

# Rete regionale degli itinerari ciclabili della Sardegna



- Deliberazione G.R. 22/1 del 07.05.2015: approva il “*Piano regionale delle Infrastrutture*” – Intervento a.31: “*Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili della Sardegna*” – ARST: soggetto attuatore (finanziamento 8 Mln €).
- Convenzione RAS Assessorato dei Lavori Pubblici – ARST del 09.11.2015.
- Protocollo d’intesa (11.03.2016) tra Università di Cagliari e ARST per “*la programmazione di iniziative di comune interesse*” e, in particolare, Accordo di collaborazione tra UNICA (Dipartimento di Scienze Economiche e Mobilità – CIREM) e ARST per lo studio “*Realizzazione rete regionale itinerari ciclabili della Sardegna*”.
- Deliberazione G.R. 36/11 del 16.06.2016 POR-FESR 2014-2020, Azione 4.6.4, interventi inerenti la mobilità ciclistica nelle aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari e Olbia (finanziamento 7 Mln €).

**ARST soggetto attuatore** della pianificazione della rete regionale degli itinerari ciclabili e della progettazione e realizzazione degli interventi funzionali, immediatamente attuabili con il finanziamento disponibile.

**L'azienda più grande in Sardegna di Trasporto Pubblico Locale:** un parco mezzi di più di 800 autobus (extraurbano e urbano), più di 200 autolinee in concessione, 600 km di ferrovie (a scartamento ridotto), le due metropolitane di Cagliari e Sassari.



Opera a favore della **Mobilità Sostenibile**: a piedi, in bicicletta, usando i mezzi di trasporto pubblico, si riduce il “consumo” dell’ambiente circostante, in gran parte causato dai veicoli privati.

➤ ARST soggetto attuatore:

**Azienda di TPL** che con i suoi servizi interessa tutte le aree dell'isola, anche attraverso l'**intermodalità** tra i diversi vettori.

Sul treno, bus o tram, può essere caricata la bicicletta per completare un percorso e raggiungere comodamente una località.

Anche il Nuovo Sistema Tariffario Regionale di RAS – Assessorato dei Trasporti (in vigore da settembre 2016) ha **uniformato le tariffe per il trasporto delle biciclette sui servizi extraurbani** sui bus e sui treni: € 3,50 al giorno.



**Competenza tecnica,**  
capacità progettuale e  
negoziale.

Molti progetti sono stati  
sviluppati dal Servizio  
Tecnico dell'Azienda (es.  
progettazione preliminare  
per la Metropolitana di  
Cagliari).

ARST soggetto attuatore:

- Azienda TPL
- Intermodalità



ARST soggetto attuatore:

- Azienda TPL
- Intermodalità
- Competenza tecnica



Esperienza maturata nel campo turistico: dal 1990 sulle linee turistiche ferroviarie ARST **viaggia il Trenino Verde della Sardegna.**

Quasi 100.000 pax/anno verso aree dell'interno dell'isola, durante tutto l'arco dell'anno, offrendo una proposta turistica regionale nuova e originale (paradosso del TV: linee di fine '800 come novità turistica).

Il mercato di riferimento del TV è assai **simile a quello cicloturistico** e orientato a viaggiare per tutta l'isola, anche verso l'interno, per tutto l'anno, alla giusta velocità.



*Il Trenino Verde della Sardegna*

Disponibilità di un patrimonio formato da più di **300 km di linee ferroviarie smantellate**.

Su sede propria e con percorribilità facile (max pendenza: 3%), si prestano in modo ottimale a essere riconvertite in greenways.



ARST soggetto attuatore:

- Azienda TPL
- Intermodalità
- Competenza tecnica
- Esperienza in campo turistico
- Più di 300 km di ferrovie dismesse

