

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:398008-2018:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Venezia: Servizi di ispezione per la sicurezza marittima  
2018/S 175-398008**

**Bando di gara**

**Servizi**

Direttiva 2004/18/CE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice**

**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto**

Consorzio Venezia Nuova  
Castello 2737/F  
Punti di contatto: Ufficio Gare Consorzio Venezia Nuova  
30122 Venezia  
Italia  
Telefono: +39 0415293543  
Posta elettronica: [gare@consorziovenezianuova.com](mailto:gare@consorziovenezianuova.com)  
Fax: +39 0415230677

**Indirizzi internet:**

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: [www.mosevenezia.eu](http://www.mosevenezia.eu)

**Ulteriori informazioni sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il dialogo competitivo e per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:** I punti di contatto sopra indicati

**Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:** I punti di contatto sopra indicati

**I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Altro: Affidatario della Convenzione 7191/1991 per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Venezia — Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche — Veneto–Trentino Alto Adige–Friuli Venezia Giulia

**I.3) Principali settori di attività**

**I.4) Concessione di un appalto a nome di altre amministrazioni aggiudicatrici**

**Sezione II: Oggetto dell'appalto**

**II.1) Descrizione**

**II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice:**

Procedura aperta per l'affidamento di un appalto avente ad oggetto un servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia. Anni 2018–2019–2020–2021

**II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione**

Servizi

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Bocche di porto laguna di Venezia

Codice NUTS ITH35

**II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)**

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro**

II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti**

Servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica che viene esplicato in tutte 3 le bocche di porto, con idonee imbarcazioni equipaggiate con le dotazioni prescritte dalla Capitaneria di Porto.

II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

71631420, 50246200

II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

II.1.8) **Lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.9) **Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: no

II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

L'importo ammonta a 3 303 472,55 EUR. Il servizio trova copertura finanziaria nell'ambito degli atti contrattuali in essere tra Provveditorato e Consorzio Venezia Nuova per il «Sistema Mose»

Valore stimato, IVA esclusa: 3 303 472,55 EUR

II.2.2) **Opzioni**

Opzioni: no

II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) **Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

in giorni: 1187 (dall'aggiudicazione dell'appalto)

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

III.1) **Condizioni relative all'appalto**

III.1.1) **Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dovrà essere corredata, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 50/2016, a pena di esclusione, da:

— cauzione o fideiussione pari al 2 % dell'importo a base di gara per l'appalto a cui si partecipa suscettibile delle riduzioni di cui al punto 6.1 n. 15 del disciplinare di gara (trova applicazione il combinato disposto degli articoli 93 e 103 del D.Lgs. n. 50/2016). È previsto l'impegno del garante al rinnovo della garanzia per la durata di ulteriori 180 giorni nel caso in cui, al momento della sua scadenza, non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione,

— impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia per l'esecuzione del contratto secondo le modalità di seguito indicate:

All'atto della stipula del contratto l'aggiudicatario dovrà subentrare nel pagamento di quota parte del premio della fideiussione prestata dal Consorzio Venezia Nuova in relazione all'atto attuativo cui si riferisce il lavoro.

III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

III.1.3) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. 50/2016, nonché concorrenti con sede in altri stati diversi dall'Italia, ex art. 47 del codice dei contratti pubblici. Ai soggetti che intendono riunirsi o consorziarsi si applicano le disposizioni di cui all'art. 48 del D.Lgs. 50/2016, secondo quanto precisato nel disciplinare di gara.

Nel disciplinare di gara sono specificate le modalità di partecipazione.

**III.1.4) Altre condizioni particolari**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Descrizione delle condizioni particolari: Il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica alle bocche di porto nasce come adempimento a prescrizioni vincolanti dell'Autorità marittima competente e attualmente è disciplinato dall'Ordinanza n.128/2016, prorogata al 30.9.2018 con Ordinanza n. 37 del 21.6.2018, emesse dalla Capitaneria di Porto di Venezia, pertanto il rispetto delle prescrizioni in esse contenute è da considerarsi impegnativo per l'appaltatore.

In previsione della scadenza della citata Ordinanza 37 al 30.9.2018, anche alla luce delle modificate condizioni delle aree di cantiere, ripetutamente segnalate alle Autorità Marittime competenti, la Capitaneria di Porto di Venezia dovrà emettere una nuova Ordinanza per la disciplina del servizio in oggetto, che potrebbe contenere prescrizioni ed indicazioni diverse da quelle attualmente in vigore. La nuova Ordinanza sarà tempestivamente messa a disposizione degli operatori economici sul sito indicato al punto I.1) del presente bando. La presente procedura si rende dunque necessaria per garantire la continuità del servizio.

Resta pertanto inteso che, trattandosi di procedura condizionata a prescrizioni tecniche di un'Autorità terza, la stazione Appaltante si riserva – a proprio insindacabile giudizio – la facoltà di ridurre l'importo stimato e la tipologia di prestazioni da affidare.

