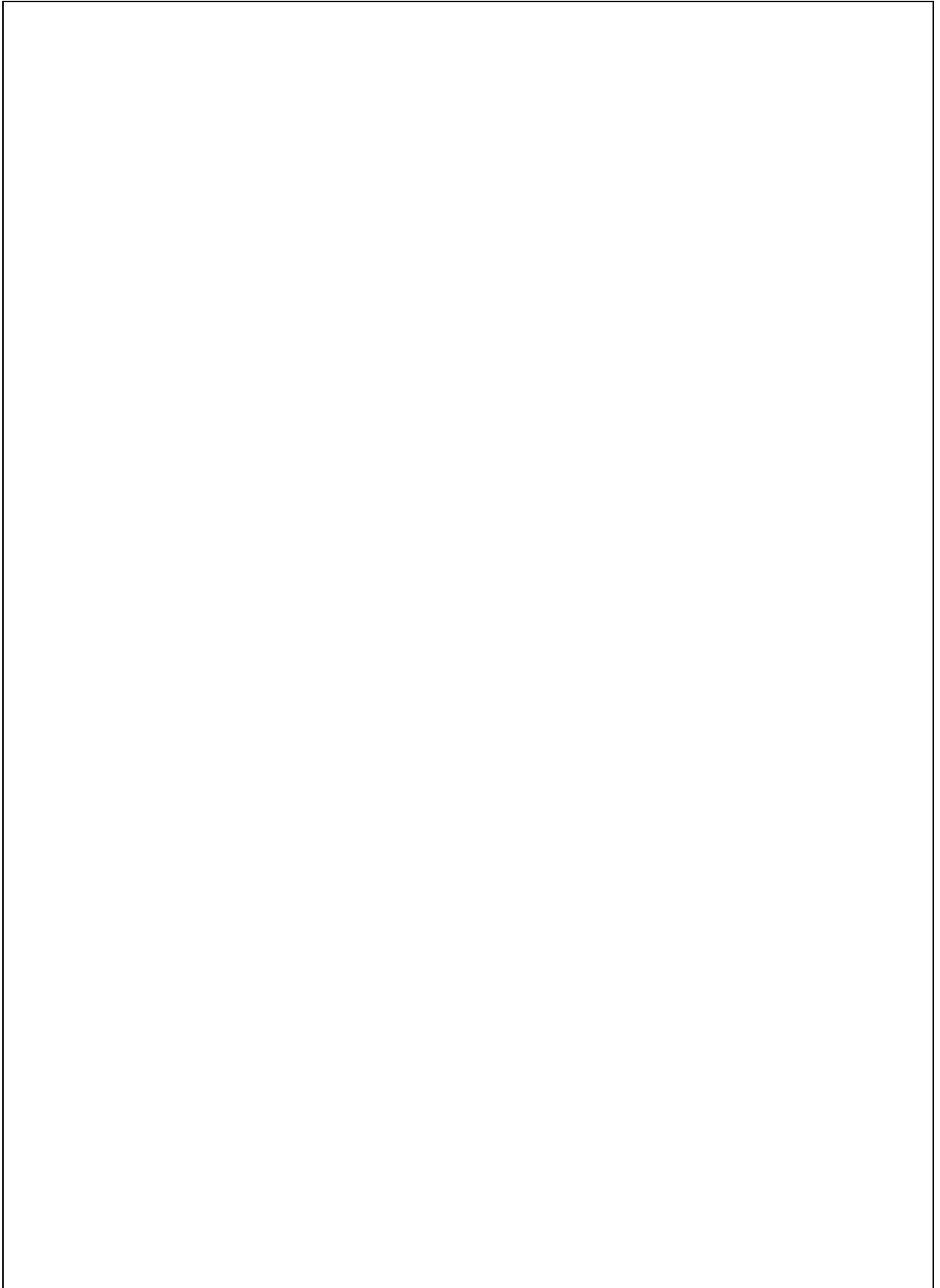
TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Indicare la/e tipologia/e di intervento della proposta progettuale

