

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

Prof. ENNIO CASCETTA

Amministratore Unico

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA

Infrastrutture e logistica per Connettere il Mezzogiorno

Napoli, 01.02.2018

connettere
l'italia



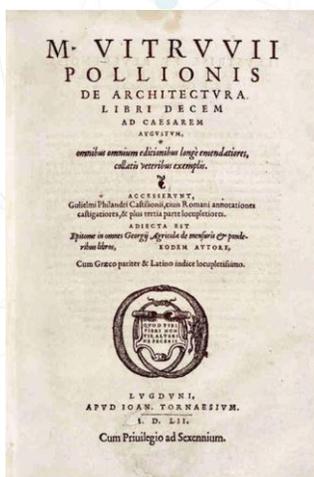
Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Trasporto passeggeri, merci e logistica: *vision*

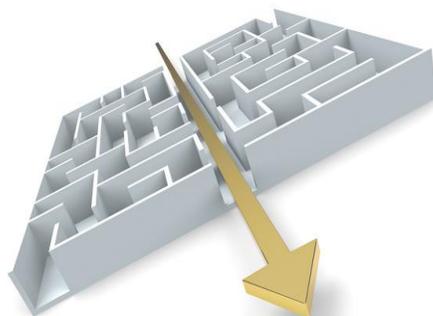
Un sistema di trasporto sostenibile a servizio dei cittadini e delle imprese italiane

- **sostenibilità ambientale:** riduzione *emissioni inquinanti*, intermodalità, *energia da fonti rinnovabili*
- **sostenibilità sociale:** *equa accessibilità* a mercati di produzione e consumo, attenzione al *Mezzogiorno* e al *Mediterraneo*, qualità del lavoro, formazione, migliorare la fruibilità dei trasporti urbani e l'accessibilità alle *aree periferiche*
- **sostenibilità economica:** sostenere *produttività delle imprese* e penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread logistico di 12 miliardi di €/anno*, ridurre i 1500€/anno di *tassa occulta* che le famiglie italiane sopportano nel possedere un'automobile rispetto all'UE per mobilità urbana non sostenibile, ridurre più di *5 miliardi €/anno di costi di congestione urbana* nelle 5 più popolate città metropolitane italiane

Trasporto passeggeri, merci e logistica: strategie



infrastrutture
utili
snelle
condivise
per i servizi



regole e semplificazioni
normative
procedure
governance



incentivi
integrati
smart
equi

Un sistema integrato di atti (1)

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**
Approvazione DPCM 26/8/2015; DL 169/16 e DL «correttivo porti» 11.12.2017; DM 18/11/2016 (risorsa mare)
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica**
Allegato DEF 2016
- **Position paper e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**
L. 96/17 di conversione DL 50/17
- **Nuove norme per la programmazione e progettazione**
DL 50/2016 (Nuovo Codice degli Appalti)
- **Nuovo fondo per le infrastrutture prioritarie e per la progettazione**
Legge di stabilità L. 208/2015 (G.U. 30/12/2015), L. 232/2016 (G.U. 21/12/2016) e L. 205/2017 (G.U. 29/12/2017)
- **Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche (2016)**
DL 228/2011 art. 8

Un sistema integrato di atti (2)

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali**

Allegato DEF 2017

- **Marebonus e Ferrobonus**

Legge n. 208/2015, art.1 c. 647 e 648; DM 13.09.2017 n. 176; DD 13.12.2017; DM 14.07.2017 n. 125; DD n. 89 del 17.08.2017 e n. 106 del 10.10.2017

- **Piano Straordinario per la mobilità turistica 2017-2022 (2017)**

- **Position paper sul cargo aereo (2017)**

- **Contratto di programma RFI**

Schema del CdP – I 2017-21 siglato il 01/08/2017 con parere favorevole del CIPE il 07/08/2017

- **Concessioni autostradali**

- **Contratto di programma ANAS**

Schema del CdP – 2016-20 approvato dal CIPE il 07/08/2017

Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030

- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici *sullo SNIT di 1° livello (le nostre «TIN-T»)*
- **interventi:**
 - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
 - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati suscettibili di ottimizzazione e riduzione di tempi e costi e per una maggiore sostenibilità
 - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse**: programmi/interventi invariati **126.3 Mld €** di cui circa **94.2 Mld € già finanziati (75%)** e **ulteriori 12.5 Mld € da allocare per coprire fabbisogni** (stanziati in legge di Bilancio 2018)

Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



FERROVIE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
AVR	9.340	7.829	17.169
Valichi ferroviari	14.674	6.477	21.151
Treno merci europeo e altri interventi	7.415	4.144	11.559
TOTALE	31.429	18.450	49.879



CITTA' METROPOLITANE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Metro, Tram e ex-concesse	10.383	2.712	13.095
Ferro	6.179	2.508	8.687
TOTALE	16.562	5.220	21.782



PORTI E CONNESSIONI	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Porti	1.935	125	2.060
Collegamenti di ultimo miglio	293	0	293
TOTALE	2.228	125	2.353

Connettere l'Italia: fabbisogni e programmi/progetti infrastrutturali al 2030



COMPLETAMENTI

E NUOVE STRADE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	5.890	356	6.242
Nuovi interventi	2.630	0	2.630
TOTALE	8.520	356	8.876



AEROPORTI E CONNESSIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Aeroporti	3.693	0	3.693
Collegamenti di ultimo miglio ferroviario	1.248	0	1.248
TOTALE	4.941	0	4.941



COMPLETAMENTI E

NUOVE AUTOSTRADE	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Completamenti	2.019	0	2.019
Nuovi interventi	16.855	91	16.946
TOTALE	18.874	91	18.965



MANUTENZIONI

	Disponibili	Fabbisogno	TOTALE
Strade	7.605	4.109	11.714
Ferrovie	4.026	3.800	7.826
TOTALE	11.631	7.909	19.540

I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

Dato	Mezzogiorno	Italia
PIL 2014-2017 (variazione %)	+ 3.9 %	+ 3.6 %
crescita dell'industria manifatturiera 2015-2016	+ 7 %	+ 3 %
investimenti privati nell'industria 2015-2016	+ 5.6 %	+ 4.7%
propensione alle esportazioni 2014-2016	da 11.2 % a 12 %	da 24.6 % a 24.5 %
arrivi per turismo 2016-2015	+ 4.3 %	+ 3.1 %
spesa dei viaggiatori stranieri 2016	+ 24.0 %	+ 5.9 %
tasso di disoccupazione 2017	19.6 %	11.2 %
tasso di disoccupazione giovanile 2017	53.2 %	35.5 %
spesa per consumi famiglie 2008-2016	- 11 %	- 4.7%

dati: Bollettino Banca d'Italia, OCSE, SVIMEZ, Istat, WEO
FMI, elaborazioni RAM

* Calcolate su valori concatenati - anno di riferimento 2010

** Regioni comprese: Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia,
Sardegna

I fondamentali macroeconomici del Mezzogiorno

- **Filiere produttive di eccellenza:**

- agroalimentare
- aerospaziale
- *automotive*
- abbigliamento/ calzature/conceria
- meccanica ed automazione
- mobili
- turismo



