



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

autostrade // per l'italia

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica
Sottoscritta il 12 ottobre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Autostrade per l'Italia S.p.A.

Allegato E
Piano Finanziario

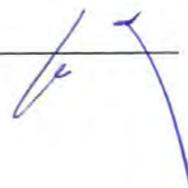
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

RELAZIONI



RELAZIONE AL PIANO FINANZIARIO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

PREMESSA

Il piano finanziario 2012-2038 di Autostrade per l'Italia è stato predisposto sulla base delle seguenti assunzioni e linee guida:

- relativamente agli investimenti assentiti, si presentano sinteticamente gli stessi, riportando il metodo di remunerazione previsto nel seguente piano:
 - **investimenti senza remunerazione aggiuntiva:** trattasi degli investimenti assentiti in occasione della Convenzione del 1997 e successive modifiche e si riferiscono al Potenziamento della Variante di Valico, ad altri potenziamenti minori e degli "altri investimenti" previsti per tutta la durata della concessione;
 - **investimenti tariffati con fattore "X investimenti":** trattasi degli investimenti assentiti in occasione del IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 1997, stipulata il 23 Dicembre 2002 ed efficace con Legge n. 47 del 11 Marzo 2004 e si riferiscono al potenziamento per terze e quarte corsie, alla realizzazioni di svincoli e interventi relativi alla sicurezza delle gallerie;
 - **Investimenti tariffati a norma della Delibera Cipe 39/2007 e aggiornamenti ed integrazioni successive, attraverso il fattore "K",** assentiti nella Convenzione Unica soprarichiamata e riferiti ad interventi di risanamento acustico integrativi rispetto a quelli già previsti.
- il piano finanziario 2012-2038 espone valori economici, patrimoniali e finanziari determinati applicando i principi contabili internazionali (IFRS) attualmente in vigore, in conformità con quanto avviene per il bilancio d'esercizio della Società. La Società non predispone situazioni contabili economiche e patrimoniali in accordo a principi contabili diversi da quelli internazionali;
- il primo anno di piano è costituito dall'esercizio 2012 che presenta i dati economici, patrimoniali e finanziari effettivamente consuntivati dalla Società, così come risultanti dal bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012 ed approvato dall'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2013; dal 2013 al 2038 (ultimo anno di concessione) i dati sono stati elaborati partendo dai dati consuntivi del 2012 ed applicando agli stessi algoritmi di calcolo e stime così come di seguito descritto per le principali voci di piano;
- il piano finanziario 2012-2038 è costituito dal conto finanziario, dal conto economico, dal conto degli investimenti, dal conto dei finanziamenti e dal conto fabbisogno finanziario annuo e della relativa copertura, presentati secondo gli schemi definiti dal Decreto interministeriale n. 125 del 15 aprile 1997, integrati, ove ritenuto necessario, da specifiche voci aggiuntive e dettagli;
- i valori contenuti nel piano finanziario sono espressi in conformità con quanto stabilito dalla delibera CIPE del 20/12/1996 (punto 1.1);
- gli impegni di investimento sono riflessi nel piano finanziario 2012-2038 sulla base dei valori effettivamente consuntivati, per quelli realizzati entro il 2012, e dei dati aggiornati, sia con riferimento alla tempistica di realizzazione che agli oneri complessivamente previsti, per quelli ancora da realizzare. Relativamente all'intervento di cui all'art. 2, comma 2, lett. De1) "Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12"- per il quale è stato predisposto un apposito piano di convalida facente parte integrante del presente Allegato E alla Convenzione Unica - è stato riportato quale valore stimato dell'investimento l'importo di € mil 3.262,8. Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'opera, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini

della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro

- gli impegni di manutenzione della rete previsti nella Convenzione Unica del 12 ottobre 2007 sono stati confermati, riflettendo nel piano finanziario l'aggiornamento dei relativi oneri previsti da sostenere.

Sono di seguito descritti i criteri di elaborazione applicati alle principali voci del conto economico, del conto investimenti e dal conto finanziamenti.

CONTO ECONOMICO

RICAVI DA PEDAGGI

La dinamica dei ricavi da pedaggio è determinata dall'effetto combinato delle variazioni del traffico e della tariffa.

Per l'evoluzione del traffico si rimanda all'allegato H.

La tariffa varia in base ai valori della "X-investimenti" per gli investimenti previsti nella IV convenzione ed ai parametri elaborati con il criterio "RAB" per le nuove iniziative previste nella Convenzione Unica 2007.

Si evidenzia, inoltre, che la voce:

- riporta gli effetti del ritardato riconoscimento tariffario della componente K per l'anno 2013
- accoglie la maggiorazione tariffaria corrispondente all'integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009;
- è nettata della quota di svalutazione dei crediti da pedaggi dell'anno.

Inoltre, in merito alla rideterminazione del fattore K per l'anno 2013 in base alle aliquote fiscali aggiornate, come previsto nella Delibera Cipe 27/2013, viene confermato lo stesso valore (0,07%) applicato dalla concessionaria a partire dal 12 Aprile 2013

PROVENTI NETTI DA SUBCONCESSIONI E ATTIVITA' COLLATERALI

I ricavi da sub-concessioni in Aree di Servizio sono proiettati tenendo conto delle ipotesi delineate nella "Relazione sui proventi da subconcessione". I ricavi da spazi (ripetitori e cartelli pubblicitari) sono stimati in valore costante rispetto alle previsioni 2013 in relazione alla attuale capacità di sviluppo del business delle torri e dei cartelli pubblicitari sulla rete della Società.

ALTRI PROVENTI

Gli altri proventi comprendono soprattutto i rimborsi di oneri, tra cui principalmente quelli provenienti dalle assicurazioni per il risarcimento di danni, i fitti attivi ed i ricavi originati dai "service" attivati all'interno del Gruppo.

La dinamica di tali proventi prevede un andamento pressoché costante avendo come riferimento le previsioni dell'anno 2013.

COSTI DEL PERSONALE

La voce comprende il costo del personale, elaborato tenendo conto delle risorse in essere nel 2013 ed applicando un aumento medio annuo dell'1% circa per tener conto delle dinamiche prevedibili del costo del Lavoro, tra cui le integrazioni di personale a fronte delle iniziative del IV Atto Aggiuntivo.

COSTI MANUTENZIONE E RINNOVI

I costi di manutenzione seguono l'andamento previsto dalla tabella di dettaglio descritta nella "Relazione sul programma di manutenzione e sul piano di sicurezza".

PRESTAZIONI DI SERVIZI E ACQUISTI DI MATERIE E BENI DI CONSUMO

Le voci sono sviluppate sulla base delle previsioni relative al 2013, tenendo conto di un andamento pressoché costante per i costi relativi alla struttura e di un andamento variabile delle voci di costo connesse ai servizi commercializzati correlato all'evoluzione dei relativi ricavi di competenza.

CANONI DI CONCESSIONE

La voce include il canone di concessione sui pedaggi (determinato nella misura del 2,4% dei pedaggi di competenza della Società) e la citata integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009. Sono inoltre inclusi i canoni sui proventi netti da subconcessione (pari al 5% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio già operative nel 2008 e pari al 20% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio operative successivamente al 2008).

FONDO RINNOVI

Gli accantonamenti del fondo sono relativi alle esigenze di adeguamento dello stesso in esercizi futuri al fine di assicurare la funzionalità e la sicurezza dell'infrastruttura autostradale. Gli utilizzi del fondo sono effettuati in base alle manutenzioni consuntivate nell'anno di riferimento.

ALTRI ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI

La voce accoglie principalmente la svalutazione dei crediti commerciali, proiettata in maniera costante sulla base del valore previsto per il 2012.

AMMORTAMENTI

L'ammortamento tecnico dei beni non reversibili è effettuato in maniera sistematica ed a quote costanti sulla base della relativa vita economico-tecnica stimata.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali accoglie principalmente l'ammortamento dei diritti concessori, di seguito commentati, determinato in maniera costante lungo la durata della concessione, nonché l'ammortamento delle altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita, determinato sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione.

La voce accoglie inoltre gli effetti della riduzione di valore dell'avviamento, negli ultimi anni di concessione, determinati sulla base dei risultati dei test di impairment applicati a tale attività.

ONERI E PROVENTI FINANZIARI

Per la determinazione degli oneri finanziari relativi alla provvista in essere sono stati applicati i tassi di interesse specifici dei finanziamenti e dei prestiti acquisiti dalla Società, tenuto conto dei relativi piani di ammortamento.

Per la determinazione della nuova provvista, rilevata nella posizione finanziaria a breve, sono stati stimati tassi variabili negli esercizi di concessione, progressivamente crescenti, determinati applicando delle maggiorazioni progressivamente crescenti al tasso base di riferimento.

Per la valutazione dei proventi finanziari sono stati utilizzati gli stessi tassi applicati alla nuova provvista a breve, diminuiti di due punti percentuali fino al 2016 e di tre punti percentuali successivamente.

Gli oneri finanziari di attualizzazione sono relativi ai fondi rinnovo e ai fondi per gli impegni di investimento della Società previsti in Convenzione. Poiché tali fondi sono rappresentati nel conto dei finanziamenti al loro valore attuale a fine esercizio, gli oneri finanziari di attualizzazione nel conto economico costituiscono l'incremento dell'accantonamento dei fondi dovuto al trascorrere del tempo.

I proventi finanziari netti da immobilizzazioni finanziarie includono essenzialmente i dividendi attesi dalle società partecipate nel periodo dal 2012 al 2015, mentre successivamente sono mantenuti costanti rispetto al valore stimato per il 2015.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

La voce accoglie le plusvalenze realizzate dalla cessione di partecipazioni rilevate nelle immobilizzazioni finanziarie. Dal 2013 in avanti non sono ipotizzate cessioni di quote di partecipazioni.

IMPOSTE SUL REDDITO DI ESERCIZIO

Le imposte sul reddito di esercizio accolgono la stima degli oneri di imposta di competenza da assolvere, inclusivi delle quote di fiscalità anticipata e differita. Le imposte sono determinate in conformità alle aliquote e alle disposizioni attualmente in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

CONTO DEGLI INVESTIMENTI

IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI

La voce accoglie le attività materiali non reversibile, essenzialmente costituite da attrezzature industriali e commerciali e da fabbricati, che si movimentano per gli investimenti annuali (ipotizzati costanti dal 2013) al netto degli ammortamenti di esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI NETTE

La voce comprende essenzialmente i diritti concessori della Società e l'avviamento iscritto a seguito del conferimento, avvenuto nel 2003, del compendio autostradale da parte della società controllante.

In accordo ai principi contabili internazionali di riferimento ed in particolare all'interpretazione IFRIC12, i diritti concessori sono iscritti al costo che corrisponde al "fair value" dei servizi di costruzione e/o miglioria dell'infrastruttura autostradale in concessione, al netto dei relativi contributi. Tali diritti si distinguono essenzialmente tra quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali è previsto l'ottenimento di

benefici economici aggiuntivi e quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali non si prevede l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi.

Come detto in precedenza, i diritti concessori sono assoggettati ad ammortamento sistematico, mentre l'avviamento è oggetto di impairment test annuale per verificare la recuperabilità futura del valore iscritto.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite esclusivamente dalle partecipazioni in imprese controllate, collegate e a controllo congiunto e sono valutate al costo. Le movimentazioni presentate negli anni di piano riflettono gli effetti della stima delle acquisizioni, delle dismissioni e dei versamenti di capitale, essenzialmente fino al 2015, e dei rimborsi di capitale, negli anni successivi al 2018.

CAPITALE CIRCOLANTE NETTO OPERATIVO

Il capitale circolante operativo netto include essenzialmente i saldi delle attività commerciali (prevalentemente costituite dai crediti verso clienti), delle passività commerciali (essenzialmente composte dai debiti verso fornitori e dai debiti verso società concessionarie interconnesse), delle attività e passività di natura tributaria (inclusi i saldi patrimoniali delle imposte anticipate e differite), nonché delle attività e passività correnti non commerciali e non finanziari.

I crediti verso clienti sono costituiti principalmente da crediti per esazione differita dei pedaggi e sono stimati in base all'andamento dei ricavi da cui derivano includendo anche la quota di competenza delle società interconnesse.

I crediti verso clienti comprendono anche la quota di competenza dell'esercizio delle royalties derivanti dalla subconcessione delle Aree di Servizio, nonché altri crediti di natura commerciale derivanti da interferenze attive e vendita di apparati e tecnologie.

I debiti verso fornitori variano in relazione ai volumi di investimento e di manutenzione, oltre che in base all'andamento degli altri costi esterni correnti per servizi, come previsti nel piano finanziario, mentre i debiti verso le società interconnesse sono correlati all'andamento del fatturato dei pedaggi.

I saldi delle attività e passività di natura tributaria riflettono la posizione corrente verso l'Erario, oltre ai movimenti della fiscalità differita. In particolare, le imposte differite sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento e sono rilasciate, negli ultimi anni del piano, a seguito delle riduzioni di valore dell'avviamento stimate sulla base dei test di impairment; mentre le imposte anticipate riflettono gli effetti del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori contabili iscritti in accordo all'IFRIC12 e sono rilasciate lungo la durata della concessione.

CONTO DEI FINANZIAMENTI

PATRIMONIO NETTO

Le movimentazioni di patrimonio netto riflettono in ciascun anno di piano la differenza tra la previsione dell'utile dell'esercizio e i dividendi da distribuire agli azionisti.

In particolare, i dividendi distribuiti sono tenuti costanti in base al valore previsto per il 2012.

Non sono previsti aumenti o rimborsi di capitale.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La movimentazione del fondo rinnovo beni reversibili riflette gli accantonamenti e gli utilizzi determinati come descritto in precedenza.

Il fondo per impegni da Convenzione accoglie gli stanziamenti relativi agli obblighi di investimento convenzionali per i quali la Società non acquisisce benefici economici aggiuntivi. Tale fondo è inizialmente rilevato, in contropartita dei diritti concessori per opere senza benefici economici aggiuntivi, per il valore attuale del "fair value" dei servizi di costruzione da rendere in futuro al netto dei relativi contributi ed è annualmente rideterminato sulla base dei servizi di costruzione ancora da rendere. Lo stesso è inoltre annualmente utilizzato a fronte degli impegni di investimento in opere senza benefici economici aggiuntivi effettivamente realizzati.

Per gli altri fondi per rischi e oneri sono ipotizzati valori costanti rispetto ai saldi del 2012.

DEBITI FINANZIARI NETTI

I prestiti consolidati senza garanzia dello Stato riflettono lo sviluppo previsto dai piani di ammortamento dei finanziamenti e dei prestiti a medio-lungo termine attualmente in essere.

Il saldo della posizione finanziaria a breve riflette l'andamento delle ulteriori esigenze in termini di fabbisogno finanziario, soprattutto in relazione agli impegni di investimento previsti nel piano finanziario, e, negli ultimi anni di piano, le disponibilità generate dalla gestione operativa.



RELAZIONE SUL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La finalità principale della manutenzione consiste nel garantire uno stato di conservazione della rete in linea con gli obiettivi di qualità del servizio e di sicurezza per l'utenza.

Con questa finalità tutte le strutture da mantenere sono monitorate attraverso un sistema di indicatori correlati allo stato di conservazione delle stesse; tali indicatori sono elaborati grazie ad una costante attività di sorveglianza e monitoraggio volta ad identificare gli eventuali difetti presenti, la loro ubicazione, estensione, gravità ed evolvibilità.

Il presente aggiornamento del Piano Finanziario 2007 valorizza l'effetto del Programma di Manutenzione Internalizzata che prevede l'impiego diretto di personale e mezzi in forza alla Società per lo svolgimento di alcune rilevanti attività di manutenzione.

Tale programma è stato consolidato dalla Società nel corso del quinquennio 2008-2012 e sarà ulteriormente potenziato nel corso dei prossimi anni.

Le attività svolte all'interno del Programma di Manutenzione Internalizzata, valorizzate ai prezzi esterni pagati per le medesime attività, sono quantificate in circa ca. 22 € Milioni complessivi, articolati indicativamente come segue:

- Pavimentazioni: ca. 2 € Milioni
- Opere d'arte e Gallerie: ca. 1 € Milioni
- Altri elementi del corpo autostradale e Sicurezza: ca. 6 € Milioni
- Operazioni Invernali: ca. 2,5 € Milioni
- Verde, Pulizie, Impianti ed Esazione Pedaggi: ca. 9,5 € Milioni
- Edifici di servizio e forniture varie: ca. 1 € Milioni

Il Programma di Manutenzione Internalizzata determina un aumento del personale dedicato alla manutenzione e del relativo costo attribuito (riga 2.6.3. del Conto Economico di Piano Finanziario), consentendo di recuperare al contempo i margini precedentemente riconosciuti alle imprese esterne. Contestualmente è da rilevare un incremento dell'importo degli ammortamenti, dei consumi e degli oneri finanziari connessi al maggior numero di mezzi operativi impiegati nelle attività internalizzate.

In aggiunta ai succitati effetti, si segnala che, come conseguenza della riduzione dei livelli di traffico registrati sulla rete rispetto ai valori del 2007, è stimabile una ulteriore riduzione delle necessità manutentive, in modo particolare a carico delle pavimentazioni, di ca. 10 € Milioni; a ciò si aggiungono le efficienze ottenute nella definizione dei contratti esterni, in particolare sulle operazioni invernali, con risparmi valutabili in ca. 5 € Milioni a parità di qualità del servizio.

Tali ultimi valori, per complessivi ca. 15 € Milioni, non sono stati per altro considerati nel presente aggiornamento in quanto si prevede di destinare il relativo importo all'ulteriore miglioramento dei livelli di qualità della rete.

PAVIMENTAZIONI

I piani di manutenzione sono redatti utilizzando i monitoraggi effettuati con le attrezzature ad alto rendimento, integrati con le segnalazioni derivanti dai sopralluoghi eseguiti dalle strutture che presidiano territorialmente le tratte autostradali. Le caratteristiche delle pavimentazioni oggetto dei monitoraggi sono l'aderenza, la regolarità e la portanza. La numerosità degli interventi ed i relativi importi vengono determinati al fine di garantire

elevati livelli di aderenza, di migliorare la regolarità della superficie e la portanza del pacchetto di pavimentazione.

OPERE D'ARTE E GIUNTI

Gli interventi per la conservazione delle strutture, al fine di garantire un elevato livello di efficienza e sicurezza delle stesse, vengono determinati in base alla continua attività di sorveglianza. Tali interventi riguardano principalmente pile e impalcati, sistemi di smaltimento delle acque, trattamenti impermeabilizzanti e riparazione danni a seguito di incidenti.

La manutenzione o la sostituzione dei giunti e degli apparecchi di appoggio, si rende in particolare necessaria per la presenza di alcuni degradi dovuti alla perdita di alcune delle caratteristiche strutturali, per l'obsolescenza connessa con la loro età o per la modifica delle sollecitazioni presenti (per esempio quelle relative ai carichi applicati).

GALLERIE

Si tratta principalmente di ripristini e consolidamento rivestimenti, drenaggi e regolazioni idrauliche, presidi corticali e riparazioni portali.

ALTRI ELEMENTI DEL CORPO AUTOSTRADALE

Il piano è redatto prevedendo di effettuare principalmente interventi: conservazione su pendici, trincee, opere di sostegno, fondazioni di opere d'arte; rilevati; conservazione e ripristino delle opere di regolazione idraulica superficiale; interventi di revisione sistemi di drenaggio; sistemazione di pendii; manutenzione e ripristino difese spondali; pulizia e riprofilatura alvei, regimentazione corsi d'acqua, protezione strutture in alveo. Sono previsti inoltre manutenzioni e ripristini di fossi, cunette e altri elementi minori costituenti il corpo autostradale.

BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA

Sono previsti interventi di sostituzione e riallineamento dei dispositivi di sicurezza (barriere, assorbitori d'urto, varchi amovibili spartitraffico e terminali), con la manutenzione e riparazione dei dispositivi di sicurezza in riferimento ai danni derivanti da incidenti ed in relazione al normale progressivo deterioramento dovuto agli anni di esercizio.

Quest'ultimi interventi comportano normalmente la sostituzione o la riparazione (se possibile) dei tratti e/o degli elementi danneggiati.

Nel programma sono previsti inoltre gli interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale e di quella verticale, quest'ultima perseguita attraverso il mantenimento in efficienza dei cartelli in buone condizioni e la sostituzione di quelli danneggiati da incidenti.

VERDE E PULIZIA

Sono previsti lavori di manutenzione ed integrazione delle opere in verde, comprendenti sfalci, diserbi e potature, nonché lavori di pulizia della rete autostradale e relative pertinenze, determinati anche in considerazione delle serie storiche.

OPERAZIONI INVERNALI

Si prevedono interventi di mantenimento e miglioramento delle attrezzature necessarie ad eseguire con efficienza le attività connesse alla gestione delle operazioni invernali. Tali attrezzature consistono in spargitori, lame sgombraneve, frese e turbofrese, inaffiatrici per cloruri e mezzi speciali. Gli importi in programma sono comprensivi dei sali antigelo.



Autostrade per l'Italia, dettaglio lavori di ordinaria manutenzione

| Importi in Milioni di € | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Pavimentazioni | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | 105,3 | | |
| Opere d'arte | 31,0 | 30,9 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | |
| Gallerie | 2,9 | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | |
| Altri elementi del corpo autostradale | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | |
| Sicurezza | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | |
| Impianti | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | |
| Esazione pedaggi | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | |
| Verde e pulizie | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | |
| Operazioni invernali | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | |
| Edifici di servizio | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | |
| Forniture e manutenzioni varie | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | 11,4 | |
| TOTALE MANUTENZIONE ORDINARIA - Allegato F | 257,3 | 258,5 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | 259,3 | |
| TOTALE MANUTENZIONE NON RICORRENTE | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| TOTALE MANUTENZIONI attraverso imprese esterne (*) | 260,3 | 261,5 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 | 262,3 |
| TOTALE MANUTENZIONI Programma di Manutenzione Internalizzate | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 21,7 |
| TOTALE MANUTENZIONI | 282,0 | 283,2 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 | 284,0 |
| Costi di manutenzioni aggiuntive nuove opere (*) (**) | 2,4 | 2,7 | 2,7 | 3,1 | 3,9 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 5,0 | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | 7,9 | |
| TOTALE MANUTENZIONI con costi aggiuntivi | 284,4 | 285,9 | 286,7 | 287,1 | 287,9 | 288,4 | 288,4 | 288,4 | 288,8 | 288,8 | 288,8 | 288,8 | 288,8 | 289,0 | 290,8 | 290,8 | 290,8 | 290,8 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 | 291,9 |

(*) Costi esterni riportati alla riga 2.7 del Conto Economico di Piano Finanziario; (**) La previsione dei costi aggiuntivi è subordinata al rispetto delle entrate in esercizio delle Nuove Opere

RELAZIONE SUL PIANO ALTRI INVESTIMENTI

La finalità principale del piano Altri Investimenti consiste nel potenziare e valorizzare il patrimonio autostradale esistente in aggiunta agli interventi di Terze e Quarte Corsie previsti nella Convenzione del 1997 e successivi Atti Aggiuntivi e ai nuovi interventi di ampliamento della rete autostradale previsti nel presente Atto Aggiuntivo art.15.

POTENZIAMENTO AREE DI SERVIZIO E FABBRICATI DI ESERCIZIO

Comprende la prosecuzione del piano di riqualificazione e potenziamento delle aree di servizio avviato nel 2002 che riguarda tutte le 216 aree di servizio presenti sulla rete nonché, entro il 2017, il completamento degli interventi nominativamente espressi in Convenzione .

Nel periodo 2018 - 2038 sono stati previsti ulteriori interventi di riqualificazione nonché di adeguamento di situazioni puntuali.

Gli interventi sui fabbricati di esercizio sono legati alla necessità di costante adeguamento delle strutture presenti sulla rete alle norme di sicurezza sul luogo di lavoro e alle nuove tecnologie. Il Piano prevede l'adeguamento dei fabbricati al Testo unico sulla sicurezza del lavoro e alla relativa integrazione, alla normativa in materia ambientale (D. Lgs. 81/2008, D.Lgs. 106/2009, DM 37/08, D.lgs. 152/06 e successivi decreti correttivi ed integrativi). Oltre a ciò sono previsti adeguamenti collegati alle operazioni invernali (compresa la realizzazione di strutture di stoccaggio per i sali antigelo).

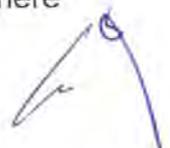
MIGLIORAMENTO STANDARD DI SICUREZZA

Gli investimenti sul corpo autostradale sono volti al trattamento dei piedritti delle gallerie mirati al miglioramento della visibilità in galleria, ad interventi di tipo continuativo per il miglioramento della sicurezza su opere d'arte (regolazione e adeguamento funzionale di sistemi idraulici, sottovia, ponticelli, tombini e installazione di barriere paramassi), alla realizzazione di nuove strutture di sostegno-protezione.

Si prevede la prosecuzione del piano pluriennale di riqualifica delle Barriere Laterali a doppia onda di primo impianto (1a generazione), attraverso l'utilizzo di dispositivi marcati CE per l'installazione su terra e su cordolo (Bordo Ponte), in riferimento, salvo ulteriori esigenze emergenti, a tratti di lunghezza significativa ubicati all'interno delle seguenti tratte autostradali:

- A01 Parma – Vado + Diramazione Roma Sud
- A09 Lainate – Como – Chiasso
- A12 Roma – Civitavecchia
- A13 Bologna – Padova + Diramazione Ferrara
- A14 Cattolica – Pescara + Diramazione Ramo Verde
- A14 Pescara – Poggio imperiale
- A14 Poggio Imperiale – Taranto
- A16 Napoli – Canosa
- A23 Udine – Tarvisio
- A26 Genova – Gravellona + Diramazioni Predosa e Santhià
- A27 Mestre – Belluno
- A30 Caserta – Salerno

Entro il 2014 sarà completata l'ultima tratta sulla A23 del piano di riqualifica delle barriere spartitraffico a doppia onda di primo impianto.



Altre attività riguarderanno interventi localizzati per la riqualifica delle barriere spartitraffico e di bordo laterale a doppia onda di primo impianto su Opera d'Arte; ulteriori interventi potranno riguardare la sostituzione e/o integrazione di altre barriere esistenti, in relazione al loro stato di conservazione e/o funzionamento.

Si prevedono anche interventi per la sicurezza riferiti a punti singolari ed interventi di installazione di dispositivi accessori (varchi amovibili spartitraffico – assorbitori per cuspidi – terminali semplici o testati) e interventi per adeguamento relativi alle operazioni invernali quali ad esempio la realizzazione/adeguamento rampe di conversione.

BARRIERE ANTIRUMORE

Entro il 2022 dovrà essere completato il piano di risanamento acustico richiesto dalle prescrizioni di legge (Legge 447 del 1995 e successivi decreti attuativi) con una spesa, per quanto concerne il capitolo Altri Investimenti, pari a circa 347 milioni di euro, di cui 280 milioni di euro nel periodo 2008-2038.

MIGLIORAMENTI TECNOLOGICI SULL'IMPIANTISTICA

Gli interventi principali del piano sono:

- Adeguamento dei sistemi di esazione allo standard EMV per l'accettazione delle Carte di Credito a chip in tutte le piste di uscita manuali ed automatiche.
- Adeguamento dei sistemi di esazione al Percorso Reale per l'individuazione dei percorsi effettivi dell'utenza ai fini della determinazione del pedaggio secondo le Direttive Europee 2004/52 del 29 aprile 2004 e 2009/750 dell'8 ottobre 2009.
- Sostituzione degli impianti di illuminazione di imbocco delle gallerie con tecnologia a LED a luce bianca
- Completamento delle rete di telecomunicazioni mediante l'installazione degli apparati di accesso e di dorsale sulla fibra esistente
- Sistemi di generazione e gestione energetica da fonti rinnovabili e/o ad alta efficienza

E' inoltre previsto il mantenimento/upgrading delle installazioni esistenti nonché gli ammodernamenti che si rendessero necessari.

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO RETE AUTOSTRADALE, POTENZIAMENTO SISTEMI LOCALI DI ADDUZIONE ALLA RETE AUTOSTRADALE, MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI ACCESSO AGLI HUB PORTUALI ED ALTRI INVESTIMENTI MINORI COMPRESSE 5 STAZIONI AUTOMATIZZATE

Include, oltre al completamento della Tangenziale di Bologna e alle opere complementari della IV corsia tra Modena e Bologna, i nuovi interventi definiti nella tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (art. 2 comma 2 punto C3)".

SVINCOLI, STAZIONI E RESIDUI INVESTIMENTI IN NUOVE AUTOSTRADE

Sono inclusi interventi sugli svincoli e su aree attigue all'infrastruttura nel caso in cui gli stessi siano funzionali al miglioramento della fluidità e della sicurezza della circolazione autostradale.

