



CITTA' DI CAPRI
PROVINCIA DI NAPOLI

DETERMINAZIONE

SETTORE LAVORI PUBBLICI
N. 333 DEL 30/12/2017

Oggetto: “SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL PORTO COMMERCIALE DI MARINA GRANDE” – CUP D77H1700040002 - PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA CON PERSONALE ESTERNO ALL’ENTE – REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO - CIG 7116398D65; VERIFICA E VALIDAZIONE PROGETTO – CIG Z0A1F13A17 - → INTEGRAZIONI DETERMINA A CONTRARRE AVVIO PROCEDURA DI GARA N. 189/2017 - APPROVAZIONE BANDO DI GARA ED ALLEGATI - IMPEGNATIVA SPESE DI PUBBLICAZIONE GARA: CIG: Z0221871E5

IL RESPONSABILE P.O.

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il D.Lgs. n. 165 del 30.03.2001;

VISTO il Regolamento di contabilità;

VISTO il Decreto Sindacale n. 6 del 30.12.2016 con il quale è stato attribuito l’incarico dirigenziale ai Responsabili di Posizione Organizzativa;

VISTO il Regolamento Comunale sull’ordinamento degli Uffici e Servizi;

VISTA la Delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 16 giugno 2017, con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l’anno 2017;

Premesso che:

- gli interventi di riqualificazione dell'area portuale, in particolare di quella destinata al traffico commerciale e la razionalizzazione delle complesse funzioni ivi ospitate rappresentano per l'Amministrazione obiettivi imprescindibili per:
 - o migliorare la vivibilità nell'intera area;
 - o valorizzare l'ambito portuale sotto i profili architettonico e paesaggistico nel rispetto della specificità dei luoghi e delle tipologie edilizie ed aggregative presenti;
 - o rendere più spedite e sicure le movimentazioni di mezzi marini e terrestri e dei pedoni anche mediante opportune separazioni e razionalizzazioni dei traffici;
 - o aumentare la qualità dei servizi offerti a residenti ed ospiti;
- le intese raggiunte con la Regione Campania e con gli Enti a vario titolo competenti ed operanti nell'ambito portuale (Regione Campania, Capitaneria di Porto, Forze dell'Ordine, etc.) nonché le interlocuzioni con operatori ed aziende e più in generale con i fruitori della maggiore infrastruttura dell'isola, hanno consentito la definizione di un ambizioso programma di interventi da eseguire per la sistemazione e l'adeguamento del Porto Commerciale di Marina Grande di Capri;
- tale programma è articolato in due fasi, una di più ampio respiro, riferita per lo più al prolungamento del sopraflutto in testata ed al relativo ampliamento in radice ed opere connesse, un'altra, di più immediata realizzazione costituenti il primo lotto funzionale, riguardante interventi mirati alla banchina di riva, al molo Banchinella ed alla testata del sottoflutto;
- gli interventi compresi nel primo lotto funzionale, costituiscono in tal senso indifferibili opere di infrastrutturazione a supporto degli obiettivi innanzi richiamati e per la cui celere e proficua realizzazione questa Amministrazione intende definire gli indirizzi e porre in essere le dovute iniziative pianificatorie e procedurali;
- è opportuno richiamare il quadro di riferimento normativo e pianificatorio nel quale il porto di Capri è collocato ed i procedimenti già intrapresi per il suo sviluppo;
 - la Giunta Regionale della Campania, con deliberazione n. 4463 del 08 novembre 2002, come modificata dalla deliberazione n. 5490 del 15 novembre 2002, ha approvato le *“Linee programmatiche per lo sviluppo del Sistema Integrato della Portualità Turistica in Campania”* all'interno del processo di pianificazione dei trasporti della Regione Campania previsto dalla L.R. n. 3/2002;
 - nell'ambito del predetto documento, la Marina Grande di Capri *«è il porto principale nell'ambito con caratteri di polifunzionalità legati al traffico commerciale, turistico e diportistico, inserito in un'isola di piccole dimensioni e di alto valore naturalistico, dove non sono ammessi ulteriori impianti portuali. Pertanto, il porto di Capri sarà oggetto di interventi di alta qualità finalizzati ad ottimizzare l'offerta turistica nazionale ed internazionale anche “rivisitando” l'intera struttura portuale e razionalizzando gli spazi riservati ai collegamenti marittimi»*;
 - la Regione Campania ha promosso quale strumento attuativo all'interno del POR Campania 2000-2006, il Progetto Integrato PI "Portualità Turistica" istituito con Decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 2491 del 14.11.2001;
 - in particolare, per quanto concerne gli interventi proposti nel PI "Portualità Turistica" - Fase A "invarianti" - di cui alla DGR n. 3851 del 24.12.2003, è stato previsto l'intervento I02IREG - "Ampliamento banchina Commerciale del porto di Capri" inserito "fuori tetto finanziario" a valersi sulla misura 6.1 - azione E, per un valore finanziario di euro 6.000.000,00 ed individuato la Regione Campania come beneficiario finale dell'intervento, disponendo il relativo finanziamento con DGR n°2481 del 30.12.2004;