- **Knowledge economy :**

- **Developer Academy Apple a Napoli:** prima in Europa, inaugurata nel 2016
- **1790 Nuove StartUp innovative** dato Il Trimestre 2017 in aumento del **31,1%** rispetto al 2016/dato nazionale +24,4%

Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

PASSEGGERI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
Aeroporti (pax)	+ 16%	+ 20%
Mare (pax)	+ 8.5%	+ 9.4%
<i>non crocieristi</i>	+ 10.7%	+ 20%
<i>crocieristi</i>	+ 7.6%	+ 2.3%
Ferrovia (treni·km)	+ 12.9%	+ 10.4% **
Autostrade (veic·km)	+ 10.1%	+ 9.3%

MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
Cargo aereo (tonn)	+ 24.2%	+ 1.1%
Mare (tonn)	+ 7.1%	+ 7.2%
<i>Ro-Ro</i>	+ 20.7%	+ 17.9%
<i>container</i>	+ 8.9%	- 12%
<i>transshipment puro*</i>	-	- 22%
<i>porti gateway*</i>	+ 22.2%	+ 32%
Ferrovia (treni·km)	+ 11%	+ 10.3%
Autostrade (veic·km)	+ 12.9%	+ 12%

PIL IT

+ 3.6%

PIL Mezzogiorno

+ 3.9%

*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

* stima

Fondamentali del trasporto nel Mezzogiorno 2014-2017

PASSEGGERI

MERCI

Modalità	Italia	Mezzogiorno
----------	--------	-------------

Aeroporti (pax)

+ 16%

+ 20%

Mare (pax)

non crocieristi

crocieristi

Ferrovia (treni·km)

Autostrade (veic·km)

+ 10.1%

+ 9.3%

I traffici crescono a velocità

molto maggiore rispetto alla crescita del PIL

PIL IT

+ 3.6%

PIL Mezzogiorno

+ 3.9%

Modalità	Italia	Mezzogiorno
----------	--------	-------------

Cargo aereo (tonn)

+ 24.2%

+ 1.1%

Mare (tonn)

+ 7.1%

+ 7.2%

%

+ 17.9%

%

- 12%

%

- 22%

%

+ 32%

Ferrovia (treni·km)

+ 11%

+ 10.3%

Autostrade (veic·km)

+ 12.9%

+ 12%

*Stime e dati elaborati sulle base della natura degli scali portuali (gateway o transshipment)

Servizi Ro-Ro/Ro-Pax da/verso porti italiani al 2017

servizi AdM settimanali
75 37,5 18,75
AR totali
0 60 120 180
Miles



Porto	Ro-Ro (M tonn) 2017 (stima)	CAGR 2017- 2014	var % 2017- 2016
Livorno	14,3	7,2%	14,9%
Genova	9,4	2,2%	9,0%
Trieste	8,8	4,9%	4,2%
Catania	8,1	7,6%	16,1%
Salerno	8,6	5,3%	23,8%

Crescita 2017-2016 dei
porti specializzati del Sud
superiore ai valori nazionali

TRAFFICI IN Mt PER
ADSP (2017)



Traffico Ro-Ro 2017 (Mt)

ITA **101,71**
Mezzogiorno **50,8**

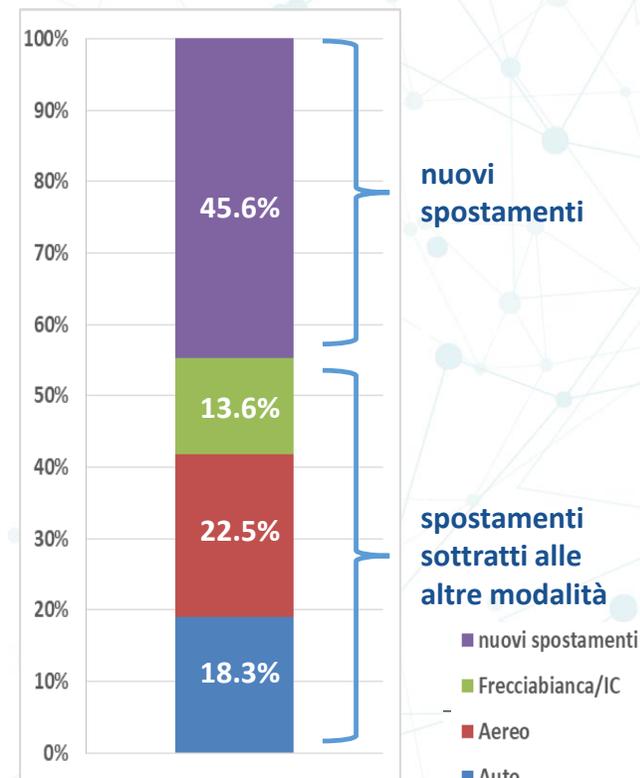
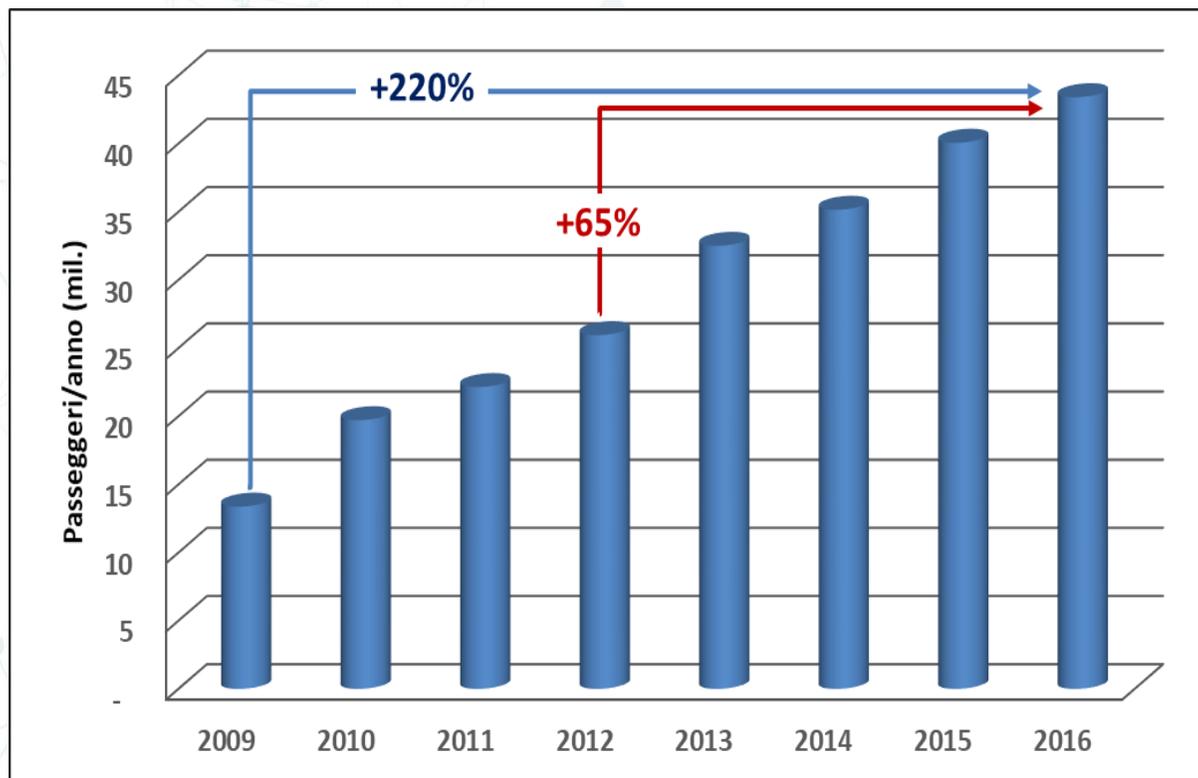
Connettere l'Italia per il Mezzogiorno



