

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:531925-2020:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Camposampiero: Servizi di progettazione di edifici  
2020/S 217-531925**

**Bando di gara**

**Servizi**

**Base giuridica:**

Direttiva 2014/24/UE

**Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice**

**I.1) Denominazione e indirizzi**

Denominazione ufficiale: Federazione dei comuni del Camposampierese

Indirizzo postale: via Cordenons 17

Città: Camposampiero

Codice NUTS: ITH36 Padova

Codice postale: 35012

Paese: Italia

E-mail: [appalti@fcc.veneto.it](mailto:appalti@fcc.veneto.it)

Tel.: +39 0499315638

Fax: +39 0498201669

**Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: <https://fcc.tuttogare.it/index.php>

Indirizzo del profilo di committente: <https://fcc.tuttogare.it/index.php>

**I.2) Appalto congiunto**

L'appalto è aggiudicato da una centrale di committenza

**I.3) Comunicazione**

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://fcc.tuttogare.it/gare/id25182-dettaglio>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://fcc.tuttogare.it/>

**I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice**

Autorità regionale o locale

**I.5) Principali settori di attività**

Altre attività: Unione dei comuni — centrale di committenza

**Sezione II: Oggetto**

**II.1) Entità dell'appalto**

**II.1.1) Denominazione:**

Servizi di progettazione parcheggi scambiatori in Comune di Vigonza (PD) — CIG: 8490752634

**II.1.2) Codice CPV principale**

71221000 Servizi di progettazione di edifici

**II.1.3) Tipo di appalto**

Servizi

**II.1.4) Breve descrizione:**

Procedura aperta per l'appalto dei servizi di progettazione definitiva, esecutiva compresa la direzione lavori, contabilità e coordinamento della sicurezza degli «interventi di realizzazione e ripristino dei parcheggi scambiatori in corrispondenza delle stazioni ferroviarie di "Busa" e "Vigonza-Pianiga", in Comune di Vigonza (PD)» — CUP: E41B19000650002 — CIG: 8490752634.

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 400 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITH36 Padova

Luogo principale di esecuzione:

Vigonza (PD).

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'incarico professionale oggetto del presente disciplinare si inserisce nell'ambito del protocollo d'intesa tra la Regione Veneto, la Rete ferroviaria italiana SpA (RFI) e il Comune di Vigonza con il quale si sono definiti gli impegni in relazione alla progettazione, approvazione, finanziamento e realizzazione dei lavori connessi all'opera denominata «Interventi di realizzazione e ripristino dei parcheggi scambiatori in corrispondenza delle stazioni ferroviarie di Busa di Vigonza e Vigonza-Pianiga, in Comune di Vigonza (PD), lungo la linea ferroviaria Padova-Venezia». Con riferimento alla fermata di Busa di Vigonza, la proposta d'intervento prevede la realizzazione di un nuovo parcheggio, attiguo a quello in esercizio, comprensivo di posti riservati ai diversamente abili, nonché lo spazio riservato alla fermata bus di linea. Il parcheggio sarà dotato di un'agevole viabilità per consentire l'accesso ai posti auto, nonché di percorsi pedonali per l'accesso alla stazione ferroviaria. In merito invece al parcheggio scambiatore posto in prossimità della stazione ferroviaria di Vigonza-Pianiga, esso prevede la sistemazione dell'attuale parcheggio, nonché l'ampliamento ad est per la realizzazione di circa 115 posti auto. Si prevede altresì la sistemazione degli accessi al parcheggio, la realizzazione di un impianto di illuminazione e la posa della rete di smaltimento delle acque. Per l'attuazione degli interventi sopradescritti, oggetto del protocollo d'intesa i firmatari prevedono un investimento di complessivi 2 100 000,00 EUR, che trovano copertura per 950 000,00 EUR con fondi a carico di RFI, per 950 000,00 EUR con fondi a carico della Regione del Veneto e per 200 000,00 EUR con oneri a carico del Comune di Vigonza. Nei costi dell'intervento è compreso il finanziamento per l'acquisizione delle aree private interessate dall'intervento stesso, che saranno acquisite dal Comune di Vigonza e trasferite in proprietà a RFI. Resta inteso che tali aree e le infrastrutture che vi verranno realizzate saranno consegnate in uso al Comune in comodato gratuito. Il Comune di Vigonza si impegna a cofinanziare l'intervento con la somma di 200 000,00 EUR, nonché a procedere con la progettazione, approvazione ed attuazione dell'intervento, in qualità di stazione appaltante. La Regione del Veneto si impegna a cofinanziare l'intervento con la somma omnicomprensiva di 950 000,00 EUR, a valere su quanto programmato con D.G.R. n. 920 del 28.6.2019. La Regione del Veneto si impegna altresì a rendere disponibili le aree di proprietà regionale ubicate nelle vicinanze dell'esistente parcheggio della fermata di Vigonza-Pianiga. RFI si impegna a finanziare l'intervento con risorse proprie per complessivi 950 000,00

EUR. RFI si impegna altresì a rendere disponibili eventuali aree di proprietà interessate dall'intervento, anche per possibili esigenze di cantiere.