- successivamente, il finanziamento, fu incrementato con la DGR n°1092 del 22.06.2007 pubblicata sul BURC n.43 del 1 Agosto 2007 e portato a 8,00 M€ di cui 0,9372 M€ sui fondi “rinvenienze POR 2000-2006” e 7,0628 M€ sui fondi “POR 2007-2013”;
- in data 14 gennaio 2005 la Regione Campania e il Comune di Capri hanno siglato un primo Protocollo di Intesa per lo sviluppo e razionalizzazione del Porto commerciale di Capri, ratificato con delibera di Giunta n. 334 del 04/03/2005, nell’ambito del quale fu prevista la costituzione di un ‘Tavolo Tecnico’ che, nello spirito di leale cooperazione tra gli Enti, definisse le priorità degli interventi e fornisse indirizzi per la progettazione, monitorando l'intero svolgimento dell’intervento;
- in esecuzione della delibera n. 334 del 04/03/2005 la Regione Campania ha stipulato con l’Ente Autonomo Volturno S.r.l. la convenzione prot. CO.2006.0000022 del 23/03/2006 avente ad oggetto l’esecuzione dei servizi connessi alla realizzazione della progettazione preliminare-definitiva-esecutiva, nonché alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, relativi all’intervento di sviluppo e razionalizzazione del Porto di Capri;
- negli incontri del Tavolo Tecnico, successivi alla firma del predetto protocollo d’Intesa, e nelle successive delibere emanate dal Consiglio Comunale della città di Capri, rispettivamente la n. 10 del 21.02.2007 e la n. 73 del 08.08.07, fu stabilito di dar corso alla redazione di un progetto che contenesse quanto disposto con il Protocollo di Intesa del 14.01.2005 e prevedesse interventi architettonico-strutturali da attuarsi sul porto commerciale per migliorarne le condizioni di sicurezza ed ottimizzarne la qualità del servizio passeggeri e veicoli;
- detto progetto individuò gli interventi dal n. 1 al n.16 dell’elenco riportato di seguito, per l’importo stimato in circa 37 M€ IVA compresa, ivi incluse le opere di cui agli interventi 15 e 16 che erano condizionate le prime alle verifiche meteo-marine, le seconde al riscontro tecnico ed alle approvazioni della Sovrintendenza:
 1. interventi manutentivi del muro paraonde e del molo foraneo esistente;
 2. ampliamento di 3,00 m, verso lo specchio d'acqua interno, della radice del molo principale per una lunghezza pari a 50 m;
 3. ampliamento e sistemazione di P.zza Vittoria e di Via Cristoforo Colombo mediante il banchinamento dello scivolo di alaggio esistente e la riorganizzazione dei servizi e dell'arredo urbano;
 4. ampliamento e sistemazione del molo Banchinella;
 5. creazione del molo antirisacca alla testata del molo di sottoflutto - molo pennello;
 6. dragaggio dell’area portuale, dove necessario;
 7. delocalizzazione del distributore di carburante ESSO presente sulla Banchinella con individuazione di una nuova localizzazione;
 8. ampliamento della banchina del molo Principale sul lato di ponente (verso mare) con realizzazione di un nuovo muro paraonde;
 9. integrazione e rifioritura della scogliera frangiflutto sul lato di ponente per consentire l'allargamento di cui al punto precedente;
 10. ampliamento e sistemazione di Piazza Italia con integrazione e rifioritura della scogliera;
 11. traslazione dello stabilimento balneare;
 12. realizzazione del terminal passeggeri con biglietterie e servizi per operatori e viaggiatori (compreso di deposito bagagli e wc);
 13. demolizione del pontile esterno esistente e creazione di un nuovo pontile;

14. creazione del pontile esterno rimovibile in corrispondenza della curva del molo sopraflutto e relativo percorso di accesso sulla scogliera;
 15. prolungamento di 25.00 m del molo di sopraflutto;
 16. realizzazione della banchina d'angolo per attracco traghetti in corrispondenza del gomito del molo sopraflutto;
- nelle sedute del Tavolo Tecnico furono individuate, secondo le priorità di intervento, tre fasi esecutive in particolare, la prima fase che prevedeva gli interventi riportati dal n.1 al n.7 dell'elenco precedente ritenuti urgenti al fine di aumentare la sicurezza dei passeggeri favorendo il decongestionamento del molo, la sicurezza della navigazione nel bacino portuale nonché la capacità di trasporto;
 - la copertura finanziaria degli interventi di 1^a fase fu assicurata con DGR 1092 del 22.06.2007 pubblicata sul BURC n.43 del 1 Agosto 2007 che prevedeva un finanziamento di 8M€ di cui 0,9372 M€ sui fondi "rinvenienze POR 2000-2006" e 7,0628 M€ sui fondi "POR 2007-2013";
 - al finanziamento della fase 2^a che comprendeva gli interventi dal n.8 al n.12 e della fase 3^a, che comprendeva gli interventi dal n.13 al n.16, si sarebbe provveduto nell'arco del quadriennio 2008-2011 utilizzando sia risorse comunitarie del POR 2007-2013 che risorse nazionali dei FAS 2007-2013;
 - l'individuazione di tale opera nella programmazione comunale trova riscontro nei provvedimenti già intrapresi dalle amministrazioni precedenti di seguito richiamati:
 - per l'intervento di "**Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande**" il progetto preliminare generale redatto su iniziativa del Comune di Capri, nel più ampio quadro di interventi innanzi richiamati, focalizza l'attenzione e la previsione in interventi di più immediata realizzazione nell'ambito del primo lotto funzionale riferiti per lo più alla banchina di riva ed ai moli Banchinella e sottoflutto come di seguito indicati:
 - A/1 - Ampliamento e sistemazione di piazza Vittoria e di via Cristoforo Colombo, mediante il banchinamento dello scivolo di alaggio esistente e la riorganizzazione dei servizi e dell'arredo urbano;
 - A/2 - Ampliamento e sistemazione del molo Banchinella, dragaggio del fondale marino, delocalizzazione del distributore di carburante e riorganizzazione dei servizi e dell'arredo urbano;
 - A/3 - Ampliamento verso lo specchio d'acqua interno della radice del molo principale;
 - A/4 - Creazione del molo antirisacca alla testata del molo di sottoflutto, con eventuale localizzazione del distributore di carburante;
 - gli interventi di seguito elencati costituiscono invece previsioni da realizzare in successivo lotto funzionale:
 - A/5 - Consolidamento ed ampliamento della banchina del molo principale sul lato di ponente (verso mare) con realizzazione di un nuovo muro paraonde ed integrazione e rifioritura della scogliera frangiflutti;
 - A/6 - Creazione della banchina d'angolo per l'attracco dei traghetti;
 - A/7 - Ampliamento e sistemazione del piazzale con integrazione e rifioritura della scogliera; traslazione dello stabilimento balneare; creazione del molo e del pontile esterno; rimozione dell'attuale tenda-biglietteria e riorganizzazione dei servizi e dell'arredo urbano;
 - A/8 - Prolungamento del pennello di sopraflutto;

