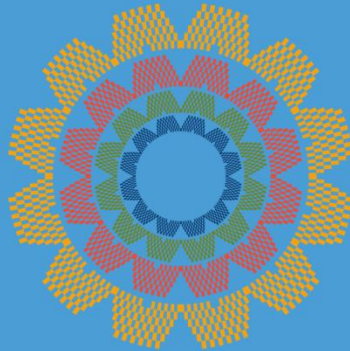




LA PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ CICLISTICA DIFFUSA A LIVELLO REGIONALE
LA RETE REGIONALE DEGLI ITINERARI CICLABILI DELLA SARDEGNA



*I programmi di intervento della Regione Sardegna per
la Mobilità Ciclistica*

ING. MASSIMILIANO PONTI
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

19 SETTEMBRE 2017





“Piano Regionale delle Infrastrutture” (Del. 22/1 del 7.5.2015 della Giunta Regionale)

La Regione Sardegna nel 2015 ha riconosciuto

le ciclovie e la mobilità ciclistica

come fattore strategico nella pianificazione regionale delle
infrastrutture prioritarie

**“Realizzazione della Rete Regionale degli Itinerari
Ciclabili – 1° intervento funzionale”**





2015



2016



2017



L'Assessorato dei Lavori Pubblici ha sottoscritto

- con **ARST**, una convenzione per la pianificazione della rete ciclabile regionale
- ed **ARST** con **CIREM/UNICA**, un accordo di collaborazione per attività di interesse comune





2015



2016



2017



Proposta di pianificazione di un
SISTEMA DI MOBILITÀ CICLISTICA
diffusa a livello regionale della Sardegna

- legittimare la mobilità ciclistica come **oggetto delle politiche regionali**
- confermare che la mobilità ciclistica e le reti di ciclovie assumono la **dignità e l'attenzione strategica regionale** al pari delle altre reti ed infrastrutture di trasporto
- disporre di un **documento strategico** dedicato a diffondere l'uso della bicicletta in tutte le sue declinazioni





2015



2016



2017



ARST e CIREM

hanno redatto uno studio finalizzato a definire una proposta di

Sistema di mobilità ciclistica regionale

che comprende l'individuazione di

42 itinerari cicloturistici per un totale di

circa 2.000 km





2015



2016



2017



Piano Regionale delle Infrastrutture

Delibera della Giunta Regionale (n. 6/22 del 31.1.2017)

- **Approvazione dello studio sulla rete regionale**
- **Individuazione degli itinerari prioritari**
- **POR FESR 2014-2020 – Azione 4.6.4 – Approvazione dell'elenco degli interventi di collegamento tra la rete ciclabile regionale e le aree metropolitane ed urbane di Cagliari, Sassari ed Olbia**