ALTRI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO E DI MANUTENZIONE CAPITALIZZATI

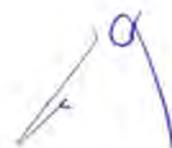
Sono inclusi tutti gli interventi di manutenzione capitalizzabili, quali ad esempio la posa di drenante strutturale in sovrappessore, i trattamenti superficiali ad alta aderenza, la riqualifica della pavimentazione della aiuola spartitraffico con l' aumento della larghezza carrabile ed altri interventi puntuali di miglioramento delle prestazioni e/o durabilità dell'infrastruttura.

RELAZIONE SUI PROVENTI DA SUB CONCESSIONE

Autostrade ha rinnovato le subconcessioni inerenti i servizi sulle aree di servizio attraverso procedure competitive svoltesi, in funzione delle scadenze delle subconcessioni, nel periodo 2003-2005 e 2007-2008; le suddette procedure sono state svolte nel rispetto degli obblighi convenzionali e della normativa vigente ed hanno consentito l'apertura del canale autostradale delle aree di servizio a nuovi operatori qualificati, con significativi incrementi di royalty.

Le procedure hanno rappresentato anche l'occasione di riqualificare sensibilmente l'offerta commerciale ed ampliare le superfici delle aree di servizio, sia dei piazzali che dei fabbricati, per garantire un livello di servizio in linea con i più elevati standard qualitativi.

Tuttavia, stante il permanere di un quadro congiunturale non positivo, la previsione dei proventi da subconcessione per il periodo 2013-2026 ha tenuto conto non solo delle stime di traffico ma anche della diversa propensione al consumo della clientela autostradale; questo contesto determinerà, pur in presenza di un livello di investimenti richiesto ai sub-concessionari contenuto alla luce del completamento del sopracitato piano di sviluppo, una ridotta "appetibilità" delle subconcessioni autostradali, con conseguenti minori flussi di royalties derivanti dalle prossime procedure competitive, a cominciare da quelle imminenti aventi ad oggetto le subconcessioni con scadenza 2013-2015 in corso di approvazione da parte del MIT.



RELAZIONE SUI COSTI AGGIUNTIVI RELATIVI ALLA SINGOLA INIZIATIVA

PREMESSA

La previsione dei costi relativi alle singole iniziative è stato effettuato in relazione alla tipologia dell'iniziativa infatti:

- a) per i caselli/svincoli è stato stimato il solo costo del personale aggiuntivo;
- b) per le terze e quarte corsie è stata stimata la sola manutenzione;
- c) per l'intervento nel nodo di Genova sono stati considerati i costi che derivano dallo Studio Trasportistico contenuto nel Progetto Definitivo.

COSTI DEL PERSONALE

Per quanto riguarda il personale addetto ai servizi di esazione alle nuove stazioni, è stato previsto un organico medio puntuale per ciascuna stazione, sulla base del fabbisogno stimato di turni necessario a garantire l'adeguato presidio di ciascuna stazione.

Tale dimensionamento di organico è possibile in conseguenza del fatto che si prevede di realizzare il sistema di esazione ad elevata automazione (Telepass, Viacard, altre carte magnetiche e casse automatiche).

MANUTENZIONI

La stima delle manutenzioni aggiuntive per le terze e quarte corsie è stata effettuata in relazione ai maggiori MQ complessivi derivanti dall'allargamento della carreggiata con un costo medio a Mq di 0,0034 euro migliaia (tiene conto che certi interventi di manutenzione vengono effettuati indipendentemente dalla larghezza della piattaforma). Inoltre si è tenuto conto che nei primi cinque anni d'esercizio le manutenzioni saranno effettuate in misura ridotta (es. effetto pavimentazioni).

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE INVESTIMENTI



PIANO FINANZIARIO 2013
INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mg

Es. al 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 **TOTALE**

POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | TOTALE |
|---|-----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|-------|-----------|
| CASALECCHIO - SASSO MARCONI | | | | | | | | | | | |
| Importo aggiornato | 81.981 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 82.042 |
| Importo CU 2007 | 59.021 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.021 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | 22.940 | 81 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23.021 |
| SASSO MARCONI - LA QUERCIA | | | | | | | | | | | |
| Importo aggiornato | 559.782 | 284 | 150 | 2.258 | 2.108 | - | - | - | - | - | 564.561 |
| Importo CU 2007 | 566.569 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 566.569 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | - 6.787 | 284 | 150 | 2.258 | 2.108 | - | - | - | - | - | - 2.008 |
| LA QUERCIA - AGLIO | | | | | | | | | | | |
| Lotto 5A - Importo aggiornato | 297.082 | 37.373 | 36.252 | 2.503 | 2.153 | - | - | - | - | - | 375.363 |
| Lotto 5B - Importo aggiornato | 174.870 | 47.488 | 55.109 | 47.026 | 26.350 | 10.575 | - | - | - | - | 361.418 |
| Lotto 6-7 - Importo aggiornato | 178.175 | 125.346 | 109.359 | 96.686 | 5.208 | - | - | - | - | - | 514.774 |
| Impianti Lotti 5-7 - Importo aggiornato | 1.560 | 751 | 440 | 3.523 | 27.774 | 2.744 | - | - | - | - | 36.793 |
| Svincolo di Riveggio - Importo aggiornato | 13.950 | 3.661 | 60 | 3.177 | - | - | - | - | - | - | 20.848 |
| Cunicoli Pilota - Importo aggiornato | 46.779 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 46.779 |
| Galleria di Base - Importo aggiornato | 875.121 | 56.708 | 6.987 | 22.050 | 26.410 | 6.498 | - | - | - | - | 993.774 |
| Lotto 12 - Importo aggiornato | 234.466 | 8.100 | 70 | 2.500 | 7.170 | 7.053 | - | - | - | - | 243.159 |
| Totale importo aggiornato | 1.822.003 | 283.227 | 208.277 | 177.465 | 95.065 | 26.870 | - | - | - | - | 2.592.908 |
| Importo CU 2007 | 2.004.144 | 54.817 | 456 | - | - | - | - | - | - | - | 2.059.418 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | - 182.141 | 208.410 | 207.821 | 177.465 | 95.065 | 26.870 | - | - | - | - | 533.490 |
| AGLIO - BARBERINO | | | | | | | | | | | |
| Stazione di Barberino - Importo aggiornato | 20.135 | 9.120 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29.255 |
| Lotto 13 - Importo aggiornato | 290.772 | 25.604 | 8.511 | 7.743 | 3.500 | - | - | - | - | - | 336.130 |
| Totale importo aggiornato | 310.907 | 34.724 | 8.511 | 7.743 | 3.500 | - | - | - | - | - | 365.385 |
| Importo CU 2007 | 237.792 | 8.037 | - | - | - | - | - | - | - | - | 245.829 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | 73.115 | 26.687 | 8.511 | 7.743 | 3.500 | - | - | - | - | - | 119.556 |
| BARBERINO - FIRENZE NORD | | | | | | | | | | | |
| Lotto 0 - Importo aggiornato | 22.289 | 39.896 | 29.083 | 26.240 | 24.600 | 20.432 | 14.448 | - | - | - | 178.988 |
| Lotto 1 - Importo aggiornato | 12.798 | - | - | 15.220 | 37.729 | 62.798 | 58.200 | 27.788 | 8.857 | 1.600 | 224.991 |
| Galleria S. Lucia - Importo aggiornato | 15.345 | 2.405 | - | 31.030 | 82.976 | 82.465 | 83.169 | 83.411 | 45.266 | 7.858 | 433.926 |
| Totale importo aggiornato | 50.432 | 42.301 | 29.083 | 74.490 | 145.305 | 165.696 | 155.818 | 111.200 | 54.123 | 9.458 | 837.905 |
| Importo CU 2007 | 57.041 | 68.430 | 113.812 | 119.049 | 125.668 | - | - | - | - | - | 484.000 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | - 6.609 | - 26.129 | - 84.729 | - 44.560 | 19.637 | 165.696 | 155.818 | 111.200 | 54.123 | 9.458 | 353.905 |
| FIRENZE N. - FIRENZE S. E ASSI DI PENETRAZIONE | | | | | | | | | | | |
| Lotto 0-2-3 - Importo aggiornato | 123.626 | 1.800 | - | - | - | - | - | - | - | - | 125.426 |
| Lotto 1 (ex lotto 3 A1/A11) - Importo aggiornato | 21.917 | 36 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21.953 |
| Lotto 4-5-6 - Importo aggiornato | 315.196 | 8.703 | 6.121 | 23.618 | 24.397 | 18.269 | 8.106 | 1.001 | - | - | 405.411 |
| Lotto 7-8 - Importo aggiornato | 205.836 | 6.503 | 12.063 | 6.220 | 5.990 | 5.990 | 2.316 | 1.221 | - | - | 246.138 |
| Assi Penetrazione - Importo aggiornato | 17.994 | 58 | 10 | 1.248 | 701 | 1.248 | 1.872 | 1.248 | 6 | 627 | 25.012 |
| Totale importo aggiornato | 684.569 | 17.100 | 18.194 | 31.086 | 31.088 | 25.507 | 12.284 | 3.470 | 6 | 627 | 823.940 |
| Importo CU 2007 | 684.458 | 10.224 | 495 | - | - | - | - | - | - | - | 695.177 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | 111 | 6.876 | 17.699 | 31.086 | 31.088 | 25.507 | 12.294 | 3.470 | 6 | 627 | 128.763 |
| FIRENZE SUD - INCISA | | | | | | | | | | | |
| Totale importo aggiornato | 10.910 | 5.033 | 4.504 | 28.729 | 33.375 | 81.579 | 100.969 | 103.176 | 27.952 | 1.260 | 387.487 |
| Importo CU 2007 | 28.870 | 55.959 | 74.123 | 81.886 | 43.213 | - | - | - | - | - | 284.050 |
| Differenza (importo aggiornato - Importo CU 2007) | - 17.960 | - 50.926 | - 69.619 | - 53.157 | - 9.838 | 81.579 | 100.969 | 103.176 | 27.952 | 1.260 | 113.437 |

16

PIANO FINANZIARIO 2013

INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mg

| | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | TOTALE |
|----------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| INTERVENTI SUL TERRITORIO | Es. al 2011 | 7.898 | - | - | - | 4.000 | 6.000 | 14.000 | 9.710 | - | 41.608 |
| | Lotto 14 (Bret. Fir. L1) - Importo aggiornato | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8.392 |
| | Lotto 15-16 (Bret. Fir. L2-3) - Importo aggiornato | 8.392 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22.580 |
| | Lotto 17 (Bret. Fir. L4) - Importo aggiornato | 21.850 | 116 | 614 | - | - | - | - | - | - | 37.116 |
| | Interventi sul territorio dei Lotti 1-4 - Importo aggiornato | 30.543 | - | - | - | 2.160 | 2.196 | - | - | - | 9.317 |
| | Colleg. Staz. Barberino - Importo aggiornato | 9.088 | 164 | - | - | - | - | - | - | - | 131.900 |
| | Valorizzazione Ambientale - Importo aggiornato | 79.296 | 7.361 | 8.000 | 8.000 | 8.000 | 7.224 | 5.914 | 1.605 | - | 298.045 |
| | Totale importo aggiornato | 162.726 | 7.827 | 6.565 | 13.208 | 20.893 | 23.677 | 33.438 | 21.097 | - | 298.045 |
| | Importo CU 2007 | 195.237 | 37.425 | 40.452 | 24.089 | 842 | - | - | - | - | 0 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 32.511 | 29.598 | 33.887 | 15.475 | 20.893 | 23.677 | 33.438 | 21.097 | - | 0 |
| TOTALE | 3.683.290 | 370.557 | 275.284 | 330.384 | 323.648 | 320.544 | 292.758 | 251.284 | 103.179 | 11.345 | 5.962.272 |
| BOLOGNA - FIRENZE - | 3.833.132 | 234.892 | 229.337 | 225.024 | 169.724 | - | - | - | - | - | 4.692.109 |
| INCISA | - | 149.841 | 45.946 | 105.360 | 153.924 | 320.544 | 292.758 | 251.284 | 103.179 | 11.345 | 1.270.163 |

TERZE E QUARTE CORSIE

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| A8 - MILANO - LAGHI | Importo aggiornato | 64.731 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 64.733 |
| | Importo CU 2007 | 64.672 | - | - | - | - | - | - | - | - | 64.672 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 59 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 61 |
| A1 MODENA - BOLOGNA E OPERE COMPLEMENTARI | Totale importo aggiornato | 142.380 | 764 | 750 | 6.208 | 9.050 | 15.181 | 7.591 | - | - | 185.731 |
| | Importo CU 2007 | 178.625 | 1.530 | - | - | - | - | - | - | - | 180.155 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - | 36.245 | 766 | 3.808 | 6.208 | 9.050 | 15.181 | 7.591 | - | - |
| A14 - TANGENZIALE DI BOLOGNA | Importo aggiornato | 59.393 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.393 |
| | Importo CU 2007 | 59.393 | - | - | - | - | - | - | - | - | 59.393 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INVESTIMENTI RESIDUI IN TERZE CORSIE | Importo aggiornato | 15.489 | 8.435 | - | 1.301 | 1.301 | 1.300 | - | - | - | 27.826 |
| | Importo CU 2007 | 25.501 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25.501 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - | 10.012 | 8.435 | - | 1.301 | 1.301 | 1.300 | - | - | - |
| A1 - ORTE - FIANO R. | Importo aggiornato | 190.382 | 781 | - | - | - | - | - | - | - | 191.163 |
| | Importo CU 2007 | 188.006 | - | - | - | - | - | - | - | - | 188.006 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 2.376 | 781 | - | - | - | - | - | - | - | 3.157 |
| TOTALE TERZE E QUARTE CORSIE | Totale importo aggiornato | 472.375 | 9.982 | 750 | 3.808 | 7.509 | 16.481 | 7.591 | - | - | 528.846 |
| | Totale importo CU 2007 | 516.197 | 1.530 | - | - | - | - | - | - | - | 517.727 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - | 43.822 | 8.452 | 3.808 | 7.509 | 10.351 | 16.481 | 7.591 | - | - |
| TOTALE POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA/TERZE E QUARTE CORSIE | TOTALE IMPORTO AGGIORNATO | 4.155.665 | 380.539 | 276.034 | 334.192 | 330.894 | 309.239 | 258.874 | 103.179 | 11.345 | 6.491.118 |
| | TOTALE IMPORTO CU 2007 | 4.349.329 | 236.422 | 229.337 | 225.024 | 169.724 | - | - | - | - | 5.209.836 |
| | DIFFERENZA (IMPORTO AGG. - CU 2007) | - | 193.663 | 144.117 | 109.168 | 161.433 | 330.894 | 309.239 | 258.874 | 103.179 | 11.345 |

**PIANO FINANZIARIO 2013
POTENZIAMENTO RETE PER IMPEGNI CONVENZIONE 4/8/97**

Importi in euro/mil

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2038 | TOTALE |
|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------|----------|-----------|------------------|
| Es. al 2011 | | | | | | | | | | | | | | |
| Potenziamento Bologna - Firenze | 3.683.290 | 370.557 | 275.284 | 330.384 | 323.648 | 320.544 | 252.768 | 251.284 | 103.179 | 11.345 | - | - | - | 5.962.272 |
| Terze e Quarte Consie | 472.375 | 9.982 | 750 | 3.808 | 7.509 | 10.351 | 16.481 | 7.591 | - | - | - | - | - | 528.846 |
| TOTALE | 4.155.665 | 380.539 | 276.034 | 334.192 | 331.157 | 330.894 | 309.239 | 258.874 | 103.179 | 11.345 | - | - | - | 6.491.118 |

PIANO FINANZIARIO 2012
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

| Importi in euro/mil | | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Totale |
|---|---|----------|----------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|----------|
| GRG Roma Nord (Fiano - Scitebagni e svincolo di Castelnuovo di Porto) | Importo Aggiornato | 132.638 | -8.926 | 1.200 | 16.881 | 19.648 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161.441 |
| | Importo CU 2007 | 165.515 | - | - | 3.851 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 169.366 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -32.877 | -12.777 | 1.200 | 16.881 | 19.648 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Milano Bergamo | Importo Aggiornato | 490.069 | 1.173 | 530 | 3.900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 495.672 |
| | Importo CU 2007 | 444.968 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 444.968 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 45.101 | 1.173 | 530 | 3.900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50.704 |
| Adeguiamento Ponti Adda e Brembo | Importo Aggiornato | 9.169 | - | 475 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.767 |
| | Importo CU 2007 | 9.767 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.767 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -598 | - | 475 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AB Lainate - Como | Importo Aggiornato | 195.549 | 87.289 | 7.126 | 14.023 | 30.991 | 20.955 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 358.933 |
| | Importo CU 2007 | 125.988 | 139.200 | 10.730 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 273.918 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 74.561 | -51.911 | -3.604 | 14.023 | 30.991 | 20.955 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 85.015 |
| 5 ^a corsia A8 | Importo Aggiornato | 1.556 | - | - | 31.654 | 72.468 | 98.399 | 14.649 | - | - | - | - | - | - | - | - | 218.726 |
| | Importo CU 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 1.556 | - | - | 31.654 | 72.468 | 98.399 | 14.649 | - | - | - | - | - | - | - | - | 218.726 |
| Lotto 1A - Importo Aggiornato | Importo Aggiornato | 56.407 | 9.817 | 1.635 | 861 | 13.309 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 82.029 |
| | Importo CU 2007 | 121.974 | 170.287 | 56.301 | 23.000 | 28.618 | 13.755 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 413.335 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -65.567 | -160.470 | -54.666 | -22.139 | -15.309 | -13.146 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lotto 1B - Importo Aggiornato | Importo Aggiornato | 174.381 | 180.104 | 67.936 | 23.861 | 41.927 | 13.155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 495.364 |
| | Importo CU 2007 | 180.924 | 125.491 | 135.421 | 1.057 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 446.493 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -6.543 | 54.613 | -67.485 | 22.804 | 41.927 | 13.155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48.871 |
| A14 Cattolica - Fano Lotto 2 | Importo Aggiornato | 156.971 | 112.862 | 93.388 | 60.775 | 50.022 | 42.566 | 12.290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 527.953 |
| | Importo CU 2007 | 223.520 | 159.202 | 176.236 | 1.339 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 560.297 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -66.549 | -46.340 | -82.848 | 59.436 | 50.022 | 42.566 | 12.290 | - | - | - | - | - | - | - | - | -332.345 |
| Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate | Importo Aggiornato | 1.562 | 1.226 | - | 1.102 | 1.000 | 1.500 | 6.594 | 24.339 | 21.458 | 6.219 | - | - | - | - | - | 65.000 |
| | Importo CU 2007 | 8.803 | 20.917 | 34.979 | 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65.000 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -7.241 | -19.691 | -34.979 | 801 | 1.000 | 1.500 | 6.594 | 24.339 | 21.458 | 6.219 | - | - | - | - | - | - |
| A14 Fano - Senigallia Lotto 3 | Importo Aggiornato | 224.583 | 70.346 | 7.475 | 7.142 | 13.995 | 12.732 | 5.860 | - | - | - | - | - | - | - | - | 342.133 |
| | Importo CU 2007 | 242.221 | 136.759 | 1.364 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 380.344 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -17.638 | 66.413 | 6.111 | 7.142 | 13.995 | 12.732 | 5.860 | - | - | - | - | - | - | - | - | -38.211 |
| A14 Senigallia - Ancona Nord Lotto 4 | Importo Aggiornato | 88.962 | 93.384 | 10.607 | 30.247 | 91.718 | 84.878 | 18.847 | - | - | - | - | - | - | - | - | 418.623 |
| | Importo CU 2007 | 140.304 | 104.947 | 115.425 | 1.270 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 361.946 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -51.342 | -11.563 | -104.818 | 28.977 | 91.718 | 84.878 | 18.847 | - | - | - | - | - | - | - | - | 56.677 |
| A14 Ancona Nord - Ancona Sud Lotto 5 | Importo Aggiornato | 18.572 | 23.664 | 70.332 | 92.960 | 85.387 | 47.198 | 19.929 | - | - | - | - | - | - | - | - | 358.062 |
| | Importo CU 2007 | 145.418 | 107.327 | 114.344 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 367.089 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -126.846 | -83.663 | -44.012 | 92.960 | 85.387 | 47.198 | 19.929 | - | - | - | - | - | - | - | - | -9.027 |
| Lotto 5 Bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate | Importo Aggiornato | - | 606 | 637 | 3.072 | 5.184 | 2.693 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.500 |
| | Importo CU 2007 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.500 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - | 606 | 637 | 3.072 | 5.184 | 2.693 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6A | Importo Aggiornato | 127.888 | 1.920 | 2.207 | 2.343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134.388 |
| | Importo CU 2007 | 104.503 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 104.503 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 23.385 | 1.920 | 2.207 | 2.343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29.885 |
| A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6B | Importo Aggiornato | 91.395 | 33.941 | 6.698 | 13.626 | 13.971 | 4.187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163.818 |
| | Importo CU 2007 | 132.965 | 41.184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174.148 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | -41.569 | -7.243 | 6.698 | 13.626 | 13.971 | 4.187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -10.330 |

19

PIANO FINANZIARIO 2013
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

| Importi in euro/mi | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | Totale |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| Fiano - Settebagni e svincolo di Castelnuovo di Porto | 132.638 | -9.926 | 1.200 | 16.881 | 18.648 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 161.441 |
| Milano Bergamo | 490.069 | 1.173 | 530 | 3.900 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 495.672 |
| Adeguamento Ponti Adda e Brembo | 9.169 | - | 475 | 123 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.767 |
| A9 Lainate -Como | 198.649 | 87.289 | 7.126 | 14.023 | 30.991 | 20.985 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 358.933 |
| 5 ^a corsia AB | 1.556 | - | - | 31.654 | 72.468 | 98.399 | 14.848 | - | - | - | - | - | - | - | - | 218.726 |
| A14 Rimini Nord - Cattolica Lotto 1 | 178.381 | 180.104 | 57.936 | 23.861 | 41.927 | 13.155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 496.364 |
| A14 Cattolica - Fano Lotto 2 | 166.071 | 112.862 | 93.368 | 60.775 | 50.022 | 42.566 | 12.290 | - | - | - | - | - | - | - | - | 527.953 |
| Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate | 1.562 | 1.226 | - | 1.102 | 1.000 | 1.500 | 6.554 | 24.339 | 21.458 | 6.219 | - | - | - | - | - | 65.000 |
| A14 Fano - Senigallia Lotto 3 | 224.593 | 70.346 | 7.475 | 7.142 | 13.995 | 12.732 | 5.860 | - | - | - | - | - | - | - | - | 342.133 |
| A14 Senigallia - Ancona N Lotto 4 | 88.962 | 93.364 | 10.807 | 30.247 | 91.718 | 84.878 | 18.847 | - | - | - | - | - | - | - | - | 418.623 |
| A14 Ancona N - Ancona S Lotto 5 | 18.572 | 23.854 | 70.332 | 92.890 | 85.387 | 47.198 | 19.929 | - | - | - | - | - | - | - | - | 358.052 |
| Lotto 5 Bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate | - | - | - | - | 2.125 | 4.882 | 2.693 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9.500 |
| A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6A | 127.888 | 1.920 | 2.207 | 2.343 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 134.358 |
| A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6B | 91.395 | 33.941 | 6.698 | 13.626 | 13.971 | 4.187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 163.818 |
| A14 Lotto 0 | 21.639 | - | - | 467 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22.106 |
| A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7A | 4.240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.240 |
| A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7B | 1.568 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.568 |
| Passante di Genova | 37.547 | 10.671 | 6.714 | 25.613 | 34.481 | 44.239 | 90.189 | 216.828 | 347.974 | 443.347 | 557.237 | 607.838 | 464.262 | 311.390 | 89.218 | 75.408 |
| Svincolo di Guidonia | 13.337 | -1.418 | 906 | 2.044 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14.869 |
| Svincolo Padova zona Industriale | 1.252 | 661 | 4.059 | 21.254 | 11.104 | 1.446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39.776 |
| Svincolo Rubicone | 6.462 | 6.091 | 410 | 2.728 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15.691 |
| Svincolo Villa Marzana | 4.008 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4.008 |
| Svincolo Ferentino | 16.370 | 138 | 1.096 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16.604 |
| Svincolo Maddaloni | 336 | 6 | - | 728 | 3.974 | 6.962 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12.008 |
| Piano Sicurezza Gallerie | 129.972 | 3.032 | 5.954 | 5.092 | 12.000 | 24.000 | 24.000 | 16.860 | - | - | - | - | - | - | - | 244.900 |
| Totale Interventi IV AA per Piani Convalida con X | 1.955.126 | 616.134 | 277.093 | 356.552 | 484.810 | 406.899 | 195.051 | 264.967 | 386.282 | 449.566 | 557.237 | 607.838 | 464.262 | 311.390 | 89.218 | 7.397.862 |
| Polo fieristico di Milano | 85.978 | 64 | - | 286 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 86.298 |
| Totale Interventi IV AA | 2.041.104 | 616.198 | 277.093 | 356.838 | 484.810 | 406.899 | 195.051 | 264.967 | 386.282 | 449.566 | 557.237 | 607.838 | 464.262 | 311.390 | 89.218 | 7.484.160 |

ALTRI INVESTIMENTI

Importi in milioni di euro

| | 2002-2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | Totale 2002-2038 | Totale 2013-2038 | |
|--|----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|------------------|---------|
| Potenziamento aree di servizio e fabbricati d'esercizio | 425,1 | 13,2 | 17,1 | 21,0 | 17,7 | 19,0 | 14,2 | 11,5 | 6,7 | 6,5 | 5,6 | 5,6 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 652,3 | 214,0 |
| Stazioni, svincoli e residui investimenti sulla rete | 189,1 | 3,0 | 0,6 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,5 | 2,6 | 3,4 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 2,9 | 258,4 | 66,4 |
| Interventi individuali | 132,9 | 21,2 | 13,8 | 45,8 | 108,9 | 123,5 | 112,7 | 55,9 | 44,3 | 26,9 | 14,7 | 0,3 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | | | | | | | | | | | | 179,9 | 561,8 |
| Adeguamento e potenziamento rete autostradale, potenziamento sistemi locali di adduzione alla rete autostradale, miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali ed altri investimenti minori comprese 5 nuove stazioni automatizzate | - | - | - | - | 2,4 | 9,8 | 25,2 | 31,8 | 64,0 | 164,9 | 237,1 | 250,8 | 254,1 | 196,4 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.252,1 | 1.252,1 |
| Totale | 135,0 | 21,2 | 13,8 | 45,8 | 111,3 | 133,3 | 138,9 | 87,7 | 128,3 | 210,9 | 251,7 | 251,2 | 257,1 | 196,4 | 9,5 | 3,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.000,0 | 1.843,8 | |
| Piano di interventi di risanamento acustico | 172,2 | 10,5 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 18,7 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 12,5 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 346,7 | 163,9 | |
| Miglioramento standard di sicurezza | 201,4 | 34,2 | 29,9 | 20,9 | 14,3 | 14,2 | 9,9 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 12,7 | 12,7 | 12,2 | 13,7 | 13,7 | 16,6 | 16,2 | 13,6 | 13,6 | 13,6 | 7,2 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 6,9 | 6,9 | 3,9 | 3,6 | 802,1 | 316,5 | |
| Miglioramenti Tecnologici sull'impiantistica | 297,7 | 18,1 | 16,5 | 17,8 | 10,0 | 10,1 | 8,5 | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 9,7 | 9,6 | 9,5 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,1 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,1 | 9,5 | 675,6 | 259,8 |
| Altri interventi di miglioramento e di manutenzione capitalizzati | 176,3 | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 0,3 | 0,3 | 1,2 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 204,8 | 26,9 | |
| TOTALE | 1.646,8 | 101,9 | 98,1 | 126,9 | 174,8 | 197,9 | 192,7 | 140,3 | 176,1 | 259,3 | 295,8 | 294,3 | 289,8 | 231,8 | 41,9 | 36,3 | 37,8 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 25,9 | 25,5 | 25,5 | 25,5 | 25,9 | 25,9 | 22,8 | 22,0 | 4.640 | 2.291 | |
| Importo CU 2007 | 1.550,1 | 192,1 | 454,4 | 621,5 | 672,3 | 146,7 | 86,3 | 73,3 | 66,5 | 65,5 | 57,5 | 57,5 | 36,8 | 36,2 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 34,0 | 4.640 | 2.898 | |
| Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | 96,6 | -90,2 | -356,4 | -494,6 | -497,5 | 51,2 | 106,4 | 67,0 | 109,3 | 193,8 | 238,4 | 236,8 | 251,0 | 195,7 | 6,9 | 3,3 | 2,8 | -2,8 | -2,8 | -10,8 | -17,2 | -17,8 | -17,8 | -9,2 | -9,3 | -9,3 | -12,3 | -12,0 | 0 | -6 | |



PIANO FINANZIARIO 2013

Nuovi investimenti di Piano Finanziario 2007 (Disciplinato ai sensi della delibera Cipe n. 39 del 15 Giugno 2007)

| importi in euro/mgl | | al 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Totale 2002-2038 |
|-----------------------|--|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------|
| Investimento annuo | Importo aggiornato | 14.811 | 36.998 | 52.425 | 59.419 | 76.324 | 76.324 | 76.324 | 76.324 | 66.424 | 66.414 | 66.414 | 51.449 | 719.650 |
| | Importo CU 2007 | 100.240 | 36.310 | 46.310 | 46.310 | 66.310 | 66.310 | 66.310 | 66.310 | 66.310 | 66.310 | 66.310 | 26.310 | 719.650 |
| | Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007) | - 85.429 | 688 | 6.115 | 13.109 | 10.014 | 10.014 | 10.014 | 10.014 | 114 | 104 | 104 | 25.139 | - |

23

CONTRIBUTI

(Prospetto riepilogativo)

Dati in Euro/000

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | TOTALE |
|--|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| consuntivo | | | | | | | | | | |
| 10.731 | 5.157 | 48.952 | 70.358 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135.198 |
| 0 | 0 | 13.927 | 15.440 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29.367 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7.536 | 0 | 39.691 | 13.974 | 32.290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93.491 |
| Piano 1997 | | | | | | | | | | |
| Badia Nuova-Aglio Lotti 9-10-11 | | | | | | | | | | |
| Badia Nuova-Aglio Lotti 12 e sv.Barb. | | | | | | | | | | |
| La Quercia - Badia Nuova Lotto 8 | | | | | | | | | | |
| Firenze Nord-Firenze Sud | | | | | | | | | | |
| Altri investimenti Piano 1997 | | | | | | | | | | |
| Tangenziale di Bologna (Lotti 1/3 - 2- 4) | 0 | 1.525 | 1.085 | 935 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.545 |
| TOTALE PIANO 1997 | 18.267 | 6.682 | 103.655 | 100.707 | 32.290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261.601 |
| IV A.A. | | | | | | | | | | |
| Svinc. Guidonia | 1.859 | 1.239 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.098 |
| Svinc. Rubicone | 0 | 826 | 7.696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.522 |
| Svinc. Ferentino | 3.250 | 1.150 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.500 |
| Svinc. Ferentino Alto Aggiuntivo | 0 | 0 | 1.032 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.032 |
| A 4 - Milano - Bergamo - Brescia | 1.345 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.345 |
| TOTALE IV AA | 6.454 | 3.215 | 9.828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.497 |
| Polo fieristico di Milano | 0 | 276 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 276 |
| Altri | | | | | | | | | | |
| Contributi ANAS | | | | | | | | | | |
| Svincoli di Grottamare (verbale d'intesa 20/09/96) | 0 | 0 | 11.081 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.081 |
| Adeguamento Svincoli GRA (verbale accordo 31/07/97) | 0 | 0 | 1.788 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.788 |
| Contributi Terzi | | | | | | | | | | |
| Svincolo di Foggia Inconronata | 0 | 0 | 0 | 0 | 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 787 |
| Tunnel Val Fontanabuona (già recuperato nell'investimento) | 0 | 950 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 950 |
| Svincolo di Capannori | 0 | 0 | 2.560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.560 |
| TOTALE Altri | 0 | 950 | 15.429 | 0 | 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.166 |
| TOTALE CONTRIBUTI | 24.721 | 11.123 | 128.911 | 100.707 | 33.077 | 0 | 0 | 0 | 0 | 298.539 |

Importi netto Iva.
I contributi il cui importo è definito a consuntivo sono iscritti al valore dell'ultimo QE approvato/ultima PVT approvata/importo stanziato in Convenzione.
Per l'adempimento Svincoli GRA verrà richiesta al Concedente la parte spettante degli interessi per ritardati pagamenti ad oggi liquidata interamente da Autostrade per l'Italia Spa.