- in esecuzione del Protocollo di Intesa del 2005 sottoscritto con la Città di Capri, la Regione Campania, con la medesima delibera n. 334 del 04.03.2005 di ratifica del Protocollo di Intesa, individuò la Società Ente Autonomo Volturno s.r.l. quale soggetto attuatore della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, nonché della direzione dei lavori de quo;
- nell'ambito della convenzione con la Regione Campania prot. CO.2006.0000022 del 23.03.2006, l'Ente Autonomo Volturno ha redatto il preliminare del "*Progetto di sviluppo e razionalizzazione del porto commerciale di Capri*", costituente un primo lotto funzionale di opere già previste nella progettazione comunale e riconducibili agli interventi riportati dal n.1 al n.7 dell'elenco precedente;
- per il primo lotto la Regione Campania, già con delibera di Giunta n. 334 del 04.03.2005 di ratifica del citato **Protocollo di Intesa del 14.01.2005**, garantiva le risorse necessarie alla realizzazione del richiamato intervento per un impegno di spesa non superiore a € 6.000.000,00. Tali interventi furono infatti individuati come **urgenti** al fine di aumentare la sicurezza dei passeggeri e favorire il decongestionamento del molo nonché aumentare la sicurezza della navigazione nel bacino portuale e la capacità di trasporto;
- la copertura finanziaria degli interventi di 1^a fase fu assicurata con D.G.R. n. 1092 del 22.06.2007 pubblicata sul BURC n. 43 del 1 Agosto 2007, che prevedeva un finanziamento di 8M€ di cui 0,9372 M€ sui fondi "rinvenienze POR 2000-2006" e 7,0628 M€ sui fondi "POR 2007-2013";
- il progetto preliminare degli interventi riconducibili agli interventi A/1, A/2, A/3 ed A/4 è stato approvato con Decreto Dirigenziale n. 179 del 02.02.2008 per l'importo complessivo di € 8.019.337,23;
- **in data 28 gennaio 2008** la Regione Campania e la Città di Capri, dando seguito a quanto convenuto tra le medesime parti con il Protocollo di intesa siglato il 14/01/2005 e ad integrazione delle pattuizioni ivi contenute, sottoscrivevano **un nuovo Protocollo di Intesa** di recepimento dell'ipotesi di assetto complessivo del Porto commerciale di Capri formulata dal Tavolo Tecnico di cui innanzi e volto a ridefinire modalità e obiettivi per coordinare, ciascuno per quanto di competenza, le attività in materia di sviluppo, razionalizzazione e messa in sicurezza del flusso di passeggeri e merci del Porto Commerciale di Capri;
- con tale Protocollo di Intesa si stabilì che la Regione Campania rivestisse il ruolo di soggetto attuatore di tutti gli interventi concernenti l'assetto complessivo del Porto Commerciale di Capri, ricadendo pertanto sulla stessa Regione la progettazione delle opere, l'acquisizione dei pareri, l'espletamento delle procedure di gara, la direzione dei lavori ed il collaudo delle opere;
- per tale iniziativa fu assicurata la copertura finanziaria dell'intero programma di sviluppo e razionalizzazione del Porto, commerciale di Capri, stimato in 37 M€ IVA inclusa, con fondi POR 2007-2013 giusta deliberazione di Giunta Regionale n. 330 del 22/02/2008 di approvazione del **V Piano Attuativo del Programma Generale degli Interventi Infrastrutturali dell'intero Sistema Integrato Regionale dei Trasporti**;
- in data 07.10.2008 la Regione Campania e l'EAV s.r.l. hanno sottoscritto una nuova convenzione con la quale la regione affida all'EAV s.r.l. i servizi connessi alla realizzazione della progettazione preliminare-definitiva-esecutiva nonché della direzione lavori e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori relativi all'intervento di "*Sviluppo e razionalizzazione del porto di Capri*" (individuazione, progettazione e realizzazione degli interventi di 1° fase);
- gli interventi di 1° fase previsti nel protocollo di intesa del 28.01.2008 sono:
 1. ampliamento di 3,00 m, verso lo specchio d'acqua interno, della radice del molo principale per lunghezza pari a 50,00 m.;

2. ampliamento e sistemazione di piazza Vittoria e di via Cristoforo Colombo mediante il banchinamento dello scivolo di alaggio esistente e la riorganizzazione dei servizi e dell'arredo urbano;
 3. ampliamento e sistemazione del molo "Banchinella";
 4. creazione del molo antirisacca alla testata del molo pennello;
 5. dragaggio dell'area portuale antistante il molo "Banchinella" per complessivi 2000 mq di specchio d'acqua;
 6. delocalizzazione del distributore di carburante ESSO presente sulla Banchinella con individuazione di una nuova localizzazione;
 7. interventi manutentivi necessari ed urgenti per assicurare la stabilità del muro paraonde e del molo foraneo esistente;
- successivamente alla stipula della convenzione del 7.10.2008 tra Regione Campania ed EAV s.r.l. la medesima Regione ha convocato, per il giorno 8.1.2009, la **prima riunione della Conferenza di Servizi preliminare ex art. 14 bis legge 241/90** e ss.mm.ii. sottoponendo alle amministrazioni interessate il progetto preliminare redatto da EAV s.r.l. e trasmesso il 30.11.2007;
 - con delibera di Consiglio Comunale di Capri n. 50 del 30/04/2009 è stato approvato il progetto preliminare di "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*" con le modifiche introdotte relativamente ad alcuni aspetti non esattamente conformi alle indicazioni progettuali formulate dal comune stesso;
 - il progetto "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*" in data 28/05/2009 è stato oggetto della **seconda seduta della Conferenza di Servizi preliminare** ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 ss.mm.ii. presso la Regione Campania AGC Trasporti e Viabilità Settore Demanio Marittimo, Navigazioni, Porti, Aeroporti, Opere Marittime conseguendo i seguenti pareri:
 - l'Autorità di Bacino del Sarno (L. R. 7.02.94 n. 8), con nota prot. n. 939 del 22.05.2009, ha trasmesso il parere preliminare generale;
 - l'Agenzia delle Dogane ha espresso parere favorevole al progetto generale con sette prescrizioni ed osservazioni;
 - l'Amministrazione Provinciale di Napoli, nella persona dell'arch. Sembrano, ha osservato non configurarsi variante al Piano Regolatore Generale ed al Piano Paesistico, con riserva di approfondire l'istruttoria in sede di espressione del parere;
 - l'ufficio Locale Marittimo di Capri e la Capitaneria di Porto di Napoli hanno espresso parere favorevole sul progetto generale;

Nel verbale della suddetta seconda riunione della CdS si riporta che il sindaco di Capri ha evidenziato "che il progetto stralcio dell'EAV è stato rigettato con la predetta delibera del C.C. n. 50 del 30.04.2009 in quanto non esattamente conforme alle indicazioni progettuali formulate dal comune stesso e chiede pertanto che la Regione dia mandato all'EAV che la stesura del progetto definitivo sia conforme al progetto generale approvato dal comune con le prescrizioni e modificazioni dettate in sede di conferenza preliminare" ed infine che "A questo punto il RUP ritiene di poter chiudere la CdS, fermo restante la necessità di acquisire il parere della Soprintendenza regionale e dell'Autorità Ambientale";

- **la Conferenza dei Servizi preliminare si è conclusa il 16.03.2010** come attestato dal RUP della Regione Campania con nota n. 2010.0233448;
- con successiva nota del 25.03.2010 il RUP della Regione Campania ha invitato l'EAV s.r.l. a dare corso alle successive attività previste dalla convenzione del 7.10.2008;