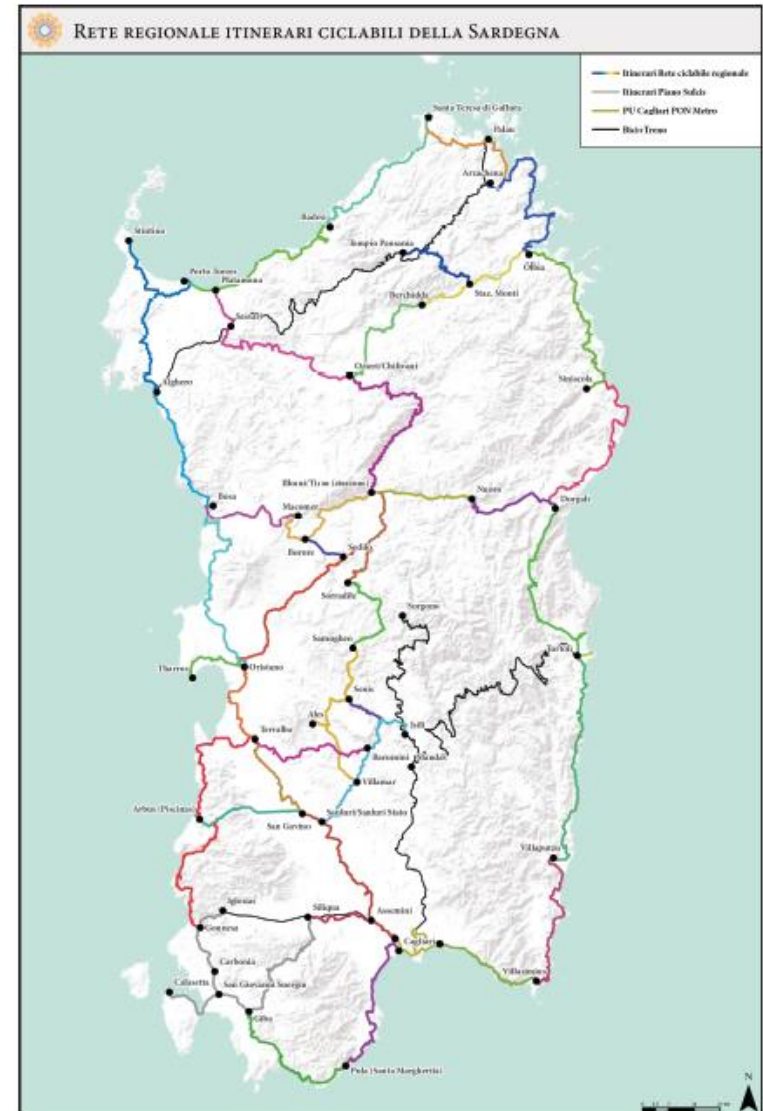
Insieme all'Università di Cagliari – Centro di Ricerca (CIREM), con il coinvolgimento degli **Enti Locali**, le **associazioni** di settore (FIAB), gli **operatori economici**, è stato fatto uno studio su tutto il territorio regionale con la individuazione di **40 tracciati**, integrabili con quelli sviluppati in ambito locale e con altre forme di intermodalità.

La Sardegna non è dotata di una normativa che definisce le caratteristiche che devono possedere le piste ciclabili, né di uno strumento di coordinamento.

Obiettivi principali dello Studio:

- inserire la mobilità ciclistica nelle politiche dei trasporti regionali;
- promuovere e rendere disponibile un nuovo modo di conoscere e vivere la Sardegna.

Oltre a favorire la **mobilità sostenibile locale**, si va quindi a realizzare un'**offerta turistica regionale** che completa e allarga l'attuale proposta turistica della Sardegna.





- Promuovere la ciclabilità attraverso la individuazione di una rete di itinerari di rilevante interesse sotto il profilo paesaggistico e culturale (**bellezza e cultura**).
- Privilegiare gli itinerari in sede propria rispetto a quelli in sede promiscua (**sicurezza**).
- Connettere le “porte” della Sardegna e le stazioni ferroviarie ed automobilistiche nell’isola (**accessibilità e intermodalità**).
- Utilizzare i tracciati già esistenti o facilmente convertibili (**immediatezza e razionalizzazione**).

Documento di riferimento per gli interventi da attuare in futuro.



40 tracciati per circa 2.000 km, per un importo di 225 Mln € (finanziamento disponibile: 15 Mln €).

Attraverso l'analisi multicriteria sono stati individuati degli itinerari di più rilevante e immediata attuazione:

- **Alghero - Porto Torres - Sassari – Badesi**  
km 115 (ca 10 Mln €)
- **Ozieri – Tirso – Macomer – Bosa**  
km 164 (ca 8 Mln €)
- **Cagliari – Sanluri - Isili**  
km 113 (ca 6 Mln €)
- **Tharros – Oristano – Terralba e Oristano – Bosa**  
km 134 (ca 8 Mln €)
- **Pula – Cagliari – Villasimius – Villaputzu**  
km 150 (ca 13 Mln €)



Data l'estensione degli itinerari e il costo stimato è impossibile finanziare la loro completa attuazione.

Pertanto si procede:

- sviluppo dei **progetti di fattibilità tecnico-economica** per tutti gli itinerari;
- individuazione di **interventi stralcio** funzionali e immediatamente attuabili.

Attualmente si sta procedendo alla gara per la scelta del gruppo di professionisti incaricato alla progettazione di ciascuno dei 5 itinerari.

La copertura finanziaria risulta circa pari al 20% del fabbisogno totale.



#### **Azione 4.6.4 POR FESR 2014-2020**

Soggetto attuatore ARST per interventi di **collegamento** della rete ciclabile regionale con quelle dell'area metropolitana e urbana di **Cagliari, Sassari e Olbia**.



Sono state individuate delle aree d'intervento nell'ambito urbano di Porto Torres e lungo la direttrice di penetrazione verso Sassari, come da Assemini verso Cagliari.

L'intervento per Olbia (collegamento porto – aeroporto) sarà curato direttamente dal Comune.

Per l'affidamento della progettazione, si sta procedendo ad una procedura negoziata attraverso la selezione dei professionisti iscritti agli elenchi professionali RAS.

Obiettivo: > 10 km realizzati e collaudati entro ottobre 2018.



Rete ciclabile regionale: un grande progetto a favore della **mobilità ciclabile** e di **infrastrutturazione turistica** della Sardegna