I	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III	Programmazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro.
VI	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

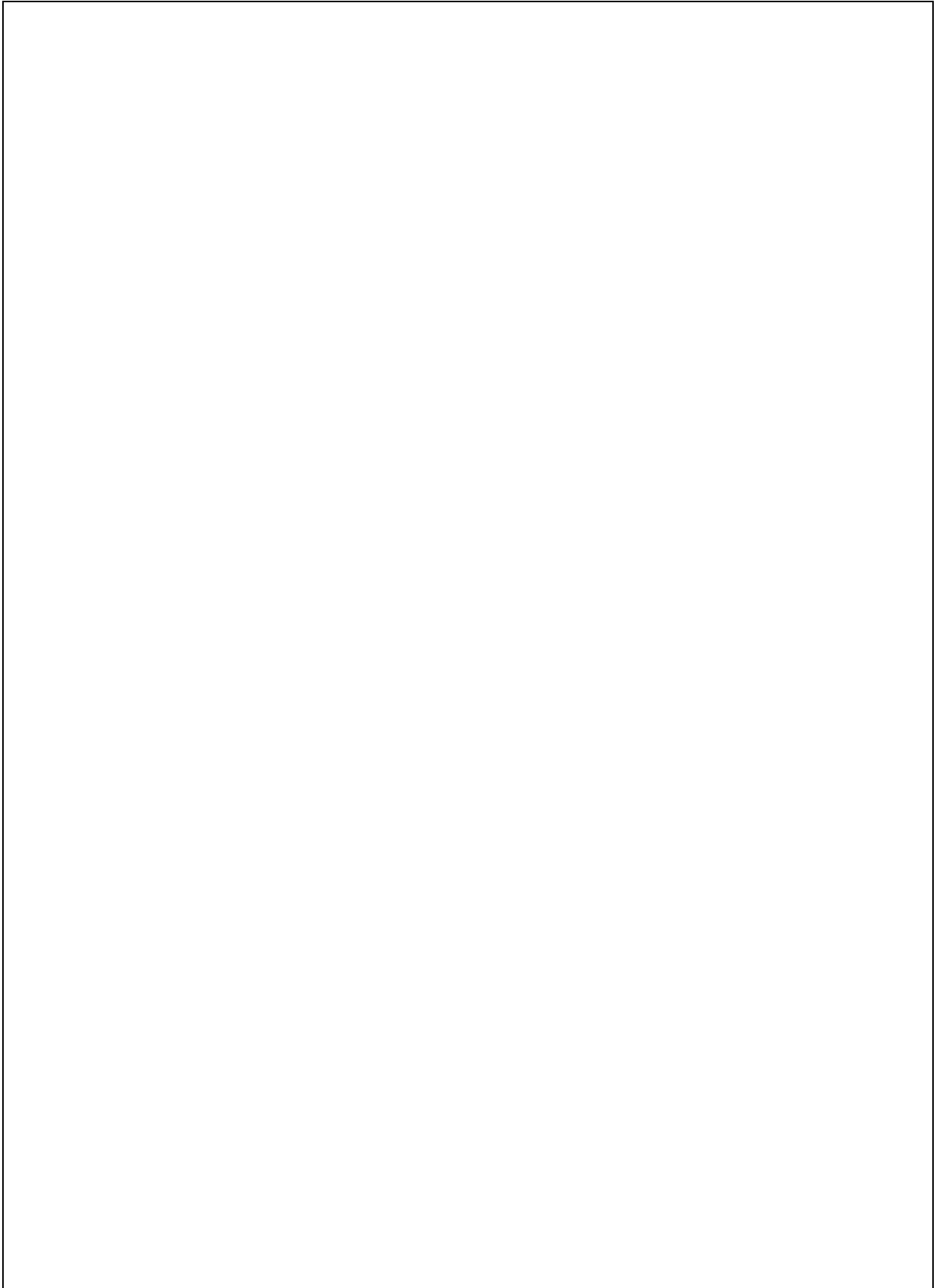
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 1

