

MOBILITÀ ELETTRICA

# Cos'è la **Mobilità Elettrica**?

È uno dei pilastri per la **trasformazione energetica** e il **raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni clima-alteranti**.

# Mobilità Elettrica

I **veicoli elettrici** e le **infrastrutture elettriche di ricarica** sono l'elemento di congiunzione tra il sistema elettrico e il **sistema della mobilità** che consente di trasferire la produzione di energia da fonti rinnovabili verso il sistema della mobilità e viceversa, aumentando la flessibilità del sistema elettrico.

Il risultato è una mobilità ad **emissioni zero** e un supporto allo sviluppo delle **Smart Grid**.



# Mobilità Elettrica

La mobilità elettrica rappresenta un'importante **opportunità occupazionale** nei settori:

- ✓ Manifatturiero
- ✓ Impiantistico
- ✓ Servizi

Con un mercato potenziale attuale e futuro e con una trasformazione nel modo di intendere e valorizzare economicamente e energeticamente quell'enorme potenziale rappresentato dai veicoli.

# PEARS e Mobilità Elettrica

La **Sardegna**, in virtù delle sue peculiarità sia energetiche che di mobilità interna, costituisce - come delineato dal **PEARS (Piano Energetico e Ambientale Regionale)** - un caso ideale nel quale avviare in Italia una seria e rapida implementazione della **mobilità elettrica** con in più il vantaggio di utilizzare le **risorse rinnovabili** endogene già presenti.

# Piano Mobilità Elettrica

È il più ampio progetto sulla mobilità elettrica inserito nel **Patto della Sardegna** e prevede la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nelle seguenti aree:

- ✓ Area metropolitana Cagliari, rete metropolitana Sassari, Nuoro, Oristano, Olbia
- ✓ La Maddalena, Carloforte, Asinara, Sant'Antioco

## Viabilità interessata:

- ✓ SS 131 / SS 131 dcn / SS 130

# Piano Mobilità Elettrica

Coinvolti i primi 8 Comuni per **numero di abitanti** in Sardegna.

- ✓ 865mila abitanti: il 52% della popolazione residente nell'isola
- ✓ Mobilità generata e attratta pari al 75% degli spostamenti quotidiani

# Dotazione finanziaria

15 MLN (FSC 2014 - 2020) di cui:



---

**10 MLN**  
per acquisto veicoli e  
infrastrutture

---



---

**5 MLN**  
per azioni di supporto  
alle imprese

---

# Dotazione finanziaria - 10 MLN per:

- ✓ **Acquisto veicoli elettrici;**
  
- ✓ **Infrastrutture:**
  - 650 stazioni di ricarica;
  - Integrazioni con reti elettriche per **Smart Grid**;
  - Informatizzazione;
  - Servizi di infomobilità.

# Dotazione finanziaria - 5 MLN per:

## ✓ Azioni di supporto alle imprese

- Car sharing, taxi, ecc.;
- Collegamento tra città, porti e aeroporti;
- Promozione logistica dell'ultimo miglio con mezzi elettrici;
- Promozione sul territorio.

# Le stazioni di ricarica previste sono:



**50**  
di tipo  
**Fast Charging**  
(potenza superiore ai 22 kW)



**300**  
di tipo  
**Quick Charging**  
(potenza tra 7 e 22 kW)



**300**  
di tipo  
**Slow Charging**  
(potenza inferiore a 7kW)

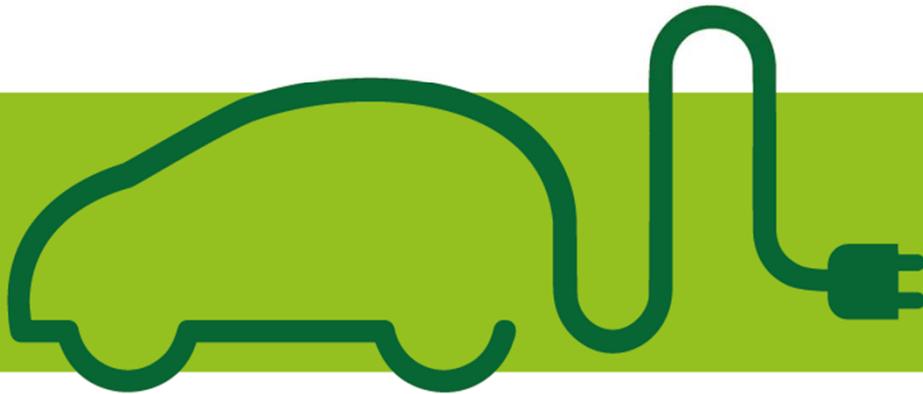




REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
PRESIDENTZIA  
PRESIDENZA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
ASSESSORADU DE S'INDUSTRIA  
ASSESSORATO DELL'INDUSTRIA



MOBILITÀ ELETTRICA



REGIONE AUTÒNOMA  
DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA  
DELLA SARDEGNA