PIANO FINANZIARIO 2013
RIEPILOGO INVESTIMENTI

Importi in euro/mil

| | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027-2038 | TOTALE COMPLESSIVO | Totale investimenti 2013-2038 |
|---|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|-------------------------------|
| Interventi del Piano '97 | 4.155.665 | 380.539 | 276.034 | 334.192 | 331.157 | 330.894 | 309.239 | 258.874 | 103.179 | 11.345 | - | - | - | - | - | - | - | 6.491.118 | 1.954.913 |
| Investimenti e iniziative del IV Atto Aggiuntivo 2002 | 2.041.104 | 616.198 | 277.093 | 355.838 | 484.810 | 406.899 | 195.051 | 264.967 | 386.262 | 449.566 | 557.237 | 507.838 | 464.262 | 311.390 | 89.218 | 75.408 | - | 7.464.160 | 4.826.858 |
| Altri investimenti | 1.646.750 | 101.851 | 98.082 | 125.935 | 174.778 | 197.915 | 192.692 | 140.305 | 176.052 | 259.283 | 295.824 | 294.310 | 289.805 | 231.850 | 41.915 | 36.292 | 333.264 | 4.639.902 | 2.851.301 |
| Nuove iniziative (ai sensi Delibera Cipe 15/06/07) | 14.811 | 36.998 | 52.425 | 59.419 | 76.324 | 76.324 | 76.324 | 76.324 | 66.424 | 66.414 | 66.414 | 51.449 | - | - | - | - | - | 719.650 | 667.841 |
| Progettazione interventi ex art. 15 (*) | 28.360 | 2.377 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30.737 | - |
| TOTALE INVESTIMENTI | 7.886.691 | 1.137.963 | 703.633 | 877.384 | 1.067.069 | 1.012.032 | 773.305 | 740.470 | 731.937 | 786.608 | 919.475 | 853.596 | 754.066 | 543.239 | 131.133 | 113.700 | 333.264 | 19.355.567 | 10.340.913 |

(*) Si tratta di importi consuntivati da ASPI per la progettazione degli interventi di cui all'art. 15 della Convenzione Unica. E' pendente un contenzioso tra Concedente e Concessionario in ordine al riconoscimento degli oneri di progettazione sostenuti - fatta eccezione per la progettazione preliminare - in caso di mancato accordo sull'inserimento degli interventi in Convenzione Unica.

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DELLA X INVESTIMENTI**

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DEL FATTORE "K"**

autostrade per l'italia spa
Capitale investito netto iniziale

| Rif. bilancio | Immobilizzazioni immateriali | Dato di bilancio (€ migliaia) | Variazione ai fini regolatori | Importo ammesso ai fini regolatori |
|--|--|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>d</i> | <i>e</i> |
| BI.2 | Costi di ricerca sviluppo e pubblicità | | | |
| BI.3 | Diritti di brevetto industriale e utilizzo opere d'ingegno | | | |
| BI.6 | Immobilizzazioni in corso e acconti | | | |
| | Totale immobilizzazioni immateriali | 0 | 0 | 0 |
| Rif. bilancio | Immobilizzazioni materiali | Dato di bilancio (€ migliaia) | Variazione ai fini regolatori | Importo ammesso ai fini regolatori |
| | <i>b</i> | <i>c</i> | <i>d</i> | <i>e</i> |
| BI.1 | Terreni e fabbricati | | | |
| BI.2 | Impianti e macchinari | | | |
| BI.3 | Attrezzature industriali e commerciali | | | |
| BI.4 | Altri beni non deprecabili | | | |
| BI.5 | Altri beni deprecabili (autostrade) | | | |
| | (Fondo contributi in conto capitale) (Fondo ammortamento finanziario) | | | |
| | Totale immobilizzazioni materiali | 0 | 0 | 0,0 |
| CAPITALE INVESTITO NETTO INIZIALE | | | | |
| | | | | 0,0 |

Non Applicabile

Legenda

- lett. a: Classificazioni di bilancio
lett. b: Voci di bilancio
lett. c - d: Importi al bilancio riferiti all'anno zero
lett. e - f: Variazioni apportate ai fini regolatori dal Concedente
lett. g - h: Importo riconosciuto ai fini regolatori per la determinazione delle tariffe

Note

Dati riferiti all'anno 0
Le voci da BI a B.4 sono espresse al netto del fondo d'ammortamento.

Con riferimento all'art. 1 comma 3 della Convenzione Unica 2007 approvata con legge n. 101 del 6/06/2008, la Convenzione ha carattere cognitivo, ricadono quindi nell'ambito della Delibera Cipe 39 del 2007 esclusivamente gli investimenti assenti positivamente al 03/10/2006.
Di seguito il riepilogo degli investimenti effettuati nel periodo 2008-2012, regolati con variabile K e soggetti a Delibera Cipe 39/2007.

| Sviluppo investimenti per Variabile K | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Totale |
|--|--|------|------|------|--------|--------|--------|
| BILANCIO | | | | | | | |
| Investimenti a Bilancio regolati da Fattore K (vedi tabella art. 2 dei rispettivi bilanci) | | 0 | 0 | 0 | 14.811 | 38.998 | 51.809 |
| PER | | | | | | | |
| Investimenti regolati da Fattore K a tariffa | | 0 | 0 | 0 | 14.811 | 22.895 | 37.705 |
| Della investimenti da regolare | | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.103 | 14.103 |

| Articolazione delle Variazioni ai fini regolatori | | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | Totale |
|---|--|------|------|------|------|--------|--------|
| c.1 | Spese per investimento non riconosciute ai fini regolatori | | | | | | |
| c.2 | Oneri finanziari capitalizzati nel corso del periodo regolatorio | | | | | | |
| c.3 | Investimenti "sospesi" da SVCA | | | | | | |
| c.4 | Investimenti non presentati a remunerazione | | | | | | |
| c.5 | Investimenti realizzati nel periodo 1/10/2012-31/12/2012 | | | | | 14.103 | 14.103 |
| c.6 | Altro (da specificare) | | | | | 0 | 0 |
| Totale importi sospesi / non riconosciuti | | | | | | 14.103 | 14.103 |

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

INVESTIMENTI DI PIANO 2007

**Barriere Antirumore
Remunerazione K**

**PIANO DI CONVALIDA DEI NUOVI INVESTIMENTI
DISCIPLINATO AI SENSI DELLA DELIBERE CIPE
39 DEL 15 GIUGNO 2007 E 27 DEL 21/03/2013**

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE DI PIANO FINANZIARIO

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|
| AREA OPERATIVA | | | | | | | | | | | | | | |
| - Utile (Perdita) netto di esercizio | (1.1) | 644.587 | 550.006 | 605.669 | 588.529 | 624.446 | 608.647 | 629.956 | 666.476 | 691.935 | 730.912 | 792.412 | 846.771 | 908.691 |
| - Accantonamenti e ammortamenti | (1.2) | 486.180 | 506.867 | 517.396 | 537.686 | 572.148 | 578.643 | 577.417 | 603.060 | 630.332 | 664.207 | 704.727 | 743.483 | 778.486 |
| - Cheri finanziari da attuazione | (1.2 bis) | 132.251 | 81.224 | 79.928 | 76.910 | 72.772 | 67.714 | 62.778 | 58.805 | 55.832 | 52.086 | 47.987 | 43.740 | 39.590 |
| - Quota TFR maturata nell'esercizio | (1.3) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autofinanziamento | (1.4) | 1.262.698 | 1.538.097 | 1.204.193 | 1.203.126 | 1.269.395 | 1.256.005 | 1.270.191 | 1.330.331 | 1.378.069 | 1.447.205 | 1.545.126 | 1.633.594 | 1.726.766 |
| - Variazione capitale circolante netto operativo | (1.5) | (420.478) | 154.397 | 179.199 | 186.117 | 110.813 | 55.530 | 127.492 | 142.795 | 142.733 | 79.055 | 30.867 | 10.222 | (52.166) |
| - Flusso di liquidità della gestione corrente | (1.6) | 842.519 | 1.692.494 | 1.383.392 | 1.386.243 | 1.380.178 | 1.310.536 | 1.397.683 | 1.474.126 | 1.520.833 | 1.526.260 | 1.575.793 | 1.623.772 | 1.674.611 |
| - Costi capitalizzati | (1.7) | (27.467) | (42.459) | (34.443) | (42.875) | (41.658) | (26.813) | (33.721) | (46.799) | (65.416) | (87.425) | (115.410) | (143.753) | (169.615) |
| - Investimenti in beni reversibili | (1.8) | (1.137.863) | (703.633) | (877.384) | (1.067.069) | (1.012.032) | (773.305) | (740.470) | (731.937) | (786.608) | (919.475) | (853.566) | (754.066) | (543.239) |
| - Contributi in conto impianti | (1.9) | -39.536 | 28.179 | 61.031 | 21.034 | 787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Investimenti in beni non reversibili | (1.10) | (18.443) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) |
| - Investimenti per immobilizzazioni immateriali | (1.11) | (10.714) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) |
| - Saldo altri flussi gestione operativa | (1.12) | 89.320 | (12.175) | (13.134) | (11.058) | (9.495) | (7.693) | (6.307) | (5.308) | (4.605) | (4.058) | (6.248) | 243 | 240 |
| - Flusso di liquidità della gestione operativa | (1.13) | (223.213) | 917.194 | 494.250 | 244.062 | 272.570 | 457.512 | 571.973 | 643.871 | 618.988 | 470.000 | 555.327 | 680.964 | 916.763 |
| AREA FINANZIARIA | | | | | | | | | | | | | | |
| - Apporto degli azionisti | (1.14) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Accensione nuovi prestiti | (1.15) | 3.683.600 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione posizione verso FCG | (1.16) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione posizione verso ANAS | (1.17) | 33.427 | 5.157 | 102.570 | 99.772 | 31.391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione della immobilizzazioni finanziarie | (1.18) | (618.995) | (42.825) | (105.092) | (13.500) | (13.800) | 0 | 0 | 35.000 | 27.575 | 13.450 | 11.750 | 11.705 | -10.507 |
| - Uili distribuiti | (1.19) | (561.678) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) |
| - Rimborso prestiti consolidati | (1.20) | (801.691) | (249.828) | (2.469.038) | (289.839) | (1.634.691) | (1.161.826) | (1.122.563) | (1.125.301) | (878.176) | (120.491) | (661.846) | (186.344) | (1.187.387) |
| - Rimborso nuovi prestiti a medio-lungo termine | (1.21) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Flusso di liquidità della gestione finanziaria | (1.22) | 1.734.674 | (748.785) | (3.023.250) | (765.257) | (2.178.789) | (1.723.516) | (1.684.252) | (1.651.990) | (1.412.291) | (666.730) | (1.411.786) | (736.329) | (1.738.136) |
| VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE | (1.23) | 1.511.461 | -168.409 | (2.528.998) | (521.194) | (1.906.220) | (1.286.004) | (1.112.280) | (1.008.119) | (793.302) | (168.641) | (656.456) | (56.345) | (821.566) |

33

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| AREA OPERATIVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Utile (Fisctax) netto di esercizio | (1.1) | 928.524 | 873.163 | 955.977 | 1.014.353 | 1.066.056 | 1.120.112 | 1.175.284 | 1.233.068 | 1.276.505 | 1.432.560 | 1.226.375 | 258.309 | 292.814 | 265.041 |
| - Accantonamenti e ammortamenti | (1.2) | 826.164 | 833.468 | 803.978 | 791.564 | 790.731 | 792.381 | 794.118 | 785.946 | 807.888 | 636.889 | 891.585 | 2.464.367 | 2.490.912 | 2.551.031 |
| - Oneri finanziari da attualizzazione | (1.2 bis) | 36.315 | 36.320 | 36.528 | 35.848 | 34.980 | 34.067 | 33.173 | 32.407 | 31.671 | 31.263 | 26.208 | 20.385 | 12.089 | 8.515 |
| - Quota TFR maturata nell'esercizio | (1.3) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autofinanziamento | (1.4) | 1.791.004 | 1.742.951 | 1.796.482 | 1.841.766 | 1.893.767 | 1.946.560 | 2.002.578 | 2.081.421 | 2.116.045 | 2.100.732 | 2.244.168 | 2.743.061 | 2.785.821 | 2.842.687 |
| - Variazione capitale circolante netto operativo | (1.5) | (143.242) | (2.751) | (14.839) | 11.218 | 12.316 | 12.272 | 8.598 | 10.927 | 7.481 | 71.886 | (54.319) | (508.758) | (515.806) | (450.079) |
| - Flusso di liquidità della gestione corrente | (1.6) | 1.647.761 | 1.740.199 | 1.781.644 | 1.862.984 | 1.906.083 | 1.968.833 | 2.011.165 | 2.072.348 | 2.123.506 | 2.172.429 | 2.189.847 | 2.234.303 | 2.270.015 | 2.382.607 |
| - Costi capitalizzati | (1.7) | (159.379) | (610) | (602) | (557) | (557) | (557) | (447) | (440) | (440) | (447) | (445) | (445) | (394) | (382) |
| - Investimenti in beni reversibili | (1.8) | (131.133) | (113.700) | (37.800) | (32.200) | (32.200) | (32.200) | (25.850) | (25.450) | (25.450) | (25.850) | (25.750) | (25.750) | (22.750) | (22.014) |
| - Contributi in conto impianti | (1.9) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Investimenti in beni non reversibili | (1.10) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) | (29.059) |
| - Investimenti per immobilizzazioni immateriali | (1.11) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | (16.153) | 0 |
| - Saldo altri flussi gestione operativa | (1.12) | 198 | 271 | 95 | (36) | (1) | 10 | (1) | (22) | (26) | (14) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Flusso di liquidità della gestione operativa | (1.13) | 1.312.235 | 1.560.948 | 1.698.124 | 1.774.979 | 1.828.114 | 1.880.873 | 1.939.655 | 2.001.224 | 2.052.377 | 2.100.905 | 2.118.439 | 2.162.895 | 2.201.660 | 2.341.052 |
| AREA FINANZIARIA | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Apporto degli azionisti | (1.14) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Accensione nuovi prestiti | (1.15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione posizione verso FCG | (1.16) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione delle immobilizzazioni finanziarie | (1.17) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Utlili distribuiti | (1.18) | 7.833 | 28.244 | 798 | 69.839 | 0 | 0 | 1.187 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.540 | 0 | 54.506 |
| - Rimborsi prestiti consolidati | (1.19) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) | (561.690) |
| - Rimborsi nuovi prestiti a medio-lungo termine | (1.20) | (588.476) | (227.714) | (74.503) | (75.745) | (77.043) | (78.398) | (79.614) | (82.838) | (82.838) | (82.838) | (82.838) | (82.838) | (82.838) | (82.838) |
| - Flusso di liquidità della gestione finanziaria | (1.21) | (1.142.533) | (761.160) | (635.395) | (657.566) | (638.732) | (640.085) | (640.316) | (726.553) | (644.528) | (604.067) | (586.690) | (585.150) | (561.690) | (561.690) |
| VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE | (1.22) | 169.702 | 819.787 | 1.062.730 | 1.207.383 | 1.186.381 | 1.240.786 | 1.299.338 | 1.274.641 | 1.407.850 | 1.496.838 | 1.531.750 | 1.577.746 | 1.639.970 | 1.684.668 |

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 2 - Conto economico

Importi in migliaia di €

Table with columns: Rigo, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024. Rows include RICAVI, COSTI OPERATIVI, Ammortamenti, Margine operativo lordo, and Ultime (Profitto) di esercizio.

Handwritten signature and initials in blue ink.

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013
 Tabella 3 - Conto Investimenti
 Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|---------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI | | | | | | | | | | | | | | |
| - Opere in esercizio | (3.1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Opere in corso | (3.2) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Nuove opere | (3.3) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati | (3.4) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti | (3.5) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri diversi capitalizzati | (3.6) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Fondo ammortamento tecnico | (3.7) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Fondo ammortamento finanziario | (3.7 bis) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Totale immobilizzazioni reversibili nette | (3.8) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI | | | | | | | | | | | | | | |
| - Immobilizzazioni tecniche non reversibili | (3.9) | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 |
| - Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili | (3.10) | (151.176) | (157.315) | (163.686) | (170.283) | (177.109) | (184.164) | (191.447) | (198.956) | (206.700) | (214.689) | (222.866) | (228.568) | (228.568) |
| - Totale immobilizzazioni non reversibili nette | (3.11) | 77.392 | 71.252 | 64.882 | 58.285 | 51.459 | 44.404 | 37.121 | 29.609 | 21.868 | 13.889 | 5.702 | 0 | 0 |
| Immobilizzazioni immateriali nette | (3.12) | 18.006.066 | 17.689.237 | 17.633.836 | 17.737.967 | 17.728.879 | 17.480.139 | 17.296.453 | 17.221.555 | 17.203.100 | 17.282.842 | 17.283.925 | 17.177.046 | 16.902.329 |
| Immobilizzazioni finanziarie | (3.13) | 1.443.323 | 1.485.948 | 1.591.040 | 1.604.540 | 1.618.340 | 1.618.340 | 1.618.340 | 1.583.340 | 1.555.765 | 1.542.314 | 1.530.564 | 1.518.859 | 1.507.922 |
| Capitale circolante netto operativo | (3.14) | (911.192) | (1.065.569) | (1.244.788) | (1.430.905) | (1.541.719) | (1.597.249) | (1.724.741) | (1.867.537) | (2.010.270) | (2.089.325) | (2.119.991) | (2.109.770) | (2.057.614) |
| Altri impieghi netti correnti | (3.15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE IMPIEGHI | (3.16) | 18.615.689 | 18.180.848 | 18.044.970 | 17.969.887 | 17.856.959 | 17.545.634 | 17.227.172 | 16.966.967 | 16.770.463 | 16.749.731 | 16.700.200 | 16.586.136 | 16.352.637 |
| Dettagli | | | | | | | | | | | | | | |
| Immobilizzazioni immateriali nette | (3.12) | 18.006.066 | 17.689.237 | 17.633.836 | 17.737.967 | 17.728.879 | 17.480.139 | 17.296.453 | 17.221.555 | 17.203.100 | 17.282.842 | 17.283.925 | 17.177.046 | 16.902.329 |
| Di cui: | | | | | | | | | | | | | | |
| Diritti concessori (netti) | (3.12b) | 11.882.473 | 11.565.644 | 11.510.243 | 11.614.374 | 11.605.286 | 11.356.546 | 11.172.860 | 11.097.962 | 11.079.507 | 11.159.249 | 11.160.332 | 11.053.453 | 10.778.736 |
| Avviamento | | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 |
| Altra | | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 |
| Totale | | 18.006.066 | 17.689.237 | 17.633.836 | 17.737.967 | 17.728.879 | 17.480.139 | 17.296.453 | 17.221.555 | 17.203.100 | 17.282.842 | 17.283.925 | 17.177.046 | 16.902.329 |
| Diritti concessori (lordi) | | 14.896.825 | 15.033.635 | 15.446.118 | 16.036.095 | 16.552.039 | 16.836.504 | 17.188.422 | 17.895.935 | 18.255.890 | 18.956.578 | 19.619.978 | 20.215.436 | 20.681.961 |
| Fondi ammortamento | | (3.014.352) | (3.467.990) | (3.935.874) | (4.424.720) | (4.946.753) | (5.479.958) | (6.025.562) | (6.597.972) | (7.176.383) | (7.797.329) | (8.459.646) | (9.161.963) | (9.903.225) |
| Diritti concessori (netti) | | 11.882.473 | 11.565.644 | 11.510.243 | 11.614.374 | 11.605.286 | 11.356.546 | 11.172.860 | 11.097.962 | 11.079.507 | 11.159.249 | 11.160.332 | 11.053.453 | 10.778.736 |
| Capitale circolante netto operativo | (3.14) | (911.192) | (1.065.569) | (1.244.788) | (1.430.905) | (1.541.719) | (1.597.249) | (1.724.741) | (1.867.537) | (2.010.270) | (2.089.325) | (2.119.991) | (2.109.770) | (2.057.614) |
| Di cui: | | | | | | | | | | | | | | |
| Capitale circolante | | (783.691) | (836.342) | (914.727) | (991.090) | (963.927) | (912.414) | (900.829) | (905.120) | (937.629) | (975.424) | (964.226) | (933.660) | (863.918) |
| Imposte anticipata | | 920.274 | 919.944 | 930.175 | 931.467 | 924.535 | 908.537 | 880.505 | 853.046 | 825.602 | 798.719 | 769.744 | 749.396 | 731.814 |
| Imposte differite | | (1.047.775) | (1.149.191) | (1.260.236) | (1.371.282) | (1.462.327) | (1.593.372) | (1.704.417) | (1.815.463) | (1.896.243) | (1.912.620) | (1.925.510) | (1.925.510) | (1.925.510) |
| Totale | | (911.192) | (1.065.569) | (1.244.788) | (1.430.905) | (1.541.719) | (1.597.249) | (1.724.741) | (1.867.537) | (2.010.270) | (2.089.325) | (2.119.991) | (2.109.770) | (2.057.614) |

autostrade per l'italia sp

Piano Finanziario 2013

Tabella 3 - Conto Investimenti

Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | |
|--|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Opere in esercizio | (3.1) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Opere in corso | (3.2) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Nuove opere | (3.3) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati | (3.4) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti | (3.5) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Oneri diversi capitalizzati | (3.6) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Fondo ammortamento tecnico | (3.7) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Fondo ammortamento finanziario | (3.7 bis) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Totale immobilizzazioni reversibili nette | (3.8) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Immobilizzazioni tecniche non reversibili | (3.9) | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 | 228.568 |
| - Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili | (3.10) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) | (228.568) |
| - Totale immobilizzazioni non reversibili nette | (3.11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Immobilizzazioni immateriali nette | (3.12) | 16.361.815 | 15.644.661 | 14.851.239 | 14.057.816 | 13.264.394 | 12.470.972 | 11.677.549 | 10.884.127 | 10.090.705 | 9.297.282 | 8.128.688 | 5.471.940 | 2.788.290 | 0 | 0 |
| Immobilizzazioni finanziaria | (3.13) | 1.500.288 | 1.472.045 | 1.471.247 | 1.401.408 | 1.401.408 | 1.401.408 | 1.400.221 | 1.400.221 | 1.400.221 | 1.400.221 | 1.400.221 | 1.398.681 | 1.398.681 | 1.344.175 | (670.937) |
| Capitale circolante netto operativo | (3.14) | (1.914.372) | (1.923.961) | (1.921.463) | (1.945.021) | (1.969.677) | (1.994.290) | (2.015.219) | (2.038.487) | (2.058.288) | (2.142.324) | (2.100.346) | (1.591.588) | (1.075.781) | (1.075.781) | (670.937) |
| Altri impieghi netti correnti | (3.15) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE IMPIEGHI | (3.16) | 15.947.732 | 15.192.745 | 14.401.023 | 13.514.203 | 12.886.125 | 11.878.090 | 11.062.552 | 10.245.862 | 9.432.638 | 8.555.179 | 7.428.563 | 5.279.034 | 3.111.190 | 673.238 | 0 |
| Dettagli | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immobilizzazioni immateriali nette | (3.12) | 16.361.815 | 15.644.661 | 14.851.239 | 14.057.816 | 13.264.394 | 12.470.972 | 11.677.549 | 10.884.127 | 10.090.705 | 9.297.282 | 8.128.688 | 5.471.940 | 2.788.290 | 0 | 0 |
| Di cui: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Diritti concessori (netti) | (3.12b) | 10.238.222 | 9.521.068 | 8.727.646 | 7.934.223 | 7.140.801 | 6.347.379 | 5.553.956 | 4.760.534 | 3.967.112 | 3.173.659 | 2.380.267 | 1.586.845 | 793.423 | 0 | 0 |
| - Avviamento | | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 6.111.199 | 5.736.026 | 3.872.702 | 1.982.474 | 0 | 0 |
| - Altre | | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 12.394 | 0 | 0 |
| Totale | | 16.361.815 | 15.644.661 | 14.851.239 | 14.057.816 | 13.264.394 | 12.470.972 | 11.677.549 | 10.884.127 | 10.090.705 | 9.297.282 | 8.128.688 | 5.471.940 | 2.788.290 | 0 | 0 |
| Diritti concessori (lordi) | | 20.929.002 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 | 21.005.271 |
| Fondi ammortamento | | (10.690.780) | (11.484.203) | (12.277.625) | (13.071.047) | (13.864.470) | (14.657.892) | (15.451.314) | (16.244.737) | (17.038.159) | (17.831.581) | (18.625.004) | (19.418.426) | (20.211.948) | (21.005.271) | (21.005.271) |
| Diritti concessori (netti) | | 10.238.222 | 9.521.068 | 8.727.646 | 7.934.223 | 7.140.801 | 6.347.379 | 5.553.956 | 4.760.534 | 3.967.112 | 3.173.659 | 2.380.267 | 1.586.845 | 793.423 | 0 | 0 |
| Capitale circolante netto operativo | (3.14) | (1.914.372) | (1.923.961) | (1.921.463) | (1.945.021) | (1.969.677) | (1.994.290) | (2.015.219) | (2.038.487) | (2.058.288) | (2.142.324) | (2.100.346) | (1.591.588) | (1.075.781) | (1.075.781) | (670.937) |
| Di cui: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Capitale circolante | | (706.720) | (704.233) | (680.909) | (679.764) | (679.315) | (679.186) | (675.756) | (675.128) | (674.690) | (674.442) | (673.962) | (673.533) | (671.705) | (670.938) | (670.938) |
| - imposte anticipate | | 717.868 | 705.702 | 694.956 | 660.253 | 635.147 | 610.386 | 586.047 | 562.151 | 541.912 | 457.627 | 380.917 | 302.152 | 220.559 | 0 | 0 |
| - imposte differite | | (1.925.510) | (1.925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,925.510) | (1,807.301) | (1,220.206) | (624.636) | 0 | 0 |
| Totale | | (1.914.372) | (1.923.961) | (1.921.463) | (1.945.021) | (1.969.677) | (1.994.290) | (2.015.219) | (2.038.487) | (2.058.288) | (2.142.324) | (2.100.346) | (1.591.588) | (1.075.781) | (1.075.781) | (670.937) |