La «cura del ferro»



L'alta velocità: la metropolitana d'Italia



Infrastrutture: corridoi ferroviari merci tra le Alpi ed il Mare



TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m



2.000 Tonnellate

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica
investimento totale: più di 21 miliardi di €



Brennero: il Tunnel di base a 150 anni dall'inaugurazione della ferrovia storica (1867)



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



Dalla Succursale dei Giovi (1889) al Terzo Valico

nel 2026 treno merci Europeo dal Brennero a Gioia Tauro passando sia per l'Adriatica sia per la Tirrenica

Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

• Costo totale progetti invariati **14,8 Mld €**

- nuova linea **AVR Napoli-Foggia-Bari**
- raddoppio **Messina-Siracusa**, velocizzazione **Catania-Siracusa**
- **AVR Palermo-Catania e Messina-Catania**
- velocizzazione **Bologna-Foggia-Bari (AVR)**
- upgrade tecnologico ed infrastrutturale **Salerno-Reggio Calabria**, tratte **Cagliari-Sassari/Olbia**

• Programmi prioritari **6,18 Mld € ***

- sistemi di segnalamento (ERTMS)
- sicurezza gallerie, soppressione P.L.

• Interventi in progetto di fattibilità:

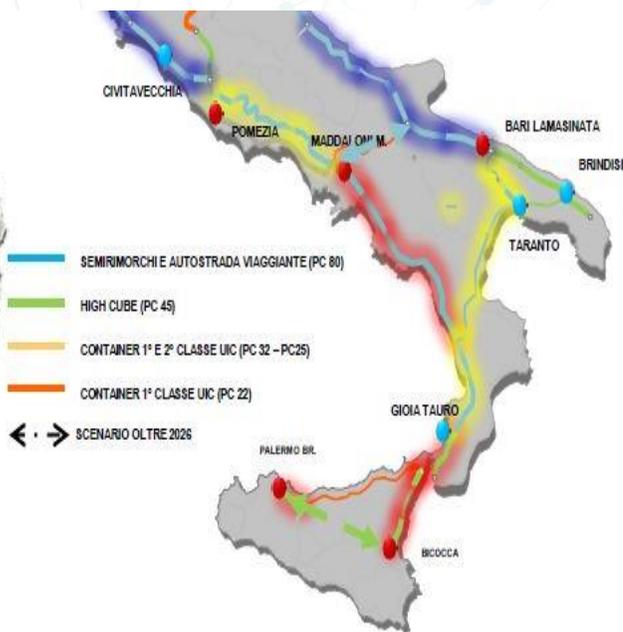
- tratta **Battipaglia-Potenza-Metaponto**
- **AVR Napoli-Reggio Calabria ed attraversamento dello stretto**
- potenziamento **Taranto-Metaponto-Sibari-Paola e Sibari-Catanzaro-Reggio Calabria**



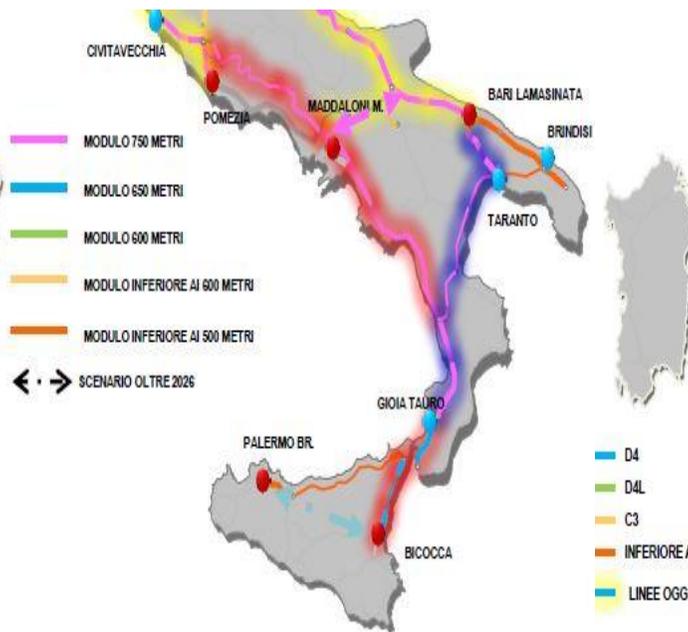
- DIRETTRICE DI INTERESSE NAZIONALE - PASSEGGERI
- DIRETTRICE DI INTERESSE NAZIONALE - MERCI
- Opere invariati
- Opere invariati con necessità di Project Review e/o Progetto di Fattibilità
- Opere in Project Review e/o Progetto di Fattibilità

Connettere l'Italia: adeguamento rete merci del Mezzogiorno agli standard europei