- con nota n. 8189 del 19.05.2010 il Comune di Capri ha trasmesso copia della versione cosiddetta “finale” del progetto preliminare elaborata dal Comune medesimo all’esito dei risultati della C.d.S. per recepirne i contenuti;
- con nota n. 7482 del 26.05.2010 in riscontro alla citata precedente nota comunale l’EAV s.r.l. ha rassicurato la Regione sul rispetto, nel prosieguo delle attività, degli accordi intercorsi per la revisione del progetto di 1° fase in funzione delle prescrizioni del Comune di Capri, ivi compreso l’aggiunta dell’ulteriore intervento di ripascimento dello scivolo di alaggio antistante Piazza della Vittoria e via Cristoforo Colombo;
- successivamente alla citata conferenza di servizi sono stati acquisiti i seguenti pareri:
 - parere di massima favorevole della Soprintendenza Archeologia della Campania n. 43321 del 30.10.2009 salvo la inderogabile necessità di prevedere, nella redazione dei progetti definitivo ed esecutivo, approfondita indagine archeologica con carotaggi e utilizzazione di onde sonore;
 - autorizzazione n. 16599 del 30.09.09 – prot. n. 15075 del 02.10.09 in conferenza di servizi ex art. 14 l. 241/90 del Ministero BAC Soprintendenza BAPSAE per Napoli e provincia, con rilievi in ordine alla salvaguardia dell’immagine storica della Marina in particolare della spiaggia, non ammissibilità di nuovi volumi per servizi igienici e box vigili urbani, necessità di ricercare soluzione conforme al P.T.P. per il ricovero invernale delle barche oggi ubicate sullo scivolo da banchinare, ed infine sulla tipologia di banchina di riva antirisacca;
- con D.G.R. n. 458 del 25.03.2010 è stato approvato il Decimo Piano Attuativo del Programma generale degli interventi infrastrutturali inerenti il Sistema integrato regionale dei Trasporti che riproponeva ancora, a valere sulle risorse dell’Asse IV del PO FESR 007-2013, obiettivo operativo 4.8, l’importo di € 37.000.000,00 per l’intervento “Sviluppo e razionalizzazione del Porto di Capri” con la Regione Campania quale Ente Beneficiario;
- con delibera n. 39 del 24.02.14 la Giunta Regionale della Campania ha, fra l’altro, revocato la citata D.G.R. n. 458/2010 ed introdotto nella Tabella 2B “interventi confermati nella nuova programmazione – dettagli fonte impieghi l’intervento “Sviluppo e Razionalizzazione del Porto di Capri” relativamente al I stralcio di importo pari ad € 8.000.000,00 aggiornando in tal modo il costo dell’intervento con **€ 7.241.050,00 per risorse programmate non ancora disponibili ed € 758.949,40 disponibili con impegno contabile e già spesi;**
- la Regione Campania, in considerazione dello stallo determinatosi ed al fine di garantire l’espletamento di un servizio di pubblica utilità la cui interruzione potrebbe avere gravissime conseguenze sia in termini di sicurezza e fruibilità delle infrastrutture portuali, sia in termini di pericolo per la salute e per la pubblica incolumità, come attestato dall’U.O.D. 07 competente per materia, ha liquidato quanto dovuto all’EAV per l’attività svolta relativa alla progettazione preliminare degli interventi di cui ai precedenti punti da 1 a 7, acquisendo la documentazione progettuale prodotta dallo stesso;
- come documentato nella fitta corrispondenza tra gli Enti interessati le situazioni di criticità relative ai requisiti di sicurezza dell’infrastruttura portuale si sono ulteriormente aggravate negli ultimi anni, in considerazione dell’enorme movimentazione di passeggeri in transito e delle modeste dimensioni della struttura portuale e delle banchine;
- interventi strutturali sull’infrastruttura portuale appaiono, pertanto, quanto mai prioritari al fine di ampliare gli spazi utili a terra e sulle banchine, consentire il traffico promiscuo di merci e passeggeri sulle banchine in condizioni adeguate di sicurezza e favorire il decongestionamento del molo;

- il coordinamento tra Regione Campania e la Città di Capri è in avanzata fase e dovrebbe sfociare, a breve, nella definitiva stipula di un nuovo Protocollo di Intesa in corso di formalizzazione per dare impulso alle iniziative già avviate e prima esecuzione ai lavori previsti dall'intervento in esame di assoluta priorità in quanto finalizzati a garantire adeguate condizioni di sicurezza a tutela della pubblica e privata incolumità nell'area portuale;
- con nota n. 12820/2016 del 21/06/2016 la Città di Capri, nell'ottica di giungere, con la massima sollecitudine, all'attivazione di quanto necessario per porre in atto le opere destinate alla prioritaria ed imprescindibile messa in sicurezza della infrastruttura portuale previste dal progetto preliminare, ha manifestato la propria disponibilità a proseguire nelle iniziative ed attività indispensabili ad acquisire un livello di progettazione che potesse consentire alla Regione Campania di inserire nell'ambito della programmazione dei POR 2014-20, l'intera progettazione dell'area portuale di Capri, richiedendo alla Regione medesima copia del progetto preliminare redatto dall'EAV e della relativa documentazione correlata e complementare;
- con nota prot. n. 2016.0428954 del 23/06/2016 la Regione Campania ha trasmesso alla Città di Capri copia del progetto preliminare generale predisposto da EAV al fine di consentire di assumere le iniziative necessarie alla predisposizione dei successivi livelli di progettazione degli interventi di cui ai precedenti punti da 1 a 7, confermando l'impegno della Regione stessa di rimborsare i relativi oneri in sede di reperimento delle risorse utili al finanziamento dell'intervento;
- il progetto preliminare *“Sviluppo e razionalizzazione del porto commerciale di Capri”* redatto dall'EAV s.r.l. consta dei seguenti elaborati:
 1. Elenco documenti
 2. Relazione generale
 3. Relazione tecnica
 4. Relazione di Prefattibilità ambientale
 5. Prime indicazioni e prescrizioni in materia di sicurezza
 6. Documentazione fotografica
 7. Stima sommaria dei lavori
 8. Quadro economico del progetto
 9. Cronoprogramma degli interventi
 10. Corografica generale
 11. Planimetria generale
 12. Planimetria stato dei luoghi
 13. Planimetria degli interventi complessivi
 14. Planimetria di progetto interventi “breve termine”
 15. Tavola dell'Accessibilità e Viabilità
 16. Rendering di progetto
 17. Planimetria e sezione tipo - pontile galleggiante
 18. Planimetria e sezione tipo - banchina di riva
 19. Planimetria e sezione tipo - Banchinella
 20. Planimetria e sezione tipo - molo principale
- il progetto dei lavori in questione presenta il seguente quadro economico per l'importo complessivo di € 8.019.337,23 dei quali € 603.064,65 per lavori a base di gara a corpo ed € 2.016.272,58 per somme a disposizione dell'Amministrazione come di seguito:

Lavori – opere civili	€ 5.787.202,02
Oneri per la sicurezza speciali	€ 215.862,64
Totale A	€ 6.003.064,65
B Somme a disposizione dell'amministrazione	
Imprevisti	€ 300.153,23
art. 26 legge 109/94	€ 120.161,29
Spese generali	€ 734.735,11
Consulenze specialistiche	€ 60.000,00
IVA 10% su lavori	€ 600.306,47
IVA ed altre imposte	€ 200.976,48
Totale B	€ 2.016.272,58
TOTALE A+B	€ 8.019.337,23