autostrade per l'italia spa
Piano Finanziario 2013
Tabella 4 - Conto Finanziamenti
Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| PATRIMONIO NETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| - Capitale sociale | (4.1) | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 |
| - Riserve e utili (perdite) a nuovo | (4.2) | 832.401 | 947.395 | 1.370.337 | 1.444.569 | 1.486.540 | 1.579.576 | 1.643.163 | 1.725.463 | 1.844.390 | 1.985.335 | 2.171.028 | 2.401.110 | 2.685.560 |
| - Utili (perdite) di esercizio | (4.3) | 644.587 | 950.006 | 606.869 | 588.529 | 624.446 | 608.647 | 629.996 | 668.476 | 591.935 | 730.912 | 792.412 | 846.771 | 908.691 |
| - Totale | (4.4) | 2.099.015 | 2.519.427 | 2.599.233 | 2.655.225 | 2.743.013 | 2.810.251 | 2.895.186 | 3.015.966 | 3.158.352 | 3.338.274 | 3.595.466 | 3.869.908 | 4.216.277 |
| CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI | | | | | | | | | | | | | | |
| (4.5) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FONDI PER RISCHI E ONERI | | | | | | | | | | | | | | |
| - Fondo rinnovo beni reversibili | (4.6) | 887.513 | 913.318 | 935.917 | 959.187 | 982.115 | 1.001.777 | 1.008.150 | 1.023.315 | 1.039.916 | 1.058.027 | 1.075.577 | 1.094.795 | 1.116.368 |
| - Fondo impegni Convanzione | (4.6 b) | 4.659.693 | 4.134.885 | 3.771.631 | 3.327.569 | 2.834.531 | 2.360.102 | 1.983.552 | 1.723.885 | 1.470.014 | 1.187.856 | 901.687 | 614.080 | 377.799 |
| - Fondo trattamento fine rapporto | (4.7) | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 | 123.404 |
| - Altri fondi | (4.8) | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 |
| - Totale | (4.9) | 5.714.845 | 5.216.842 | 4.876.387 | 4.454.395 | 3.985.285 | 3.530.518 | 3.160.341 | 2.915.839 | 2.678.569 | 2.414.523 | 2.145.803 | 1.877.514 | 1.662.806 |
| DEBITI FINANZIARI NETTI | | | | | | | | | | | | | | |
| - Prestiti consolidati con garanzia dello Stato | (4.10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato | (4.11) | 13.155.859 | 12.961.960 | 10.455.162 | 10.125.113 | 8.455.896 | 7.266.097 | 6.120.598 | 4.975.995 | 4.091.073 | 3.945.824 | 3.061.259 | 2.875.799 | 1.669.283 |
| - Fondo Centrale Garanzia | (4.12) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ANAS | (4.13) | (238.890) | (233.733) | (131.163) | (31.391) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Prestiti da contrarre a medio-lungo termine | (4.14) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Saldo posizione finanziaria a breve | (4.15) | (2.115.240) | (2.283.649) | 245.351 | 765.545 | 2.672.765 | 3.938.788 | 5.051.048 | 6.059.167 | 6.852.489 | 7.051.110 | 7.907.569 | 7.962.914 | 8.764.270 |
| - Totale debiti finanziari netti | (4.16) | 10.801.729 | 10.444.579 | 10.569.350 | 10.860.267 | 11.128.660 | 11.204.865 | 11.171.646 | 11.035.162 | 10.933.542 | 10.996.934 | 10.988.828 | 10.838.713 | 10.473.654 |
| TOTALE FONTI | (4.17) | 18.615.599 | 18.180.848 | 18.044.970 | 17.969.887 | 17.856.959 | 17.545.634 | 17.227.172 | 16.966.967 | 16.770.463 | 16.749.731 | 16.700.199 | 16.586.135 | 16.352.637 |

autostrade per l'italia spa
Piano Finanziario 2013
Tabella 4 - Conto Finanziamenti
Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| PATRIMONIO NETTO | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Capitale sociale | (4.1) | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 | 622.027 |
| - Riserve e utili (perdite) a nuovo | (4.2) | 3.032.039 | 3.398.159 | 3.709.384 | 4.103.766 | 4.566.431 | 5.062.771 | 5.621.195 | 6.234.849 | 6.906.297 | 7.621.149 | 8.492.040 | 9.156.726 | 8.853.345 | 8.584.469 |
| - Utile (perdita) di esercizio | (4.3) | 928.524 | 873.163 | 955.977 | 1.014.353 | 1.068.056 | 1.120.112 | 1.175.284 | 1.233.068 | 1.276.505 | 1.432.580 | 1.226.375 | 258.309 | 292.814 | 285.041 |
| - Totale | (4.4) | 4.582.590 | 4.893.350 | 5.287.387 | 5.740.145 | 6.246.513 | 6.804.910 | 7.418.506 | 8.088.944 | 8.804.829 | 9.675.757 | 10.340.442 | 10.037.062 | 9.768.186 | 9.491.537 |
| CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI | (4.5) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FONDI PER RISCHI E ONERI | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Fondo rinnovo beni reversibili | (4.6) | 1.139.898 | 1.165.479 | 1.162.310 | 1.146.594 | 1.129.639 | 1.113.891 | 1.096.484 | 1.086.478 | 1.085.058 | 912.636 | 715.079 | 496.734 | 280.152 | 0 |
| - Fondo impegni Convezione | (4.6 b) | 340.510 | 308.040 | 274.679 | 246.416 | 217.692 | 188.497 | 165.284 | 142.099 | 118.534 | 94.176 | 69.522 | 44.464 | 22.048 | 0 |
| - Fondo trattamento fine rapporto | (4.7) | 123.404 | 111.064 | 96.723 | 86.383 | 74.042 | 61.702 | 49.362 | 37.021 | 24.681 | 12.340 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Altri fondi | (4.8) | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 45.235 | 0 |
| - Totale | (4.9) | 1.649.048 | 1.629.818 | 1.580.947 | 1.524.628 | 1.466.608 | 1.409.325 | 1.359.346 | 1.310.833 | 1.273.507 | 1.064.387 | 829.835 | 586.433 | 327.435 | 0 |
| DEBITI FINANZIARI NETTI | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Prestiti consolidati con garanzia dello Stato | (4.10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato | (4.11) | 1.101.526 | 874.797 | 800.638 | 724.761 | 647.716 | 569.354 | 488.537 | 324.563 | 241.629 | 199.200 | 174.200 | 149.200 | 149.200 | 0 |
| - Fondo Centrale Garanzia | (4.12) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - ANAS | (4.13) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Prestiti da contrarre a medio-lungo termine | (4.14) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Saldo posizione finanziaria a breve | (4.15) | 8.614.568 | 7.794.780 | 6.732.051 | 5.524.668 | 4.335.287 | 3.094.501 | 1.795.163 | 520.522 | (887.328) | (2.384.166) | (3.915.916) | (5.493.662) | (7.133.632) | (8.818.300) |
| - Totale debiti finanziari netti | (4.16) | 9.716.094 | 8.669.578 | 7.532.689 | 6.249.430 | 4.983.003 | 3.663.855 | 2.284.700 | 845.085 | (646.699) | (2.194.965) | (3.741.715) | (5.344.461) | (6.994.431) | (8.818.300) |
| TOTALE FONDI | (4.17) | 15.947.732 | 15.192.745 | 14.401.023 | 13.514.203 | 12.686.125 | 11.878.090 | 11.062.551 | 10.246.861 | 9.432.638 | 8.555.179 | 7.428.562 | 5.279.034 | 3.111.190 | 673.238 |

40

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Copertura
Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| FABBISOGNO NETTO | | | | | | | | | | | | | | |
| - Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali | (5.1) | 1.194.587 | 791.304 | 957.038 | 1.155.156 | 1.098.901 | 845.330 | 819.403 | 823.947 | 857.239 | 1.052.112 | 1.014.218 | 943.031 | 758.067 |
| - Investimenti in immobilizzazioni finanziarie | (5.2) | 618.985 | 42.825 | 105.092 | 13.500 | 13.800 | 0 | 0 | (35.000) | (27.575) | (13.450) | (11.750) | (11.705) | (10.937) |
| - Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi correnti | (5.3) | 420.479 | (154.387) | (179.199) | (186.117) | (110.813) | (55.530) | (127.492) | (142.795) | (142.733) | (79.055) | (30.657) | 10.222 | 52.156 |
| - Rimborso debiti in scadenza | (5.4) | 768.264 | 244.471 | 2.356.468 | 190.067 | 1.603.299 | 1.161.826 | 1.122.583 | 1.125.301 | 878.176 | 120.491 | 861.846 | 186.344 | 1.187.387 |
| - Saldo altri fabbisogni | (5.5) | 472.358 | 573.864 | 574.824 | 572.747 | 571.184 | 569.382 | 567.997 | 566.998 | 566.295 | 565.748 | 567.337 | 561.446 | 561.450 |
| - Totale fabbisogni | (5.6) | 3.474.673 | 1.497.868 | 3.814.224 | 1.745.354 | 3.176.371 | 2.521.008 | 2.382.471 | 2.338.450 | 2.171.401 | 1.645.846 | 2.401.585 | 1.689.339 | 2.548.123 |
| - Contributi in c/impianti | (5.7) | (99.536) | (28.179) | (81.031) | (21.034) | (787) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autofinanziamento | (5.8) | (1.282.998) | (1.538.097) | (1.204.193) | (1.203.126) | (1.269.365) | (1.255.005) | (1.270.191) | (1.330.331) | (1.378.099) | (1.447.205) | (1.545.126) | (1.633.994) | (1.726.766) |
| - Totale fabbisogno netto | (5.9) | 2.172.139 | (88.409) | 2.528.999 | 521.194 | 1.906.220 | 1.266.004 | 1.112.280 | 1.008.119 | 793.302 | 198.641 | 856.459 | 55.345 | 821.356 |
| COPERTURA | | | | | | | | | | | | | | |
| - Apporti degli azionisti in c/capitale | (5.10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Finanziamenti a medio-lungo termine | (5.11) | 3.683.600 | 100.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione posizione finanziaria a breve | (5.12) | (1.511.461) | (168.409) | 2.528.999 | 521.194 | 1.906.220 | 1.266.004 | 1.112.280 | 1.008.119 | 793.302 | 198.641 | 856.459 | 55.345 | 821.356 |
| - Totale copertura | (5.13) | 2.172.139 | (88.409) | 2.528.999 | 521.194 | 1.906.220 | 1.266.004 | 1.112.280 | 1.008.119 | 793.302 | 198.641 | 856.459 | 55.345 | 821.356 |

41

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Coperti

Importi in migliaia di €

| Descrizione | Rigo | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| FABBISOGNO NETTO | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali | (5.1) | 335.724 | 159.523 | 83.614 | 77.969 | 77.969 | 77.969 | 71.509 | 71.102 | 71.102 | 71.509 | 71.407 | 71.407 | 68.356 | 51.455 |
| - Investimenti in immobilizzazioni finanziarie | (5.2) | (7.633) | (28.244) | (798) | (69.839) | 0 | (12.272) | (1.187) | 0 | 0 | 0 | 0 | (1.540) | 0 | (54.506) |
| - Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi correnti | (5.3) | 143.242 | 2.751 | 14.839 | (11.218) | (12.316) | (10.927) | (8.589) | (10.927) | (7.461) | (71.696) | 54.319 | 508.758 | 515.806 | 450.079 |
| - Rimborsio debiti in scadenza | (5.4) | 588.476 | 227.714 | 74.503 | 75.745 | 77.043 | 78.398 | 79.814 | 164.893 | 82.838 | 42.377 | 25.000 | 25.000 | 0 | 149.200 |
| - Saldo altri fabbisogni | (5.5) | 561.492 | 561.419 | 561.595 | 561.726 | 561.690 | 561.690 | 561.690 | 561.712 | 561.716 | 561.704 | 561.690 | 561.690 | 561.690 | 561.690 |
| - Totale fabbisogni | (5.6) | 1.621.301 | 923.164 | 733.753 | 634.383 | 704.366 | 705.775 | 703.238 | 786.780 | 708.196 | 603.894 | 712.416 | 1.165.315 | 1.145.851 | 1.157.918 |
| - Contributi in c/impianti | (5.7) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Autofinanziamento | (5.8) | (1.791.004) | (1.742.951) | (1.796.482) | (1.841.766) | (1.893.767) | (1.946.560) | (2.002.576) | (2.061.421) | (2.116.045) | (2.100.732) | (2.244.166) | (2.743.061) | (2.785.821) | (2.842.587) |
| - Totale fabbisogno netto | (5.9) | (169.702) | (819.787) | (1.062.730) | (1.207.383) | (1.189.381) | (1.240.786) | (1.299.338) | (1.274.641) | (1.407.850) | (1.496.838) | (1.531.750) | (1.577.746) | (1.639.970) | (1.684.668) |
| COPERTURA | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Apporti degli azionisti in c/capitale | (5.10) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Finanziamenti a medio-lungo termine | (5.11) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| - Variazione posizione finanziaria a breve | (5.12) | (169.702) | (819.787) | (1.062.730) | (1.207.383) | (1.189.381) | (1.240.786) | (1.299.338) | (1.274.641) | (1.407.850) | (1.496.838) | (1.531.750) | (1.577.746) | (1.639.970) | (1.684.668) |
| - Totale copertura | (5.13) | (169.702) | (819.787) | (1.062.730) | (1.207.383) | (1.189.381) | (1.240.786) | (1.299.338) | (1.274.641) | (1.407.850) | (1.496.838) | (1.531.750) | (1.577.746) | (1.639.970) | (1.684.668) |

42

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Dati di sintesi

| Dati | Riferimento | Valori | Nota |
|--|---|--|----------------------|
| Ipotesi generali | | | |
| Data di scadenza della concessione | Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1) | 31/12/2038 | |
| Anno base | Indicare le date di estensione del Piano finanziario | 2012 | |
| Estensione del Piano finanziario | Indicare la data di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano | 2013 - 2038 | |
| Decorrenza del periodo regolatorio | Indicare il termine del Piano finanziario | 2038 | |
| Scadenza del Piano finanziario | Indicare la durata in anni del Piano finanziario | 26 | |
| Durata del Piano finanziario | (PEF riequilibrio / Convalida/ 319/97) | Ritrognitivo | |
| Tipologia di Piano finanziario | | | |
| Ipotesi specifiche di Piano | | | |
| Formula tariffaria | Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario | $\Delta T = 70\% / \Delta P + X \text{Investimenti} + K$ | |
| Tasso di inflazione previsto | Per tutta la durata della concessione (2014-2038) | 1,50% | |
| Tariffa anno base - Veicoli leggeri | Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km) | 0,04778 | |
| Tariffa anno base - Veicoli pesanti | Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km) | 0,08068 | |
| Vol traffico anno base - Veicoli leggeri | Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (mil /km) | 34.465.325,7 | |
| Vol traffico anno base - Veicoli pesanti | Indicare i vol di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (mil /km) | 10.004.754,4 | |
| Corrispettivo al Concedente | Indicare eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione | | |
| Canone di concessione su ricavi da pedaggio | Riportare la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione | 2,40% | |
| Canone su subconcessioni/attività collaterali | Riportare la % sui proventi a titolo di canone di sub- concessione | Varie | |
| Imposizione fiscale IRES | Riportare l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano | 27,50% | |
| Imposizione fiscale IRAP | Riportare l'aliquota IRAP assunta ai fini del Piano | 4,50% | |
| Imposizione fiscale complessiva media | Riportare l'aliquotafiscale media assunta ai fini del Piano | | |
| Programma di investimenti | | | |
| Investimenti in beni reversibili | Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario | 10.340.913 | Periodo 2013-2038 |
| Ultimazione lavori | Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori | 2.026 | |
| Manutenzioni ordinarie | Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario | 7.531.571 | Periodo 2013-2038 |
| Manutenzioni ordinarie annua | Indicare la spesa media annua per manutenzione | 289.676 | Su periodo 2013-2038 |
| Investimenti in immobilizzazioni immateriali | Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario | 403.825 | Su periodo 2013-2038 |
| Investimenti in immobilizzazioni finanziarie | Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario | n.a. | |
| Oneri finanziari capitalizzati | Importo (Euro) | 1.016.093 | Su periodo 2013-2038 |
| Fonti di finanziamento | | | |
| Apporti di capitale | Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario | 0 | |
| Contributi in conto capitale | Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario | 131.031 | Su periodo 2013-2038 |
| Finanziamenti in essere | Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0" | 13.155.859 | |
| Finanziamenti da contrarre | Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano | 100.000 | |
| Tasso di interesse per i finanziamenti in essere | Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere | 5,0% | |
| Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti | Riportate il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre | % | |
| Valore di subentro | Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione | 0 | |
| Indicatori di fattibilità | | | |
| DSCR (debt service cover ratio) | Indicare il DSCR medio di piano finanziario | n.a. | |
| LLCR (Loan Life Coverage Ratio) | Indicare l'LLCR medio di piano finanziario | n.a. | |
| IRR Project | Indicare l'IRR di progetto medio di Piano finanziario | n.a. | |
| IRR Azionisti | Indicare l'IRR azionisti medio di Piano finanziario | 26,96% | |
| ROE medio | Indicare il ROE medio di Piano finanziario | n.a. | |
| Esposizione finanziaria massima per mutui | Indicare l'esposizione debitoria massima del Piano finanziario | 13.155.859 | |
| Esposizione finanziaria a breve | Indicare il valore massimo raggiunto dall'esposizione finanziaria a breve | 8.794.270 | |
| WACC | Riportare il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito | 10,21% | |

43

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**TABELLA RIEPILOGATIVA DEI
TRAFFICI, DELLE TARIFFE MEDIE E
DEI PROVENTI DA PEDAGGIO**

autostrade per l'italia spa
 Piano Finanziario 2013
 Traffico e tariffa

Volumi di traffico (migliaia di vkm)

| Var % leggeri | Var % pesanti | Totale | Var % totale | Tariffa Leggeri | Var % veicoli legg. | Tariffa Pesanti | Var % veicoli pes. | Ricavi da pedaggio (*) | Traffico totale | Tariffa media ponderata | Inflazione | ΔP | X | K | Altro [Baq. Congiungio Tax Rate] | ΔT |
|---------------|---------------|--------------|--------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------------------|------------------------|-----------------|-------------------------|------------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|
| b | c | d | e | f=b+d | g | h | i | m | n | o = m/n | p | q | r | s | t | u |
| 2012 | 34.485.325,7 | 10.004.754,4 | 44.470.080,1 | 0,00% | 0,04778 | 0,08068 | 3,54% | 2.454,0 | 44.470.080,1 | 0,05518 | 3,20% | 2,24% | 1,23% | 0,07% | | 3,5% |
| 2013 | 33.806.700,3 | 9.655.930,2 | 43.462.630,5 | -3,49% | 0,04947 | 0,08353 | 3,54% | 2.478,5 | 43.462.630,5 | 0,05703 | 2,20% | 1,54% | 2,69% | 0,20% | | 4,43% |
| 2014 | 33.146.321,0 | 9.467.311,5 | 42.613.632,5 | -1,95% | 0,05166 | 0,08723 | 4,43% | 2.538,2 | 42.613.632,5 | 0,05956 | 1,50% | 1,05% | 1,37% | 0,27% | 0,00% | 2,69% |
| 2015 | 33.159.395,4 | 9.477.963,3 | 42.637.358,7 | 0,11% | 0,05305 | 0,08658 | 2,69% | 2.608,1 | 42.637.358,7 | 0,06117 | 1,50% | 1,05% | 1,05% | 0,27% | 0,00% | 3,53% |
| 2016 | 33.531.193,9 | 1,12% | 43.116.849,4 | 1,12% | 0,05492 | 0,09274 | 3,53% | 2.730,5 | 43.116.849,4 | 0,06333 | 1,50% | 1,05% | 2,21% | 0,27% | 0,00% | 3,62% |
| 2017 | 33.839.394,5 | 0,92% | 43.513.315,3 | 0,92% | 0,05691 | 0,09609 | 3,61% | 2.855,4 | 43.513.315,3 | 0,06562 | 1,50% | 1,05% | 2,30% | 0,27% | 0,00% | 2,74% |
| 2018 | 34.149.155,3 | 0,92% | 43.911.865,5 | 0,92% | 0,05847 | 0,09872 | 2,74% | 2.960,5 | 43.911.865,5 | 0,06742 | 1,50% | 1,05% | 1,43% | 0,26% | 0,00% | 2,46% |
| 2019 | 34.356.260,0 | 0,61% | 44.178.322,2 | 0,61% | 0,05991 | 0,10115 | 2,46% | 3.051,8 | 44.178.322,2 | 0,06908 | 1,50% | 1,05% | 1,15% | 0,26% | 0,00% | 2,46% |
| 2020 | 34.562.841,1 | 0,60% | 44.444.079,3 | 0,60% | 0,06167 | 0,10412 | 2,94% | 3.160,3 | 44.444.079,3 | 0,07111 | 1,50% | 1,05% | 1,66% | 0,22% | 0,00% | 2,93% |
| 2021 | 34.908.903,2 | 1,00% | 44.889.309,4 | 1,00% | 0,06370 | 0,10754 | 3,29% | 3.297,0 | 44.889.309,4 | 0,07345 | 1,50% | 1,05% | 2,01% | 0,22% | 0,00% | 3,29% |
| 2022 | 35.268.340,7 | 1,00% | 45.338.891,3 | 1,00% | 0,06608 | 0,11166 | 3,74% | 3.454,5 | 45.338.891,3 | 0,07619 | 1,50% | 1,05% | 2,46% | 0,23% | 0,00% | 3,74% |
| 2023 | 35.494.947,7 | 0,50% | 45.566.095,1 | 0,50% | 0,06848 | 0,11562 | 3,63% | 3.597,9 | 45.566.095,1 | 0,07896 | 1,50% | 1,05% | 2,41% | 0,18% | 0,00% | 3,64% |
| 2024 | 35.612.296,7 | 0,50% | 45.794.270,0 | 0,50% | 0,07071 | 0,11938 | 3,25% | 3.733,7 | 45.794.270,0 | 0,08153 | 1,50% | 1,05% | 2,20% | 0,00% | 0,00% | 3,25% |
| 2025 | 35.790.532,4 | 0,50% | 46.023.585,7 | 0,50% | 0,07260 | 0,12257 | 2,67% | 3.852,7 | 46.023.585,7 | 0,08371 | 1,50% | 1,05% | 1,62% | 0,00% | 0,00% | 2,67% |
| 2026 | 36.975.760,7 | 0,52% | 46.261.948,0 | 0,52% | 0,07385 | 0,12468 | 1,72% | 3.939,3 | 46.261.948,0 | 0,08515 | 1,50% | 1,05% | 0,67% | 0,00% | 0,00% | 1,72% |
| 2027 | 36.155.844,3 | 0,50% | 46.483.641,7 | 0,50% | 0,07490 | 0,12645 | 1,42% | 4.015,3 | 46.483.641,7 | 0,08636 | 1,50% | 1,05% | 0,37% | 0,00% | 0,00% | 1,42% |
| 2028 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07575 | 0,12789 | 1,14% | 4.060,9 | 46.493.811,7 | 0,08734 | 1,50% | 1,05% | 0,09% | 0,00% | 0,00% | 1,14% |
| 2029 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07655 | 0,12923 | 1,06% | 4.103,7 | 46.493.811,7 | 0,08826 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,06% |
| 2030 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07735 | 0,13059 | 1,05% | 4.146,7 | 46.493.811,7 | 0,08919 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2031 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07816 | 0,13196 | 1,05% | 4.190,1 | 46.493.811,7 | 0,09012 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2032 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07898 | 0,13355 | 1,05% | 4.234,1 | 46.493.811,7 | 0,09107 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2033 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,07981 | 0,13475 | 1,05% | 4.278,6 | 46.493.811,7 | 0,09203 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2034 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,08065 | 0,13616 | 1,05% | 4.323,6 | 46.493.811,7 | 0,09299 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2035 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,08150 | 0,13759 | 1,05% | 4.369,1 | 46.493.811,7 | 0,09397 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2036 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,08232 | 0,13903 | 1,05% | 4.415,1 | 46.493.811,7 | 0,09496 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2037 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,08322 | 0,14049 | 1,04% | 4.461,3 | 46.493.811,7 | 0,09595 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |
| 2038 | 36.155.989,5 | 0,00% | 46.493.811,7 | 0,00% | 0,08409 | 0,14197 | 1,05% | 4.508,0 | 46.493.811,7 | 0,09696 | 1,50% | 1,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,05% |

Ricavi da pedaggio (EMLN/nominali)

Tariffe previste (€/km)

Volumi di traffico (migliaia di vkm)

Parametri tariffari

Legenda
 lett. a: Anno di riferimento
 lett. b - d - f: Volumi di traffico per veicoli leggeri e pesanti espressi in migliaia di km percorsi.
 lett. c - e - g: Variazioni percentuali dei volumi di traffico rispetto all'anno precedente
 lett. h - k: Tariffa unitaria chilometrica per veicolo/km.
 lett. l: Variazioni percentuali della tariffa rispetto all'anno precedente
 lett. m: Ricavi da pedaggio espressi in migliaia di euro
 lett. n: Tasso d'inflazione previsto per lo sviluppo del Piano finanziario
 lett. o: Componente inflattiva prevista ai fini dello sviluppo della tariffa
 lett. p: Valore del parametro "X" (riequilibrio) della formula tariffaria
 lett. q: Valore del parametro "K" della formula tariffaria
 lett. r: Valore di eventuali ulteriori parametri che concorrono alla formula di aggiornamento tariffario
 lett. s: Variazione tariffaria complessiva in % sull'anno precedente
 lett. t: Variazione tariffaria al netto della componente inflattiva
 lett. u: Tariffa unitaria chilometrica reale per veicoli leggeri e pesanti
 lett. v - x: Ricavi da pedaggio reali espressi in migliaia di euro

Note (*) Nell'anno 2013 a causa dello slittamento del riconoscimento del fattore K in tariffa, i pedaggi persi nell'anno e da recuperare a fattore K, ammontano a €/mg 472 (€/mg 460,8 netti del canone di concessione), riferiti al periodo 01/01/2013 - 11/04/2013.