Resta inteso che il «progettista» che risulterà aggiudicatario dell'appalto, provvederà a redigere due progettazioni distinte per le due aree a parcheggio le quali saranno oggetto di due gare d'appalto separate per l'affidamento successivo per l'esecuzione dei lavori.

Si evidenzia che, in merito all'intervento in località Busa, il progetto definitivo deve anche tener conto della possibilità e/o necessità di realizzare, in un momento successivo, un piano rialzato per la sosta aggiuntiva, a tale scopo il progetto deve sviluppare gli elaborati, sviluppati a livello di progetto di fattibilità tecnico economica, necessari per l'ipotesi del parcheggio multipiano.

**II.2.5) Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

**II.2.6) Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 289 428.10 EUR

**II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Inizio: 01/01/2021

Fine: 31/12/2024

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

**II.2.10) Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

**II.2.11) Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

**II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

**II.2.14) Informazioni complementari**

**Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**

**III.1) Condizioni di partecipazione**

**III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Vedi disciplinare di gara.

**III.1.2) Capacità economica e finanziaria**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

**III.1.3) Capacità professionale e tecnica**

Criteri di selezione indicati nei documenti di gara

**III.1.5) Informazioni concernenti contratti d'appalto riservati**

Il contratto d'appalto è limitato a laboratori protetti e operatori economici il cui obiettivo sia l'integrazione sociale e professionale delle persone disabili e svantaggiate

**III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto**

**III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Vedi disciplinare di gara.

**Sezione IV: Procedura**

**IV.1) Descrizione**

**IV.1.1) Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 03/12/2020

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 03/12/2020

Ora locale: 15:00

Luogo:

Le operazioni di gara sono interamente condotte ricorrendo alla piattaforma telematica: <https://fcc.tuttogare.it>, pertanto i concorrenti potranno seguire l'andamento della gara accedendo direttamente a detta piattaforma.

**Sezione VI: Altre informazioni**

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) **Informazioni complementari:**

Il responsabile del procedimento ex art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 è il l'arch. Alessandro Piva del Comune di Vigonza (PD). Il responsabile del procedimento di gara è Massimiliano Berto.

La gara di cui al presente disciplinare di gara è stata indetta con determinazione a contrarre del responsabile del settore lavori pubblici del Comune di Vigonza (PD) n. 940 del 30.10.2020.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 60, comma 1, 2 bis, dell'art. 71 e dell'art. 79, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. nonché dell'art. 4, comma 1 del decreto ministeriale Infrastrutture e trasporti del 2.12.2016,

pubblicato sulla GU n. 20 del 25.1.2017, si precisa che i termini di presentazione dell'offerta sono stati calcolati tenendo conto che:

- il bando di gara è stato spedito, per la pubblicazione, all'Ufficio delle pubblicazioni ufficiali dell'Unione europea in data 3.11.2020,
- il disciplinare di gara viene pubblicato sul profilo del committente, della stazione appaltante e sul sito del MITT (ministero delle Infrastrutture e dei trasporti) e sulla piattaforma ANAC dal 3.11.2020,
- sul profilo della stazione appaltante / piattaforma telematica: <https://fcc.tuttogare.it>, oltre al disciplinare di gara, sono disponibili i modelli per la partecipazione alla gara nonché copia del capitolato d'oneri,
- i concorrenti hanno accesso immediato e costante a copia completa dei documenti di cui al punto precedente.

Tutte le informazioni relative alla procedura di gara possono essere richieste alla centrale di committenza:

- telefono +39 0499315638-613/612,
- e-mail: [appalti@fcc.veneto.it](mailto:appalti@fcc.veneto.it)

Si rende noto, infine, che sulla piattaforma telematica: <https://fcc.tuttogare.it> saranno resi disponibili gli eventuali quesiti che verranno posti dai concorrenti unitamente alle risposte fornite dalla stazione appaltante. I quesiti e le relative risposte, resi pubblici, saranno solo quelli che a detta della centrale di committenza comportino una diversa o più precisa interpretazione delle regole di gara. Il termine ultimo entro il quale è possibile presentare i quesiti è fissato alla ore 12:00 del 30.11.2020.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Vedi disciplinare di gara  
Città: Padova  
Paese: Italia

VI.4.2) **Organismo responsabile delle procedure di mediazione**

Denominazione ufficiale: Vedi disciplinare di gara.  
Città: Padova  
Paese: Italia

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:  
Vedi disciplinare di gara.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Vedi disciplinare di gara.  
Città: Padova  
Paese: Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

03/11/2020