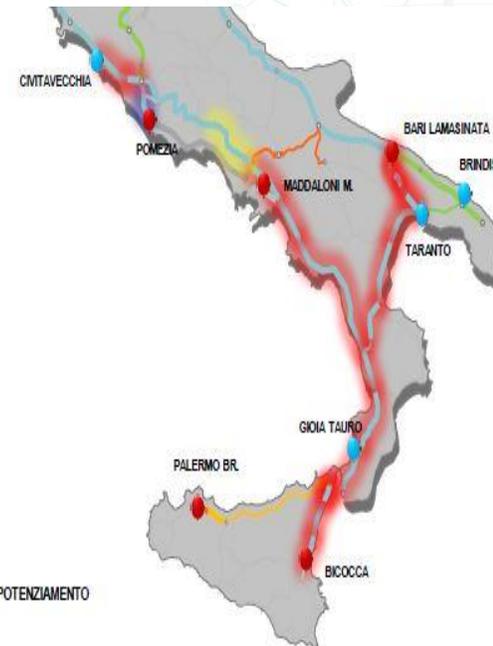
Adeguamento sagoma



Adeguamento modulo



Adeguamento peso assiale



Scenari di sviluppo:

2018

2021

2026

Incentivi a supporto della Cura del Ferro

Art. 1 c. 648 Legge 208
del 28/12/15

- **Ferrobonus (60 M€ su biennio)**
- **Iniziative regionali ad integrazione del Ferrobonus nazionale**

Art.1 c. 240 Legge 190 del
23/12/14

- **Sconto Traccia (circa 100 M€/anno x 5 anni)**

Art.47. c. 11quinques
DL 50 del 24/4/17 (aggiornato
con L 96 del 21/6/17)

- **Formazione macchinisti (2 M€/anno x 3 anni)**

Art. 47 c. 10 DL 50 del
24/04/17

- **Adeguamento carri normativa anti-rumore (20 M€)**

Art.47. c. 11quater DL 50 del
24/4/17 (aggiornato con L 96
del 21/6/17)

- **Sconto su concessione per terminalisti portuali (in funzione del raggiungimento di obiettivi di traffico ferroviario)**

Strade ed autostrade



Infrastrutture: Strade ed Autostrade

Completamento interventi

PR e progetti di fattibilità

Totale invarianti 40 Mld €



- ANAS CdP 2016-20
 - nuovi investimenti: 23,4 mld €
 - interventi in corso: 6,1 mld €
 - **Totale invarianti: 17,7 mld €, di cui disponibili: 12,9 mld €**
- Autostrade in concessione
 - **Totale invarianti: 22,4 mld € di cui disponibili: 16,7 mld €**

Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- **Costo totale progetti invariati 7,3 Mld €**

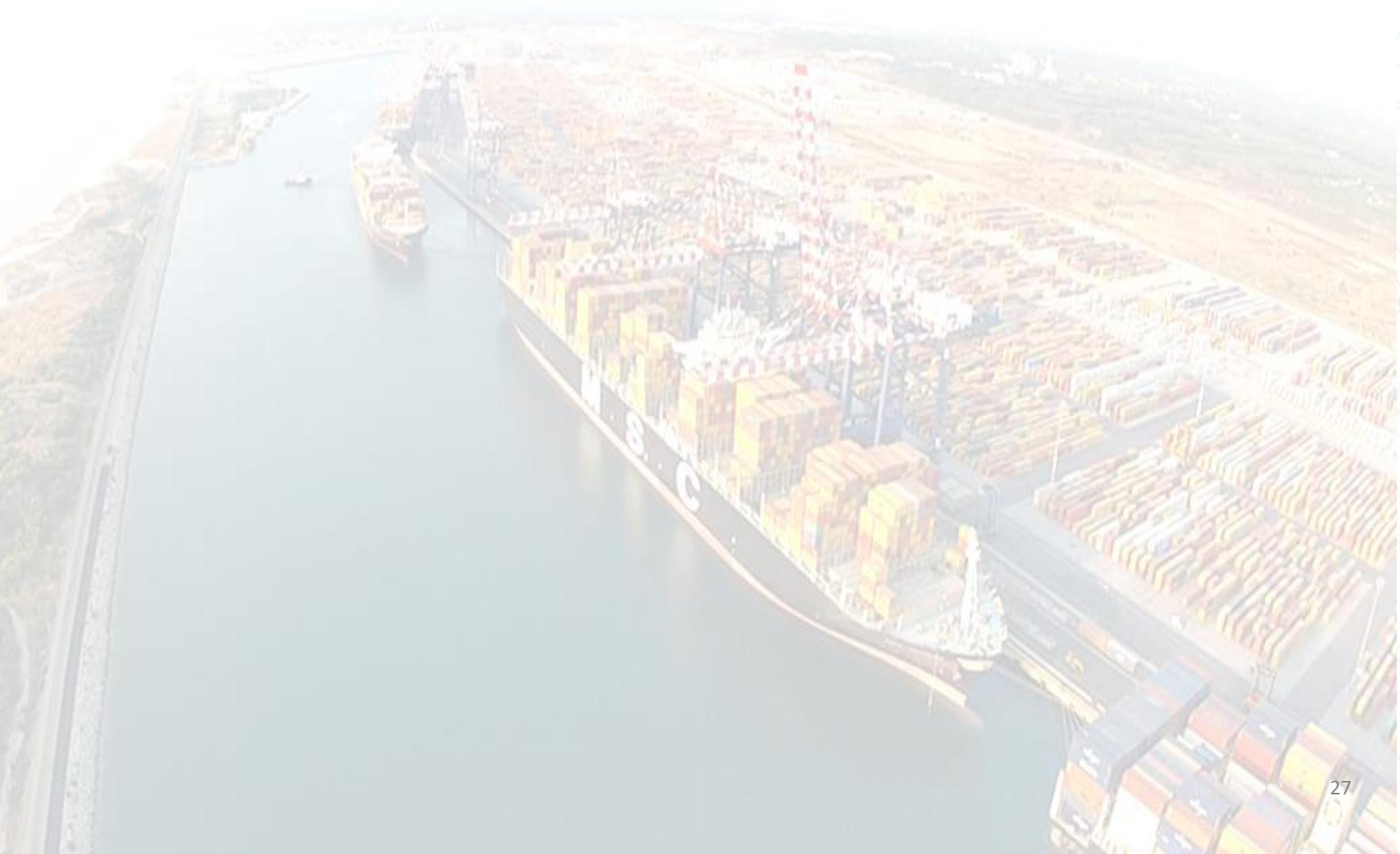
- Riqualficazione **SS372 Telesina**, RA5-5 e **SS407 Basentana**
- **SS658 Melfi-PZ**: messa in sicurezza, nuovo Itinerario (2°/3° stralcio) e riqualficazione **SP Melfi-Innesto SS655**, adeguamento collegamenti **SS96 MT-BA**
- Miglioramento **viabilità di adduzione A2**
- **SS106 Jonica**: completamento 3° megalotto
- **SS131 Carlo Felice** e Diramazione Centrale Nuorese, adeguamento e completamento **SS-OT**
- Riqualficazione **A19 PA-CT**, potenziamento collegamento **SS640 AG-CL**
- **Autostrada RG-CT (Project Financing)**

Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno



- Programmi invariati per circa **4,6 Mld €**
 - manutenzione ordinaria e straordinaria
 - smart Road A2
 - potenziamento Tangenziale di BA e CT
- Progetti di fattibilità:
 - adeguamento/nuove tratte SA-PT-BA
 - 2° lotto Caianello-San Salvatore Telesino
 - potenziamento SS7 quater Domitiana
- Project Review
 - Completamento SS106 Jonica

La «cura dell'acqua»

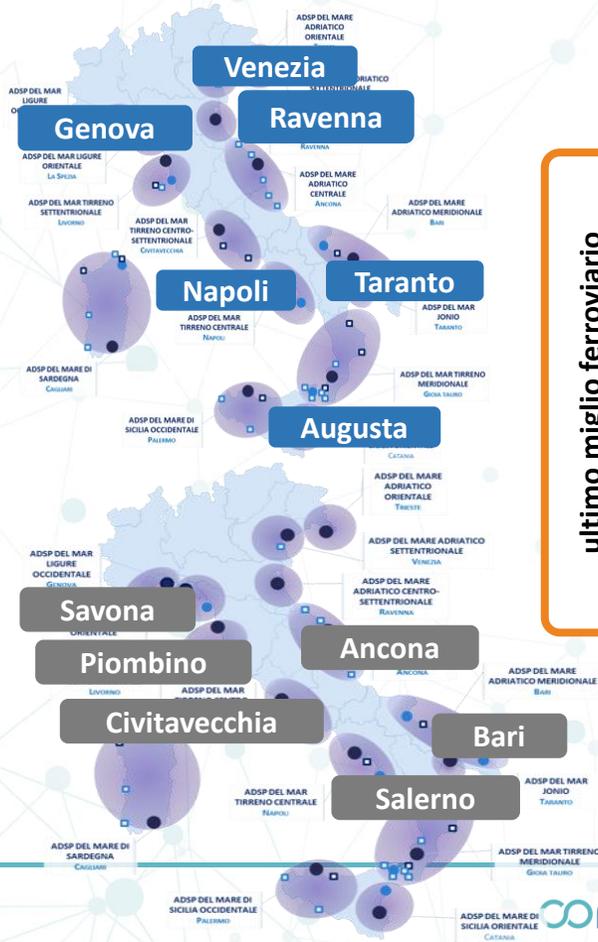


Infrastrutture per i porti

Miglioramento
accessibilità marittima

ultimo miglio stradale

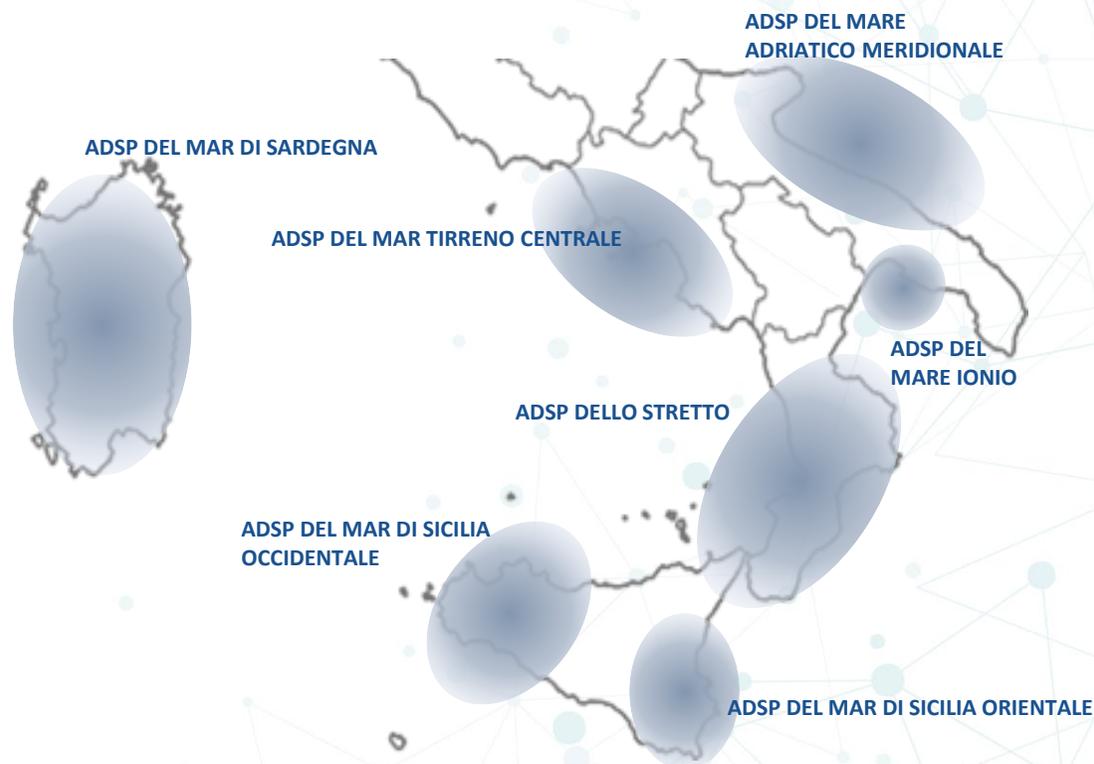
ultimo miglio ferroviario



- 9 programmi nel DEF 2017
 - manutenzione
 - digitalizzazione
 - ultimo miglio ferroviario e stradale
 - accessibilità marittima
 - energia e ambiente
 - waterfront e servizi crocieristici
 - attività industriali nei porti
 - aumento selettivo di capacità
- ~ 500 M€/anno in progetti portuali
- 900 M€ già spesi 2015-2016
- 514 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate (+219 M€ sul CdP 2016)

Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **957 Milioni di Euro di costo totale invariati per le ADSP del Mezzogiorno** - Nuovo Terminal Intermodale Gioia Tauro, Piastra Portuale Taranto, adeguamento Darsena Levante e stazione marittima Napoli....
- **Fabbisogni richiesti per progetti di fattibilità 20,91 Milioni di Euro** - Napoli Traccia, viabilità interna Cagliari, nuovo terminal crociere Palermo.....



Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L
221/2015, DM
Ambiente 172 e
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

- **Sportello unico doganale e dei controlli:** coordinamento dei controlli in entrata ed in uscita della merce affidato ad un unico soggetto (Agenzia delle Dogane e dei Monopoli)

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15,
41966/16,
92100/17

- **Sdoganamento a mare (*Pre-clearing*):** sdoganamento anticipato delle merci effettuato mentre la nave è in navigazione, verso il porto di destinazione finale, attraverso l'invio telematico del manifesto doganale

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15 (ferrovia)

- **Sdoganamento a destino (*Fast corridors*):** corridoi doganali semplificati e controllati dalla Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL
243/2016 e L
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Semplificazioni: Nuove normative e procedure

Art. 78 L
221/2015, DM
Ambiente 172 e
173/2016

- **Semplificazioni escavi e dragaggi:** quadro regolamentare chiaro, certezza e semplificazione delle procedure

Art. 20, c. 1-3 DL
169/2016

- **Spo** dogane 2014-17: dal 56° al 1° posto al mondo (entrata ed in uscita (nopolì))

Note Dogane
63077RU/14,
53187/15,
41966/16,
92100/17

- **Sdo** per *trading across borders* (tempi e costi nei processi di import-export) (rci effettuato verso l'invio)

Nota Dogane
44053/2015
(strada) e
53313/15 (ferrovia)

- **Sdo** processi di import-export controllati dalla

Piattaforma Logistica Nazionale

Art. 4 bis DL
243/2016 e L
18/2017

- **Digitalizzazione della Catena Logistica:** oltre 40 milioni di investimenti, nello stesso periodo, per la digitalizzazione della catena logistica.

Incentivi: Marebonus

- DM 13.09.2017 n. 176 e DD 13.12.2017, GU n. 293 del 16.12.2017: regolamento erogazione fondi
- Stanziamento biennale di **118 milioni**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** imprese armatrici italiane o comunitarie
- **In corso iniziativa per valutare l'istituzione di un incentivo alle ADM a livello EU (progetto MedAtlantic Ecobonus)**

Focus: incentivi per il Mezzogiorno

• Zone Economiche Speciali

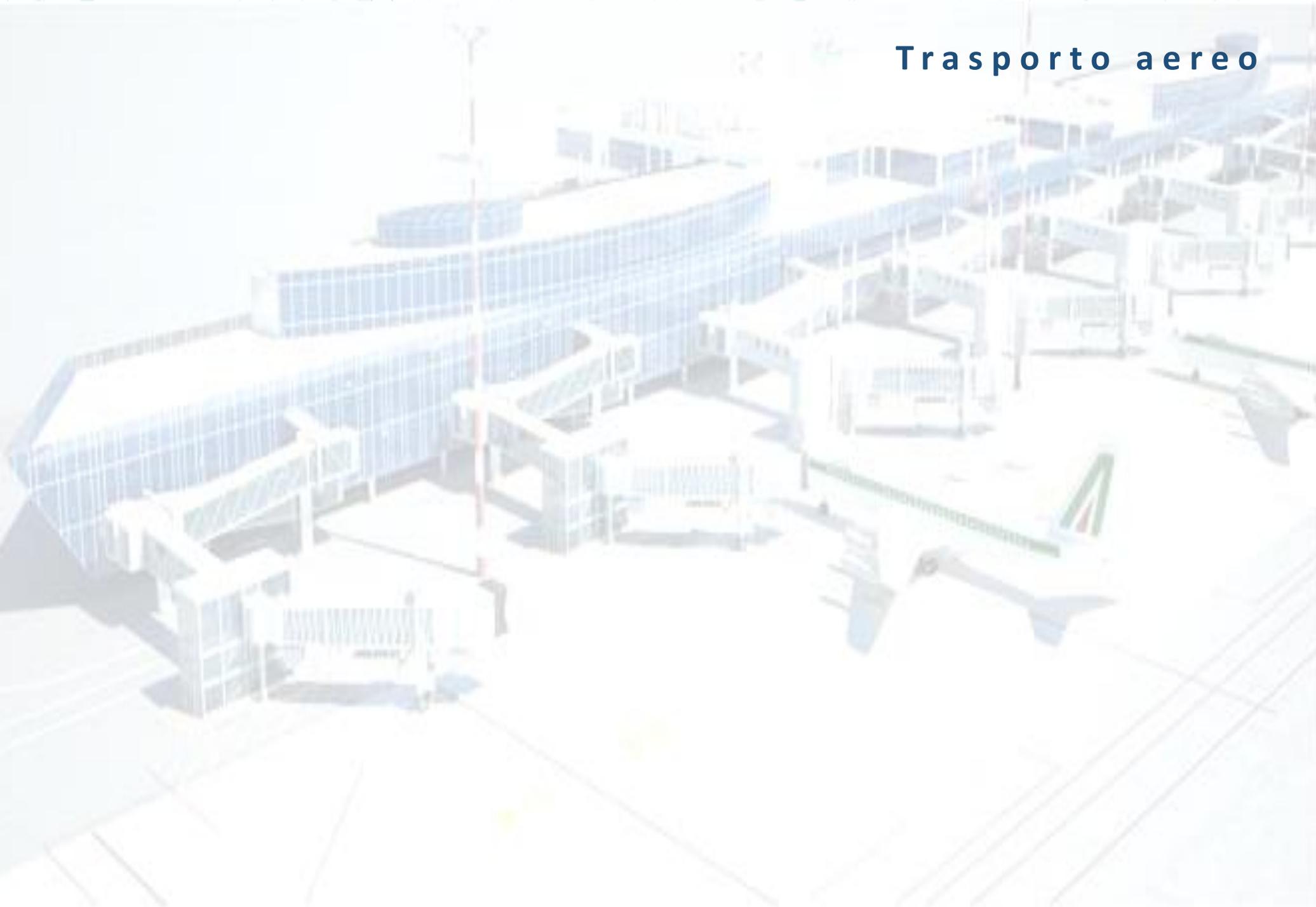
- istituite con DL 91/2017 e firmato DPCM 26.01.2018 (ratifica dei criteri di istituzione), comprendono *un'area portuale, collegata alla rete TEN-T*, con agevolazioni fiscali (crediti di imposta sino a 50M€) e semplificazioni amministrative alle aziende insediate
- previste almeno cinque in Calabria, Campania, Sicilia, Basilicata e Puglia
- già stanziati circa 200 milioni di euro, da utilizzare tra il 2018 e il 2020