46

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Traffico e tariffa

Valori reali

| Anno | ΔT % reale | Tariffa veic. leggeri (reale) | Tariffa veic. pesanti (reale) | Ricavi (valori reali) (*) | Pedaggi totali (da CE) | Integr. canona | Svelutaz. crediti | Pedaggi Netti |
|------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------|-------------------|---------------|
| a | v | w | x | y | | | | |
| 2012 | | 0,04778 | 0,08068 | 2.453.969 | 2.782.404 | 330.617 | 2.182 | 2.453.969 |
| 2013 | 3,54% | 0,04847 | 0,08363 | 2.478.505 | 2.804.090 | 327.005 | 1.420 | 2.478.505 |
| 2014 | 2,96% | 0,05090 | 0,08595 | 2.500.863 | 2.820.141 | 320.617 | 1.339 | 2.500.863 |
| 2015 | 1,64% | 0,05173 | 0,08736 | 2.543.330 | 2.862.817 | 320.832 | 1.346 | 2.543.330 |
| 2016 | 2,48% | 0,05301 | 0,08963 | 2.635.692 | 2.958.774 | 324.448 | 1.366 | 2.635.692 |
| 2017 | 2,57% | 0,05437 | 0,09183 | 2.728.204 | 3.064.251 | 327.432 | 1.386 | 2.728.204 |
| 2018 | 1,69% | 0,05529 | 0,09338 | 2.799.749 | 3.128.780 | 330.432 | 1.401 | 2.799.749 |
| 2019 | 1,41% | 0,05607 | 0,09469 | 2.856.407 | 3.187.435 | 332.438 | 1.410 | 2.856.407 |
| 2020 | 1,88% | 0,05713 | 0,09647 | 2.927.818 | 3.260.824 | 334.439 | 1.433 | 2.927.818 |
| 2021 | 2,23% | 0,05841 | 0,09863 | 3.023.396 | 3.359.731 | 337.790 | 1.456 | 3.023.396 |
| 2022 | 2,69% | 0,05988 | 0,10128 | 3.135.753 | 3.475.445 | 341.175 | 1.483 | 3.135.753 |
| 2023 | 2,59% | 0,06153 | 0,10350 | 3.232.939 | 3.574.312 | 342.885 | 1.511 | 3.232.939 |
| 2024 | 2,20% | 0,06288 | 0,10619 | 3.320.525 | 3.663.690 | 344.603 | 1.537 | 3.320.525 |
| 2025 | 1,62% | 0,06390 | 0,10791 | 3.391.264 | 3.736.031 | 346.329 | 1.561 | 3.391.264 |
| 2026 | 0,67% | 0,06433 | 0,10863 | 3.431.709 | 3.778.256 | 348.123 | 1.577 | 3.431.709 |
| 2027 | 0,37% | 0,06457 | 0,10903 | 3.461.713 | 3.809.981 | 349.868 | 1.589 | 3.461.713 |
| 2028 | 0,09% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.212 | 349.869 | 1.585 | 3.464.928 |
| 2029 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.210 | 349.869 | 1.586 | 3.464.928 |
| 2030 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.210 | 349.869 | 1.587 | 3.464.928 |
| 2031 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.209 | 349.869 | 1.588 | 3.464.928 |
| 2032 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.208 | 349.869 | 1.589 | 3.464.928 |
| 2033 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.207 | 349.869 | 1.590 | 3.464.928 |
| 2034 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.206 | 349.869 | 1.591 | 3.464.928 |
| 2035 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.205 | 349.869 | 1.592 | 3.464.928 |
| 2036 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.204 | 349.869 | 1.593 | 3.464.928 |
| 2037 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.202 | 349.869 | 1.594 | 3.464.928 |
| 2038 | 0,00% | 0,06463 | 0,10913 | 3.464.928 | 3.813.201 | 349.869 | 1.586 | 3.464.928 |

67

autostrade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella parametri "K" (Direttive Cipe n. 39/2007 e n. 27/2013) e "X investimenti"

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 10,21%

| Anno | Invest. remunerati a K | Tariffe Base ex Cipe (€) | | | Variazioni % tariffarie base ex Cipe (su media) | | Poste figurative (€1.000) | | Tariffe di Piano rettificate (€) | | Variazioni % tariffarie | |
|------|------------------------|--------------------------|---------|---------|---|----------------|---------------------------|-----------|----------------------------------|---------|-------------------------|----------------------|
| | | Leggeri | Pesanti | Media | Var. % su anno base | Var. % su anno | Di periodo | Cumulate | Leggeri | Pesanti | Var. % a tariffa base | Var. % su anno prec. |
| a | b | c | d | | e | f | g | h | i | k | l | m |
| 2012 | 22.895 | 0,04778 | 0,08068 | 0,05518 | | | 0,00 | 0,00 | 0,04778 | 0,08068 | | |
| 2013 | 50.109 | 0,04947 | 0,08353 | 0,05703 | 3,35% | 3,35% | 2.044,1 | 2.044,1 | 0,04947 | 0,08353 | 3,54% | 3,54% |
| 2014 | 75.838 | 0,05167 | 0,08724 | 0,05957 | 7,95% | 4,45% | 3.770,7 | 6.023,6 | 0,05167 | 0,08724 | 8,13% | 4,43% |
| 2015 | 76.324 | 0,05306 | 0,08958 | 0,06118 | 10,86% | 2,70% | 7.528,2 | 14.167,1 | 0,05306 | 0,08958 | 11,04% | 2,69% |
| 2016 | 76.324 | 0,05493 | 0,09274 | 0,06334 | 14,78% | 3,53% | 10.497,9 | 26.112,0 | 0,05493 | 0,09274 | 14,96% | 3,53% |
| 2017 | 76.324 | 0,05692 | 0,09610 | 0,06563 | 18,93% | 3,62% | 12.754,1 | 41.533,4 | 0,05692 | 0,09610 | 19,11% | 3,62% |
| 2018 | 76.324 | 0,05848 | 0,09873 | 0,06743 | 22,19% | 2,74% | 14.546,8 | 60.322,6 | 0,05848 | 0,09873 | 22,38% | 2,74% |
| 2019 | 66.424 | 0,05991 | 0,10116 | 0,06908 | 25,19% | 2,46% | 15.926,2 | 82.410,4 | 0,05991 | 0,10116 | 25,39% | 2,46% |
| 2020 | 66.414 | 0,06167 | 0,10413 | 0,07111 | 28,86% | 2,93% | 15.892,4 | 106.720,6 | 0,06167 | 0,10413 | 29,07% | 2,93% |
| 2021 | 66.414 | 0,06370 | 0,10755 | 0,07345 | 33,10% | 3,28% | 14.739,6 | 132.361,2 | 0,06370 | 0,10755 | 33,31% | 3,28% |
| 2022 | 51.449 | 0,06608 | 0,11156 | 0,07619 | 38,07% | 3,74% | 12.423,3 | 158.304,5 | 0,06608 | 0,11156 | 38,28% | 3,74% |
| 2023 | 0 | 0,06848 | 0,11562 | 0,07896 | 43,09% | 3,64% | 8.818,2 | 183.292,8 | 0,06848 | 0,11562 | 43,31% | 3,64% |
| 2024 | 0 | 0,07070 | 0,11938 | 0,08153 | 47,74% | 3,25% | 2.184,3 | 204.199,5 | 0,07070 | 0,11938 | 47,97% | 3,25% |
| 2025 | 0 | 0,07259 | 0,12256 | 0,08370 | 51,68% | 2,67% | -4.068,6 | 220.988,9 | 0,07259 | 0,12256 | 51,92% | 2,67% |
| 2026 | 0 | 0,07384 | 0,12467 | 0,08514 | 54,29% | 1,72% | -9.582,1 | 233.979,8 | 0,07384 | 0,12467 | 54,53% | 1,72% |
| 2027 | 0 | 0,07489 | 0,12644 | 0,08635 | 56,48% | 1,42% | -14.852,7 | 243.027,0 | 0,07489 | 0,12644 | 56,73% | 1,42% |
| 2028 | 0 | 0,07574 | 0,12788 | 0,08734 | 58,27% | 1,14% | -19.433,4 | 248.417,6 | 0,07574 | 0,12788 | 58,51% | 1,14% |
| 2029 | 0 | 0,07654 | 0,12923 | 0,08825 | 59,93% | 1,05% | -23.942,0 | 249.850,2 | 0,07654 | 0,12923 | 60,18% | 1,05% |
| 2030 | 0 | 0,07734 | 0,13058 | 0,08918 | 61,61% | 1,05% | -28.461,0 | 246.910,2 | 0,07734 | 0,13058 | 61,86% | 1,05% |
| 2031 | 0 | 0,07815 | 0,13195 | 0,09012 | 63,30% | 1,05% | -32.990,2 | 239.140,6 | 0,07815 | 0,13195 | 63,56% | 1,05% |
| 2032 | 0 | 0,07897 | 0,13334 | 0,09106 | 65,02% | 1,05% | -37.529,9 | 226.037,7 | 0,07897 | 0,13334 | 65,28% | 1,05% |
| 2033 | 0 | 0,07980 | 0,13474 | 0,09202 | 66,75% | 1,05% | -42.080,2 | 207.046,1 | 0,07980 | 0,13474 | 67,01% | 1,05% |
| 2034 | 0 | 0,08064 | 0,13616 | 0,09298 | 68,50% | 1,05% | -46.641,2 | 181.553,6 | 0,08064 | 0,13616 | 68,77% | 1,05% |
| 2035 | 0 | 0,08149 | 0,13758 | 0,09396 | 70,27% | 1,05% | -51.213,0 | 148.885,5 | 0,08149 | 0,13758 | 70,54% | 1,05% |
| 2036 | 0 | 0,08234 | 0,13903 | 0,09495 | 72,06% | 1,05% | -55.795,6 | 108.297,8 | 0,08234 | 0,13903 | 72,33% | 1,05% |
| 2037 | 0 | 0,08321 | 0,14049 | 0,09594 | 73,87% | 1,05% | -60.389,3 | 58.970,6 | 0,08321 | 0,14049 | 74,14% | 1,05% |
| 2038 | 0 | 0,08408 | 0,14196 | 0,09695 | 75,69% | 1,05% | -64.994,1 | -0,0 | 0,08408 | 0,14196 | 75,97% | 1,05% |

48

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**FASCICOLI SINGOLI INTERVENTI CON
X INVESTIMENTI**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Dati Tecnici

| | |
|---|--|
| Tipo di intervento | } Per i dettagli dell'intervento si rimanda all'allegato K |
| Lunghezza | |
| Importo investimento (milioni di Euro) | |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | |

50

2

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

0,0000%

Canone di concessione

1,00%

al 2007

2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---|----------------|---------|-----------------------------|---------|-----------|----------------|--------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 893.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.893 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.004.754 | | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,0993% | 0,04783 | 0,08076 | 1.616.953 | 779.780 | 2.396.733 | 57.522 | 2.339.212 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,0993% | 0,04788 | 0,08084 | 1.586.941 | 765.307 | 2.352.248 | 56.454 | 2.295.794 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.983 | 0,0993% | 0,04792 | 0,08092 | 1.589.143 | 766.929 | 2.356.072 | 56.546 | 2.299.526 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,0993% | 0,04797 | 0,08100 | 1.608.556 | 776.413 | 2.384.969 | 57.239 | 2.327.730 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,0993% | 0,04802 | 0,08108 | 1.624.953 | 784.340 | 2.409.292 | 57.823 | 2.351.469 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,0000% | 0,04802 | 0,08108 | 1.639.827 | 791.539 | 2.431.366 | 58.353 | 2.373.013 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.082 | 0,0000% | 0,04802 | 0,08108 | 1.649.772 | 796.351 | 2.446.123 | 58.707 | 2.387.416 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0000% | 0,04802 | 0,08108 | 1.659.692 | 801.149 | 2.460.841 | 59.060 | 2.401.781 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.676.310 | 809.189 | 2.485.499 | 59.652 | 2.425.847 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.693.090 | 817.308 | 2.510.398 | 60.250 | 2.450.149 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.701.570 | 821.411 | 2.522.981 | 60.552 | 2.462.430 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.710.087 | 825.532 | 2.535.618 | 60.855 | 2.474.763 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.718.645 | 829.673 | 2.548.318 | 61.160 | 2.487.159 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.727.540 | 833.981 | 2.561.521 | 61.477 | 2.500.045 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.188 | 838.165 | 2.574.353 | 61.784 | 2.512.569 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04802 | 0,08108 | 1.736.195 | 838.167 | 2.574.362 | 61.785 | 2.512.577 |

-2,59%

-4,84%

54

**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 **-17,376**
Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 **-2,800**

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione | | Introito medio | | Ricavi da pedaggio | | | | Traffico Totale | | Ricavi totali | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|------------------|----------------------|----------------|---------|--------------------|---------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Tarifaria Totale | Tarifaria iniziativa | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | Canone Concess. | Netti | Leggeri | Pesanti | Totale |
| 2002 | 0,00% | 0,00% | 33.946.600 | 10.656.700 | | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 34.857.500 | 10.991.100 | | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 35.404.600 | 11.328.500 | | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.393.000 | 11.376.000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | 0,0033% | 0,0033% | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | 0,0370% | 0,0370% | 0,04179 | 0,06963 | 1.562.846 | 833.617 | 2.396.463 | 23.963 | 2.372.503 | 1.562.846 | 833.617 | 2.396.463 |
| 2008 | -3,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | 0,0943% | 0,0943% | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 24.600 | 2.435.426 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | 0,0316% | 0,0316% | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.490.139 | 24.901 | 2.465.238 | 1.688.834 | 801.305 | 2.490.139 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | 1,33% | 1,33% | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 25.503 | 2.524.794 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | 0,1498% | 0,1498% | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 25.682 | 2.542.506 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.004.754 | 0,0000% | 0,0000% | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 24.540 | 2.429.429 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,1191% | 0,1191% | 0,04784 | 0,08077 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 | 23.973 | 2.373.234 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,1847% | 0,1847% | 0,04793 | 0,08092 | 1.588.610 | 766.112 | 2.354.722 | 23.547 | 2.331.175 | 1.588.610 | 766.112 | 2.354.722 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,0249% | 0,0249% | 0,04799 | 0,08102 | 1.591.210 | 767.926 | 2.359.136 | 23.591 | 2.335.727 | 1.591.210 | 767.926 | 2.359.136 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,1506% | 0,1506% | 0,04806 | 0,08114 | 1.611.474 | 777.821 | 2.389.294 | 23.893 | 2.365.401 | 1.611.474 | 777.821 | 2.389.294 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,2008% | 0,2008% | 0,04816 | 0,08131 | 1.629.551 | 786.559 | 2.416.110 | 24.161 | 2.392.389 | 1.629.551 | 786.559 | 2.416.110 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,1156% | 0,04821 | 0,08140 | 1.646.388 | 794.656 | 2.441.064 | 24.410 | 2.416.654 | 1.646.388 | 794.656 | 2.441.064 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1156% | 0,1156% | 0,04827 | 0,08150 | 1.658.268 | 800.452 | 2.458.719 | 24.587 | 2.434.132 | 1.658.268 | 800.452 | 2.458.719 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0905% | 0,0905% | 0,04831 | 0,08167 | 1.669.748 | 806.003 | 2.475.751 | 24.757 | 2.451.004 | 1.669.748 | 806.003 | 2.475.751 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0229% | 0,0229% | 0,04832 | 0,08159 | 1.686.853 | 814.278 | 2.501.131 | 25.011 | 2.476.142 | 1.686.853 | 814.278 | 2.501.131 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,0000% | 0,04832 | 0,08159 | 1.703.738 | 822.449 | 2.526.187 | 25.262 | 2.499.925 | 1.703.738 | 822.449 | 2.526.187 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.712.272 | 826.577 | 2.538.849 | 25.389 | 2.513.460 | 1.712.272 | 826.577 | 2.538.849 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.720.842 | 830.724 | 2.551.566 | 25.516 | 2.526.050 | 1.720.842 | 830.724 | 2.551.566 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.729.455 | 834.891 | 2.564.346 | 25.643 | 2.538.709 | 1.729.455 | 834.891 | 2.564.346 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.738.405 | 839.226 | 2.577.631 | 25.776 | 2.551.857 | 1.738.405 | 839.226 | 2.577.631 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.107 | 843.437 | 2.590.544 | 25.905 | 2.568.639 | 1.747.107 | 843.437 | 2.590.544 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 25.905 | 2.568.646 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 |

2.528.380

1,1469%

SS

Investimento: PIANO SICUREZZA GALLERIE

Cilometri: 0
 I/C per kilometre : 0
 I/C complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 | 0,048322 |
| 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 | 0,081588 |

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in percorso opere
- veicoli pesanti in percorso opere
- motore aggiuntivo veicoli leggeri
- motore aggiuntivo veicoli pesanti
- lavori aggiuntivi leggeri
- lavori aggiuntivi pesanti

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

AMMONTI DI CONCESSIONE

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TOTALE COSTO PERSONALE

- N.cir. Costo personale addetto alle riscossioni
- Costo personale addetto alla sicurezza
- Costo personale addetto alla manutenzione

TOTALE ALTRI COSTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TOTALE OPERATIVE

- lavori edili
- forniture di servizio
- fornitura di manodopera e beni di consumo
- forniture di materiali
- altri costi di produzione

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TOTALE ALTRI COSTI

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

TOTALE OPERATIVE

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Contributo

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Delta da togliere inv SAF e inv X

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

INVESTIMENTI SAF

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

investimento remunerato

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

INVESTIMENTI X

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

57

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**4A CORSIA MILANO – BERGAMO
AUTOSTRADA: A4 MILANO- BRESCIA
LOTTO PRINCIPALE
LOTTO ADDA E BREMBO**

4^A CORSIA MILANO – BERGAMO AUTOSTRADA: A4 MILANO-BRESCIA



Dati Tecnici

| | |
|--|--|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 4 corsie tra Milano Est e Bergamo |
| Lunghezza | 35 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | <ul style="list-style-type: none"> - 495,672 per il lotto principale al lordo contributo di 1,345 - 9,767 per il lotto Adda e Brembo |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | <ul style="list-style-type: none"> - 444,968 per il lotto principale (*) - 9,767 per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007 |

(*) Importo risultante da quanto disposto nei provvedimenti ANAS n. CDG-0050450, CDG-0050543, CDG-0050495 del 08/04/2011 oggetto di impugnativa da parte di ASPI davanti al TAR del Lazio. In caso di accoglimento dei ricorsi, l'importo dell'investimento e del relativo Piano di Convalida dovranno essere aggiornati.

• MILANO – BERGAMO

Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quarta corsia in sede per km 35;
- Adeguamento strutturale dei Ponti Adda e Brembo esistenti.

Costo dell'investimento :

- 495,672 milioni di Euro per il lotto principale al lordo del contributo di 1,345 milioni di Euro;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 444,968 milioni di Euro per il lotto principale ;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 1.589,3
 - Pesanti: 451,5

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,27% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 61,9 | 5,8 | 67,7 |
| 2014 | 60,7 | 5,7 | 66,4 |
| 2015 | 60,6 | 5,7 | 66,3 |
| 2016 | 61,3 | 5,7 | 67,0 |
| 2017 | 61,8 | 5,8 | 67,6 |
| 2018 | 62,4 | 5,8 | 68,2 |
| 2019 | 62,8 | 5,9 | 68,6 |
| 2020 | 63,1 | 5,9 | 69,1 |
| 2021 | 63,8 | 6,0 | 69,7 |
| 2022 | 64,4 | 6,0 | 70,4 |
| 2023 | 64,7 | 6,1 | 70,8 |
| 2024 | 65,1 | 6,1 | 71,1 |
| 2025 | 65,4 | 6,1 | 71,5 |
| 2026 | 65,7 | 6,1 | 71,9 |
| 2027 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2028 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2029 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2030 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2031 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2032 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2033 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2034 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2035 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2036 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2037 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |
| 2038 | 66,0 | 6,2 | 72,2 |

**INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---|----------------|----------------|-----------------------------|---------|------------------|----------------|--------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 34.857.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.004.754 | | 0,04778 | 0,08068 | 1.546.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,1191% | 0,04784 | 0,08077 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 | 57.533 | 2.339.674 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,1847% | 0,04793 | 0,08092 | 1.588.610 | 766.112 | 2.354.722 | 56.513 | 2.298.209 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,1241% | 0,04799 | 0,08102 | 1.591.210 | 767.926 | 2.359.136 | 56.619 | 2.302.516 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,1506% | 0,04805 | 0,08114 | 1.611.474 | 777.821 | 2.389.294 | 57.343 | 2.331.951 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,2008% | 0,04816 | 0,08131 | 1.629.551 | 786.559 | 2.416.110 | 57.987 | 2.358.124 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,04821 | 0,08140 | 1.646.368 | 794.696 | 2.441.064 | 58.586 | 2.382.479 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1156% | 0,04827 | 0,08150 | 1.658.266 | 800.452 | 2.458.719 | 59.009 | 2.399.710 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0905% | 0,04831 | 0,08157 | 1.669.748 | 806.003 | 2.475.751 | 59.418 | 2.416.333 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0229% | 0,04832 | 0,08159 | 1.686.853 | 814.278 | 2.501.131 | 60.027 | 2.441.104 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,04832 | 0,08159 | 1.703.738 | 822.449 | 2.526.187 | 60.628 | 2.465.559 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.712.272 | 826.577 | 2.538.849 | 60.932 | 2.477.917 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.720.842 | 830.724 | 2.551.566 | 61.238 | 2.490.328 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.729.455 | 834.891 | 2.564.346 | 61.544 | 2.502.801 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.738.405 | 839.226 | 2.577.631 | 61.863 | 2.515.768 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.107 | 843.437 | 2.590.544 | 62.173 | 2.528.371 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04832 | 0,08159 | 1.747.114 | 843.439 | 2.590.553 | 62.173 | 2.528.380 |

-2,59%

63

Investimento: **MILANO BERGAMO**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X
 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 | 0,048428 |
| 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 | 0,081767 |

101.839 3.612 3.619 3.649 3.685 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704 3.704

2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

CANONI/COMESSE/NE

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 830 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 | 880 |
| CANONI DI CONCESSIONE | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 | 37 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lavori edili | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Protezioni & Servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisti di materiale a base di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazioni delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE RETRO COSTI | 865 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 | 907 |
| Totale Costo Operativo | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 | 28.651 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Margine Operativo Lordo | 77.236 | 2.664 | 2.661 | 2.669 | 2.717 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 |
| Contributo | 1.345 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Delta da togliere inv SAF e inv X | 49.359 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI SAF | 495.672 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Investimenti remunerati | 444.968 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABBRICAZIONE/NUOVA OPERA | 367.732 | 2.646 | 2.664 | 2.681 | 2.699 | 2.717 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 | 2.735 |
| Investimento remunerato | 367.732 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI X | 444.968 | | | | | | | | | | | | | | | | |

66

A4 MI-BG Lotto Adda e Brembo Tariffa fissata da CU 2007

| | | | | | |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| INVESTIMENTO €/mln | 9,767 | 9,767 | 9,767 | 9,767 | 0,0101% |
| TARIFFA | 0,0403% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0101% |
| coeff./€/mln | 0,0041% | 0,0041% | 0,0041% | 0,0041% | 0,0101% |
| coeff./€/mln ann.to | 0,0041% | 0,0041% | 0,0041% | 0,0041% | 0,0101% |

Approvazione progetto lug-07
Entrata in esercizio dic-10

| INVESTIMENTI X PER ANNO | PROGRESSIVO INVESTIMENTI | TARIFFA INVESTIMENTI | TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO | TETTO TARIFFARIO CU | TARIFFA PROGRESSIVA | TARIFFA ANNO |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| A | B | C=B*Coeff.€/mln | D=C+ Primo scatto | E | F= MIN D e E | G=F-(F-1) |
| AL 2011 | 8,894 | 0,0302% | 0,0302% | | | |
| 2012 | 8,894 | 0,0365% | 0,0466% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0101% |
| 2013 | 8,894 | 0,0367% | 0,0468% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2014 | 8,894 | 0,0367% | 0,0468% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2015 | 9,181 | 0,0379% | 0,0480% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2016 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2017 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2018 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2019 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2020 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2021 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2022 | 9,767 | 0,0403% | 0,0504% | 0,0403% | 0,0403% | 0,0000% |
| 2023 | | | | | | |
| 2024 | | | | | | |
| 2025 | | | | | | |
| 2026 | | | | | | |
| 2027 | | | | | | |
| 2028 | | | | | | |
| 2029 | | | | | | |
| 2030 | | | | | | |
| 2031 | | | | | | |
| 2032 | | | | | | |
| 2033 | | | | | | |
| 2034 | | | | | | |
| 2035 | | | | | | |
| 2036 | | | | | | |
| 2037 | | | | | | |
| 2038 | | | | | | |

TARIFFA 2002-2038 - ADDA E BREMBO 0,0403%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO GUIDONIA

68



• GUIDONIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli allacciamenti con la Diramazione Roma nord e con la A24

Costo dell'investimento

- 14,869 milioni di Euro

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 11,771 milioni di Euro netto contribuito per 3,098 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale | | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,27% | 2013 | 13,6 | 31,4 | 45,0 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% | 2014 | 14,2 | 33,0 | 47,2 |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% | 2015 | 15,0 | 34,7 | 49,6 |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% | 2016 | 15,7 | 36,4 | 52,1 |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% | 2017 | 15,8 | 36,7 | 52,6 |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% | 2018 | 16,0 | 37,0 | 53,0 |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% | 2019 | 16,1 | 37,3 | 53,4 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% | 2020 | 16,2 | 37,5 | 53,7 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 2021 | 16,3 | 37,9 | 54,2 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 2022 | 16,5 | 38,2 | 54,8 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2023 | 16,6 | 38,4 | 55,0 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2024 | 16,7 | 38,6 | 55,3 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2025 | 16,8 | 38,8 | 55,6 |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2026 | 16,8 | 39,0 | 55,9 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2027 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2028 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2029 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2030 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2031 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2032 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2033 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2034 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2035 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2036 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2037 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2038 | 16,9 | 39,2 | 56,1 |

INVESTIMENTO
Svincolo Guidonia

Canone di concessione

1,00%
 2,40%

al 2007

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
 Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---|----------------|---------|-----------------------------|---------|-----------|----------------|--------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.004.754 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,1191% | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,4051% | 0,04784 | 0,08077 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 | 57.533 | 2.339.674 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,1241% | 0,04803 | 0,08110 | 1.592.105 | 767.797 | 2.359.902 | 56.638 | 2.303.264 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,1506% | 0,04809 | 0,08120 | 1.594.710 | 769.615 | 2.364.325 | 56.744 | 2.307.581 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,2008% | 0,04816 | 0,08132 | 1.615.018 | 779.532 | 2.394.550 | 57.469 | 2.337.081 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,04826 | 0,08149 | 1.633.135 | 788.289 | 2.421.425 | 58.114 | 2.363.311 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1156% | 0,04832 | 0,08158 | 1.649.990 | 796.444 | 2.446.434 | 58.714 | 2.387.719 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0905% | 0,04837 | 0,08167 | 1.661.915 | 802.212 | 2.464.127 | 59.139 | 2.404.988 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0229% | 0,04842 | 0,08175 | 1.673.421 | 807.776 | 2.481.196 | 59.549 | 2.421.648 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,04843 | 0,08177 | 1.690.563 | 816.069 | 2.506.633 | 60.159 | 2.446.473 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.707.486 | 824.258 | 2.531.744 | 60.762 | 2.470.982 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.716.038 | 828.395 | 2.544.433 | 61.066 | 2.483.367 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.724.627 | 832.551 | 2.557.178 | 61.372 | 2.495.806 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.733.259 | 836.728 | 2.569.986 | 61.680 | 2.508.307 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.742.229 | 841.072 | 2.583.301 | 61.999 | 2.521.302 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.950 | 845.292 | 2.596.242 | 62.310 | 2.533.932 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.957 | 845.294 | 2.596.251 | 62.310 | 2.533.941 |

-2,56%

-4,84%

72

autostrade// per l'italia spa

Investimento: Svincolo Guidonia

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 | 0,048386 |
| 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 | 0,081696 |

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16,6 | 16,7 | 16,8 | 16,8 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 | 16,9 |
| 34,6 | 36,6 | 38,8 | 39,0 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 | 39,2 |
| 802 | 806 | 811 | 815 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 | 819 |
| 3.140 | 3.156 | 3.172 | 3.188 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 | 3.204 |
| 1.841 | 1.841 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 | 1.842 |
| 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |

TOTALE COSTO PERSONALE

Da cui: Costo personale addizionale alla manutenzione

Costo personale addizionale alla manutenzione

COSTO DI MANUTENZIONE

CARICATA CONCESSIONE

Lavori ederti

Produttori di Servizio

Acquisti di materie e beni di consumo

Verifiche delle rimorche

Altri costi di produzione

TOTALE ALTRI COSTI

Finale Costo Operativo

Margine Operativo Lordo

contributo

INVESTIMENTI SUL

Investimento netto

FABBISOGNO NUOVA OPERA

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11.541 | 428 | 428 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 | 429 |
| 93.109 | 3.535 | 3.554 | 3.573 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 | 3.593 |
| 3.098 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.969 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.771 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81.338 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 81.338 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.771 | | | | | | | | | | | | | | | | |

IS

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO RUBICONE



• RUBICONE

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Cesena e Rimini nord

Costo dell'investimento:

- 15,691 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,169 milioni di Euro netto contribuito per 8,522 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,27% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 4,7 | 2,2 | 6,9 |
| 2014 | 5,0 | 2,4 | 7,4 |
| 2015 | 5,3 | 2,5 | 7,8 |
| 2016 | 5,6 | 2,6 | 8,2 |
| 2017 | 5,9 | 2,8 | 8,6 |
| 2018 | 5,9 | 2,8 | 8,7 |
| 2019 | 5,9 | 2,8 | 8,8 |
| 2020 | 6,0 | 2,8 | 8,8 |
| 2021 | 6,0 | 2,9 | 8,9 |
| 2022 | 6,1 | 2,9 | 9,0 |
| 2023 | 6,1 | 2,9 | 9,0 |
| 2024 | 6,2 | 2,9 | 9,1 |
| 2025 | 6,2 | 2,9 | 9,1 |
| 2026 | 6,2 | 2,9 | 9,2 |
| 2027 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2028 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2029 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2030 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2031 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2032 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2033 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2034 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2035 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2036 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2037 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |
| 2038 | 6,3 | 3,0 | 9,2 |

INVESTIMENTO
Svincolo Rubicone

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009
Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-17.376
-2.800

| Anno | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|-----------------------------------|----------------|---------|-----------------------------|---------|-----------|----------------|-----------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.396.463 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.490.139 | 59.346 | 2.430.793 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.094.754 | | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,1191% | 0,04784 | 0,08077 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 | 57.533 | 2.339.674 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,3182% | 0,04799 | 0,08103 | 1.590.727 | 767.133 | 2.357.860 | 56.589 | 2.301.271 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,1513% | 0,04806 | 0,08115 | 1.593.763 | 769.158 | 2.362.921 | 56.710 | 2.306.211 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,1388% | 0,04813 | 0,08126 | 1.613.870 | 778.978 | 2.392.848 | 57.428 | 2.335.420 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,1850% | 0,04822 | 0,08142 | 1.631.717 | 787.605 | 2.419.321 | 58.064 | 2.361.257 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,04828 | 0,08151 | 1.648.556 | 795.752 | 2.444.308 | 58.663 | 2.385.645 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1156% | 0,04833 | 0,08160 | 1.660.471 | 801.515 | 2.461.987 | 59.088 | 2.402.899 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0905% | 0,04837 | 0,08168 | 1.671.967 | 807.074 | 2.479.041 | 59.497 | 2.419.544 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0229% | 0,04839 | 0,08170 | 1.689.095 | 815.360 | 2.504.455 | 60.107 | 2.444.348 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,04839 | 0,08170 | 1.706.002 | 823.542 | 2.529.544 | 60.709 | 2.468.835 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.714.548 | 827.675 | 2.542.223 | 61.013 | 2.481.210 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.723.129 | 831.828 | 2.554.956 | 61.319 | 2.493.637 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.731.753 | 836.001 | 2.567.754 | 61.626 | 2.506.127 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.740.715 | 840.341 | 2.581.057 | 61.945 | 2.519.111 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.429 | 844.558 | 2.593.987 | 62.256 | 2.531.731 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04839 | 0,08170 | 1.749.436 | 844.560 | 2.593.996 | 62.256 | 2.531.740 |

-2,55%

80

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **Svincolo Rubicone**

Kilometri: 0
 MQ per Kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 | 0,048405 |
| 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 | 0,081729 |
| 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 297 | 298 | 300 | 301 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 | 303 |
| 237 | 239 | 240 | 241 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 | 242 |
| 514 | 537 | 548 | 547 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 | 545 |
| 11.651 | | | | | | | | | | | | | | | | |

2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

CAPIRE DI CONCESSIONE

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| Di cui: Costo personale addebi alla ricezione | 0 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| Costo personale addebi alla ricezione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addebi alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAPITALE DI CONCESSIONE | 11 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| Lavori altri | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisione & Servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisto di materie e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazione delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ALTRI COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Costi Operativi | 117 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 | 177 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Margine Operativo Lordo | 158 | 160 | 163 | 165 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| Contributo | 8.522 | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI SAF | 15.691 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABBRICAZIONE/NON/OA OPERA | 7.169 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.364 | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI X | 7.169 | | | | | | | | | | | | | | | |

83

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**SVINCOLO PADOVA Z.I.
E INTERCONNESSIONE A13-A4**

- **SVINCOLO PADOVA Z.I. E INTERCONNESSIONE A13-A4**

Descrizione dell'intervento:

Adeguamento della stazione di Padova Zona Industriale e della viabilità locale di approccio, e realizzazione di un ramo di collegamento tra la A13 e la A4.