- con D.G.C. n. 181 del 13.09.2016 è stato emanato atto di indirizzo per l'accesso ai benefici del fondo rotativo per la progettazione degli Enti locali di cui alla D.G.R.C. n. 244 del 24.05.2016;
- con determinazione del Settore Lavori Pubblici n. 270 del 14.09.2016 si è disposto di produrre ogni atto necessario e richiesto a corredo dell'istanza di ammissione al bando Regione Campania Decreto Dirigenziale n. 89 del 13.07.2016 per il finanziamento della progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di *“Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande I fase”*;
- con nota n. 24438 del 22.11.2016 il Sindaco della Città di Capri, facendo seguito alla precorsa corrispondenza ed agli incontri sull'argomento, comunicava l'intenzione di dar seguito a quanto previsto dal protocollo d'intesa in corso di formalizzazione e di voler avviare le procedure di affidamento della progettazione definitiva sulla base del progetto preliminare approvato con Decreto Dirigenziale n. 179 del 02/02/2008 e successive revisioni e aggiornamenti indicati in narrativa nonché di aver avviato l'istanza del fondo di rotazione di cui al D.D. n. 89/2016;
- con nota n. 2016.0775808 del 28.11.2016, in atti al protocollo comunale al n. 24889 del 29.11.2016, la Direzione Generale della Mobilità della Regione Campania esprimeva condivisione in ordine alle procedure per l'affidamento della progettazione definitiva sulla base del progetto preliminare approvato con D.D. n. 179/2008, e successive revisioni e aggiornamenti indicati in narrativa, avviate dal Comune di Capri nelle more del perfezionamento del protocollo d'intesa con la competente avvocatura regionale;
- con D.G.C. n. 243 del 13.12.2016 è stato deliberato quanto segue:
 - di conferire incarico al responsabile del procedimento geom. Vincenzo Matassa di attivare la procedura di gara ex articolo 60 del D. Lgs. 50/2016 preferibilmente ricorrendo all'avviso di preinformazione ivi previsto, finalizzata all'individuazione del soggetto da incaricare per la redazione del progetto definitivo dell'intervento in oggetto, con riserva di affidamento al medesimo anche del progetto esecutivo
 - che la progettazione dovrà essere focalizzata sugli interventi di più immediata realizzazione nell'ambito del primo lotto funzionale, riconducibili agli interventi riportati dal n.1 al n.7 dell'elenco riportato in premessa e riferiti alla banchina di riva ed ai moli Banchinella e sottoflutto, ed affrontare e proporre soluzioni alle problematiche innanzi sinteticamente espresse tenendo conto della progettazione preliminare richiamata, dei protocolli di intesa siglati dalla città di Capri con la regione Campania e di quello in corso di sottoscrizione, nonché delle risultanze della conferenza di servizi del 28 maggio 2009 ivi inclusi i relativi pareri, autorizzazioni, prescrizioni, etc.;
 - di imputare le somme necessarie all'affidamento dell'incarico in oggetto al capitolo 01.062.02.20980100 del bilancio 2016;

- con determina dirigenziale n. 476 del 29.12.2016 è stato, fra l'altro, stabilito di conferire all'esterno la prestazione di acquisizione progetto definitivo, con riserva di affidamento al medesimo progettista anche dell'esecutivo e dato avvio alla procedura per l'affidamento dell'incarico per la redazione del progetto di livello definitivo per "la sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande" anche mediante avviso pubblico di preinformazione ai sensi dell'articolo 70 del D. Lgs. n. 50/2016;
- con determina dirigenziale n. 485 del 29.12.2016 è stata impegnata e liquidata la spesa per la pubblicazione dell'avviso pubblico di preinformazione;
- con decreto dirigenziale n. 2 del 18 gennaio 2017 l'U.O.D. 1 - Centrale Acquisti della Regione Campania ha, fra l'altro, approvato la graduatoria del bando per la progettazione di cui al D.D. n. 89/2016 nella quale risulta, al n. 17 dell'allegato A, che la Città di Capri è stata ritenuta meritevole di ammissione a finanziamento per redazione di progetto definitivo ed esecutivo e prestazioni accessorie della "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*" per complessivi €. 378.003,00 di cui €. 120.000,00 a carico del Comune quale cofinanziamento;
- con nota n. 180.287 del 10.03.2017 del responsabile dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania è stato comunicato che la Città di Capri è risultato aggiudicatario dei contributi del fondo di rotazione per la progettazione delle opere e delle infrastrutture per complessivi €. 378.003,00 relativamente all'intervento di "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*";
- con nota n. 6522/17 del 17.03.2017 la Città di Capri ha trasmesso all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania la documentazione richiesta ai fini dell'emissione del decreto di ammissione a finanziamento;
- con nota inviata via pec il 23.03.2017 la dott.ssa Marcella Mariani, responsabile unica del procedimento regionale, ha trasmesso lo schema di convenzione –modello A– per realizzazione delle attività di progettazione di cui al D.D. n. 89 del 13.07.2016 ed al D.D. n. 2 del 18.01.2017;
- con D.G.C. n. 63 del 7.04.2017 è stata impegnata la somma di euro 120.000 comprensiva di iva ed oneri previdenziali per il cofinanziamento comunale con imputazione sul capitolo di bilancio 01.06.2.202 del bilancio 2016;
- con nota n. 8435/17 del 10.04.2017 la Città di Capri ha trasmesso all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania la D.G.C. n. 63 del 7.04.2017 di impegno dell'importo di € 120.000 pari al cofinanziamento comunale, richiesta nell'incontro del 17.03.2017;
- con nota n. 9209 del 19.04.2017 la Città di Capri ha trasmesso all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania la determinazione del corrispettivo a base di gara per l'affidamento dei servizi di progettazione definitiva ed esecutiva a seguito delle modifiche richieste;
- con nota inviata via pec il 09.06.2017 la responsabile unica del procedimento regionale ha sollecitato ai beneficiari la restituzione dello schema di convenzione –modello A– per realizzazione delle attività di progettazione di cui al D.D. n. 89 del 13.07.2016 ed al D.D. n. 2 del 18.01.2017 debitamente compilato e sottoscritto;
- con nota inviata via pec il 21.06.2017 il Rup comunale, geom. Vincenzo Matassa, ha trasmesso all'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania lo schema di convenzione –modello A– per realizzazione delle attività di progettazione di cui al D.D. n. 89 del 13.07.2016 ed al D.D. n. 2 del 18.01.2017 debitamente compilato e sottoscritto con relativi C.U.P. e C.I.G.;
- con nota 2017.423567 del 19.06.2017, in atti al protocollo del comune al n. 15096/2017 del 28.06.2017, la responsabile dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti della Regione Campania ha,

fra l'altro, richiesto ai beneficiari, nel rispetto dell'articolo 2 della convenzione, di trasmettere entro 60 giorni dalla notifica del decreto di ammissione a finanziamento, il provvedimento comunale di avvio delle procedure di acquisizione dei servizi di ingegneria ed architettura svolti con personale esterno all'Ente relativamente alla progettazione;

