

**ALLEGATO D**

| <b>CRITERIO</b>  | <b>CLASSE</b>   | <b>Peso</b> | <b>Punteggio massimo attribuibile</b> |
|--|---|-------------|---------------------------------------|
| PRIORITY REGIONALE<br>scaturisce da valutazioni del tecnico che esegue sopralluogo | BASSA   | 1%          | 0,5                                   |
|  | MEDIA   | 2%          | 1                                     |
|  | ALTA  | 5%          | 2,5                                   |
|  | ALTISSIMA   | 8%          | 4                                     |
| LIVELLO DI PROGETTAZIONE APPROVATO   | DEFINITIVO  | 3%          | 1,5                                   |
|  | ESECUTIVO   | 5%          | 2,5                                   |
| PERSONE A RISCHIO DIRETTO  | 0   | 0%          | 0                                     |
|  | DA 1 A 49   | 10%         | 5                                     |
|  | DA 50 A 99  | 15%         | 7,5                                   |
|  | Maggiore o uguale a 100   | 20%         | 10                                    |
| BENI A RISCHIO   | EDIFICI STRATEGICI E RILEVANTI COME DEFINITI DALLA DGR 489/2012 E/O LA RELATIVA VIABILITA' DI ACCESSO | 8%          | 4                                     |
|  | EDIFICI RESIDENZIALI  | 6%          | 3                                     |
|  | BENI CULTURALI  | 4%          | 2                                     |
|  | VIABILITA' PRINCIPALI: STATALI, REGIONALI, PROVINCIALI  | 3%          | 1,5                                   |
|  | LIFELINES   | 2%          | 1                                     |
|  | ALTRE STRUTTURE DI INTERESSE LOCALE   | 2%          | 1                                     |
|  | VIABILITA' SECONDARIE: COMUNALE E INTERPODERALE   | 1%          | 0,5                                   |
| INTERVENTO NECESSARIO A CAUSA DI EVENTO CALAMITOSO                                 | SI  | 3%          | 1,5                                   |
|  | NO  | 0%          | 0                                     |
| ORDINANZE SINDACALI EMESSE (SGOMBERO IMMOBILI, CHIUSURA AL TRANSITO ECC...)        | SI  | 2%          | 1                                     |
|  | NO  | 0%          | 0                                     |
| <b>TOTALE</b>  |   | <b>100%</b> | <b>50</b>                             |