

Scheda di sintesi dell'analisi del progetto della Gronda di Genova

VALUTAZIONE DEI COSTI

costo totale dell'investimento: € 4.755.204.589,47 (fonte: progetto definitivo)

costi di gestione dell'infrastruttura: stimati in 7.3 milioni di euro/anno, come si desume dal Piano di Convalida

VALUTAZIONE DEI BENEFICI

- **Surplus utenti** (passeggeri e merci): risparmi di tempi e costi del trasporto;
- **Surplus produttori** (concessionari autostradali; imprese ferroviarie): riduzioni dei pedaggi, riduzione dei costi di manutenzione e di produzione dei servizi di trasporto;
- **Esternalità**, o effetti esterni: impatti ambientali, riscaldamento globale e sulla sicurezza;
- **Entrate fiscali:** riduzione di accise sui carburanti introitate dagli Stati.

REVISIONE ANALISI COSTI – BENEFICI EFFETTUATO DA SPEA

SCENARIO DI DOMANDA

Si è presa come riferimento l'analisi trasportistica precedentemente effettuata ("Analisi delle soluzioni alternative per l'attraversamento della Val Polcevera"), allegata allo studio di prefattibilità prodotto da SPEA.

RISULTATI DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI:

| | Investimento | Costi di esercizio | Risparmi Tempo | Costi Op. auto | Esternalità ambientali | Incidentalità | VAN | B/C |
|----------------------|--------------|--------------------|----------------|----------------|------------------------|---------------|--------------|-------------|
| Nuova analisi | -2.290,8 | -104,1 | 2.561,3 | -81,2 | 43,3 | -2,3 | 126,3 | 1,05 |
| Analisi SPEA | - 2.597,7 | - 46,9 | 2.757,9 | - 51,3 | 2,2 | 289,2 | 353,4 | 1,13 |

ANALISI COSTI-BENEFICI DELLE NUOVE ALTERNATIVE A CONFRONTO

Alternativa A: Do Minimun raddoppio A7 ottimizzato rispetto ai carichi, prolungamento terza corsia del nuovo Morandi fino a Cornigliano Aeroporto.

Alternativa B: SPEA realizzato secondo due lotti funzionali e corretto secondo le prescrizioni CIPE.

Alternativa C: Multedo 2x1 Do Minimum + by pass di Multedo tra via Ronchi e via Guido Rossa a una corsia per senso di marcia.

Alternativa D: Multedo 2x1 + bretella di Campi scenario Multedo + bretella di connessione svincolo di Cornigliano e Campi

Alternativa E: Multedo 2x2 alternativa C + bypass di Multedo a 2 corsie per senso di marcia.

Alternativa F: Multedo 2x2 + bretella di Campi alternativa D + bypass di Multedo a 2 corsie per senso di marcia.

SCENARI DI DOMANDA

SCENARIO 1 – SPEA - è stato direttamente assunto dalle previsioni contenute nello Studio di Traffico 2008;

SCENARIO 2 - ridotto - è stato definito semplicemente dimezzando la crescita ipotizzata da SPEA.

RISULTATI DELL'ANALISI BENEFICI-COSTI

SCENARIO 1 – SPEA

| | Do minimum | SPEA | Multedo 2x1 | Multedo 2x1 + Campi | Multedo 2x2 | Multedo 2x2 + Campi |
|----------------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|
| Costi | 1.221 | 3.785 | 1.650 | 1.797 | 1.881 | 2.028 |
| Benefici tot. | 4.935 | 8.438 | 6.288 | 6.732 | 7.249 | 7.615 |
| <i>Tempo</i> | 4.667 | 8.603 | 5.946 | 6.337 | 6.854 | 7.195 |
| <i>Operativi</i> | 142 | -190 | 179 | 201 | 224 | 207 |
| <i>Esternalità</i> | 126 | 25 | 164 | 194 | 171 | 214 |
| VAN | 3.715 | 4.653 | 4.638 | 4.935 | 5.393 | 5.588 |
| IRR | 12.3% | 8.1% | 12.9% | 12.8% | 13.8% | 13.2% |
| B/C | 4.0 | 2.2 | 3.8 | 3.7 | 3.9 | 3.8 |

SCENARIO 2 – RIDOTTO

| | Do minimum | SPEA | Multedo 2x1 | Multedo 2x1 + Campi | Multedo 2x2 | Multedo 2x2 + Campi |
|----------------------|---------------|-------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|
| Costi | 1.221 | 3.785 | 1.650 | 1.797 | 1.881 | 2.028 |
| Benefici tot. | 3.389 | 5.825 | 5.115 | 5.160 | 5.704 | 5.908 |
| <i>Tempo</i> | 3.294 | 6.000 | 4.938 | 4.939 | 5.474 | 5.670 |
| <i>Operativi</i> | 54 | -149 | 93 | 109 | 134 | 110 |
| <i>Esternalità</i> | 41 | -26 | 84 | 112 | 97 | 127 |
| VAN | 2.168 | 2.040 | 3.465 | 3.363 | 3.839 | 3.880 |
| IRR | 8.8% | 5.4% | 10.1% | 9.7% | 10.3% | 10.0% |
| B/C | 2.8 | 1.5 | 3.1 | 2.9 | 3.0 | 2.9 |

STIMA DEI COSTI DI RECESSO

COSTI DI RISARCIMENTO ASPI: 1.030 mil €, di cui:

- 155 mil € progettazione, espropri, spostamento interferenze, organizzazione;
- 365 mil € costi sostenuti per disporre di una riserva di liquidità incondizionatamente disponibile;
- 50 mil € mark-to-market negativo degli strumenti derivati a copertura del rischio di tasso di interesse;
- 460 mil € costi di mantenimento di una struttura del capitale inefficiente.

A questi costi vanno aggiunte le eventuali pretese risarcitorie di terzi, o in via di rivalsa dalla stessa ASPI, a fronte dell'eventuale recesso.