- con decreto dirigenziale n. 125 del 30.06.2017 del Dipartimento Uffici Speciali 60, Direzione Generale 6, Unità O.D. 0 della Regione Campania, ai sensi del DGR. n.244/2016 – Fondo di Rotazione - POC 2014/2020, è stata ammessa a finanziamento, con beneficiario il Comune di Capri, la progettazione definitiva, progettazione esecutiva, verifica e validazione progetto dell'operazione "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*"- CUP D77H170004002 - per complessivi €. 257.971,95 oltre €. 120.000,00 a carico del Comune quale cofinanziamento;
- con determinazione del Settore Lavori Pubblici della Città di Capri n. 608 del 23.08.2017 è stata, fra l'altro, indetta la procedura di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura – redazione progetto definitivo ed esecutivo – e verifica e validazione progetto – con personale esterno all'Ente;

Considerato che:

- l'intento dell'amministrazione comunale è quello della riqualificazione dell'area portuale, in particolare di quella destinata al traffico commerciale, e della razionalizzazione delle complesse funzioni ivi ospitate per:
 - migliorare la vivibilità nell'intera area;
 - valorizzare l'ambito portuale sotto i profili architettonico e paesaggistico nel rispetto della specificità dei luoghi e delle tipologie edilizie ed aggregative presenti;
 - rendere più spedite e sicure le movimentazioni di mezzi marini e terrestri e dei pedoni anche mediante opportune separazioni e razionalizzazioni dei traffici;
 - aumentare la qualità dei servizi offerti a residenti ed ospiti;
- le intese raggiunte con la Regione Campania e con gli Enti a vario titolo competenti ed operanti nell'ambito portuale (Regione Campania, Capitaneria di Porto, Forze dell'Ordine, etc.) nonché le interlocuzioni con operatori ed aziende e più in generale con i fruitori della maggiore infrastruttura dell'isola, hanno consentito la definizione di un ambizioso programma di interventi da eseguire per la sistemazione e l'adeguamento del Porto Commerciale di Marina Grande di Capri;
- tale programma è articolato in due fasi, una di più ampio respiro, riferita per lo più al prolungamento del sopraflutto in testata ed al relativo ampliamento in radice ed opere connesse, un'altra, di più immediata realizzazione costituenti il primo lotto funzionale, riguardante interventi mirati alla banchina di riva, al molo Banchinella ed alla testata del sottoflutto;
- gli interventi compresi nel primo lotto funzionale, costituiscono in tal senso indifferibili opere di infrastrutturazione a supporto degli obiettivi innanzi richiamati e per la cui celere e proficua realizzazione questa Amministrazione intende definire gli indirizzi e porre in essere le dovute iniziative pianificatorie e procedurali;
- la progettazione dovrà essere focalizzata sugli interventi di più immediata realizzazione nell'ambito del primo lotto funzionale riferiti alla banchina di riva ed ai moli Banchinella e sottoflutto ed affrontare e proporre soluzioni alle problematiche innanzi sinteticamente espresse tenendo conto della progettazione preliminare richiamata redatta dall'EAV s.r.l., dei protocolli di intesa siglati dalla Città di Capri con la Regione Campania e di quello in corso di sottoscrizione, nonché delle risultanze della Conferenza di Servizi preliminare ex art. 14 bis legge n. 241/90 e ss.mm.ii., in particolare nella seconda seduta del 28 maggio 2009 ivi inclusi i

relativi pareri, autorizzazioni, prescrizioni etc. e nella nota del RUP della Regione Campania n. 2010.0233448;

- al fine di dare immediato impulso alla indifferibile opera strategica innanzi illustrata e nel rispetto del d. lgs. n. 50/2016 recante il Nuovo Codice degli Appalti pubblici, l'Amministrazione ha intrapreso, a valere sulle risorse di cui alla DGR 244/2016 – Fondo di Rotazione. POC 2014/2020 – ammissione a finanziamento Beneficiario Comune di Capri – progetto “*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*” – CUP D77H1700040002, concesse con decreto dirigenziale n. 125 del 30.06.2017 del Dipartimento 60 – Uffici Speciali - Direzione Generale 6 - UOD 1 Centrale Acquisti per complessivi €. 257.971, 95 oltre €. 120.000 a carico della Città di Capri, l'iter necessario per dotarsi del progetto definitivo e del progetto esecutivo nonché della verifica e validazione progetto dell'intervento in esame.

Rilevato che:

- sulla scorta delle proposte progettuali ad oggi prodotte e della Conferenza di Servizi preliminare ex art. 14 bis legge n. 241/90 e ss.mm.ii. indetta dalla Regione Campania, in particolare nella seconda seduta del 28 maggio 2009 e dei relativi esiti e risultanze nonché della nota del RUP della Regione Campania n. 2010.0233448, il sottoscritto responsabile del procedimento è stato incaricato con la citata D.G.C. n. 243/2016 di attivare la procedura di gara ex articolo 60 del D. Lgs. 50/2016, finalizzata all'individuazione del soggetto da incaricare quale redattore del progetto definitivo ed esecutivo dell'intervento in oggetto con riserva di affidamento al medesimo anche della direzione esecutiva;
- per i servizi di ingegneria ed architettura – redazione progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di “*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*” il CUP è: D77H1700040002 ed il CIG è: 7116398D65;
- allo scopo di attivare le procedure di gara per l'esecuzione dei lavori sono stati richiesti, ai sensi di legge, miglior preventivo a n. 5 (cinque) operatori economici presenti sul mercato e specializzati nel settore, per spese di pubblicazione sulla G.U.R.I. e su n. 2 (due) quotidiani a tiratura nazionale e su n. 2 (due) quotidiani a tiratura locale secondo quanto previsto dalla normativa vigente del bando in parola;
- nel termine stabilito per l'acquisizione delle offerte e cioè entro le ore 12.00 del 22.12.2017 sono pervenuti n. 3 (tre preventivi) e nello specifico:
 1. prot. n. 29508 del 15.12.2017 della Info s.r.l. di Barletta per un importo complessivo pari ad € 1.008,90 compresa Iva;
 2. prot. n. 29701 del 18.12.2017 della Lexmedia s.r.l. di Roma per un importo complessivo pari ad € 1.469,76 compresa Iva;
 3. prot. n. 29444 del 19.12.2017 della Edizioni Savarese s.r.l. di Napoli per un importo complessivo pari ad €.1.465,37 compresa Iva;
- il miglior preventivo pervenuto rispondente alle prestazioni richieste per la pubblicazione sulla G.U.R.I. e su n. 2 (due) quotidiani a tiratura nazionale e su n. 2 (due) quotidiani a tiratura locale, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, per le spese di pubblicazione su n.2 (due) quotidiani a tiratura nazionale e n. 2 (due) quotidiani locale e di pubblicazione sulla G.U.R.I. è risultato pertanto essere quello presentato dalla ditta Info S.r.l. di Barletta con sede di Barletta via S. Antonio n. 28, P. Iva 4656100726, per un importo di €. 813,85 oltre iva pari ad €. 179,05 oltre ad €. 16,00 per spese di bollo in uno €.1.008,90.

