

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:606346-2019:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Civitavecchia: Servizi di ingegneria ferroviaria
2019/S 246-606346**

Bando di gara

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale

Indirizzo postale: Molo Vespucci s.n.c.

Città: Civitavecchia

Codice NUTS: ITI43

Codice postale: 00053

Paese: Italia

Persona di contatto: R.d.P. dr. ing. Maurizio Marini

E-mail: autotita@portidiroma.it

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.portidiroma.it

I.2) Appalto congiunto

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://portidiroma.acquistitelematici.it>.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico

I.5) Principali settori di attività

Altre attività: autorità di sistema portuale

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area autorità portuale di Civitavecchia

II.1.2) Codice CPV principale

71311230

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area autorità portuale di Civitavecchia.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 393 521.97 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43

Luogo principale di esecuzione:

Porto di Civitavecchia.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Affidamento in appalto dei seguenti servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria: progettazione definitiva ed esecutiva relativa agli interventi di riorganizzazione del sistema ferro in area autorità portuale di Civitavecchia.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Elementi qualitativi (offerta tecnica) / Ponderazione: 65

Criterio di qualità - Nome: Criteri premianti di cui al D.M. 11.10.2017 (CAM) / Ponderazione: 5

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 150

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.12) **Informazioni relative ai cataloghi elettronici**

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

CEF Transport 2019 (Progetto CEF 2019-IT-TA-0034-M Fast Track to the Sea)

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) **Condizioni di partecipazione**

III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Requisiti del concorrente

a) Requisiti di cui al D.M. 2.12.2016 n. 263; il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta iscrizione ad apposito albo corrispondente previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito;

b) (per tutte le tipologie di società e per i consorzi) iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato membro o in uno dei paesi di cui all'art. 83, comma 3, del codice, presenta registro commerciale corrispondente o dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Requisiti del gruppo di lavoro

L'incarico dovrà essere svolto da una struttura operativa costituita almeno dalle seguenti figure professionali che coprano con la loro esperienza maturata e dimostrata da adeguata documentazione e curricula aggiornati la complessità delle tematiche progettuali:

— n. 1 ingegnere esperto in esercizio ferroviario,

— n. 1 ingegnere esperto in tracciati ferroviari,

— n. 1 ingegnere esperto in impianti ferroviari,

— n. 1 ingegnere strutturista,

— n. 1 geologo professionista iscritto all'ordine professionale, in qualità di coordinatore delle attività di rilievo e analisi del suolo, tenendo conto di quanto disposto nelle linee guida n. 1 dell'ANAC nel capo II, punto 3.1, lett. b).

III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura, di cui all'art. 3, punto vvvv), del «Codice», espletati nei migliori 3 esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del bando di gara, per un importo pari ad almeno 590 282,95 EUR (euro cinquecentonovantamiladuecentottantadue/95).

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

1) elenco di servizi di ingegneria e di architettura espletati negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione del bando e relativi ai lavori di ognuna delle categorie e ID indicate e il cui importo complessivo, per ogni categoria e ID, è almeno pari a 1,5 volte l'importo stimato dei lavori della rispettiva categoria e ID.

Gli importi minimi dei lavori, per categorie e ID, sono:

— V.02 – strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario, escluse le opere d'arte da compensarsi a parte — piste ciclabili — 22 074 054,00 EUR,

— T.02 — reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli ecc., sistemi wireless, reti wifi, ponti radio — 602 845,50 EUR;

2) personale, per i soggetti organizzati in forma societaria o consortile o per i raggruppamenti temporanei misti (società/consorzi/professionisti): numero medio annuo di personale tecnico, utilizzato negli ultimi 3 anni, non inferiore a n. 8 unità che corrisponde a 1,6 volte le unità di personale stimate.

Per il professionista singolo o l'associazione di professionisti: numero di unità di personale tecnico non inferiore a n. 8 unità che corrisponde a 1,6 volte le unità di personale stimate.

III.1.5) **Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

III.2.3) **Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.4) **Informazioni relative alla riduzione del numero di soluzioni o di offerte durante la negoziazione o il dialogo**

IV.1.6) **Informazioni sull'asta elettronica**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.1) **Pubblicazione precedente relativa alla stessa procedura**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 21/02/2020

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 02/03/2020

Ora locale: 11:00

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

VI.3) **Informazioni complementari:**

Il disciplinare di gara, che forma parte integrante e sostanziale del presente bando, i modelli da compilare da parte dei concorrenti ed ogni altra documentazione posta a base di gara sono pubblicati sulla piattaforma digitale delle gare telematiche di questa autorità di sistema portuale. Tutte le comunicazioni di natura ufficiale relative alla presente procedura di gara saranno pubblicate sulla piattaforma e verranno come notifica nei confronti degli operatori economici concorrenti e di tutti gli interessati. L'autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale ha facoltà di interrompere od annullare in qualsiasi momento la procedura di affidamento senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta. Ogni altra informazione riguardante la presente procedura di gara è contenuta nel disciplinare di gara e nella restante documentazione in essa richiamata.

Responsabile del procedimento dott. ing. Maurizio Marini determina a contrarre: decreto n. 331 del 16.12.2019 - numero CIG: 814346798D

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: T.A.R. del Lazio
Indirizzo postale: Via Flaminia 189
Città: Roma
Paese: Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

17/12/2019