• Aree Logistiche Integrate (PON)

- previste dall'Accordo di Partenariato CE-MIT quale strumento deputato alla programmazione degli interventi infrastrutturali ed al loro monitoraggio
- in corso di approvazione i documenti di sviluppo e di proposte strategiche per le Aree Logistiche Integrate



Trasporto aereo



Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

- **Nuova pista aeroporto di Catania - 77 M€.** interamente finanziati (project review)
 - Intervento abilitante per accogliere aerei utilizzati nel medio lungo raggio e interramento tratto ferroviario
- **Interventi di miglioramento dell'accessibilità con sistemi ferroviari e metropolitani** dei nodi aeroportuali:
 - **Napoli:** Completamento lavori estensione Linea Metropolitana 1 con nuova stazione Capodichino-Aeroporto
 - **Catania:** Nuova fermata Fontanarossa-Aeroporto su rete RFI



Mobilità urbana



Infrastrutture per il trasporto pubblico di massa

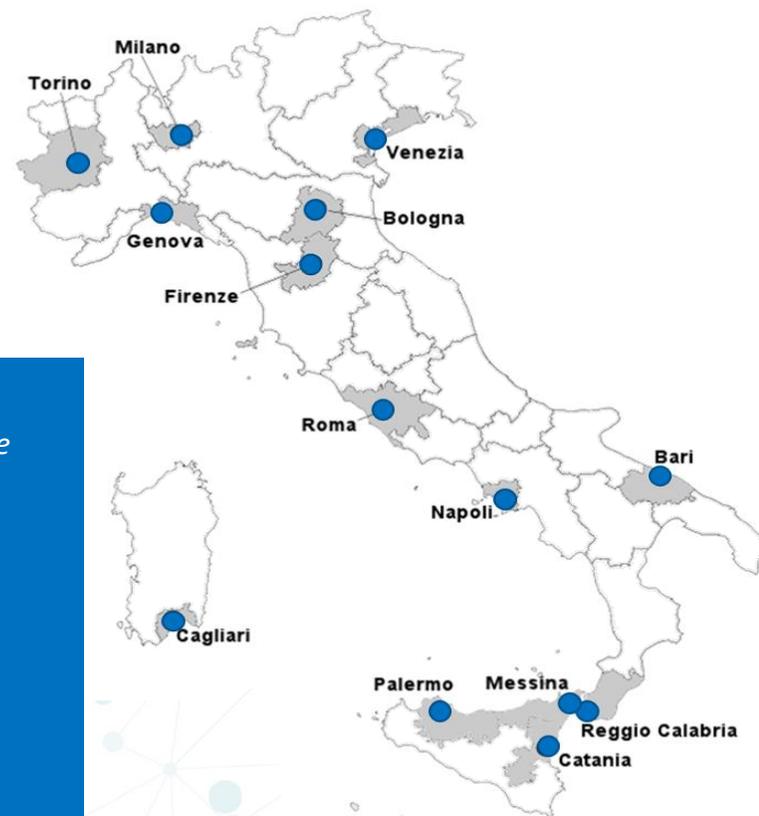
L'accesso ai finanziamenti per la realizzazione di **nuovi interventi per il trasporto rapido di massa nelle Città metropolitane** è vincolato alla predisposizione dei **Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS)** contenenti sia i progetti invariati sia i nuovi progetti i cui finanziamenti sono ancora da ricercare o consolidare.

STRATEGIE

Sviluppo dei sistemi integrati su ferro (**Sistemi Ferroviari Metropolitan**, **Metropolitane**, **Tram** e altri sistemi in sede propria) nell'ambito di PUMS e valutazione ex ante dei progetti non invariati; per ognuna della 14 Città Metropolitane è stato definito un Programma, suddiviso in 4 sottoprogrammi (categorie di interventi)

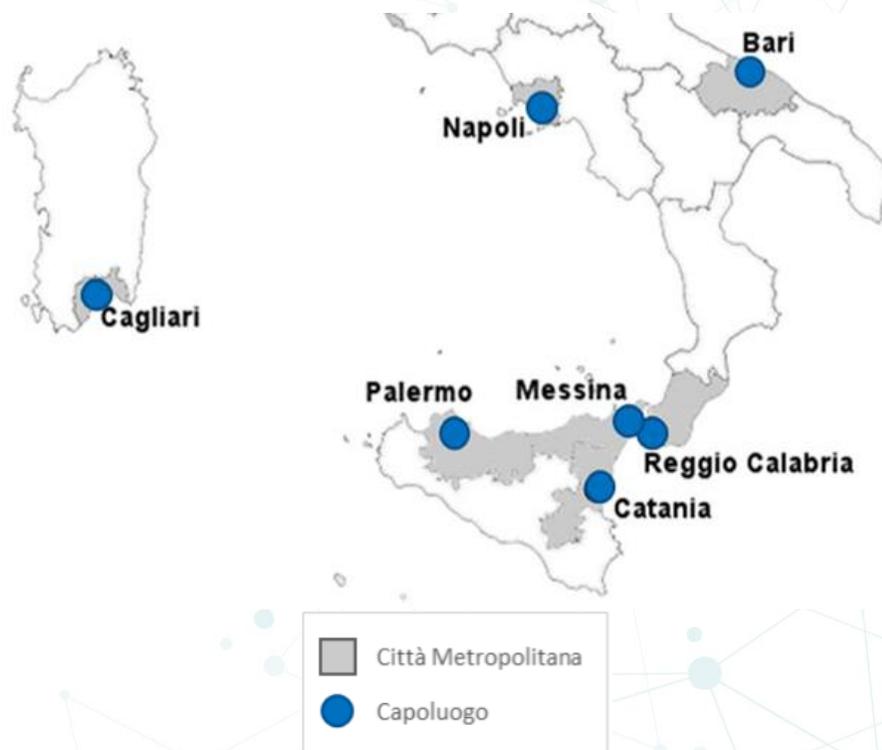
CATEGORIE DI INTERVENTI

1. *Rinnovo e miglioramento del parco veicolare*
2. *Potenziamento e valorizzazione delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie esistenti*
3. *Completamento delle linee ferroviarie, metropolitane e tranviarie in esecuzione*
4. *Estensione della rete di trasporto rapido di massa*



Connettere l'Italia: Interventi prioritari per il Mezzogiorno

Città Metropolitana	Costi [M€]	Finanziamenti statali definiti [M€]	Fabbisogno residuo [M€]	Altri finanziamenti pubblici [M€]
Bari	2735	1264	1352	119
Cagliari	232	120	5	108
Catania	1278	654	100	524
Messina	30	14	16	0
Napoli	6853	3991	398	2464
Palermo	2943	2696	172	74
Reggio Calabria	38	28	10	0
Totale	14.109	8.768	2.053	3.288



