

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:88524-2021:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Milano: Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione
2021/S 035-088524**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Ferrovienord SpA

Indirizzo postale: piazzale Cadorna 14

Città: Milano

Codice NUTS: ITC4C Milano

Codice postale: 20123

Paese: Italia

Persona di contatto: dott.ssa Sarah Laquagni

E-mail: acquisti.servizi.fnm@legalmail.it

Tel.: +39 0285114250

Fax: +39 0285114621

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

Indirizzo del profilo di committente: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: [https://](https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti)

appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Incarico di direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza e della salute dei lavoratori nei cantieri durante la fase di esecuzione — Proc 0070-2021

Numero di riferimento: Proc 0070-2021 - CIG 86306616C3 - CUP E51I20000010009

II.1.2) Codice CPV principale

71000000 Servizi architettonici, di costruzione, ingegneria e ispezione

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Incarico di direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza e della salute dei lavoratori nei cantieri durante la fase di esecuzione relativo ai lavori di realizzazione del collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2 – Linea RFI Sempione.

Numero di riferimento: proc. 0070-2021 — CIG: 86306616C3 — CUP: E51I20000010009.

L'appalto non è suddiviso in lotti in quanto è necessario garantire uniformità dei servizi per la totalità delle opere.

II.1.5) Valore totale stimato

Valore, IVA esclusa: 3 909 013.11 EUR

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) Descrizione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: IT ITALIA

Luogo principale di esecuzione:

Area di Malpensa.

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Il contratto riguarda l'erogazione dei seguenti servizi:

Incarico di direzione dei lavori e del coordinamento della sicurezza e della salute dei lavoratori nei cantieri durante la fase di esecuzione relativo ai lavori di realizzazione del collegamento ferroviario Malpensa Terminal 2 – Linea RFI Sempione per la durata di 4 (quattro) anni dal verbale di consegna del servizio

Per l'affidamento dell'incarico è stimato l'importo, ai sensi dell'articolo 24, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, pari a 3 909 013,11 EUR oltre IVA ed è così suddiviso:

— 3 758 666,45 EUR per l'erogazione dei servizi,

— 150 346,66 EUR per CNPAIA (4 %),

— 0,00 EUR oltre ad IVA quali oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Offerta tecnica / Ponderazione: 70

Costo - Nome: Offerta economica / Ponderazione: 30

II.2.6) Valore stimato

Valore, IVA esclusa: 3 909 013.11 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 1460

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

L'appalto non è suddiviso in lotti in quanto è necessario garantire uniformità dei servizi per la totalità delle opere.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

- III.1.1) **Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**
Elenco e breve descrizione delle condizioni:
a) insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del codice;
b) iscrizione alla CCIAA per attività riconducibile al settore dell'appalto da affidare.
- III.1.2) **Capacità economica e finanziaria**
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:
a) fatturato totale in incarichi di direzione lavori realizzato negli ultimi cinque anni dalla data di indizione della procedura di gara, per un importo non inferiore a 1,5 volte l'importo stimato del servizio in appalto ovvero 5 863 519,66 EUR.
- III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**
Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:
a) aver svolto, negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura, almeno due incarichi di direzione lavori/coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione, relativi a lavori di importo ciascuno almeno pari al cinquanta per cento di quello oggetto dell'appalto da affidare ovvero pari a 79 934 169,15 EUR. La comprova del requisito dovrà avvenire mediante la presentazione di attestazioni di regolare esecuzione rilasciate dai committenti relative agli incarichi dichiarati.
b) avere a disposizione un direttore dei lavori che dovrà essere in possesso di:
— laurea in ingegneria o in architettura,
— iscrizione agli appositi albi/elenchi professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto,
— aver svolto incarichi come direttore dei lavori per una durata complessiva di almeno cinque anni, con almeno due incarichi svolti in ambito ferroviario per committenti pubblici;
c) avere a disposizione un coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione che dovrà essere in possesso di:
— laurea in ingegneria o in architettura,
— iscrizione agli appositi albi/elenchi professionali previsti per l'esercizio dell'attività oggetto di appalto,
— requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. 81/2008,
— aver svolto incarichi come CSE per una durata complessiva di almeno cinque anni, con almeno due incarichi svolti in ambito ferroviario per committenti pubblici;
d) avere a disposizione, quali componenti del gruppo di lavoro, oltre al direttore dei lavori e al CSE, a supporto dell'ufficio di direzione lavori almeno n. cinque direttori operativi e/o ispettori di cantiere, di cui almeno due con esperienza minima di due anni e un incarico svolto in ambito ferroviario per committenti pubblici.
- III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**
Si rimanda al disciplinare di gara.
- III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**
L'intervento in oggetto trova capienza a valore su:
80 000 000,00 EUR dal cd. "Patto per la Lombardia" (risorse FSC 2014/2020 – delibera CIPE n. 56/2016);
— 63 402 000,00 EUR dall'Unione europea, nell'ambito del programma «Cef — Connecting Europe Facility — 2019 Cef Transport Map call»,
— 55 937 000,00 EUR da ministero a valere sul bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022 (legge 27.12.2019, n. 160),
— 11 000 000,00 EUR da Regione Lombardia (all'interno del programma degli interventi per la ripresa economica — cd. «Piano Marshall» di cui alla D.G.R. n. 3531 del 5.8.2020, come aggiornato dalla D.G.R. n. 3749 del 30.10.2020),
— 1 001 000,00 EUR a carico del co-beneficiario SEA.