Fattibilità e caratteristiche tecniche



DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO / 2

Fattibilità e caratteristiche tecniche *(segue dalla pagina precedente)*



INTEGRAZIONE DELLE AZIONI

Livello di integrazione e coerenza delle azioni proposte tra loro e/o con altre azioni programmate e/o già poste in essere sul territorio interessato

CARATTERI INNOVATIVI DELL'INTERVENTO

Grado di innovazione delle azioni proposte rispetto alle azioni consolidate in ambito nazionale e locale

COMUNICAZIONE

Strategia che si intende adottare per la promozione delle azioni

MONITORAGGIO

Azioni di monitoraggio che si intendono adottare

PROGRAMMA TEMPORALE

DURATA PREVISTA PER LA COMPLETA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO (mesi)

LIVELLO ATTUALE DI PROGETTAZIONE e/o CANTIERABILITÀ (art. 23 D.Lgs 50/2016)

Fattibilità tecnica ed economica	Definitivo	Esecutivo	Non previsto
----------------------------------	------------	-----------	--------------

CARATTERISTICHE TERRITORIALI

Tasso di motorizzazione

(auto/1000 abitanti)

Superamento limite PM10

(gg/anno 2015)

Superamento limite NO_x

(gg/anno 2015)

Popolazione servita dall'intervento

(n. abitanti)

PRESENZA DI VINCOLI

VINCOLI AMBIENTALI	SI	NO	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
VINCOLI PAESAGGISTICI	SI	NO	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
VINCOLI ARCHEOLOGICI	SI	NO	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
VINCOLI IDROGEOLOGICI	SI	NO	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>
ALTRI	SI	NO	Sup. interessata (mq)	<input type="text"/>

PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI

PIANO URBANO DEL TRAFFICO (PUT) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE (PAES) <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di approvazione</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ACCORDI DI PROGRAMMA/ACCORDI TERRITORIALI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MISURE DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
PROGETTO EU <i>Riportare estremi degli atti amministrativi</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>

MOBILITY MANAGEMENT

MOBILITY MANAGER D'AREA <i>Riportare estremi degli atti amministrativi di nomina</i>	SI	NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>
MOBILITY MANAGER AZIENDALI Numero Mobility Manager <input type="text"/>	SI	NO	Utenti serviti	<input type="text"/>
MOBILITY MANAGER SCOLASTICI Numero Mobility Manager <input type="text"/>	SI	NO	Studenti serviti	<input type="text"/>

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE/1

PERCORSI PEDIBUS				
Numero percorsi previsti	Numero medio alunni coinvolti giornalmente	Lunghezza totale dei percorsi (Km)	Giorni di servizio (stima su base annua)	Costo previsto (€/anno)

CAR SHARING			
Numero auto	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo veicolo)	Costo unitario (€) del veicolo attrezzato per il servizio

CAR POOLING
Numero utenti (stima su base annua)

SERVIZIO DI BIKE SHARING			
Numero biciclette	Tipologia	Km percorsi (stima su base annua per singola bici)	Costo unitario bici (€)

VELOSTAZIONI			
Numero velostazioni	Numero stalli per velostazione	Tipologia stalli	Costo unitario/stallo (€)

SERVIZIO DI SCOOTER SHARING			
Numero scooter	Alimentazione	Km percorsi (stima su base annua per singolo scooter)	Costo unitario scooter (€)

INFOMOBILITÀ					
Numero paline informative	Costo unitario (€)	Numero applicazioni sviluppate	Costo unitario (€)	Numero pannelli a messaggio variabile	Costo unitario (€)

ALTRI SERVIZI DI MOBILITÀ COLLETTIVA E CONDIVISA			
Numero servizi	Descrizione	Numero utenti (stima su base annua)	Costo previsto (€)

SPECIFICHE TECNICHE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE/2

PISTE CICLABILI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)

PERCORSI PEDONALI			
Tipologia	Lunghezza totale (Km)	Utenti potenziali (num. medio giornaliero)	Costo (€/Km)

