

## DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

### MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

DECRETO 30 novembre 2012.

**Modifiche all'allegato al decreto 8 maggio 2012, concernente i criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada.**

#### IL MINISTRO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Visto il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 8 maggio 2012, recante: "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada", pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 129 del 5 giugno 2012;

Considerato che, in fase di prima attuazione del citato decreto, sono emersi alcuni problemi applicativi, per l'inserimento e la verifica, nelle gare d'appalto per l'acquisto di autobus e di mezzi pesanti relativi alla raccolta e al trasporto dei rifiuti, di alcuni criteri tecnici contenuti nelle schede 7 e 8 dell'allegato al decreto su richiamato;

Considerata, altresì, la presenza di alcuni errori materiali di redazione nella scheda 6 relativa alle autovetture e ai veicoli commerciali leggeri;

Considerata l'urgenza di approntare i necessari correttivi anche al fine di permettere un più agevole espletamento delle gare d'appalto per l'acquisto di automezzi pesanti (autobus e mezzi per il trasporto merci);

Ritenuto, quindi, necessario procedere ad alcune correzioni all'allegato al citato decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 8 maggio 2012;

Decreta:

Art. 1.

All'allegato al decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 8 maggio 2012, recante: "Criteri ambientali minimi per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada" sono apportate le seguenti modifiche:

nella tabella riportata al punto 6.2.2 (Limiti di emissioni di anidride carbonica), il periodo: "Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore a 3,5 tonnellate" è sostituito dal seguente: "Veicoli commerciali leggeri con massa inferiore o uguale a 3,5 tonnellate";

al punto 6.2.2 (Limiti di emissione di anidride carbonica), il periodo:

"Per i veicoli a doppia alimentazione, si devono indicare entrambi i dati di emissioni di CO<sub>2</sub> correlati alle due tipologie di alimentazione, poiché il livello di emissioni di CO<sub>2</sub> considerato sarà pari alla relativa media aritmetica.", è sostituito dal seguente: "Per i veicoli a doppia alimentazione, il livello di emissioni di CO<sub>2</sub> considerato sarà pari a quello correlato all'alimentazione da carburante alternativo (metano o GPL)";

al punto 6.3.1 (Costi energetici ed ambientali di esercizio), il periodo: "In relazione ai veicoli a doppia alimentazione, deve essere riportata la media aritmetica dei dati relativi a entrambe le tipologie di alimentazione.", è sostituito dal seguente: "In relazione ai veicoli a doppia alimentazione, devono essere riportati i dati relativi al carburante alternativo (metano o GPL)";

al punto 7.3.1 (Costi energetici ed ambientali di esercizio) il periodo: "All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si assegna un punteggio significativo, almeno pari a 15 punti su 100.", è sostituito dal seguente: "All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si deve assegnare un punteggio significativo.";

al punto 8.3.1 (Costi energetici ed ambientali di esercizio) il periodo: "All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si assegna un punteggio significativo, almeno pari a 15 punti su 100.", è sostituito dal seguente: "All'offerta che presenta il minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali si deve assegnare un punteggio significativo.";

al punto 8.1 (Oggetto dell'appalto) il testo della nota n. 12 che recita: "Sono ricompresi, fra le merci, i rifiuti" va sostituita con la seguente nota: "Fra le merci, non sono compresi i rifiuti".

Il presente decreto è pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 30 novembre 2012

*Il Ministro:* CLINI

12A12944

Decreta:

Per l'emissione dei buoni ordinari del Tesoro del 15 novembre 2012, il rendimento medio ponderato dei B.O.T. a 364 giorni è risultato pari all'1,762%. Il corrispondente prezzo medio ponderato è risultato pari a 98,250.

Il rendimento minimo accoglibile ed il rendimento massimo accoglibile sono risultati pari, rispettivamente, all'1,267% e al 2,756%.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 20 novembre 2012

*Il direttore:* CANNATA

12A13021