Costo dell'investimento:

- 16,086 milioni di Euro per lo Svincolo di Padova Z.I.;
- 23,690 milioni di Euro per il collegamento A13-A4.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 39,776 milioni di Euro (comprensivo di entrambi gli interventi).

Stima del traffico aggiuntivo

Previsto:

- Non genera traffico aggiuntivo.



INVESTIMENTO
Svincolo Padova Zona Industriale

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

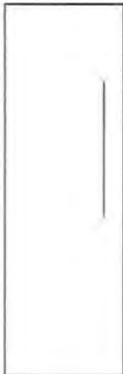
INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|-----------------------------------|----------------|---------|-----------------------------|---------|-----------|----------------|-----------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.404.800 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.957.575 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.326 | 10.004.754 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,1191% | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,3798% | 0,04784 | 0,08077 | 1.617.273 | 779.935 | 2.397.207 | 57.533 | 2.339.674 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,1232% | 0,04802 | 0,08108 | 1.591.703 | 767.604 | 2.359.307 | 56.623 | 2.302.683 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,1457% | 0,04808 | 0,08118 | 1.594.292 | 769.414 | 2.363.706 | 56.729 | 2.306.977 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,1850% | 0,04815 | 0,08130 | 1.614.518 | 779.290 | 2.393.808 | 57.451 | 2.336.357 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,04824 | 0,08145 | 1.632.371 | 787.921 | 2.420.292 | 58.087 | 2.362.205 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1156% | 0,04829 | 0,08154 | 1.649.218 | 796.071 | 2.445.289 | 58.687 | 2.386.602 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0905% | 0,04835 | 0,08164 | 1.661.138 | 801.837 | 2.462.975 | 59.111 | 2.403.863 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0229% | 0,04839 | 0,08171 | 1.672.638 | 807.398 | 2.480.035 | 59.521 | 2.420.515 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,04841 | 0,08173 | 1.689.772 | 815.688 | 2.505.460 | 60.131 | 2.445.329 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.706.687 | 823.872 | 2.530.559 | 60.733 | 2.469.826 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.715.236 | 828.007 | 2.543.243 | 61.038 | 2.482.205 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.723.820 | 832.161 | 2.555.982 | 61.344 | 2.494.638 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.732.448 | 836.336 | 2.568.784 | 61.651 | 2.507.133 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.741.414 | 840.679 | 2.582.092 | 61.970 | 2.520.122 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.131 | 844.897 | 2.595.027 | 62.281 | 2.532.747 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04841 | 0,08173 | 1.750.138 | 844.899 | 2.595.037 | 62.281 | 2.532.756 |

autostrade/ per l'italia spa

Svincolo Padova Zona Industr. Svincolo Padova Zona Industriale

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0



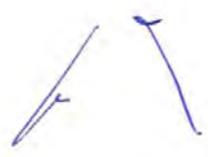
| Variazioni X | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|----------|----------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Torrigli | 0,037945 | 0,038394 | 0,038667 | 0,04022 | 0,041691187 | 0,041791 | 0,0432519 | 0,044493 | 0,045664 | 0,046151 | 0,04778 | 0,047777 | 0,047964 | 0,048062 | 0,048163 | 0,04826 | 0,048316 | 0,048372 | 0,048416 | 0,048427 | 0,048427 |
| Pesenti | 0,061628 | 0,062925 | 0,064211 | 0,06676 | 0,069481343 | 0,069952 | 0,0728069 | 0,074387 | 0,075355 | 0,077923 | 0,08068 | 0,080659 | 0,080963 | 0,081149 | 0,081319 | 0,081483 | 0,081579 | 0,081673 | 0,081747 | 0,081768 | 0,081768 |
| | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| Di cui: Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANONI DI CONCESSIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Lavori ritratti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisioni di Servizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisti di materiali e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazioni delle riserve | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ATTIVITÀ COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Cost Operatori | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 182 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| Margine Operativo Lordo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| diff. ITR SAF e ITR X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INVESTIMENTI RAP | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 157 | 146 | 140 | 686 | 38 | 661 | 4.059 | 21.254 | 11.104 | 1.446 | - | - | - | - | - | - |
| Investimento netto | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 157 | 146 | 140 | 686 | 38 | 661 | 4.059 | 21.254 | 11.104 | 1.446 | - | - | - | - | - | - |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | 85 | 85 | 85 | 85 | 85 | 157 | 146 | 140 | 686 | 38 | 661 | 4.059 | 21.254 | 11.286 | 1.810 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| INVESTIMENTI X | 39.776 | 39.776 | 39.776 | 39.776 | 39.776 | 157 | 146 | 140 | 686 | 38 | 661 | 4.059 | 21.254 | 11.286 | 1.810 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |

in tariffa Produzione

80



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO VILLA MARZANA

• VILLAMARZANA

Descrizione dell'intervento:

Riposizionamento del casello di Rovigo sulla A13 a sud dell'attuale svincolo.

Costo dell'investimento:

- 4,008 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 4,008milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 79,3
 - Pesanti: 47,1
- Previsto:
 - Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale | | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -5,10% | -5,10% | -5,10% | 2013 | 77,8 | 45,4 | 123,7 |
| 2014 | -1,91% | -3,49% | -2,27% | 2014 | 76,3 | 44,5 | 121,3 |
| 2015 | -1,95% | -1,95% | -1,95% | 2015 | 76,2 | 44,5 | 121,2 |
| 2016 | -0,10% | -0,10% | -0,10% | 2016 | 77,1 | 45,0 | 122,5 |
| 2017 | 1,10% | 1,10% | 1,10% | 2017 | 77,8 | 45,4 | 123,6 |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% | 2018 | 78,5 | 45,8 | 124,7 |
| 2019 | 0,90% | 0,90% | 0,90% | 2019 | 78,9 | 46,1 | 125,5 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% | 2020 | 79,4 | 46,3 | 126,2 |
| 2021 | 0,60% | 0,60% | 0,60% | 2021 | 80,2 | 46,8 | 127,5 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 2022 | 81,0 | 47,3 | 128,8 |
| 2023 | 1,00% | 1,00% | 1,00% | 2023 | 81,4 | 47,5 | 129,4 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2024 | 81,8 | 47,8 | 130,0 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2025 | 82,2 | 48,0 | 130,7 |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2026 | 82,6 | 48,2 | 131,3 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2027 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2028 | 0,50% | 0,50% | 0,50% | 2028 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2029 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2030 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2031 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2032 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2033 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2034 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2035 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2036 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2037 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2038 | 83,1 | 48,5 | 132,0 |



INVESTIMENTO
Svincolo VILLAMARZANA

Canone di concessione
al 2007

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---|----------------|----------------|-----------------------------|---------|------------------|----------------|--------------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 34.465.326 | 10.004.754 | -0,0095% | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.995 | 2.395.074 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.806.700 | 9.655.930 | 0,3899% | 0,04778 | 0,08067 | 1.615.195 | 778.933 | 2.394.128 | 57.459 | 2.336.669 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.146.321 | 9.467.311 | 0,2041% | 0,04796 | 0,08098 | 1.589.819 | 766.695 | 2.356.514 | 56.556 | 2.299.958 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.159.395 | 9.477.963 | 0,2102% | 0,04806 | 0,08115 | 1.593.692 | 769.124 | 2.362.816 | 56.708 | 2.306.109 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.531.194 | 9.585.656 | 0,2018% | 0,04816 | 0,08132 | 1.614.949 | 779.498 | 2.394.447 | 57.467 | 2.336.980 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,1172% | 0,04826 | 0,08148 | 1.633.082 | 788.264 | 2.421.345 | 58.112 | 2.363.233 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,1156% | 0,04832 | 0,08158 | 1.649.962 | 796.431 | 2.446.392 | 58.713 | 2.387.679 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,0905% | 0,04837 | 0,08167 | 1.661.887 | 802.199 | 2.464.086 | 59.138 | 2.404.948 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0229% | 0,04842 | 0,08175 | 1.673.392 | 807.762 | 2.481.154 | 59.548 | 2.421.606 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.690.535 | 816.055 | 2.506.590 | 60.158 | 2.446.432 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.258.341 | 10.080.551 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.707.457 | 824.244 | 2.531.701 | 60.761 | 2.470.940 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.716.009 | 828.381 | 2.544.390 | 61.065 | 2.483.325 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.724.598 | 832.537 | 2.557.135 | 61.371 | 2.495.763 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.733.229 | 836.713 | 2.569.943 | 61.679 | 2.508.264 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.742.199 | 841.058 | 2.583.257 | 61.998 | 2.521.259 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.920 | 845.278 | 2.596.198 | 62.309 | 2.533.869 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,04843 | 0,08177 | 1.750.927 | 845.280 | 2.596.207 | 62.309 | 2.533.898 |

96

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO FERENTINO

• FERENTINO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli svincoli di Anagni e Frosinone

Costo dell'investimento

- 16,604 milioni di Euro
- Lo svincolo usufruisce di contributo per 6,532 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,708 milioni di Euro con tariffa fissata da CU

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto:
 - *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*



Svincolo Ferentino Tariffa fissata da CU 2007

| | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|--------|
| INVESTIMENTO €/mln | 7.708 | 16.604 | 0,0000% | 10,072 |
| TARIFFA coeff./€/mln | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 6,532 |
| coeff./€/mln arr.to | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | |

Invest. totali soggetti a tariffa: 7.708
 Costo complessivo iniziativa a X: 16.604
 Primo scatto (GDS/Conf. Servizi): 0,0000%

Approvazione progetto: apr-05
 Entrata in esercizio: dic-09

| INVESTIMENTI X PER ANNO | PROGRESSIVO INVESTIMENTI | TARIFFA INVESTIMENTI | TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO | TETTO TARIFFARIO CU | TARIFFA PROGRESSIVA | TARIFFA ANNO |
|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| A | B | C=B*Coeff.€/mln | D= C-Primo scatto | E | F= MIN D e E | G=F-(F-1) |
| AL 2011 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2012 | -3,250 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2013 | 13,041 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2014 | -2,083 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2015 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2016 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2017 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2018 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2019 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2020 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2021 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2022 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2023 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2024 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2025 | 0,000 | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% | 0,0000% |
| 2026 | | | | | | |
| 2027 | | | | | | |
| 2028 | | | | | | |
| 2029 | | | | | | |
| 2030 | | | | | | |
| 2031 | | | | | | |
| 2032 | | | | | | |
| 2033 | | | | | | |
| 2034 | | | | | | |
| 2035 | | | | | | |
| 2036 | | | | | | |
| 2037 | | | | | | |
| 2038 | | | | | | |

TARIFFA 2002-2038 SVINCOLO FERENTINO 0,0077%

102

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO MADDALONI



• MADDALONI

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A30 fra l'allacciamento con la A1 e lo svincolo di Nola

Costo dell'investimento:

- 12,006 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 12,006 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,27% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2016 | 2,7 | 0,5 | 3,2 |
| 2017 | 3,9 | 0,7 | 4,6 |
| 2018 | 4,1 | 0,7 | 4,8 |
| 2019 | 4,4 | 0,8 | 5,1 |
| 2020 | 4,6 | 0,8 | 5,4 |
| 2021 | 4,8 | 0,8 | 5,7 |
| 2022 | 4,9 | 0,9 | 5,7 |
| 2023 | 4,9 | 0,9 | 5,8 |
| 2024 | 4,9 | 0,9 | 5,8 |
| 2025 | 5,0 | 0,9 | 5,8 |
| 2026 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2027 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2028 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2029 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2030 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2031 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2032 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2033 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2034 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2035 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2036 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2037 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |
| 2038 | 5,0 | 0,9 | 5,9 |



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 0**



A14 Lotto 0 Tariffa fissata da CU 2007

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|---------------------------------|--|
| INVESTIMENTO €/mln | Piano di coin 2007 | Invest. totali soggetti a tariffa | Costo complessivo iniziativa | Primo scatto (CDS/Conf. Servizi) |
| | 22,106 | 22,106 | 22,106 | 0,0152% |
| TARIFFA | 0,1372% | 0,1372% | 0,1372% | |
| coeff./€/mln | 0,0062% | | | |
| coeff./€/mln arr.to | 0,0062% | | | |

Approvazione progetto
Entrata in esercizio

2005
mar-16

| INVESTIMENTI X PER ANNO | A | PROGRESSIVO INVESTIMENTI | B | TARIFFA INVESTIMENTI | C-B*Coeff.€/mln | TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO | D= C* Primo scatto | TETTO TARIFFARIO CU | E | TARIFFA PROGRESSIVA | F= MIN D e E | TARIFFA ANNO | G=F-(F-1) |
|----------------------------|-------|-----------------------------|--------|-------------------------|-----------------|--|--------------------|------------------------|---|------------------------|--------------|--------------|-----------|
| AL 2011 | | | 20,623 | | | 0,0457% | | 0,0610% | | | | | |
| 2012 | 0,000 | | 20,623 | 0,1279% | 0,1279% | 0,1432% | | 0,0610% | | 0,0610% | | 0,0152% | |
| 2013 | 0,000 | | 20,623 | 0,1279% | 0,1279% | 0,1431% | | 0,0762% | | 0,0762% | | 0,0152% | |
| 2014 | 1,366 | | 21,989 | 0,1279% | 0,1279% | 0,1431% | | 0,0915% | | 0,0915% | | 0,0152% | |
| 2015 | 0,117 | | 22,106 | 0,1365% | 0,1365% | 0,1517% | | 0,1067% | | 0,1067% | | 0,0152% | |
| 2016 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1219% | | 0,1219% | | 0,0152% | |
| 2017 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0152% | |
| 2018 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0000% | |
| 2019 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0000% | |
| 2020 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0000% | |
| 2021 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0000% | |
| 2022 | 0,000 | | 22,106 | 0,1372% | 0,1372% | 0,1524% | | 0,1372% | | 0,1372% | | 0,0000% | |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | | | | | | |
| 2031 | | | | | | | | | | | | | |
| 2032 | | | | | | | | | | | | | |
| 2033 | | | | | | | | | | | | | |
| 2034 | | | | | | | | | | | | | |
| 2035 | | | | | | | | | | | | | |
| 2036 | | | | | | | | | | | | | |
| 2037 | | | | | | | | | | | | | |
| 2038 | | | | | | | | | | | | | |

TARIFFA 2002-2038 - A14 LOTTO 0 0,1372%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 1**



3^A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|---|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 29 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 495,364 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 495,364 |

• RIMINI NORD – CATTOLICA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 29

Costo dell'investimento

- 495,364 milioni di Euro .

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 495,364 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 404,0
- Pesanti: 131,6

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2016-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -0,96% | -1,74% | -1,15% |
| 2014 | -0,98% | -0,98% | -0,98% |
| 2015 | -0,05% | -0,05% | -0,05% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 3,9 | 2,3 | 6,2 |
| 2014 | 7,7 | 3,5 | 11,2 |
| 2015 | 7,9 | 3,6 | 11,5 |
| 2016 | 8,0 | 3,6 | 11,6 |
| 2017 | 8,0 | 3,6 | 11,7 |
| 2018 | 8,1 | 3,7 | 11,8 |
| 2019 | 8,2 | 3,7 | 11,9 |
| 2020 | 8,2 | 3,7 | 11,9 |
| 2021 | 8,3 | 3,8 | 12,1 |
| 2022 | 8,4 | 3,8 | 12,2 |
| 2023 | 8,4 | 3,8 | 12,2 |
| 2024 | 8,5 | 3,8 | 12,3 |
| 2025 | 8,5 | 3,9 | 12,4 |
| 2026 | 8,5 | 3,9 | 12,4 |
| 2027 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2028 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2029 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2030 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2031 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2032 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2033 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2034 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2035 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2036 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2037 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| 2038 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 1 RN N. Cattolica**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
|-----------------------------------|---------------|----------|----------|----------|--------------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|--|
| Tariffe | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | -0,03% | -0,01% | 0,17% | 0,23% | 0,23% | 0,13% | 0,12% | | | | | |
| Zigorni | 0,037945 | 0,038394 | 0,038967 | 0,040222 | 0,041691187 | 0,041791 | 0,0432519 | 0,044493 | 0,045684 | 0,046151 | 0,04778 | 0,047877 | 0,048206 | 0,048379 | 0,048599 | 0,0488 | 0,048868 | 0,048925 | 0,048969 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | |
| Prezzi | 0,061628 | 0,062925 | 0,064211 | 0,066575 | 0,0699481343 | 0,069952 | 0,0728089 | 0,074387 | 0,075355 | 0,077923 | 0,08068 | 0,080836 | 0,081393 | 0,081685 | 0,082056 | 0,082395 | 0,082511 | 0,082906 | 0,082651 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | |
| Totale ricavi da pedaggi * | 18.474 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CANONI DI CONCESSIONE

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Di est. Costo personale addito alla rimozione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addito alla sicurezza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addito alla manutenzione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18.487 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 495.364 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 494.893 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 495.364 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Margine Operativo Lordo

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 40 | 1.676 | 3.032 | 3.486 | 1.309 | 332 | 376 | 5.636 | 45.167 | 121.088 | 180.104 | 37.936 | 21.861 | 93.237 | 13.135 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INVESTIMENTI RAP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABBISOGNO NETTO OPERA | 40 | 1.676 | 8.032 | - 5.486 | 1.500 | 352 | 376 | 5.636 | 45.167 | 121.088 | 180.104 | 58.026 | 23.672 | 41.721 | 12.839 | - 225 | 46 | 41 | 36 | 29 | 22 | 22 | 22 |
| INVESTIMENTI X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

495.364 in tariffa Produzione
 93.365 46.983 62.196 41.665 48.944 39.217 3.289

120

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO I RIN. Cattolica**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 | 0,04898 |
| 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 | 0,0827 |
| 18.479 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |

MONDI CONFESSIONE

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| In cas: Costo personale addetto alla riscossione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 | 729 |
| CERCHI DI CONFESSIONE | 17 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Lavori edifici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prestazioni di servizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Appalti di materiali e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazioni alle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di gestione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ALTRI COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Costi Operativi | 18.497 | 746 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 | 747 |
| Margini Operativi Lordi | 471 | (15) | (11) | (8) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) | (4) |

INVESTIMENTI SAV

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|---------|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVESTIMENTI SAV | 495.364 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | 494.893 | 18 | 15 | 11 | 8 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| INVESTIMENTI X | 495.364 | | | | | | | | | | | | | | | |

121



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA CATTOLICA - FANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 2 – LOTTO 2 BIS**



3^A CORSIA CATTOLICA - FANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|--|---|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 28 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | <ul style="list-style-type: none"> - 527,953 per il Lotto 2 - 65 per il Lotto 2 bis |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | <ul style="list-style-type: none"> - 527,953 per il lotto 2 - 65 per il lotto 2 bis |



• CATTOLICA - FANO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 28

Costo dell'investimento:

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2 bis.

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 340,1*
- *Pesanti: 131,4*

- Previsto:

- *Gennaio 2013-Luglio 2013: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Agosto 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Luglio 2016: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Agosto 2016-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,51% | -2,76% | -1,86% |
| 2014 | -0,98% | -0,98% | -0,98% |
| 2015 | -0,05% | -0,05% | -0,05% |
| 2016 | 1,74% | 1,74% | 1,74% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 1,4 | 1,0 | 2,3 |
| 2014 | 4,6 | 2,2 | 6,8 |
| 2015 | 4,8 | 2,2 | 7,0 |
| 2016 | 6,9 | 3,1 | 10,0 |
| 2017 | 7,0 | 3,1 | 10,1 |
| 2018 | 7,1 | 3,1 | 10,2 |
| 2019 | 7,1 | 3,2 | 10,3 |
| 2020 | 7,2 | 3,2 | 10,3 |
| 2021 | 7,2 | 3,2 | 10,4 |
| 2022 | 7,3 | 3,2 | 10,5 |
| 2023 | 7,3 | 3,3 | 10,6 |
| 2024 | 7,4 | 3,3 | 10,6 |
| 2025 | 7,4 | 3,3 | 10,7 |
| 2026 | 7,4 | 3,3 | 10,7 |
| 2027 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2028 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2029 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2030 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2031 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2032 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2033 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2034 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2035 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2036 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2037 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |
| 2038 | 7,5 | 3,3 | 10,8 |



Investimento: **A14 LOTTO 2**
Cattolica-Fano

Kilometrici: **0**
MQ per kilometro: **0**
MQ complessivi: **0**
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Variazioni X | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,20% | 0,69% | 0,36% | 0,45% | 0,41% | 0,14% | 0,12% | | | |
| Fari | 0,037945 | 0,038394 | 0,039667 | 0,04022 | 0,041791 | 0,041791 | 0,0432519 | 0,044493 | 0,045664 | 0,046151 | 0,04778 | 0,04869 | 0,04893 | 0,04891 | 0,049287 | 0,049629 | 0,049742 | 0,049807 | 0,049852 | 0,049863 | 0,049863 |
| Legni | 0,061628 | 0,062925 | 0,064211 | 0,06676 | 0,069481343 | 0,069952 | 0,0728069 | 0,074387 | 0,075355 | 0,077923 | 0,080668 | 0,081197 | 0,082108 | 0,082581 | 0,083217 | 0,083795 | 0,083987 | 0,084065 | 0,084171 | 0,084191 | 0,084191 |
| Finanzi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale costi da pedaggio | 15.499 | | | | | | | | | | | 113 | 403 | 818 | 598 | 408 | 615 | 419 | 424 | 424 | 424 |

1% 1% 1% 1% 1% 1% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

MONTE IN CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui: Costo personale addizionale alla concessione

Costo personale addizionale alla concessione

Costo personale addizionale alla concessione

COSTO DI MANUTENZIONE

CASOMI DI CONCESSIONE

Lavori ed altri

Prestazioni di Servizio

Aspirati di pulizia e lavori di consumo

Variazione delle immozioni

Altri costi di produzione

TOTALE ALTRI COSTI

Totale Costo Operativo

0 0

| | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) | (43) |
|---------|-------|-------|------|-------|-------|------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 1.381 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 527.953 | 1.867 | 4.238 | 889 | 4.238 | 1.867 | 467 | 10.047 | 3.373 | 14.831 | 128.417 | 112.862 | 93.358 | 60.775 | 50.822 | 42.566 | 12.299 | | | | | |
| 529.334 | 1.809 | 4.238 | 889 | 4.238 | 1.809 | 467 | 10.047 | 3.373 | 14.831 | 120.417 | 112.862 | 93.411 | 60.817 | 50.049 | 42.418 | 12.132 | 104 | 99 | 89 | 89 | |

contributi allineamento a tetto

in tariffa Produzione

| | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) | (95) |
|---------|-------|--------|--------|--------|-------|------|--------|-------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|
| 527.953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 529.334 | 8.723 | 10.839 | 10.097 | 10.097 | 8.723 | 467 | 10.047 | 3.373 | 14.831 | 120.417 | 112.862 | 93.411 | 60.817 | 50.049 | 42.418 | 12.132 | 104 | 99 | 89 | 89 | |
| 527.953 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

129

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 2**
Cattolica-Fano

Kilometri: **0**
MQ per kilometro: **0**
MQ complessivi: **0**
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 | 0,049863 |
| 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 | 0,084191 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 11.659 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANONI DI CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 | 784 |
| CANONI DI CONCESSIONE | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Lavori d'obra | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prestazioni di servizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisti di materiali e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazione delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE A RZC COSTI | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 | 799 |
| Table, Cost Operativa | 31.688 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Margine Operativo Lordo | (80) | (76) | (73) | (70) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) | (67) |

| | |
|----------------------------------|---------|
| INVESTIMENTI AM | 527.963 |
| FABBRICAZIONE NUOVA OPERA | 529.334 |
| INVESTIMENTI X | 527.853 |

130

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 2BIS**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

| Variazioni X | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------|----------|----------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Tariffe | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,64% | 1,12% | 0,58% | 0,77% | 0,69% | 0,23% | 0,13% | | | |
| Lagging | 0,037945 | 0,038394 | 0,038967 | 0,04022 | 0,041591187 | 0,041791 | 0 | 0,044493 | 0,04664 | 0,046151 | 0,04778 | 0,04809 | 0,04883 | 0,04891 | 0,049287 | 0,049543 | 0,049769 | 0,049881 | 0,049979 | 0,050019 | 0,050019 |
| Prezzi | 0,061628 | 0,062525 | 0,064211 | 0,06676 | 0,069481343 | 0,069962 | 0,0728089 | 0,074387 | 0,075355 | 0,077923 | 0,08068 | 0,081197 | 0,082108 | 0,082581 | 0,083217 | 0,083819 | 0,084032 | 0,084221 | 0,084387 | 0,084447 | 0,084453 |

| CANTONI CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla ricezione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO MANUTENZIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CANTONI CONCESSIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Lavori e costi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Previsione di Servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisti di materie e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazione delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ALTRI COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Costi Operativi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Margine Operativo Lordo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---|---|---|
| INVESTIMENTI SAF | 65.000 | - | - | - | - | - | - | 1.385 | 14 | 163 | 1.226 | 1.102 | 1.000 | 1.500 | 6.594 | 24.339 | 21.458 | 6.219 | - | - | - |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | - | - | - | - | - | - | - | 1.385 | 14 | 163 | 1.226 | 1.102 | 1.000 | 1.500 | 6.594 | 24.339 | 21.458 | 6.219 | - | - | - |

| in tariffa Produzione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|--------|--------|--------|-------|---|---|
| INVESTIMENTI X | 65.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6.015 | 5.321 | 19.903 | 22.176 | 10.019 | 1.565 | - | - |

135

autostrade/ per l'Italia spa

| | |
|--|----------------|
| Investimento: | A14 LOTTO 2BIS |
| Kilometri: | 0 |
| MQ per kilometro: | 0 |
| MQ complessivo: | 0 |
| Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): | 0 |

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Variazioni X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zerife | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zaggeri | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prismi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - veicoli leggeri | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - veicoli pesanti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - veicoli leggeri da presenza opera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - veicoli pesanti da presenza opera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - pedale aggiuntivo veicoli leggeri | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - pedale aggiuntivo veicoli pesanti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Alzavani aggiuntivi leggeri | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - Alzavani aggiuntivi pesanti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale ricavi da pedaggio 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMBIO DI CONCESSIONE | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla ricezione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAMBIO DI CONCESSIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Lavori e servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prestazioni di Servizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Acquisti di materiali e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valutazione delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE AL 31/12/2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Costi Operativi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Margine Operativo Lordo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVESTIMENTI SAF | 65.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | 65.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INVESTIMENTI X | 65.000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

136



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FANO – SENIGALLIA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 3**



3^A CORSIA FANO – SENIGALLIA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|---|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 21 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 342,133 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 342,133 |



• FANO - SENIGALLIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 21

Costo dell'investimento:

- 342,133 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 342,133 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 236,3
- Pesanti: 87,8

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -0,96% | -1,74% | -1,17% |
| 2014 | -0,98% | -0,98% | -0,98% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 2,3 | 1,5 | 3,8 |
| 2014 | 4,5 | 2,3 | 6,8 |
| 2015 | 4,5 | 2,3 | 6,8 |
| 2016 | 4,5 | 2,4 | 6,9 |
| 2017 | 4,6 | 2,4 | 7,0 |
| 2018 | 4,6 | 2,4 | 7,0 |
| 2019 | 4,7 | 2,4 | 7,1 |
| 2020 | 4,7 | 2,4 | 7,1 |
| 2021 | 4,7 | 2,5 | 7,2 |
| 2022 | 4,8 | 2,5 | 7,3 |
| 2023 | 4,8 | 2,5 | 7,3 |
| 2024 | 4,8 | 2,5 | 7,3 |
| 2025 | 4,8 | 2,5 | 7,4 |
| 2026 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2027 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2028 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2029 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2030 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2031 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2032 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2033 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2034 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2035 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2036 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2037 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |
| 2038 | 4,9 | 2,5 | 7,4 |



autostrade// per l'italia spa

Investimento: **A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

Targhe
 Lazzeri
 Fiumi

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|---------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|-------------|----------|
| 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 0,050414 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 | 0,085121 |
| [REDACTED] | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 455 | 457 | 459 | 462 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 | 464 |
| Totale ricavi da pedaggio 0 | 11.537 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,4% | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | | 2,4% | |

CANONI DI CONCESSIONE

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|---------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Di cui: Costo personale addetti alla riscossione | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addetti alla manutenzione | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 | 528 |
| CANONI DI CONCESSIONE | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| Lavori others | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prestazioni di Servizio | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aspiranti di manovra e botti di consumo | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variazione della rinuncia | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altri costi di produzione | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE DEI RICOSTI | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 | 519 |
| Totale Cost Operativi | 13.532 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,98% | (84) | | (79) | | (75) | | (75) | | (75) | | (75) | | (75) | | (75) | |

Margin Operativo Lordo

INVESTIMENTI SAF

FABBRICANDO NUOVA OPERA

INVESTIMENTI X

342.133

344.119

342.133

145

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD
E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 4**

3^A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|---|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 19 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 418,623 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 418,623 |



- **SENIGALLIA - ANCONA NORD**
- **SVINCOLO DI MARINA DI MONTEMARCIANO**

- **Descrizione dell'intervento:**

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 19 e di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Senigallia e Ancona nord

Costo dell'investimento:

- 418,623 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 418,623 milioni di Euro.