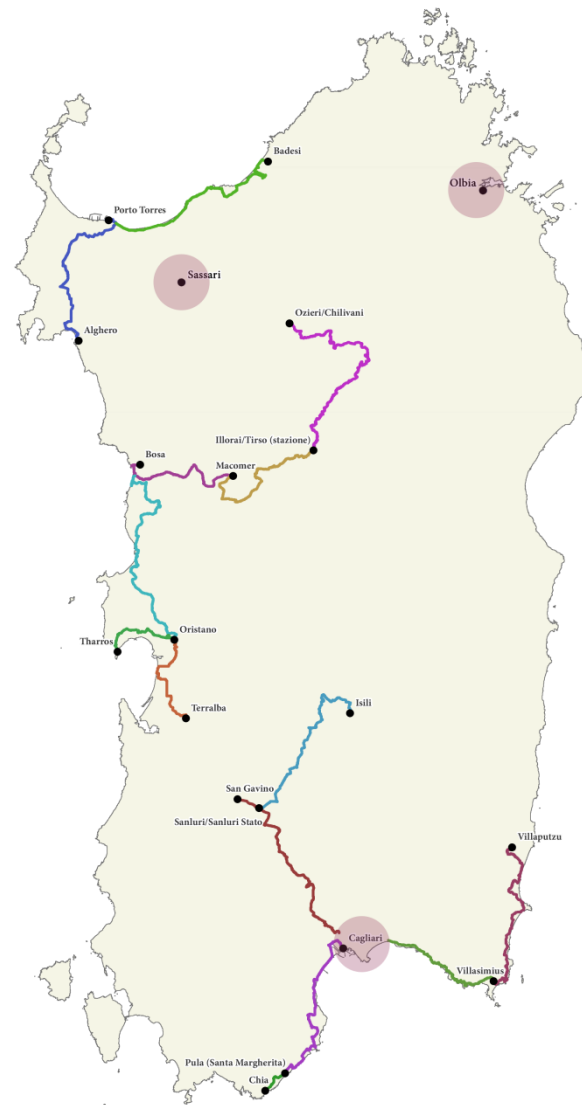




La Rete ciclabile regionale (24 itinerari)



Gli interventi prioritari





Finanziamento RAS: itinerari prioritari

8 M€ dal Piano Infrastrutture approvato dalla Giunta

Regionale con DGR 22/1 del 07/05/2015



- Porto Torres – Alghero (54 km)
- Porto Torres – Badesi (62 km)
- Ozieri/Chilivani – Illorai/Tirso (79 km)
- Macomer - Illorai/Tirso (46 km)
- Bosa – Macomer (40 km)
- Bosa – Oristano (79 km)
- Oristano – Terralba (31 km)
- Oristano – Cabras (Tharros) (24 km)
- Isili – Sanluri/Sanluri Stato (55 km)
- San Gavino – Cagliari (Elmas) (59 km)
- Cagliari – Pula (S.Margherita) – Chia (55 km)
- Villaputzu – Villasimius (56 km)
- Villasimius – Cagliari (Quartu Sant’Elena) (40km)

**5 DIRETTRICI
PER UN TOTALE DI
CIRCA 670 KM**





Finanziamento RAS: interventi prioritari

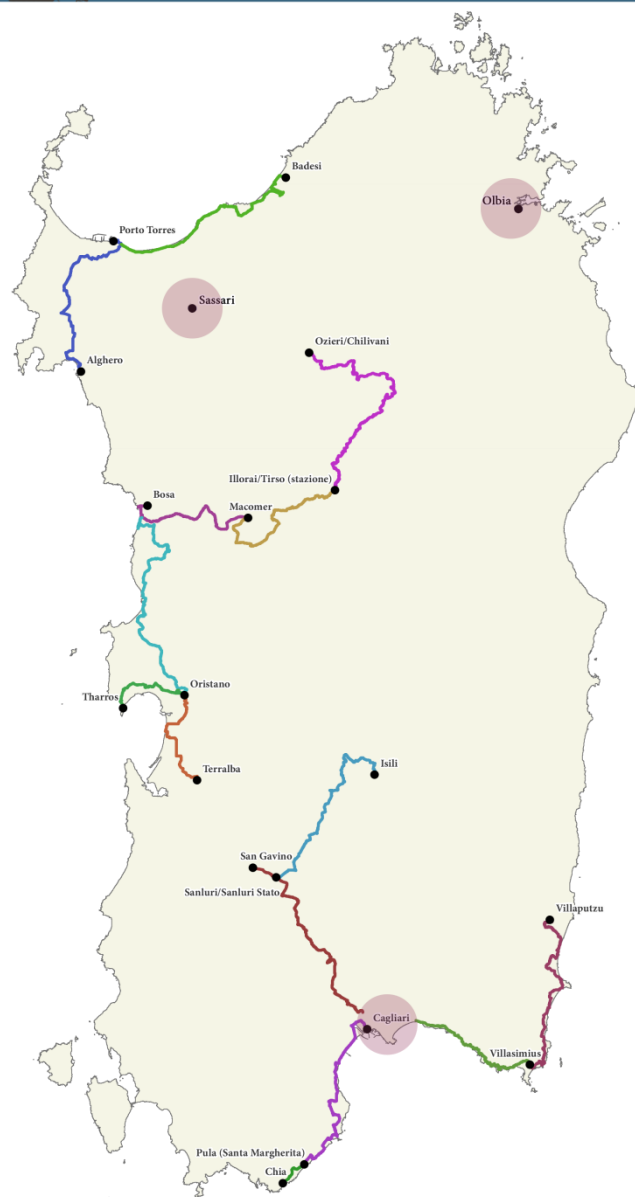
7 M€ dal POR FESR 2014 – 2020 – Azione 4.6.4

