



**Prot. N. D/2019/11**

**Del 28/3/2019**

DECRETO N. 11

Oggetto: Realizzazione delle opere di demolizione preordinate al ripristino strutturale e funzionale del Viadotto dell'autostrada A10 in Genova ai sensi del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*" - Approvazione del progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla calata della trave tampone n. 4 ricompresa tra la pila 3 e la pila 4 del moncone lato Savona.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA RICOSTRUZIONE

- visto il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109, convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, recante "*Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze*";

- visti i DPCM del 4 ottobre 2018 (annotati dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai nn. 3008 e 3009 del 5 ottobre 2018) aventi ad oggetto, rispettivamente, la "*Nomina del dott. Marco Bucci a Commissario straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 1, del Decreto Legge 28 settembre 2018, n.109*" e la "*Costituzione della struttura posta alle dirette dipendenze del Commissario Straordinario per la ricostruzione ai sensi dell'articolo 1, comma 2, del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109*";

- considerato che in data 18 gennaio 2019 è stato stipulato il contratto unico per le distinte attività di demolizione e ricostruzione del viadotto dell'autostrada A10 a Genova rispettivamente con l'ATI di demolizione avente come Mandataria F.Ili Omini S.p.A. e con la società PerGenova S.c.p.A. nel quale, alla parte II artt. 2 e 3 sono precisati i livelli e i contenuti progettuali che devono essere forniti dai Demolitori e le modalità di approvazione da parte del Committente;

- visto il decreto n. 5 dell'8 febbraio 2019 di approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica definitivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera, limitatamente alla parte interessante le porzioni del moncone lato Savona, nonché di parziale approvazione del progetto esecutivo;



- visto il Piano di Sicurezza e Coordinamento e relativi aggiornamenti che ai sensi dell'art. 20.1, Parte II, del contratto è allegato agli elaborati del Progetto di Fattibilità tecnica economica definitivo;

- vista l'idoneità dei Piani Operativi di Sicurezza e relativi aggiornamenti predisposti dai demolitori e dai sub appaltatori definiti Piani complementari di dettaglio del Piano di Sicurezza e di Coordinamento;

- visto il progetto esecutivo completo presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 28/02/2019;

- visto il progetto esecutivo di dettaglio limitatamente alla calata della trave tampone n. 4 tra la pila 3 e la pila 4 del moncone lato Savona, presentato dall'ATI di demolizione in prima emissione il 22/03/2019, e la relativa istruttoria di RINA Consulting presentata il 23/03/2019/2019 (cod. P0012693-1-H28 rev.00);

- ritenuto di dover provvedere all'approvazione del progetto esecutivo con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone n. 4 tra la pila 3 e la pila 4 del moncone lato Savona,

#### DECRETA

richiamato integralmente quanto in premessa:

- 1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori di demolizione del viadotto Polcevera con specifico riferimento alle modalità di demolizione relative alla calata della trave tampone n. 4 tra la pila 3 e la pila 4 del moncone lato Savona;
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Il Commissario Straordinario

(dott. Marco Bucci)

*documento firmato digitalmente*