



**Prot. N. D/2019/7**

**Del 19/2/2019**

DECRETO N. 7

Oggetto: Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla calata della trave tampone tra la pila 6 e la pila 7 del moncone dal lato Savona

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- visto il decreto n. 5 del 15 novembre 2018, a mezzo del quale sono state approvate le specifiche tecniche e le caratteristiche prestazionali e funzionali propedeutiche all'avvio della consultazione di mercato per gli interventi di demolizione e di ricostruzione del ponte Morandi;

- visto il decreto n. 18 del 14 dicembre 2018 di affidamento dell'appalto pubblico dei lavori per la realizzazione, in estrema urgenza, di tutte le opere per la demolizione, la rimozione, lo smaltimento e il conferimento in discarica o altro sito dei materiali di risulta del Viadotto Polcevera in Genova;

- visto il decreto n. 1 del 12 gennaio 2019, di individuazione di un unico contratto per le distinte attività di demolizione e ricostruzione dell'infrastruttura;



- visto il decreto n. 5 dell'8 febbraio 2019 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla parte interessante le porzioni del moncone dal lato Savona, nonché di parziale approvazione del progetto esecutivo;

- visto il progetto esecutivo relativo alla calata della trave tampone tra la pila 6 e la pila 7 del moncone dal lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 18 febbraio 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 19 febbraio 2019 (cod. P0012693-1-H14 rev.00);

- visto il progetto esecutivo relativo alla calata della trave tampone tra la pila 6 e la pila 7 del moncone dal lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in prima revisione il 19 febbraio 2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 19 febbraio 2019 (cod. P0012693-1-H14 rev.01);

- ritenuto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone tra la pila 6 e la pila 7 del moncone dal lato Savona,

#### DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone tra la pila 6 e la pila 7 del moncone dal lato Savona;
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario

(dott. Marco Bucci)

*documento firmato digitalmente*