**III.2) Condizioni di partecipazione**

**III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: I concorrenti non devono trovarsi in alcuna delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare, indicate all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016, oltre alle condizioni prescritte e specificate nel disciplinare di gara.

Eventuali concorrenti che si trovino in situazioni di controllo determinate ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ. dovranno dimostrare, a pena di esclusione, che le offerte presentate non siano imputabili ad unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi, come specificato nel disciplinare di gara. L'assenza delle condizioni preclusive alla partecipazione alla gara di cui al disciplinare è attestata, a pena di esclusione, mediante dichiarazione sostitutiva e, per i concorrenti non stabiliti in Italia, mediante dichiarazione equivalente resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. Il tutto secondo le precisazioni di cui al disciplinare di gara.

È altresì richiesta l'iscrizione alla Camera di Commercio per attività coincidente con quella oggetto del presente appalto, per i concorrenti stabiliti in Italia, ovvero equivalente iscrizione per quelli non stabiliti in Italia, secondo la legislazione dello Stato di appartenenza. In caso di A.T.I. costituenda o costituita dovrà essere prodotta la dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. relativamente a tutte le imprese costituenti l'A.T.I. In caso di consorzio costituendo o costituito dovrà essere prodotto, oltre alla dichiarazione sostitutiva del certificato C.C.I.A.A. riferito al Consorzio, anche la dichiarazione sostitutiva del certificato C.C.I.A.A. relativo all'impresa che il consorzio designi quale esecutrice.

È fatto divieto al concorrente di partecipare alla gara in più di un raggruppamento o consorzio ordinario, a pena di esclusione di tutte le offerte presentate. Parimenti è fatto divieto al concorrente di partecipare alla gara, anche in forma individuale, qualora l'offerta sia stata presentata in raggruppamento o consorzio ordinario, pena l'esclusione della singola impresa. I consorzi di cui all'art. 45, lett. e) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. sono tenuti ad indicare in sede di offerta per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara, in qualsiasi altra forma. In caso di violazione saranno esclusi dalla gara sia il consorzio che il consorziato.

**III.2.2) Capacità economica e finanziaria**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 come specificati nel Disciplinare di gara.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti: Come specificati nel Disciplinare di gara.

**III.2.3) Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Requisiti previsti dall'art. 83 del D.Lgs. 50/2016 come specificati nel Disciplinare di gara.

Livelli minimi di capacità eventualmente richiesti:

Come specificati nel Disciplinare di gara.

**III.2.4) Informazioni concernenti appalti riservati**

**III.3) Condizioni relative agli appalti di servizi**

**III.3.1) Informazioni relative ad una particolare professione**

**III.3.2) Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1) Tipo di procedura**

**IV.1.1) Tipo di procedura**

Aperta

**IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta**

**IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo**

**IV.2) Criteri di aggiudicazione**

**IV.2.1) Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito

1. T.1 Tempi di sostituzione mezzi in avaria. Ponderazione 35

2. T.2 Disponibilità mezzo nautico aggiuntivo. Ponderazione 15

3. T.3 Organigramma di progetto ed organizzazione della commessa. Ponderazione 15

4. E.1 Prezzo offerto. Ponderazione 25

5. E.2 Miglior offerta su listino allegato al preventivo di spesa. Ponderazione 5

6. E.3 Minor costo mezzo nautico aggiuntivo. Ponderazione 5

**IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

**IV.3) Informazioni di carattere amministrativo**

**IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:**

**IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**

no

**IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e documenti complementari o il documento descrittivo**

**IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

16.10.2018 - 13:00

**IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

**IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

italiano.

**IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.8) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 23.10.2018

**Sezione VI: Altre informazioni**

VI.1) **Informazioni sulla periodicità**

VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**

VI.3) **Informazioni complementari**

Il presente bando, applica le norme di cui al Decreto Legislativo n. 50 del 18.4.2016.

L'appalto verrà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le offerte dovranno essere inviate all'indirizzo di cui al punto I.1) a mezzo di raccomandata postale, servizio posta celere, a mezzo corriere, ovvero consegnate a mano. Qualora il concorrente per la consegna del plico si avvalga del servizio di un corriere, l'eventuale involucro esterno apposto dal corriere a protezione del plico deve comunque riportare le indicazioni e le diciture di cui al disciplinare di gara.

Non fa fede la data del timbro postale, ma solo quella di ricevimento.

In caso di consegna a mano verrà rilasciata apposita ricevuta.

I plichi devono essere, a pena di esclusione, sigillati con ceralacca e controfirmati sui lembi di chiusura, nonché recare all'esterno il nominativo della Ditta concorrente e la dicitura della gara, secondo le indicazioni contenute nel disciplinare.

Il recapito tempestivo dei plichi è ad esclusivo rischio dei richiedenti la partecipazione.

I plichi devono contenere al loro interno, a pena di esclusione, la documentazione indicata nel disciplinare di gara.

Nel caso di ricorso all'avvalimento dovranno essere rese le dichiarazioni di cui all'art. 89 del D.Lgs.