Ritenuto potersi procedere all'impegnativa di spesa delle spese di pubblicazione come sopra determinate.

Considerato che il suddetto accordo consortile consente di poter celebrare validamente tutte le gare per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture senza oneri a carico delle amministrazioni aderenti.

Ritenuto di assegnare alla Centrale di Committenza C.U.C. "Isola di Capri" le attività inerenti la pubblicazione della procedura di gara, secondo le caratteristiche espressamente indicate negli allegati Atti di Gara, precisando che:

- la procedura di affidamento dovrà concludersi entro il 16 aprile 2018 dovendo l'affidamento decorrere a far data dal 20 maggio 2018;
- la procedura di gara avverrà mediante procedura aperta e l'aggiudicazione avverrà in favore del soggetto che avrà presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il valore dell'intero appalto per i servizi di ingegneria ed architettura – redazione progetto definitivo ed esecutivo dei lavori de quo è fissato in € 270.890,24 oltre Iva al 22% ed oneri previdenziali al 4% come per legge, in uno € 343.705,54, mentre per verifica e validazione progetto – supporto al RUP è fissato in € 27.006,94 24 oltre Iva al 22% ed oneri previdenziali al 4% come per legge, in uno € 34.266,41;
- unitamente alla presente determinazione il Comune trasmette alla Centrale di Committenza gli allegati atti da inserirsi nella documentazione di gara a disposizione dei concorrenti, e contestualmente approva i relativi atti di gara, predisposti dalla stessa Stazione Appaltante;
- manleva la Centrale da ogni eventuale responsabilità riguardante gli stessi, nello specifico: estratto avviso di gara, bando di gara, disciplinare di gara, domanda di partecipazione alla procedura con annessa dichiarazione sostitutiva sia di certificazione che di atto di notorietà e D.G.U.E., schema di contratto d'opera;
- il CUP ed il CIG richiesti dal RUP del Comune di Capri per i servizi di ingegneria ed architettura sono i seguenti:
 - redazione progetto definitivo ed esecutivo CUP: D77H170004002 e CIG: 7116398D65;
 - verifica e validazione progetto – supporto al RUP CIG: Z0A1F13A17.

Ritenuto pertanto di procedere all'indizione di gara, per l'affidamento con procedura aperta ex art. 60 del d. lgs. n. 50/2016 dei servizi di ingegneria di architettura – redazione progetto definitivo ed esecutivo dei lavori di "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*", con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni.

Appurato che per "procedura aperta" s'intende la procedura in cui ogni operatore economico interessato può presentare un'offerta e che il ricorso alla procedura aperta è determinato anche dalla necessità di sviluppare una procedura adeguata per la tipologia progettuale.

Predisposta la documentazione di gara, che forma parte integrante e sostanziale della presente determinazione, da cui si desumono gli elementi essenziali dell'appalto dei lavori che si intende aggiudicare.

Visto il nuovo codice dei contratti - Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 ed in particolare:

- l'art. 24, comma 1, che relativamente alle prestazioni di progettazione elenca i soggetti che espletano tali prestazioni e alla lettera d) i soggetti di cui all'art. 46 (operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria) e al comma 8 è prevista l'emanazione del Decreto del Ministro della Giustizia, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, per le tabelle dei corrispettivi per le attività

di progettazione, e nelle more si continuano ad applicare i corrispettivi di cui al D.M. 143/2013 come previsto dall'art. 216 comma 6 del suddetto Codice dei contratti;

- l'art. 32, comma 2, prevede che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti decretano o determinano di contrarre;
- l'art. 35 determina le soglie di rilevanza.

Verificato che la stazione appaltante, non avendo all'interno professionalità in possesso di idonea competenza nelle materie oggetto del progetto, si avvarrà di professionalità esterne ai sensi dell'articolo 24 del Codice appalti D. Lgs. n. 50/2016.

Richiamato l'articolo 24 del Codice appalti D. Lgs. n. 50/2016.

Verificato altresì che i corrispettivi da riconoscere per le prestazioni da affidare rispettivamente relativi alla Redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo ed alla Verifica e Validazione Progetto – Supporto al RUP – sono stati correttamente determinati sulla base del costo dell'opera e tenuto conto del decreto Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016 con cui sono state approvate le tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del decreto legislativo n. 50 del 2016 ed includendo l'IVA e gli oneri previdenziali.

Nell'esperienza della procedura di gara l'Ente intende riservarsi la possibilità di ulteriore affidamento, al medesimo soggetto selezionato anche della Direzione Esecutiva (direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione). L'intero ammontare delle suddette prestazioni richieste eccede la soglia comunitaria di € 209.000,00.

RITENUTO di confermare l'assegnazione alla Centrale di Committenza C.U.C. "Isola di Capri" le attività inerenti la pubblicazione della procedura di gara, secondo le caratteristiche indicate negli Atti di Gara, precisando che:

- le procedure di gara avverranno mediante le procedure previste dal D. Lgs. 50/2016, finalizzate all'individuazione dei soggetti da incaricare rispettivamente da un lato alla Progettazione Definitiva ed Esecutiva, CIG 7116398D65 dall'altro alla Verifica e Validazione Progetto, CIG Z0A1F13A17 "*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*" – CUP D77H1700040002;
- i valori delle prestazioni a base d'asta sono:
 - Progettazione Definitiva ed Esecutiva, CIG 7116398D65 = quantificata in € 270.890,24 oltre IVA ed oneri previdenziali in uno € 343.705,54;
 - Verifica e Validazione Progetto – Supporto al RUP - CIG Z0A1F13A17 quantificata in € 27.006,94 oltre IVA ed oneri previdenziali in uno € 34.266,41.