III.1.8) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**

Si rimanda al disciplinare di gara.

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 26/03/2021

Ora locale: 09:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 01/04/2021

Ora locale: 14:00

Luogo:

P.le Cadorna 14-16 — 20123 Milano.

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:

Si rimanda al disciplinare di gara.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.3) **Informazioni complementari:**

a) La presente procedura di gara è esperita ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.(di seguito codice) e del D.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del codice – nei limiti delle disposizioni applicabili ai c.d. settori speciali, nonché degli ulteriori articoli di tali decreti di volta in volta espressamente citati nella documentazione di gara;

b) si segnala pertanto, anche ai sensi di comunicato del presidente ANAC del 4.5.2016, che l'ente aggiudicatario per la dimostrazione dei requisiti in capo all'aggiudicatario non opererà attraverso AVCPass;

c) la gara verrà espletata in modalità completamente telematica, attraverso la piattaforma di e-procurement, raggiungibile al seguente indirizzo web: <https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti>. Le imprese interessate che non fossero già in possesso di registrazione alla piattaforma dovranno preventivamente ed obbligatoriamente provvedere secondo le modalità disponibili nella sezione «istruzioni e manuali» all'indirizzo: https://appalti.fnmgroup.it/PortaleAppalti/it/ppgare_doc_istruzioni.wp. Si precisa inoltre che l'abilitazione al portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara e per la presentazione della relativa domanda di partecipazione. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di

abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente;

d) il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (offerta tecnica 70 %; offerta economica 30 %). I sub criteri sono indicati nel disciplinare di gara. È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, da inoltrare entro 15 g.n.c. dal termine fissato per la presentazione delle offerte tramite la funzionalità «Comunicazioni» della piattaforma; i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni sostanziali in merito alla presente procedura saranno resi disponibili in piattaforma e costituiranno parte integrante della documentazione di gara. Non saranno prese in considerazione richieste di chiarimenti pervenute telefonicamente o comunque con modalità diverse da quelle sopra indicate o formulate successivamente al termine sopra indicato;

e) non è previsto il sopralluogo obbligatorio;

f) il presente bando non vincola in alcun modo la società che si riserva di annullare in qualsiasi momento la gara, né determinano pertanto l'insorgere di eventuali diritti e aspettative di sorta al riguardo da parte degli offerenti;

g) qualora i dati oggetto di trattamento da parte della stazione appaltante dovessero rientrare nell'ambito di applicazione della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, la stazione appaltante informi i concorrenti che i dati personali di quest'ultimo verranno trattati in conformità a quanto indicato nell'Informativa ex articolo 13 del regolamento generale sulla protezione dei dati, regolamento (UE) 2016/679 (di seguito, il «Regolamento») in allegato al disciplinare di gara;

h) responsabile del procedimento, per la programmazione: dott. Gianluca Signorini.
Responsabile del procedimento per la fase dell'affidamento: ing. Marco Mariani.
Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione: ing. Marco Mariani.
Responsabile accesso agli atti: avv. Monica Giugliano.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR Lombardia
Città: Milano
Paese: Italia

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR Milano
Città: Milano
Paese: Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

16/02/2021