50/2016, nonché allegata la documentazione indicata al punto 6.1 n. 19 del disciplinare di gara.

Valgono, ai fini della partecipazione alla procedura, le modalità precisate nel disciplinare di gara.

La Stazione Appaltante si riserva di non dar corso alla procedura, ovvero all'aggiudicazione, senza che ciò possa ingenerare alcun diritto nei candidati all'aggiudicazione, ovvero nell'aggiudicatario.

Nel corso della procedura si provvederà alla verifica dei requisiti dichiarati, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016.

In caso di discordanza tra i contenuti del documento «capitolato d'appalto» ed i contenuti dei documenti tecnici richiamati nel medesimo «capitolato d'appalto», prevalgono le indicazioni e le prescrizioni del documento «capitolato d'appalto».

Dovrà essere versata a favore dell'ANAC secondo le istruzioni riportate sul sito internet [www.anticorruzione.it/portal/public/classi/home/\\_riscossioni](http://www.anticorruzione.it/portal/public/classi/home/_riscossioni) la somma di: 140 EUR (centoquaranta euro). A tal fine si precisa che il codice identificativo gara (CIG) è il seguente: 7591778564. Il contratto d'appalto sarà sottoscritto dal Consorzio Venezia Nuova o da uno o più consorziati associati in ATI o in Scarl.

Eventuali richieste di chiarimenti sul contenuto dei documenti di gara e/o informazioni complementari potranno essere inoltrate, esclusivamente per iscritto, a mezzo posta elettronica all'indirizzo

[gare@consorziovenezianuova.com](mailto:gare@consorziovenezianuova.com), entro e non oltre 10 giorni antecedenti il termine di scadenza per la ricezione delle offerte. Sull'esterno della busta, ovvero, nel caso di richiesta tramite e-mail o telefax, sull'oggetto, dovrà essere riportata l'indicazione del mittente nonché la dicitura «Gara per l'affidamento di un contratto di appalto avente ad oggetto l'affidamento di un appalto avente ad oggetto un «servizio di sicurezza per le attività marittime in corso alle bocche di porto della laguna di Venezia — anni 2018–2019–2020–2021 — Richiesta chiarimenti». Non verranno fornite informazioni od indicazioni telefoniche.

La Stazione Appaltante risponderà per e-mail a tutte le richieste pervenute in tempo utile. L'estratto aggiornato delle risposte relative ai chiarimenti già forniti agli altri concorrenti sarà a disposizione dei concorrenti sul sito [www.mosevenezia.eu/gare](http://www.mosevenezia.eu/gare) ed inseriti sino a 5 giorni antecedenti il termine di scadenza per la ricezione delle

offerte. È onere dei candidati verificare le risposte ai quesiti non potendo opporsi alla Stazione Appaltante la mancata conoscenza dei riferiti chiarimenti.

I dati raccolti saranno trattati ex D.Lgs. 196/2003 esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Il servizio di sicurezza per le attività marittime e di assistenza nautica alle bocche di porto nasce come adempimento a prescrizioni vincolanti dell'Autorità marittima competente e attualmente è disciplinato dall'Ordinanza n. 128/2016, prorogata al 30.9.2018 con Ordinanza n. 37 del 21.6.2018, emesse dalla Capitaneria di Porto di Venezia, pertanto il rispetto delle prescrizioni in esse contenute è da considerarsi impegnativo per l'appaltatore.

In previsione della scadenza della citata Ordinanza 37 al 30.9.2018, anche alla luce delle modificate condizioni delle aree di cantiere, ripetutamente segnalate alle Autorità Marittime competenti, la Capitaneria di Porto di Venezia dovrà emettere una nuova Ordinanza per la disciplina del servizio in oggetto, che potrebbe contenere prescrizioni ed indicazioni diverse da quelle attualmente in vigore. La nuova Ordinanza sarà tempestivamente messa a disposizione degli operatori economici sul sito indicato al punto I.1) del presente bando. La presente procedura si rende dunque necessaria per garantire la continuità del servizio.

Resta pertanto inteso che, trattandosi di procedura condizionata a prescrizioni tecniche di un'Autorità terza, la stazione Appaltante si riserva – a proprio insindacabile giudizio – la facoltà di ridurre l'importo stimato e la tipologia di prestazioni da affidare.

Responsabile del procedimento è: geom. Stefano Simion.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

TAR Veneto sede di Venezia  
Cannaregio 2277–2278  
30121 Venezia  
Italia

VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**

Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi: È ammesso il ricorso entro 30 gg. dalla ricezione della comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, prevista dall'art. 76 del D.Lgs. 50/2016 al Tribunale Amministrativo Regionale per il Veneto.

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**

Consorzio Venezia Nuova  
Castello 2737/f  
30122 Venezia  
Italia  
Posta elettronica: [gare@consorziovenezianuova.com](mailto:gare@consorziovenezianuova.com)  
Telefono: +39 0415293543  
Fax: +39 0415230677

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

11.9.2018