Incentivi per la mobilità urbana

Incentivi per rinnovo parco mezzi

- **7.9 Mld € per mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale (autobus 4.4 Mld €, treni 1.4 Mld €, metro e tram 1.1 Mld €, navi 0.3 Mld €, sicurezza 0,7 Mld €)**

Agevolazione fiscale abbonamento TPL e TPR (legge di bilancio 2018)

- **detrazione 19% delle spese per abbonamenti al TPL**, regionale e interregionale per un costo annuo massimo di 250 euro; detrazione anche per le spese sostenute per i familiari a carico
- **«ticket trasporti»**: somme rimborsate dal *datore di lavoro* o sostenute per acquisto di abbonamenti per il TPL, regionale e interregionale del dipendente e dei familiari a carico non concorrono a formare reddito di lavoro dipendente



Connettere l'Italia: Sistema delle ciclovie nazionali e focus Mezzogiorno

- Riconoscimento **mobilità ciclabile turistica** nella pianificazione nazionale delle infrastrutture prioritarie
- Stanziati e messi a disposizione **372 M€** per la **realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche nell'arco 2016-2024: 5.000 km** già finanziati
- Valore potenziale cicloturismo in Italia stimabile in circa **3,2 Mld € annui**
- **Le Ciclovie prioritarie nel Mezzogiorno:**
 - **Progetti di fattibilità:** Ciclovie ACQUA, Ciclovie della Sardegna, Ciclovie della Magna Grecia, Ciclovie Adriatiche

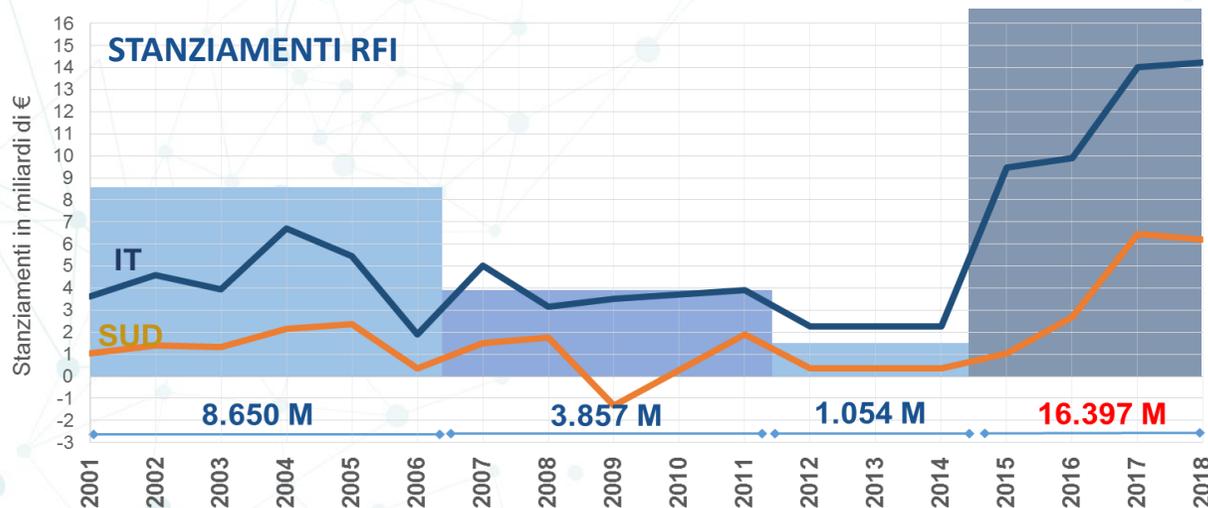


Connettere l'Italia: sintesi Mezzogiorno

Ambito	Invarianti [M€]	di cui disponibili [M€]
Ferrovie*	21.015	12.147
Strade ed autostrade	11.891	9.729
Porti	957	862
Città metropolitane	14.109	12.056
Aeroporti*	1.503	1.503
Totale	49.475	36.297

Stime sulle risorse allocate per il Mezzogiorno relativamente ai programmi ferroviari (ERTMS e sicurezza) nonché ai programmi aeroportuali.

Investimenti per infrastrutture al SUD: RFI / ANAS



- **RFI focus Sud:** In 4 anni le risorse totali stanziare per investimenti in infrastrutture ferroviarie per il Sud superano il valore dei 14 anni precedenti

- 2001 – 2014: 13.5 Miliardi €
- 2015 – 2018: **16.3 Miliardi €**

STANZIAMENTI ANAS	CdP	Altro	Totale	Vaore medio annuo Sud
<i>importi in milioni di euro</i>				
Totale 2003-2014	6.423	7.023	13.446	1.121
Totale 2015-2017	5.868	5.619	11.486	3.829

- **ANAS focus Sud:** Le risorse stanziare per investimenti passano da 13.4 miliardi in 12 anni (valore medio annuo di circa 1.1 miliardi) a **11.5 miliardi** in 3 anni (valore medio annuo di circa **3.8 miliardi**).

Connectivity is destiny and the most connected powers, and people, will win ...

Parag Khanna



Fabbisogni del Mezzogiorno e Connettere l'Italia

FABBISOGNI

valorizzare i **sistemi produttivi locali di eccellenza**
incrementando accessibilità a mercati nazionali ed esteri

propensione agli **scambi** di persone e di merci
intra-Mezzogiorno

incrementare **accessibilità ai poli turistici**

decongestionamento e sostenibilità delle **aree urbane**

messa in **sicurezza delle infrastrutture** esistenti

progettare e spendere meglio, più velocemente

SCELTE

Potenziamento porti, corridoi ferroviari merci,
incentivi per l'intermodalità, ZES, ALI

AVR, completamento itinerari viari,
autostrade del mare

AVR, connessioni con aeroporti,
nuove stazioni marittime, ciclovie

piano Metro, Incentivi per rinnovo parco mezzi

piano di manutenzione straordinaria di strade,
autostrade e ferrovie, Smart Roads, ERTMS
nuove regole per progettazione e valutazione, quadro
pianificatorio condiviso

A network diagram with nodes and lines, overlaid with various transport icons: airplane, train, bus, ship, car, person, and bicycle.

connettere
l'italia



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti

Grazie per l'attenzione

#connetterelitalia

mit.gov.it

RAM S.p.a.

Logistica · Infrastrutture · Trasporti