ZONA 30		
Superficie (Kmq)	Lunghezza strade interessate (Km)	Utenti interessati

USCITE DIDATTICHE	
Numero uscite didattiche programmate (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)

SPOSTAMENTI DURANTE L'ORARIO DI LAVORO	
Numero spostamenti programmati (stima su base annua)	Numero utenti potenziali (stima su base annua)

PROGRAMMI DI FORMAZIONE	
Numero corsi programmati (stima su base annua)	Numero allievi/partecipanti potenziali (stima su base annua)

PROGRAMMI DI RIDUZIONE DEL TRAFFICO			
Numero varchi	Numero nuovi semafori	Numero nuovi attraversamenti	Superficie area pedonale interessata (kmq)

BUONI MOBILITÀ		
Numero buoni/anno	Numero beneficiari/anno	Riduzione Km/anno con auto privata

ALTRO	
Specificare	Costo/unità di misura

NOTA ALLE SPECIFICHE TECNICHE

Indicare eventuali ulteriori informazioni di dettaglio relative ad opere che saranno realizzate ed a servizi previsti con la realizzazione dell'intervento

NOTE INTEGRATIVE

Indicare eventuali informazioni integrative relative alla pianificazione dei trasporti e alle politiche di mobility management

QUADRO ECONOMICO DI DETTAGLIO

Voce	SPESE TECNICHE (MAX 12% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
A01				
A02				
A03				
A04				
A05				
A	SOMMANO			

Voce	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
B01				
B02				
B03				
B04				
B05				
B06				
B07				
B08				
B09				
B10				
B11				
B12				
B13				
B14				
B15				
B16				
B17				
B18				
B19				
B20				
B	SOMMANO			

Voce	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE (MAX 5% dei costi ammissibili)	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
C01				
C02				
C03				
C04				
C05				
C	SOMMANO			

Voce	AZIONI DI MONITORAGGIO	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
D01				
D02				
D03				
D04				
D05				
D	SOMMANO			

COSTO TOTALE DEL PROGETTO: A + B + C + D				
---	--	--	--	--

COPERTURA FINANZIARIA

Atti di impegno della quota di cofinanziamento a carico degli Enti Locali interessati dagli interventi