VISTI:

- il Regolamento Comunale sull'ordinamento degli Uffici e Servizi;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 45 del 16 Giugno 2017, con la quale è stato riapprovato il Bilancio di esercizio finanziario per l'anno 2017 a seguito dell'annullamento della deliberazione consiliare n. 13 del 31/01/2017;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 31/01/2017 di approvazione del programma annuale e triennale delle opere pubbliche;
- la deliberazione G.C. n. 65 del 25/11/2015, esecutiva a norma di legge, avente ad oggetto la costituzione della Centrale unica di committenza;
- la deliberazione di G.M. n. 263 del 3.12.2015 avente ad oggetto il disciplinare sulle modalità di funzionamento della Centrale Unica di Committenza "Isola di Capri";

- il d. lgs. n. 50/2016, il d. lgs. n. 56/2017 ed il D.P.R. n. 207/10 e loro ss.mm.ii. .

Ritenuto pertanto di trasmettere alla C.U.C. “Isola di Capri” la documentazione predisposta dalla stessa Stazione Appaltante, manlevando al centrale da ogni eventuale responsabilità in merito e procedere all’indizione delle gare di affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura sopra citati relativi alla “*Sistemazione ed adeguamento del porto commerciale di Marina Grande*” – CUP D77H1700040002.

DETERMINA

1. di approvare la premessa come parte integrante del presente provvedimento;
2. di conferire all’esterno dell’Ente le prestazioni volte all’acquisizione rispettivamente del Progetto Definitivo ed Esecutivo dei lavori con riserva di affidamento al medesimo, anche della Direzione Esecutiva (direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione), nonché della Verifica e Validazione progetto – supporto al RUP;
3. di ribadire e precisare che la progettazione dovrà essere focalizzata sugli interventi di più immediata realizzazione nell’ambito del primo lotto funzionale, riconducibili agli interventi riportati dal n. 1 al n. 7 dell’elenco riportato in premessa del progetto redatto dall’EAV s.r.l. e trasmesso dalla Regione Campania al Comune di Capri con nota n. 2016.0428954 del 23.06.2016, riferiti in sintesi ad alcuni interventi alla banchina di riva ed ai moli Banchinella e sottoflutto nonché dell’ulteriore intervento di rifacimento dello scivolo di alaggio antistante Piazza della Vittoria (ed affrontare e proporre soluzioni alle problematiche innanzi sinteticamente espresse tenendo conto della progettazione preliminare richiamata, dei protocolli di intesa siglati dalla città di Capri con la regione Campania e di quello in corso di sottoscrizione, nonché delle risultanze della conferenza di servizi preliminare ex art. 14 bis della legge 241/90 e ss.mm.ii. conclusa il 16.03.2010 come attestato dal RUP della Regione Campani a con nota n. 2010.0233448 ivi inclusi i relativi pareri, autorizzazioni, prescrizioni etc.;
4. di dare atto che alle presenti procedure sono stati attribuiti rispettivamente i seguenti:
 - o Progettazione Definitiva ed Esecutiva: CIG 7116398D65;
 - o Verifica e Validazione Progetto - Supporto al RUP: CIG Z0A1F13A17;
5. di dare atto che le somme necessarie all’affidamento degli incarichi in oggetto risultano stanziare per l’importo di €. 120.000,00 relativo al cofinanziamento comunale alla missione 01.06.2.02(ex 2098.02) del bilancio 2017 e per l’importo di €. 257.971,95, a carico della Regione, alla missione 01.06.2.02 (ex 2098.02) del bilancio 2017;
6. di integrare la determinazione del Settore Lavori Pubblici della Città di Capri n. 608 del 23.08.2017 con la quale è stata, fra l’altro, indetta la procedura di gara per l’affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura – redazione progetto definitivo ed esecutivo – e verifica e validazione progetto – con personale esterno all’Ente per il definitivo avvio delle procedure di gara .
7. di rinnovare l’impegno rispettivamente per la:
 - o Progettazione Definitiva ed Esecutiva, CIG 7116398D65, la somma di € 343.705,54 di cui € 270.890,24 per competenze, oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali al 4%;
 - o Verifica e Validazione Progetto – Supporto al RUP - CIG Z0A1F13A17 la somma di € 34.266,41 di cui € 27.006,94 per competenze, oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali al 4%;

8. di ribadire doversi procedere alla liquidazione delle relative somme a consuntivo e con successivo atto previo sottoscrizione di atti di convenzione di conferimento degli incarichi professionali;
9. di dare definitivamente avvio alle procedure di gara finalizzata all'individuazione, ai sensi del decreto legislativo n. 50/2016, dei soggetti da incaricare rispettivamente dei servizi di ingegneria ed architettura – redazione del progetto definitivo ed esecutivo dei lavori con riserva di affidamento al medesimo anche la direzione esecutiva (direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione), nonché la verifica e validazione progetto – supporto al RUP e contestualmente approvare l'avviso di gara, il bando di gara, il disciplinare di gara, schema di convenzione, Domanda di ammissione alla gara e dichiarazioni a corredo dell'offerta, Dichiarazione resa dagli ulteriori soggetti ai sensi dell'articolo 80, comma 3, del Codice, Schema di Offerta economica e Offerta tempo, DGUE e elaborati del progetto preliminare redatto dall'EAV e trasmesso in data 23.06.2016 dalla Regione Campania al Comune allegati alla presente;
10. di rimettere gli atti di gara alla C.U.C. “Isola di Capri” che provvederà agli adempimenti di competenza;
11. di adottare gli atti consequenziali e necessari all'avvio della procedura di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura dei lavori di “Sistemazione e adeguamento del porto commerciale di Marina Grande in Capri – redazione progetto definitivo ed esecutivo e di supporto al RUP – verifica e validazione progetto;
12. di impegnare in favore della ditta Info S.r.l. di Barletta con sede di Barletta via S. Antonio n. 28, p. iva n. 4656100726, l'importo di €. 813,85 oltre €. 179,05 per iva ed €. 16,00 per spese di bollo, in uno €. 1.008,90, per le spese di pubblicazione di cui all'art. 14 del disciplinare sulle modalità di funzionamento della Centrale Unica di Committenza “Isola di Capri” (quale miglior preventivo pervenuto rispondente alle prestazioni richieste per la pubblicazione su n. 2 quotidiani a tiratura nazionale e n. 2 quotidiani a tiratura locale e pubblicazione sulla G.U.R.I.);
13. di dare atto che per le spese di pubblicazione è attribuito il CIG: Z0221871E5;
 - imputare la somma complessiva di €. 1.008,90 come sopra determinata alla missione n. 1.6.1.103 (250.07) del bilancio corrente che presenta sufficiente disponibilità;
 - dare atto che il RUP del procedimento è il responsabile del Settore IV LL.PP. geom. Vincenzo Matassa nominato con atto di G.M. n. 222 del 10.11.2016.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
LAVORI PUBBLICI
MATASSA VINCENZO / INFOCERT SPA
Atto sottoscritto digitalmente