- **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 207,6
- Pesanti: 75,9

- Previsto:

- Gennaio 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
- Gennaio 2016-Novembre 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva
- Dicembre 2016-Novembre 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Dicembre 2019 -Dicembre 2038:crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,33% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2017 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2018 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2019 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 2,8 | 0,3 | 3,1 |
| 2014 | 3,0 | 0,3 | 3,3 |
| 2015 | 3,2 | 0,3 | 3,5 |
| 2016 | 3,4 | 0,3 | 3,7 |
| 2017 | 5,3 | 1,0 | 6,3 |
| 2018 | 7,2 | 1,7 | 8,9 |
| 2019 | 8,3 | 2,1 | 10,4 |
| 2020 | 8,4 | 2,1 | 10,5 |
| 2021 | 8,5 | 2,1 | 10,6 |
| 2022 | 8,6 | 2,1 | 10,7 |
| 2023 | 8,6 | 2,1 | 10,8 |
| 2024 | 8,7 | 2,1 | 10,8 |
| 2025 | 8,7 | 2,1 | 10,9 |
| 2026 | 8,8 | 2,1 | 10,9 |
| 2027 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2028 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2029 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2030 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2031 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2032 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2033 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2034 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2035 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2036 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2037 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |
| 2038 | 8,8 | 2,2 | 11,0 |



autostrade// per l'italia spa

Investimento: A14 LOTTO 4 Senigallia-AN N + svinc

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffa
Lazzeri
Passiva

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 | 0,051152 |
| 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 | 0,086366 |

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in servizio aperto
- veicoli pesanti in servizio aperto
- inglio aggiuntivo veicoli leggeri
- inglio aggiuntivo veicoli pesanti
Riscatti aggiuntivi leggeri
Riscatti aggiuntivi pesanti

Totale ricavi da pedaggio X

CANONI DI CONCESSIONE

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 | 364 |
| Di cui: Costo personale addetto alla ricezione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 | 478 |
| CANONI DI CONCESSIONE | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| Lavori others | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Produzioni di Servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aquisiti di macchinari e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazione della rimanenza | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE ALTRI COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Costi Operativi | 856 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 | 857 |
| Margine Operativa Lordo | (332) | (229) | (226) | (223) | (219) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) | (218) |

INVESTIMENTI SIM 418.623
FABBRICAZIONE/NEOVIA OPERA 424.112
INVESTIMENTI X 418.623

Autostrade per l'Italia s.p.a.
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 5 – LOTTO 5 BIS**



3^A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|---|--|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 17 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis |

• ANCONA NORD – ANCONA SUD

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 17

Costo dell'investimento

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 161,7
 - Pesanti: 59,5
- Previsto:
 - Gennaio 2013-Dicembre 2015 variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) e Gennaio 2016-Marzo 2016 crescita zero in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
 - Aprile 2016-Marzo 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
 - Aprile 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,33% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,65% | 1,65% | 1,65% |
| 2017 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2018 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2019 | 0,75% | 0,75% | 0,75% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2016 | 0,9 | 0,3 | 1,2 |
| 2017 | 2,3 | 0,8 | 3,1 |
| 2018 | 3,8 | 1,4 | 5,1 |
| 2019 | 4,0 | 1,5 | 5,5 |
| 2020 | 4,0 | 1,5 | 5,5 |
| 2021 | 4,1 | 1,5 | 5,6 |
| 2022 | 4,1 | 1,5 | 5,6 |
| 2023 | 4,1 | 1,5 | 5,6 |
| 2024 | 4,2 | 1,5 | 5,7 |
| 2025 | 4,2 | 1,5 | 5,7 |
| 2026 | 4,2 | 1,5 | 5,7 |
| 2027 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2028 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2029 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2030 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2031 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2032 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2033 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2034 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2035 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2036 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2037 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |
| 2038 | 4,2 | 1,5 | 5,8 |



autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **A14 LT5 AN Nord-AN Sud**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | | |
|----------------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------|------|--|
| Variazioni X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Traffic</i> | 0,037945 | 0,058394 | 0,036967 | 0,04022 | 0,041691187 | 0,041791 | 0,0432519 | 0,044493 | 0,049664 | 0,046151 | 0,04778 | 0,046292 | 0,049198 | 0,049711 | 0,050487 | 0,051252 | 0,051682 | 0,051723 | 0,051825 | 0,051861 | 0,051861 | | | |
| <i>Lagetti</i> | 0,061828 | 0,062925 | 0,064211 | 0,06676 | 0,069481343 | 0,069952 | 0,0728089 | 0,074387 | 0,075355 | 0,077923 | 0,08068 | 0,081537 | 0,083068 | 0,083934 | 0,085281 | 0,086536 | 0,087092 | 0,087333 | 0,087502 | 0,087564 | 0,087564 | | | |
| <i>Pozioni</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| <i>Totale costi da pedaggio</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Totale ricavi da pedaggio | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | |
| RICAVI DA CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui: Costo personale addetto alla ricezione
 Costo personale addetto alla sicurezza
 Costo personale addetto alla manutenzione

COSTO DI MANUTENZIONE
 CANONI DI CONCESSIONE

Lavori ed altri

Provisione di Servizio

Ammortamenti

Ammortamenti di materiali e beni di consumo

Variazioni delle rimanenze

Altri costi di produzione

TOTALE ALTRI COSTI

Totale Costi Operativi

Margine Operativo Lordo

INVESTIMENTI SAF

FABBISOGNO NUOVA OPERA

INVESTIMENTI X

Totale Investimenti

162

autostrade// per l'Italia spa

Investimento: **A14 LT5 AN Nord-AN Sud**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X
 Tariffe
 Leggeri
 Pesanti

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 | 0,051861 |
| 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 | 0,087564 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 | 219 |
| 131 | 132 | 133 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 | 134 |
| 346 | 348 | 350 | 352 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 | 353 |
| Totale ricavi da pedaggi X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| CANTIERI IN CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE COSTO PERSONALE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Di cui: Costo personale addetto alla manutenzione | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addetto alla manutenzione | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COSTO DI MANUTENZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANTIERI IN CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lavori others | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Previsioni di Servizio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aspiranti di cantiere e beni di consumo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variazione delle rimanenze | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altre voci di produzione | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE A.T.P. COSTI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale Costi Operativi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 | 9.129 |
| 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 | 1.567 |
| Margine Operativo Lordo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (89) | (88) | (86) | (84) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) | (82) |
| INVESTIMENTI SAF | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI SAF | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 | 358.052 |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 88 | 86 | 84 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 | 82 |
| INVESTIMENTI X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI X | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI X | | | | | | | | | | | | | | | | |

163

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA SUD – PORTO S.ELPIDIO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 6 A – LOTTO 6 B**



3^A CORSIA ANCONA SUD – PORTO SANT'ELPIDIO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

| | |
|---|--|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 40 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 134,358 per il lotto 6A 163,818 per il lotto 6B |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007 |



LOTTO 6A E 6B:

Descrizione dell'intervento:

Realizzazione della terza corsia in sede per km 40.

Costo dell'investimento

- 134,358 milioni di Euro per il lotto 6A;
- 163,818 milioni di Euro per il lotto 6B.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007;
- 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007.



A14 Lotto 6A Tariffa fissata da CU 2007

| | | | | |
|--------------------------------|---------|---------|---------|-------------------------------------|
| INVESTIMENTO €/mln | 104.503 | 104.503 | 134.358 | Primo scatto (CDS/Conf. Servizi) |
| TARIFFA coeff./€/mln | 0.5145% | 0.5145% | | |
| | 0.0049% | | | |
| | 0.0049% | | | |

Approvazione progetto 2006
Entrata in esercizio set-11

| INVESTIMENTI X PER ANNO | A | PROGRESSIVO INVESTIMENTI | B | TARIFFA INVESTIMENTI | C=B*Coeff.€/mln | TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO | D= C+ Primo scatto | TETTO TARIFFARIO CU | E | TARIFFA PROGRESSIVA | F= MIN D e E | TARIFFA ANNO | G=F-(F-1) |
|-------------------------|-------|--------------------------|---|----------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------|---------------------|---|---------------------|--------------|--------------|-----------|
| AL 2011 | | 104.503 | | | | 0.2398% | 0.2398% | 0.2398% | | | | | |
| 2012 | 0.000 | 104.503 | | 0.5121% | 0.5790% | 0.2856% | 0.2856% | 0.2856% | | 0.2856% | | 0.0458% | |
| 2013 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.3314% | 0.3314% | 0.3314% | | 0.3314% | | 0.0458% | |
| 2014 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.3772% | 0.3772% | 0.3772% | | 0.3772% | | 0.0458% | |
| 2015 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.4230% | 0.4230% | 0.4230% | | 0.4230% | | 0.0458% | |
| 2016 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.4687% | 0.4687% | 0.4687% | | 0.4687% | | 0.0458% | |
| 2017 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0458% | |
| 2018 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0000% | |
| 2019 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0000% | |
| 2020 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0000% | |
| 2021 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0000% | |
| 2022 | 0.000 | 104.503 | | 0.5145% | 0.5814% | 0.5145% | 0.5145% | 0.5145% | | 0.5145% | | 0.0000% | |
| 2023 | | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | | | | | | |
| 2031 | | | | | | | | | | | | | |
| 2032 | | | | | | | | | | | | | |
| 2033 | | | | | | | | | | | | | |
| 2034 | | | | | | | | | | | | | |
| 2035 | | | | | | | | | | | | | |
| 2036 | | | | | | | | | | | | | |
| 2037 | | | | | | | | | | | | | |
| 2038 | | | | | | | | | | | | | |

TARIFFA 2002-2038 A14 LOTTO 6A

0.5145%

[Handwritten signature]

173

autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

A14 Lotto 6B Tariffa fissata da CU 2007

| | Piano di conv 2007 | Invest. totali soggetti a tariffa | Costo complessivo iniziativa | Primo scatto (CDS/Conf. Servizi) |
|-------------------------|-----------------------|---|---------------------------------|--|
| INVESTIMENTO €/mln | 163.818 | 163.818 | 163.818 | 0,1667% |
| TARIFFA coeff./€/mln | 0,5107% | 0,5107% | | |
| coeff./€/mln arr.to | 0,0031% | | | |
| coeff./€/mln arr.to | 0,0031% | | | |

Approvazione progetto nov-07
Entrata in esercizio mar-16

| INVESTIMENTI X PER ANNO | A | B | PROGRESSIVO INVESTIMENTI | TARIFFA INVESTIMENTI | TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO | TETTO TARIFFARIO CU | TARIFFA PROGRESSIVA | TARIFFA ANNO |
|----------------------------|--------|---------|-----------------------------|-------------------------|--|------------------------|------------------------|--------------|
| | | | | C=8*Coeff.€/mln | D= C+ Primo scatto | E | F= MIN D e E | G=F-(F-1) |
| AL 2011 | | | | | | | | |
| 2012 | 35,576 | 61,445 | 97,02 | 0,1905% | 0,2040% | 0,2814% | 0,3196% | 0,1156% |
| 2013 | 13,914 | 110,935 | 124,849 | 0,3025% | 0,3572% | 0,3196% | 0,3578% | 0,0382% |
| 2014 | 24,206 | 135,141 | 159,347 | 0,3459% | 0,5126% | 0,3961% | 0,3961% | 0,0382% |
| 2015 | 17,875 | 153,016 | 177,122 | 0,4213% | 0,5890% | 0,4343% | 0,4343% | 0,0382% |
| 2016 | 9,756 | 162,772 | 186,878 | 0,4771% | 0,6438% | 0,4725% | 0,4725% | 0,0382% |
| 2017 | 1,046 | 163,818 | 187,924 | 0,5075% | 0,6742% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0382% |
| 2018 | - | 163,818 | 187,924 | 0,5107% | 0,6774% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0000% |
| 2019 | - | 163,818 | 187,924 | 0,5107% | 0,6774% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0000% |
| 2020 | - | 163,818 | 187,924 | 0,5107% | 0,6774% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0000% |
| 2021 | - | 163,818 | 187,924 | 0,5107% | 0,6774% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0000% |
| 2022 | - | 163,818 | 187,924 | 0,5107% | 0,6774% | 0,5107% | 0,5107% | 0,0000% |
| 2023 | | | | | | | | |
| 2024 | | | | | | | | |
| 2025 | | | | | | | | |
| 2026 | | | | | | | | |
| 2027 | | | | | | | | |
| 2028 | | | | | | | | |
| 2029 | | | | | | | | |
| 2030 | | | | | | | | |
| 2031 | | | | | | | | |
| 2032 | | | | | | | | |
| 2033 | | | | | | | | |
| 2034 | | | | | | | | |
| 2035 | | | | | | | | |
| 2036 | | | | | | | | |
| 2037 | | | | | | | | |
| 2038 | | | | | | | | |

TARIFFA 2002-2038 A14 LOTTO 6A

0,5107%

176

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

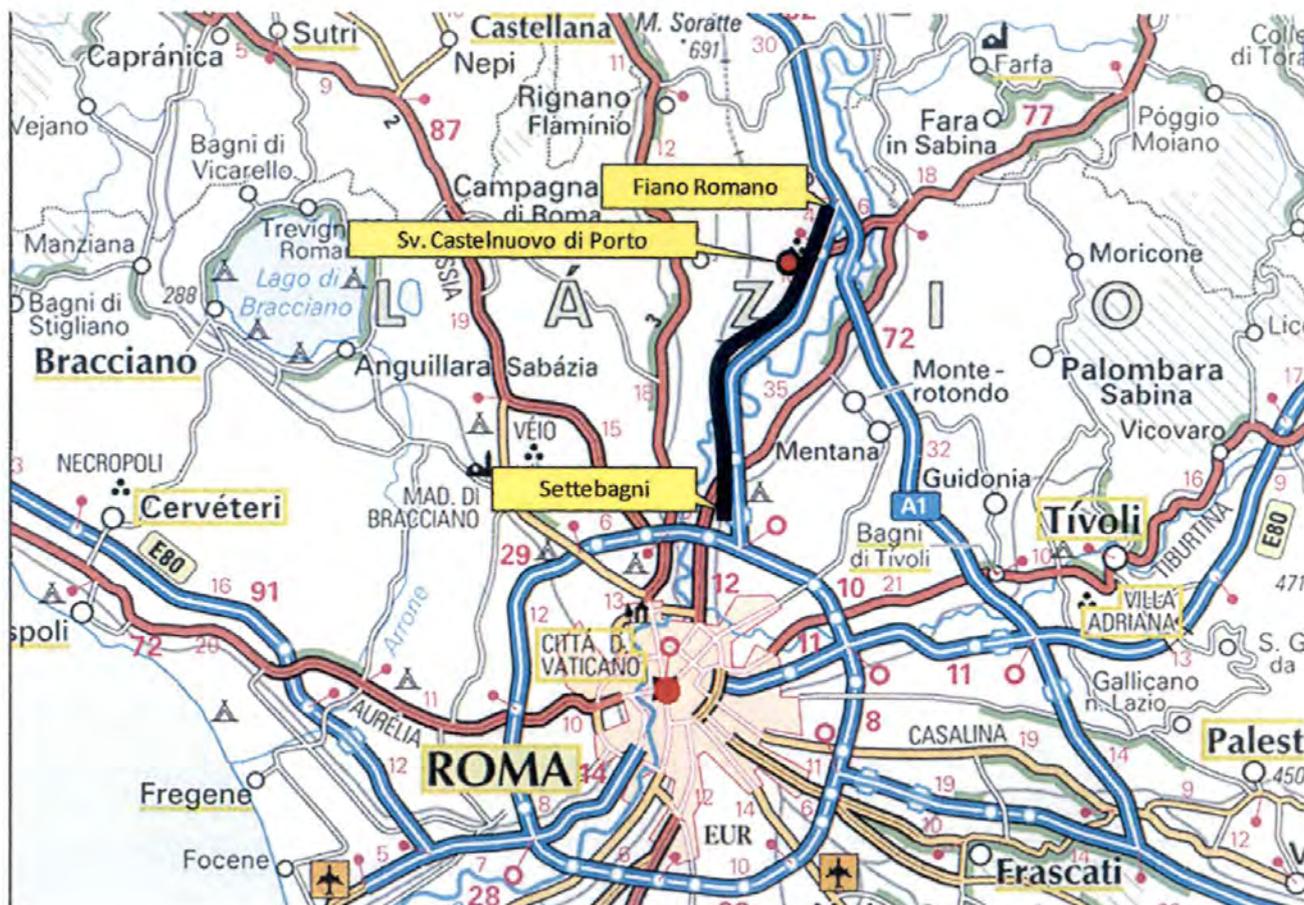
**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E
NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO**

AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI

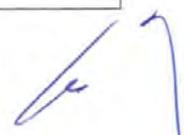


3^A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI



Dati Tecnici

| | |
|---|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 15 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 161,441 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 161,441 |



- **FIANO ROMANO - SETTEBAGNI**
- **CASTELNUOVO DI PORTO**

- **Descrizione dell'intervento:**

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 15
- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra il GRA e Roma nord

Costo dell'investimento:

- 161,441 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 161,441 milioni di Euro.

FIANO ROMANO - SETTEBAGNI

▪ **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 275,9
- Pesanti: 54,4

- Previsto:

- Gennaio 2013-Luglio 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Agosto 2014-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|----------------|----------------|---------------|
| 2013 | -0,96% | -1,74% | -1,09% |
| 2014 | -1,38% | -1,38% | -1,38% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|----------------|----------------|---------------|
| 2013 | 2,6 | 0,9 | 3,6 |
| 2014 | 4,1 | 1,2 | 5,4 |
| 2015 | 4,1 | 1,2 | 5,4 |
| 2016 | 4,2 | 1,2 | 5,4 |
| 2017 | 4,2 | 1,3 | 5,5 |
| 2018 | 4,3 | 1,3 | 5,5 |
| 2019 | 4,3 | 1,3 | 5,6 |
| 2020 | 4,3 | 1,3 | 5,6 |
| 2021 | 4,4 | 1,3 | 5,6 |
| 2022 | 4,4 | 1,3 | 5,7 |
| 2023 | 4,4 | 1,3 | 5,7 |
| 2024 | 4,4 | 1,3 | 5,8 |
| 2025 | 4,5 | 1,3 | 5,8 |
| 2026 | 4,5 | 1,3 | 5,8 |
| 2027 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2028 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2029 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2030 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2031 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2032 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2033 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2034 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2035 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2036 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2037 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |
| 2038 | 4,5 | 1,3 | 5,9 |

CASTELNUOVO DI PORTO**- Stima del traffico aggiuntivo**

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|-------------|----------------|----------------|---------------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,27% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

**Traffico aggiuntivo
attratto/generato dall'intervento
(in milioni di veic*km)**

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|-------------|----------------|----------------|---------------|
| 2013 | 21,1 | 3,8 | 24,9 |
| 2014 | 22,2 | 4,0 | 26,2 |
| 2015 | 23,3 | 4,2 | 27,5 |
| 2016 | 23,2 | 4,2 | 27,4 |
| 2017 | 23,5 | 4,3 | 27,7 |
| 2018 | 23,7 | 4,3 | 28,0 |
| 2019 | 23,9 | 4,3 | 28,2 |
| 2020 | 24,1 | 4,4 | 28,4 |
| 2021 | 24,2 | 4,4 | 28,6 |
| 2022 | 24,4 | 4,4 | 28,9 |
| 2023 | 24,7 | 4,5 | 29,2 |
| 2024 | 24,8 | 4,5 | 29,3 |
| 2025 | 24,9 | 4,5 | 29,5 |
| 2026 | 25,1 | 4,5 | 29,6 |
| 2027 | 25,2 | 4,6 | 29,7 |
| 2028 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2029 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2030 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2031 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2032 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2033 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2034 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2035 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2036 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2037 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |
| 2038 | 25,3 | 4,6 | 29,9 |



autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **AT FIANO SETTEBAGNI E**

Kilometri: 0
MQ per chilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

Variazioni X
Totale ricavi da pedaggio €

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,052064 | 0,087906 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 | 0,052064 |
| 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 | 0,087906 |

Totale ricavi da pedaggio €

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 29 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 1.515 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 | 1.531 |
| 599 | 511 | 514 | 514 | 519 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 | 521 |
| 2.834 | 2.834 | 2.841 | 2.845 | 2.866 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 | 2.873 |
| CANONZI COMMISSIONE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 | 368 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 | 377 |
| 49 | 45 | 49 | 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Totale Costo Operativo

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21.489 | 794 | 794 | 794 | 794 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 | 795 |

Margine Operativo Lordo

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1.230 | 1.240 | 1.250 | 1.260 | 1.270 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 | 1.279 |
| INVESTIMENTI SAF 161.441 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA 1.230 - 1.240 - 1.250 - 1.260 - 1.270 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 - 1.279 | | | | | | | | | | | | | | | |

INVESTIMENTI X 161.441

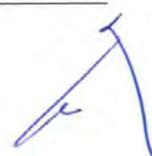
184

Autostrade per l'Italia s.p.a.

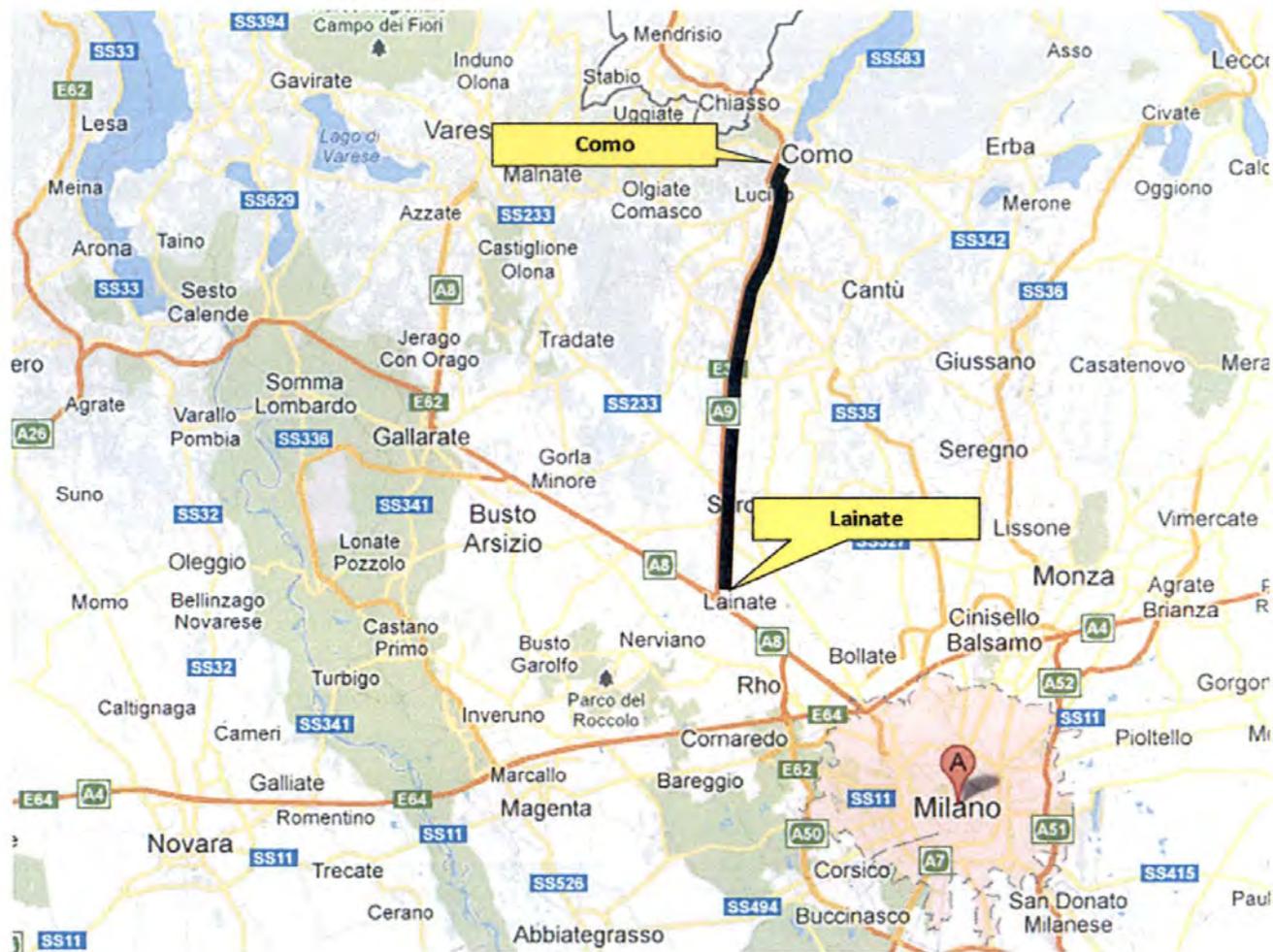
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA LAINATE – COMO
AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASSO**



3^A CORSIA LAINATE – COMO AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASSO



Dati Tecnici

| | |
|--|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 3 corsie |
| Lunghezza | 23 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 358,933 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 358,933 |



• LAINATE – COMO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 23

Costo dell'investimento:

- 358,933 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,933 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 678,7
- Pesanti: 114,3

- Previsto:

- Gennaio 2013-Luglio 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Agosto 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -0,96% | -1,74% | -1,07% |
| 2014 | -0,98% | -0,98% | -0,98% |
| 2015 | -0,07% | -0,07% | -0,07% |
| 2016 | 1,10% | 1,10% | 1,10% |
| 2017 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2018 | 0,90% | 0,90% | 0,90% |
| 2019 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | 6,5 | 2,0 | 8,5 |
| 2014 | 12,9 | 3,1 | 16,0 |
| 2015 | 13,1 | 3,1 | 16,2 |
| 2016 | 13,2 | 3,1 | 16,4 |
| 2017 | 13,4 | 3,1 | 16,5 |
| 2018 | 13,5 | 3,2 | 16,7 |
| 2019 | 13,6 | 3,2 | 16,8 |
| 2020 | 13,7 | 3,2 | 16,9 |
| 2021 | 13,8 | 3,2 | 17,0 |
| 2022 | 13,9 | 3,3 | 17,2 |
| 2023 | 14,0 | 3,3 | 17,3 |
| 2024 | 14,1 | 3,3 | 17,4 |
| 2025 | 14,1 | 3,3 | 17,5 |
| 2026 | 14,2 | 3,3 | 17,5 |
| 2027 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2028 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2029 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2030 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2031 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2032 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2033 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2034 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2035 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2036 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2037 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |
| 2038 | 14,3 | 3,4 | 17,6 |



autostrade// per l'Italia spa

| | |
|--|-----------------|
| Investimento: | A9 LAINATE COMO |
| Kilometri: | 0 |
| MQ per chilometro: | 0 |
| MQ complessivi: | 0 |
| Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): | 0 |

Variazioni X

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
| 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 | 0,052661 |
| 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 | 0,088915 |

25.989 1.810 1.815 1.818 1.818 1.809 1.808 1.808 1.809 1.809 1.809 1.809 1.809 1.809 1.809 1.809 1.809

2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4% 2,4%

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| CANTIERI DI CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla ricerca | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 |
| CANTIERI DI CONCESSIONE | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Lavori edili | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Provisioni di Servizi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aspirati di materiale e beni di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazioni delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE DEI COSTI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Totale Cost Operative | 14.322 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 | 603 |
| Margine Operativo Lordo | 427 | 432 | 437 | 442 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 | 447 |

358.933

427 - 432 - 437 - 442 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447 - 447

INVESTIMENTI X

FABBISOGNO NUOVA OPERA

358.933

INVESTIMENTI X

193

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

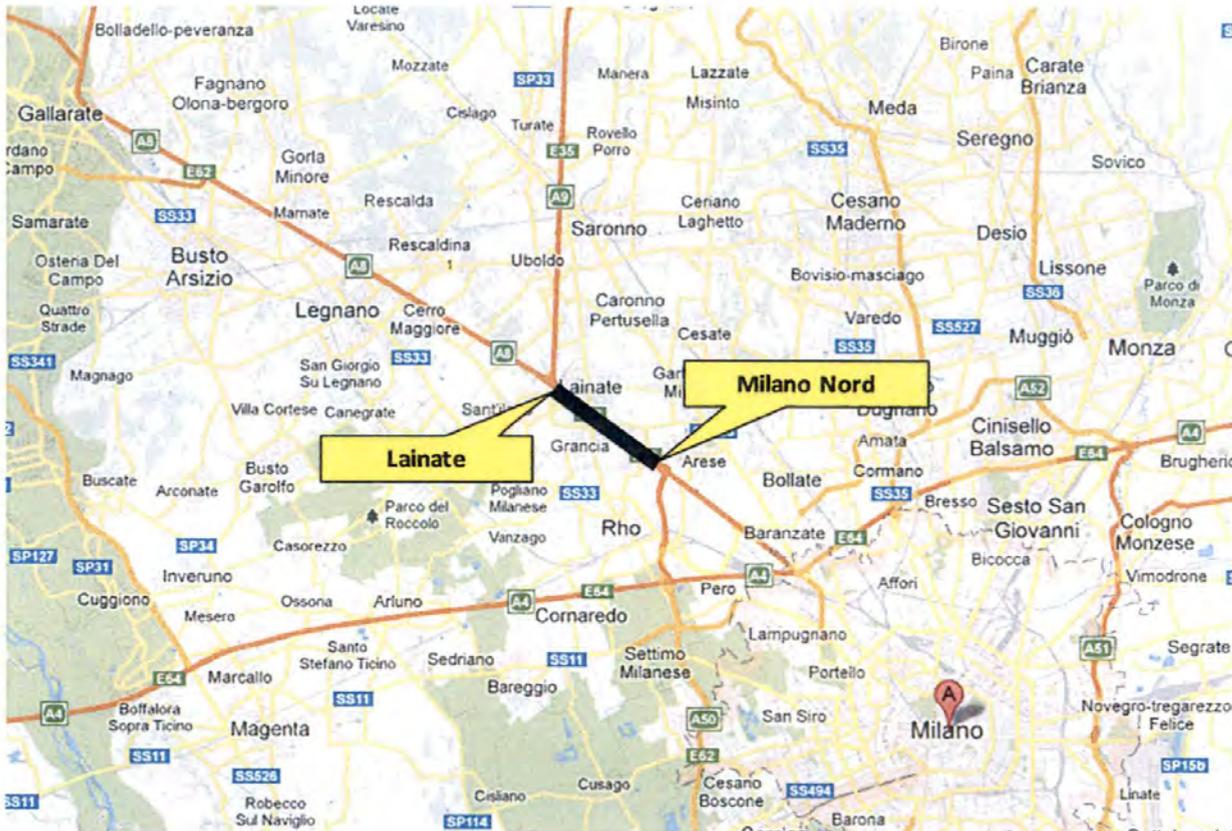
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**5A CORSIA A8
AUTOSTRADA: A8 MILANO - LAGHI**



5^A CORSIA A8 AUTOSTRADA: A8 MILANO LAGHI



Dati Tecnici

| | |
|--|------------------------|
| Tipo di intervento | Ampliamento a 5 corsie |
| Lunghezza | 4,4 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 218,726 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 218,726 |



• A8 5^a corsia

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quinta corsia in sede per km 4,4

Costo dell'investimento:

- 218,726 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 218,726 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 154,7
- Pesanti: 22,5

- Previsto:

- Giugno 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
- Gennaio 2016-Maggio 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva
- Giugno 2016-Maggio 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Giugno 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2013 | -1,91% | -3,49% | -2,11% |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | -1,95% |
| 2015 | -0,10% | -0,10% | -0,10% |
| 2016 | 1,28% | 1,28% | 1,28% |
| 2017 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2018 | 1,80% | 1,80% | 1,80% |
| 2019 | 0,85% | 0,85% | 0,85% |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 0,60% |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 1,00% |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 0,50% |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | Leggeri | Pesanti | Totale |
|------|---------|---------|--------|
| 2016 | 0,3 | 0,0 | 0,3 |
| 2017 | 1,6 | 0,2 | 1,9 |
| 2018 | 3,0 | 0,4 | 3,5 |
| 2019 | 3,4 | 0,5 | 3,9 |
| 2020 | 3,5 | 0,5 | 3,9 |
| 2021 | 3,5 | 0,5 | 4,0 |
| 2022 | 3,5 | 0,5 | 4,0 |
| 2023 | 3,5 | 0,5 | 4,0 |
| 2024 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2025 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2026 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2027 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2028 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2029 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2030 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2031 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2032 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2033 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2034 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2035 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2036 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2037 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |
| 2038 | 3,6 | 0,5 | 4,1 |



INVESTIMENTO
5a corsia A8

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

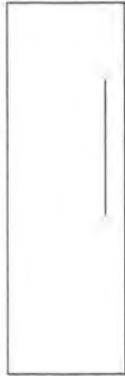
INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| Anno | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---|----------------|----------------|-----------------------------|---------|------------------|--------------------|----------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | Canone Concess. | Introiti netti |
| 2002 | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288,109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2010 | -0,32% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 34.465.326 | 10.004.754 | 1,2345% | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.806.700 | 9.655.930 | 2,6865% | 0,04837 | 0,08167 | 1.635.291 | 788.624 | 2.423.914 | 58.174 | 2.365.740 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.146.321 | 9.467.311 | 1,1280% | 0,04967 | 0,08387 | 1.646.421 | 793.992 | 2.440.413 | 58.570 | 2.381.843 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.159.395 | 9.477.963 | 1,8290% | 0,05023 | 0,08481 | 1.665.650 | 803.851 | 2.469.501 | 59.268 | 2.410.233 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.531.194 | 9.585.656 | 1,7008% | 0,05115 | 0,08636 | 1.715.132 | 827.854 | 2.542.987 | 61.032 | 2.481.955 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 0,6832% | 0,05202 | 0,08783 | 1.760.337 | 849.688 | 2.610.024 | 62.641 | 2.547.384 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,2763% | 0,05238 | 0,08843 | 1.788.588 | 863.345 | 2.651.933 | 63.646 | 2.588.286 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,1968% | 0,05252 | 0,08868 | 1.804.408 | 870.994 | 2.675.402 | 64.210 | 2.611.192 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,0710% | 0,05262 | 0,08885 | 1.818.830 | 877.966 | 2.696.795 | 64.723 | 2.632.072 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.838.345 | 887.407 | 2.725.751 | 65.418 | 2.660.333 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.258.341 | 10.080.551 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.856.747 | 896.311 | 2.753.058 | 66.073 | 2.686.984 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.866.047 | 900.810 | 2.766.857 | 66.405 | 2.700.452 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.875.386 | 905.329 | 2.780.715 | 66.737 | 2.713.978 |
| 2026 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.884.773 | 909.871 | 2.794.643 | 67.071 | 2.727.572 |
| 2027 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.894.527 | 914.595 | 2.809.122 | 67.419 | 2.741.703 |
| 2028 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.010 | 919.184 | 2.823.194 | 67.757 | 2.755.438 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05266 | 0,08891 | 1.904.018 | 919.186 | 2.823.204 | 67.757 | 2.755.447 |

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: **5g corsia A8**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0



| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------|----------|----------|----------|---------|-------------|----------|-----------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Variazioni X | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 1,23% | 2,69% | 1,13% | 1,83% | 1,70% | 0,68% | 0,28% | | | |
| Totale | 0,037945 | 0,038394 | 0,038967 | 0,04022 | 0,041691187 | 0,041791 | 0,0432519 | 0,044483 | 0,045664 | 0,046151 | 0,04778 | 0,048372 | 0,048671 | 0,050283 | 0,051328 | 0,052402 | 0,052852 | 0,053006 | 0,053111 | 0,053148 | 0,053148 |
| Leggiti | 0,061628 | 0,062925 | 0,064211 | 0,06676 | 0,068481343 | 0,069952 | 0,0729089 | 0,074387 | 0,075335 | 0,077923 | 0,08068 | 0,081672 | 0,082987 | 0,084889 | 0,086663 | 0,088477 | 0,089237 | 0,089498 | 0,089674 | 0,089737 | 0,089737 |
| Prossidi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale ricavi da progetto B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | |

| CANTONI DI CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|---|---|--------|--------|--------|--------|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 5.819 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Di cui: Costo personale addetto alla raccolta | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addetto alla sicurezza | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COSTO IN ALIQUOTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE ALIQUOTA | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CANTONI DI CONCESSIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lavori civili | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Previsioni di Servizio | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Appalti di manut. e bed di consumo | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Variazioni delle rimanenze | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altri costi di produzione | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALE ALIQUOTA (CONTI) | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Totale Costi Operativi | 5.819 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Margine Operativo Lordo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | (23) | 35 | 125 | 152 | 154 | 114 | 116 |
| contributi allineamento a tetto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI SAF | 218.726 | | | | | | 312 | 756 | 389 | | | | 31.634 | 71.463 | 93.399 | 14.649 | | | | | | |
| FABBISOGNO NUOVA OPERA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTIMENTI X | 218.726 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| in tariffa Produzione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

201

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **5a corsia A8**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessive: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 | 0,053148 |
| 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 | 0,089737 |
| | 3,5 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 | 192 |
| | 45 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| Fondi ricavi da pedaggi # | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 | 238 |
| | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla ricezione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| CAMBIO DI CONCESSIONE | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Lavori edera | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Prestazioni di Servizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Aspetti di gestione e costi di consumo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Variazione delle rimanenze | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Altri costi di produzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTALE DEI COSTI | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 | 116 |
| Totale Cost Operator | 117 | 119 | 120 | 121 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 |
| Margini Operativo Lordo | 117 | 119 | 120 | 121 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 |

INVESTIMENTI SAF **218,726**

FABBESOGNO NUOVA OPERA **117 - 119 - 120 - 121 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122 - 122**

INVESTIMENTI X **218,726**

Handwritten signature

202

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PASSANTE DI GENOVA

**AUTOSTRADE A7 GENOVA-SERRAVALLE,
A10 GENOVA-SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE,
A26 GENOVA-GRAVELLONA TOCE, NODO SAN BENIGNO**



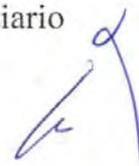
**PASSANTE DI GENOVA
 AUTOSTRADE A7 GENOVA-SERRAVALLE, A10 GENOVA-
 SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE, A26 GENOVA
 -GRAVELLONA T., NODO SAN BENIGNO**



DATI TECNICI

| | |
|---|--|
| Tipo di intervento | Potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti |
| Lunghezza | 35 Km |
| Importo investimento (milioni di Euro) | 3.262,755 |
| Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro) | 3.262,755 |

N.B.: Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'intervento, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro.



• PASSANTE DI GENOVA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della Gronda di Ponente, con il potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti, della bretella Genova ovest-Porto e dell'ampliamento della carreggiata nord del tratto della A7 Genova Ovest – Bolzaneto per 23 km complessivi (con il nuovo collegamento di Rapallo la lunghezza è pari a 28 km)

Costo dell'investimento:

- 3.262,755 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 3.262,755 milioni di Euro .

- Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012) tra All. A10/A26, Genova ovest, Genova est e Bolzaneto (sul tratto Ge ovest-Bolzaneto solo la direzione nord):
 - *Leggeri: 456,8*
 - *Pesanti: 84,9*
- Previsto: le stime del traffico aggiuntivo per la Gronda di Ponente e la bretella per il Porto sono desunte dallo studio di pre-fattibilità dell'intervento eseguito da SPEA e ASPI; per la carreggiata nord del tratto Genova Ovest – Bolzaneto è stato applicato il criterio generale

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

| | <u>Leggeri</u> | <u>Pesanti</u> | <u>Totale</u> |
|------|----------------|----------------|---------------|
| 2026 | 6,1 | 1,8 | 7,9 |
| 2027 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2028 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2029 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2030 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2031 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2032 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2033 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2034 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2035 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2036 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2037 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |
| 2038 | 6,2 | 1,8 | 8,0 |



autostrade// per l'italia spa

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013

TABELLA PARAMETRI

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Tasso di attualizzazione | 7,18% |
| Tasso d'indebitamento | 0,00% |
| V.A all'anno | 2.006 |
| Anno di approv. progetto definitivo | nov-12 |
| Entrata in esercizio investimento | dic-25 |
| Anno decorrenza aumento tariffario | 2.015 |
| Anni di nuova X investimenti | |
| Aliquota tassazione | |
| IRES | 27,50% |
| IRAP | 4,49% |

TABELLA RISULTATI

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Investimenti in migliaia di Euro | 3.291.275 |
| PASSANTE DI GENOVA | |
| Incremento della X per VA=0 | |
| X complessiva | 15,1187% |
| coeff.€/min CU fino al 2013 | |
| Diff tra VA Invest. E Ricavi | 0 |
| PATRIMONIO NETTO (mil di Euro) | 2.554.069 |
| primo scatto tariffario su base CU | 0,7991% |

INVESTIMENTO €/mgl 3.262.755
PASSANTE DI GENOVA

Flussi da attività di investimento

| | | Flussi da attività di investimento | |
|------|----|------------------------------------|-----------|
| | | TOTALE | VA |
| | | 3.291.275 | 1.186.567 |
| 2002 | 1 | 416 | 550 |
| 2003 | 2 | 792 | 976 |
| 2004 | 3 | 6.328 | 7.270 |
| 2005 | 4 | -1.700 | -1.822 |
| 2006 | 5 | 108 | 108 |
| 2007 | 6 | 0 | 0 |
| 2008 | 7 | 4.212 | 3.667 |
| 2009 | 8 | 1.104 | 897 |
| 2010 | 9 | 6.884 | 5.217 |
| 2011 | 10 | 19.402 | 13.718 |
| 2012 | 11 | 10.671 | 7.039 |
| 2013 | 12 | 6.714 | 4.132 |
| 2014 | 13 | 25.613 | 14.708 |
| 2015 | 14 | 34.481 | 18.474 |
| 2016 | 15 | 44.239 | 22.114 |
| 2017 | 16 | 90.189 | 42.063 |
| 2018 | 17 | 216.628 | 94.265 |
| 2019 | 18 | 347.974 | 141.276 |
| 2020 | 19 | 443.347 | 167.939 |
| 2021 | 20 | 557.237 | 196.940 |
| 2022 | 21 | 507.838 | 167.458 |
| 2023 | 22 | 464.262 | 142.833 |
| 2024 | 23 | 311.390 | 89.383 |
| 2025 | 24 | 89.381 | 23.938 |
| 2026 | 25 | 76.811 | 19.193 |
| 2027 | 26 | 1.396 | 325 |
| 2028 | 27 | 1.395 | 303 |
| 2029 | 28 | 1.395 | 283 |
| 2030 | 29 | 2.530 | 479 |
| 2031 | 30 | 2.530 | 447 |
| 2032 | 31 | 2.530 | 417 |
| 2033 | 32 | 2.530 | 389 |
| 2034 | 33 | 2.530 | 363 |
| 2035 | 34 | 2.530 | 339 |
| 2036 | 35 | 2.530 | 316 |
| 2037 | 36 | 2.530 | 295 |
| 2038 | 37 | 2.530 | 275 |
| | | 3.291.275 | 1.186.567 |

coeff.tariffario 2014 0,0046%

Flussi da ricavi per X e imposte

| | | Ricavi da Pedaggio da X | Imposte | Flussi da ricavi per X e imposte | |
|------|----|-------------------------|---------|----------------------------------|-----------|
| | | | | TOTALE | VA |
| | | | | 5.845.344 | 1.186.566 |
| 2002 | 1 | - | - | 0 | 0 |
| 2003 | 2 | - | - | 0 | 0 |
| 2004 | 3 | - | - | 0 | 0 |
| 2005 | 4 | - | - | 0 | 0 |
| 2006 | 5 | - | - | 0 | 0 |
| 2007 | 6 | - | - | 0 | 0 |
| 2008 | 7 | - | - | 0 | 0 |
| 2009 | 8 | - | - | 0 | 0 |
| 2010 | 9 | - | - | 0 | 0 |
| 2011 | 10 | - | - | 0 | 0 |
| 2012 | 11 | - | - | 0 | 0 |
| 2013 | 12 | - | - | 0 | 0 |
| 2014 | 13 | - | - | 0 | 0 |
| 2015 | 14 | 3.315 | 473 | 3.788 | 2.030 |
| 2016 | 15 | 6.754 | 12 | 6.742 | 3.370 |
| 2017 | 16 | 12.335 | 486 | 11.849 | 5.526 |
| 2018 | 17 | 27.459 | 2.024 | 25.434 | 11.068 |
| 2019 | 18 | 50.300 | 3.765 | 46.535 | 18.893 |
| 2020 | 19 | 89.513 | 8.845 | 80.668 | 30.557 |
| 2021 | 20 | 142.764 | 15.976 | 126.787 | 44.809 |
| 2022 | 21 | 210.946 | 28.232 | 182.715 | 60.249 |
| 2023 | 22 | 278.302 | 40.497 | 237.806 | 73.163 |
| 2024 | 23 | 340.907 | 53.883 | 287.024 | 82.389 |
| 2025 | 24 | 388.146 | 66.904 | 321.242 | 86.034 |
| 2026 | 25 | 409.122 | 71.362 | 337.760 | 84.398 |
| 2027 | 26 | 421.612 | 75.360 | 346.252 | 80.724 |
| 2028 | 27 | 424.112 | 76.160 | 347.952 | 75.686 |
| 2029 | 28 | 424.112 | 76.160 | 347.952 | 70.616 |
| 2030 | 29 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 65.954 |
| 2031 | 30 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 61.536 |
| 2032 | 31 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 57.414 |
| 2033 | 32 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 53.567 |
| 2034 | 33 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 49.979 |
| 2035 | 34 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 46.631 |
| 2036 | 35 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 43.507 |
| 2037 | 36 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 40.593 |
| 2038 | 37 | 424.112 | 75.797 | 348.315 | 37.873 |
| | | | | 5.845.344 | 1.186.566 |

| X dell'anno | X Invest. progress. maturata |
|-------------|------------------------------|
|-------------|------------------------------|

| | |
|---------|----------|
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,0000% | 0,0000% |
| 0,1374% | 0,1374% |
| 0,1338% | 0,2712% |
| 0,2095% | 0,4807% |
| 0,5707% | 1,0514% |
| 0,8573% | 1,9087% |
| 1,4603% | 3,3690% |
| 1,9439% | 5,3129% |
| 2,4502% | 7,7630% |
| 2,4104% | 10,1734% |
| 2,2017% | 12,3752% |
| 1,6200% | 13,9952% |
| 0,6708% | 14,6660% |
| 0,3654% | 15,0314% |
| 0,0874% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |
| 0,0000% | 15,1187% |

206



**INVESTIMENTO
PASSANTE DI GENOVA**

Canone di concessione
al 2007 **1,00%**
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

| | Variazione Traffico | | Veicoli KM | | Variazione Tariffaria progressiva | Introito medio | | Sviluppo Ricavi da pedaggio | | | Introiti netti | |
|------|---------------------|---------|------------|------------|-----------------------------------|----------------|---------|-----------------------------|---------|-----------|----------------|-----------------|
| | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | | Leggeri | Pesanti | Leggeri | Pesanti | Totale | | Canone Concess. |
| 2002 | | | 33.946.600 | 10.656.700 | | 0,03795 | 0,06163 | 1.288.109 | 656.753 | 1.944.862 | 19.449 | 1.925.413 |
| 2003 | 2,71% | 3,14% | 34.867.500 | 10.991.100 | | 0,03839 | 0,06293 | 1.338.719 | 691.619 | 2.030.338 | 20.303 | 2.010.035 |
| 2004 | 1,54% | 3,07% | 35.404.600 | 11.328.500 | | 0,03897 | 0,06421 | 1.379.601 | 727.416 | 2.107.017 | 21.070 | 2.085.947 |
| 2005 | -0,03% | 0,42% | 35.393.000 | 11.376.000 | | 0,04022 | 0,06676 | 1.423.580 | 759.413 | 2.182.993 | 21.830 | 2.161.163 |
| 2006 | 3,24% | 2,61% | 36.541.300 | 11.672.800 | | 0,04169 | 0,06948 | 1.523.450 | 811.042 | 2.334.492 | 23.345 | 2.311.147 |
| 2007 | 2,34% | 2,09% | 37.396.332 | 11.916.922 | | 0,04179 | 0,06995 | 1.562.846 | 833.617 | 2.393.663 | 57.448 | 2.336.215 |
| 2008 | -0,32% | -2,29% | 37.275.144 | 11.644.285 | | 0,04325 | 0,07281 | 1.612.219 | 847.807 | 2.460.026 | 59.041 | 2.400.985 |
| 2009 | 1,83% | -7,49% | 37.957.575 | 10.772.139 | | 0,04449 | 0,07439 | 1.688.834 | 801.305 | 2.472.763 | 59.346 | 2.413.416 |
| 2010 | -0,32% | 1,33% | 37.836.249 | 10.915.677 | | 0,04566 | 0,07536 | 1.727.742 | 822.555 | 2.550.297 | 61.207 | 2.489.090 |
| 2011 | -1,57% | -0,13% | 37.240.790 | 10.901.795 | | 0,04615 | 0,07792 | 1.718.693 | 849.495 | 2.568.188 | 61.637 | 2.506.551 |
| 2012 | -7,45% | -8,23% | 34.465.325 | 10.004.754 | | 0,04778 | 0,08068 | 1.646.820 | 807.149 | 2.453.969 | 58.895 | 2.395.074 |
| 2013 | -1,91% | -3,49% | 33.806.700 | 9.655.930 | 1,2345% | 0,04837 | 0,08167 | 1.635.291 | 788.624 | 2.423.914 | 58.174 | 2.365.740 |
| 2014 | -1,95% | -1,95% | 33.146.321 | 9.467.311 | 2,6885% | 0,04967 | 0,08387 | 1.646.421 | 793.992 | 2.440.413 | 58.570 | 2.381.843 |
| 2015 | 0,04% | 0,11% | 33.159.395 | 9.477.963 | 1,2308% | 0,05028 | 0,08490 | 1.667.342 | 804.668 | 2.472.010 | 59.328 | 2.412.682 |
| 2016 | 1,12% | 1,14% | 33.531.194 | 9.585.656 | 2,0782% | 0,05133 | 0,08666 | 1.721.077 | 830.724 | 2.551.801 | 61.243 | 2.490.558 |
| 2017 | 0,92% | 0,92% | 33.839.395 | 9.673.921 | 2,0934% | 0,05240 | 0,08848 | 1.773.256 | 855.923 | 2.629.179 | 63.100 | 2.566.079 |
| 2018 | 0,92% | 0,92% | 34.149.155 | 9.762.710 | 0,8585% | 0,05285 | 0,08924 | 1.804.850 | 871.194 | 2.676.044 | 64.225 | 2.611.819 |
| 2019 | 0,61% | 0,61% | 34.356.260 | 9.822.062 | 0,2920% | 0,05301 | 0,08950 | 1.821.098 | 879.050 | 2.700.148 | 64.804 | 2.635.345 |
| 2020 | 0,60% | 0,60% | 34.562.841 | 9.881.238 | 0,1968% | 0,05311 | 0,08967 | 1.835.653 | 886.087 | 2.721.740 | 65.322 | 2.656.418 |
| 2021 | 1,00% | 1,00% | 34.908.903 | 9.980.406 | 0,0710% | 0,05315 | 0,08974 | 1.855.349 | 895.615 | 2.750.964 | 66.023 | 2.684.940 |
| 2022 | 1,00% | 1,00% | 35.258.341 | 10.080.551 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.873.921 | 904.601 | 2.778.522 | 66.685 | 2.711.838 |
| 2023 | 0,50% | 0,50% | 35.434.948 | 10.131.147 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.883.307 | 909.142 | 2.792.449 | 67.019 | 2.725.430 |
| 2024 | 0,50% | 0,50% | 35.612.297 | 10.181.973 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.892.733 | 913.703 | 2.806.436 | 67.354 | 2.739.081 |
| 2025 | 0,50% | 0,50% | 35.790.532 | 10.233.053 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.902.206 | 918.287 | 2.820.493 | 67.692 | 2.752.801 |
| 2026 | 0,52% | 0,52% | 35.975.761 | 10.286.187 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.912.051 | 923.055 | 2.835.105 | 68.043 | 2.767.063 |
| 2027 | 0,50% | 0,50% | 36.155.844 | 10.337.797 | 0,0000% | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.622 | 927.686 | 2.849.308 | 68.383 | 2.780.924 |
| 2028 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2029 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2030 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2031 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2032 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2033 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2034 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2035 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2036 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2037 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |
| 2038 | 0,00% | 0,00% | 36.155.990 | 10.337.822 | | 0,05315 | 0,08974 | 1.921.629 | 927.688 | 2.849.318 | 68.384 | 2.780.934 |

-2,55%

-4,84%

10,74%

208

autostrade// per l'italia spa

Investimento: **PASSANTE DI GENOVA**

Kilometri: **0**
 MQ per kilometro: **0**
 MQ complessivi: **0**
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): **0**

Variazioni X

Torrigg
 Leggeri
 Pesanti

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in possesso opera
- veicoli pesanti in possesso opera
- inglio aggiuntivo veicoli leggeri
- inglio aggiuntivo veicoli pesanti
- Ricavi aggiuntivi leggeri
- Ricavi aggiuntivi pesanti

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|---|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Totale ricavi da pedaggio # | 3.248 | 509 | 578 | 607 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 | 578 |
| GUADAGNI DI CONCESSIONE | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% | 2,4% |
| TOTALE COSTO PERSONALE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Di cui: Costo personale addetto alla gestione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla esercizio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costo personale addetto alla manutenzione | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COSTO DI MANUTENZIONE | 0 | 163 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 | 1.951 |
| CAMBIO DI CONCESSIONE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- Levati e/tra
- Provisioni di Servizio
- Aspetti di natura e base di consumo
- Variazione delle rimanenze
- Altri costi di produzione

| | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 |
|--------------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Totale Costi Operativi | 35.918 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Margine Operativo Lordo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INVESTIMENTI SAF | 3.262.755 | 311.390 | 89.381 | 76.811 | 1.396 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 |
| FABBRICANDO NUOVA OPERA | 3.291.275 | 311.390 | 89.381 | 76.811 | 1.396 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 |
| INVESTIMENTI X | 3.262.755 | 311.390 | 89.381 | 76.811 | 1.396 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 | 1.395 |