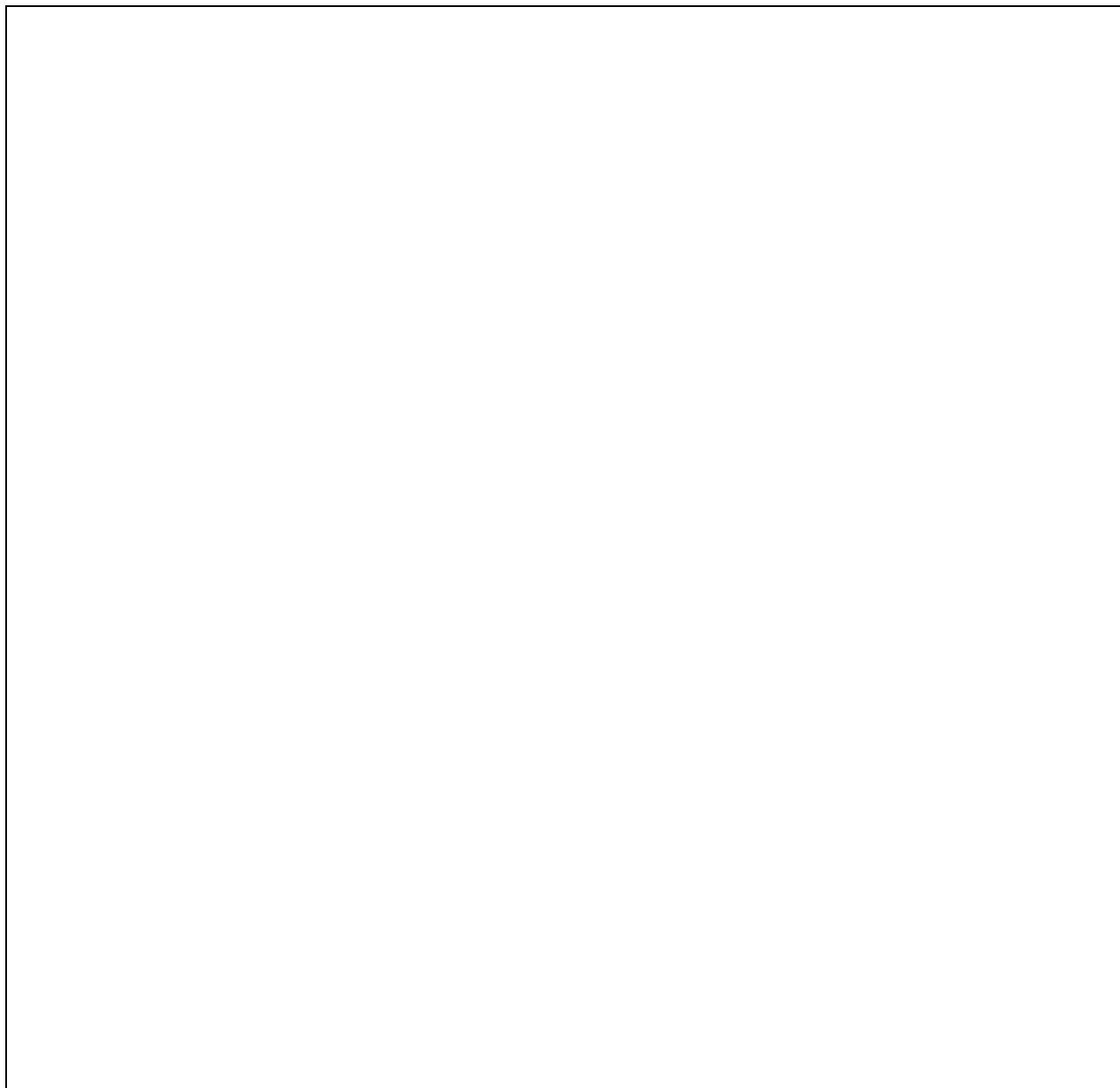
	Ente Locale	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
Sommano					

	Soggetti partner pubblici	Atto n.	Data	Cofinanziamento (€)	All.
1					
2					
3					
4					
5					
Sommano					

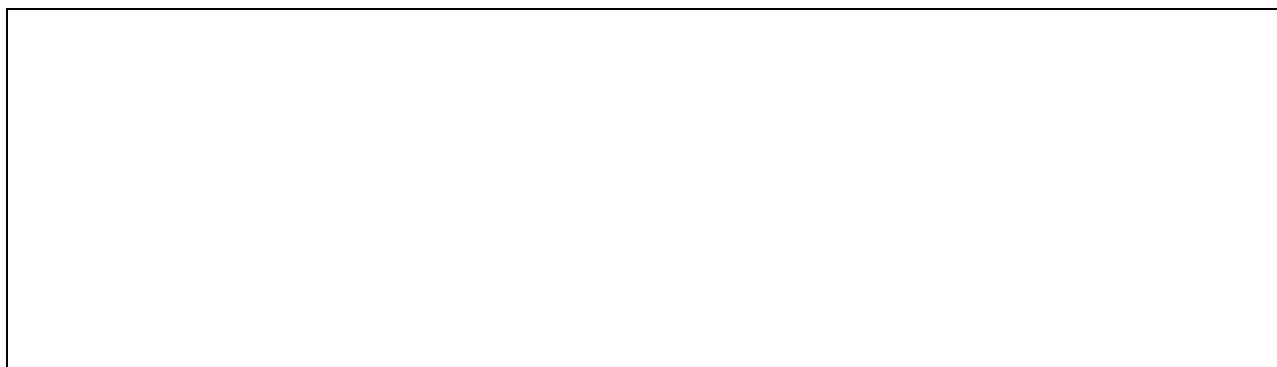
	Soggetti partner privati	Atto n.	data	Cofinanziamento (€)	All.
1					
2					
3					
4					
5					
Sommano					