a seguito dell'adozione della delibera n. 36/11 del 16.6.2016

Interventi specifici inerenti alla mobilità ciclistica

nelle **aree metropolitane** di

- Città metropolitana di Cagliari (9 km)
- Sassari/Porto Torres (28 km)
- Olbia porto-aeroporto (3 km)





2015



2016



2017



15.6.2017 - Avvio del procedimento di
Valutazione Ambientale Strategica (VAS)
che consentirà alla Regione di dotarsi di una
valutazione degli effetti sull'ambiente del
Piano Regionale della Mobilità Ciclistica





2015



2016



2017



Richiesta di **inserimento** degli itinerari ciclabili della Rete Regionale nei circuiti

- **EuroVelo**
- **Bicitalia**
- **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT)**





Proposta per la Rete EuroVelo (EV8)

LUNGHEZZA: 1.093 km



La rete cicloturistica EuroVelo





Proposta per la Rete Bicitalia (BI 19)

LUNGHEZZA: 1.497 km



La rete Bicitalia





Proposta per la Ciclovía della Sardegna (SNCT)

LUNGHEZZA: 1.208 km



Il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche





2015



2016



2017



9.8.2017 – Sottoscrizione del **Protocollo di intesa** tra
Ministero delle infrastrutture e trasporti
Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo
Regione Autonoma della Sardegna
per la progettazione e realizzazione della
Ciclovia della Sardegna
all'interno del
Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche





2015



2016



2017



Art. 5 - Protocollo di intesa

Individuazione degli impegni assunti dalla RAS

La Regione si impegna a:

- a) inserire il progetto “Ciclovía Sardegna” all’interno della propria pianificazione e programmazione territoriale
- b) individuare l’Assessorato dei Lavori Pubblici della RAS quale soggetto che ha la funzione di interfaccia col MIT e che avrà il compito di:
 - i. Espletare le procedure necessarie alla redazione e approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovía per l’intero tracciato ricadente sul territorio regionale
 - ii. Acquisire i pareri, le autorizzazioni e le approvazioni necessarie da parte di Enti Pubblici e/o soggetti privati per il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovía
- c) porre in essere ogni azione utile al fine di coinvolgere le amministrazioni locali interessate e/o altri enti locali, comitati e associazioni





2015



2016



2017



- d) trasmettere al MIT, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del Protocollo, la stima economica degli oneri per il progetto di fattibilità tecnica ed economica, nonché la stima del fabbisogno per i successivi livelli di progettazione e per l'attuazione dei relativi interventi, unitamente all'individuazione dei o dei progetti prioritari
- e) trasmettere al MIT, entro 90 giorni dall'erogazione delle risorse finalizzate, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi prioritari
- f) sviluppare il progetto degli interventi prioritari, in coerenza con requisiti di pianificazione e degli standard tecnici definiti dalla direttiva n. 375 del 20 luglio 2017 del MIT
- g) favorire l'interconnessione della ciclovia "Sardegna" con altre ciclovie (tramite l'intermodalità e quindi attraverso porti ed aeroporti) e/o altre reti infrastrutturali e/o itinerari turistici
- h) individuare forme e modalità di gestione della ciclovia turistica nel tempo
- i) definire le modalità attuative e di finanziamento per la progettazione definitiva ed esecutiva, nonché per la realizzazione e collaudo dell'intera ciclovia





Grazie per l'attenzione!

Ing. Massimiliano Ponti

Assessorato dei Lavori Pubblici