COINVOLGIMENTO DI SOGGETTI TERZI

Descrizione della attività svolte dai soggetti con i quali si intraprende il partenariato



Specificare, tra i soggetti partner indicati, eventuali imprese e associazioni giovanili e/o senza scopo di lucro



RIEPILOGO QUADRO ECONOMICO

COSTO TOTALE DEL PROGETTO

	Voci di Costo	Imponibile (€)	IVA (€)	Importo (€)
A	SPESE TECNICHE			
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO			
C	AZIONI DI COMUNICAZIONE			
D	AZIONI DI MONITORAGGIO			

SOMMANO

--	--	--	--

di cui:

1	COFINANZIAMENTO MINISTERO DELL'AMBIENTE		
2	COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI		
3	COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO		
4	COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO		
	SOMMANO		

Note



Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5: Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

Modulo C Stima dei benefici ambientali

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	PROV.	REGIONE
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
TITOLO DEL PROGETTO		COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)
<input type="text"/>		<input type="text"/>

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Indicare la/e tipologia/e di intervento della proposta progettuale

I	Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole.
II	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30.
III	Programmazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici.
IV	Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica.
V	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro.
VI	Cessione a titolo gratuito di "buoni mobilità" e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti.
VII	Realizzazione di altri progetti finalizzati a promuovere e incentivare la mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

I Realizzazione di servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni, incluse iniziative di piedibus, car pooling, car sharing, bike sharing, bicibus, bike to work, scooter sharing, infomobilità e altri servizi e infrastrutture di mobilità collettiva e/o condivisa a basse emissioni destinati in particolar modo al collegamento di aree a domanda debole

I	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM ₁₀	<i>kg/anno</i>	

II	Realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro a piedi e/o in bicicletta, tra cui le corsie ciclabili e le Zone 30
-----------	--

II	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO_x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM₁₀	<i>kg/anno</i>	

III

Programmazione di uscite didattiche e spostamenti durante l'orario di lavoro per motivi di servizio tramite l'utilizzo di mezzi di trasporto a basse emissioni con preferenza per l'uso della bicicletta e dei mezzi elettrici

--	--

III	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM ₁₀	<i>kg/anno</i>	

IV

Realizzazione di programmi di formazione ed educazione di sicurezza stradale e di guida ecologica

--	--

IV	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM ₁₀	<i>kg/anno</i>	

V	Realizzazione di programmi di riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici, delle università e delle sedi di lavoro
----------	---

V	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO_x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM₁₀	<i>kg/anno</i>	

VI

Cessione a titolo gratuito di “buoni mobilità” e/o concessione di agevolazioni tariffarie relative a servizi pubblici o di incentivi monetari ai lavoratori e agli studenti che usano mezzi di trasporto a basse emissioni rispettivamente nel tragitto casa-lavoro e casa-scuola o università, sulla base degli accordi raggiunti dagli enti proponenti con i datori di lavoro o con le autorità scolastiche o accademiche competenti

--	--

VI	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM ₁₀	<i>kg/anno</i>	

RIEPILOGO DEI BENEFICI AMBIENTALI ATTESI DALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

**RIDUZIONE DEI FLUSSI DI TRAFFICO E DELLA SOSTA E
MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI MOBILITÀ**

Indicare le eventuali riduzioni dei flussi di traffico privato e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e/o delle sedi di lavoro e in generale il miglioramento delle condizioni di mobilità

**RIEPILOGO DELLE RIDUZIONI DELLE EMISSIONI INQUINANTI E CLIMALTERANTI
E DEI CONSUMI DI CARBURANTE**

RIEPILOGO	RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE	<i>litri/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO ₂	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: CO	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: NO _x	<i>kg/anno</i>	
	RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI: PM ₁₀	<i>kg/anno</i>	