

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:197381-2021:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile
2021/S 077-197381**

Bando di gara

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Roma Servizi per la mobilità srl

Indirizzo postale: via di Vigna Murata 60

Città: Roma

Codice NUTS: IT Italia

Codice postale: 00143

Paese: Italia

Persona di contatto: Giovanni di Folco

E-mail: giovannidifolco@romamobilita.it

Tel.: +39 0646956808

Fax: +39 0646956801

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.romamobilita.it>

Indirizzo del profilo di committente: <https://eproc.romamobilita.it>

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://eproc.romamobilita.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://eproc.romamobilita.it>

I.4) Tipo di amministrazione aggiudicatrice

Organismo di diritto pubblico

I.5) Principali settori di attività

Altre attività: mobilità/trasporti pubblici

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Servizio per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica (con opzione di assegnazione della progettazione definitiva ed esecutiva) di n. 7 linee tranviarie suddivise in cinque lotti

Numero di riferimento: Bando 1/2021

II.1.2) Codice CPV principale

71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) **Breve descrizione:**

Affidamento, suddiviso in n. 5 lotti, della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione della progettazione definitiva ed esecutiva, delle seguenti linee tranviarie previste dal PUMS di Roma Capitale: M2-21 «linea tranviaria via Barletta-viale Angelico-piazzale Clodio» e M2-22 «linea tranviaria viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica» (lotto 1); M2-26 «linea tranviaria Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (MB)» (lotto 2); M2-16 «linea tranviaria Piazza Mancini-via Flaminia-corso Francia-Stazione Vigna Clara» (Lotto 3); M2-15 «linea tranviaria veloce Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela» e M2-25 «linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud» (Lotto 4); M2-28 «Tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta» (Lotto 5).

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, nonché degli artt. 2 e 8 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76 (convertito in Legge 1 settembre 2020, n. 120)

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 3 829 000.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per numero massimo di lotti: 2

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 2

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

Si rimanda al disciplinare di gara.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica linee tranviarie: M2-21 e M22

Lotto n.: 1

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43 Roma

Luogo principale di esecuzione:

luogo principale di esecuzione: territorio di Roma Capitale.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione all'aggiudicatario della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori di realizzazione delle linee tranviarie M2-21 «Linea tranviaria via Barletta-viale Angelico-piazzale Clodio» CUP: J82G19000640001 — e M2-22 «linea tranviaria viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica» CUP: J82G19000650001 — CIG: 8714153A89.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 490 000.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 240

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

Descrizione delle opzioni: la stazione appaltante procederà preliminarmente con l'affidamento, all'aggiudicatario dell'appalto, dell'incarico dello studio di fattibilità tecnico economica relativo al lotto 1, riservandosi, entro tre anni dall'aggiudicazione, di esercitare l'opzione di affidamento della progettazione definitiva al medesimo aggiudicatario ai sensi e per le forme dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016, nonché della progettazione esecutiva, fermo quanto ulteriormente precisato nel disciplinare di gara, applicando il medesimo ribasso percentuale di aggiudicazione dell'affidamento dello studio di fattibilità tecnico economica e comunque entro un importo ad oggi stimato in 1 337 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi ed esclusi per la progettazione definitiva, ed in 557 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi ed esclusi per la progettazione esecutiva.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Importo a base d'asta 490 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi ed esclusi, così articolato: M2-21 «linea tranviaria via Barletta-viale Angelico-piazzale Clodio» 110 000,00 EUR; M2-22 «linea tranviaria viale Angelico-Ponte della Musica-Auditorium-Parco della Musica» 380 000,00 EUR. I criteri di attribuzione dei punteggi OEPV sul disciplinare.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica linea tranviaria m26
Lotto n.: 2

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43 Roma

Luogo principale di esecuzione:
territorio di Roma Capitale.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione all'aggiudicatario della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori di realizzazione della linea tranviaria M2-26 «linea tranviaria Stazione Tiburtina-Ponte Mammolo (MB)». CUP: J82G19000690001 — CIG: 87141686EB.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 427 000.00 EUR

- II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Durata in giorni: 240
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no
- II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
La stazione appaltante procederà preliminarmente con l'affidamento, all'aggiudicatario dell'appalto, dell'incarico dello studio di fattibilità tecnico economica relativo al lotto 2, riservandosi, entro tre anni dall'aggiudicazione, di esercitare l'opzione di affidamento della progettazione definitiva al medesimo aggiudicatario ai sensi e per le forme dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016, nonché della progettazione esecutiva, fermo quanto ulteriormente precisato nel disciplinare di gara, applicando il medesimo ribasso percentuale di aggiudicazione dell'affidamento dello studio di fattibilità tecnico economica e comunque entro un importo ad oggi stimati in 1 170 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione definitiva, ed in 495 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione esecutiva
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- II.2.14) **Informazioni complementari**
Valore a base d'asta 427 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi. I criteri di attribuzione dei punteggi OEPV riportati sul disciplinare di gara.
- II.2) **Descrizione**
- II.2.1) **Denominazione:**
Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica linea tranviaria M2-16
Lotto n.: 3
- II.2.2) **Codici CPV supplementari**
71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile
- II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
territorio di Roma Capitale.
- II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione all'aggiudicatario della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori di realizzazione della linea tranviaria M2-16 «linea tranviaria piazza Mancini-via Flaminia-corso Francia-Stazione Vigna Clara». CUP: J82G19000670001 — CIG: 87141800D4.
- II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Criterio di qualità - Nome: offerta tecnica / Ponderazione: 70
Prezzo - Ponderazione: 30
- II.2.6) **Valore stimato**
Valore, IVA esclusa: 330 000.00 EUR
- II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 240

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

La stazione appaltante procederà preliminarmente con l'affidamento, all'aggiudicatario dell'appalto, dell'incarico dello studio di fattibilità tecnico economica relativo al lotto 3, riservandosi, entro tre anni dall'aggiudicazione, di esercitare l'opzione di affidamento della progettazione definitiva al medesimo aggiudicatario ai sensi e per le forme dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016, nonché della progettazione esecutiva, fermo quanto ulteriormente precisato nel disciplinare di gara, applicando il medesimo ribasso percentuale di aggiudicazione dell'affidamento dello studio di fattibilità tecnico economica e comunque entro un importo ad oggi stimato in 903 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione definitiva, ed in 378 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione esecutiva

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Valore a base d'asta 330 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi. I criteri di attribuzione dei punteggi OEPV sul disciplinare.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica linee tranviarie M2-15 e M2-25

Lotto n.: 4

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITI43 Roma

Luogo principale di esecuzione:

territorio di Roma Capitale.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione all'aggiudicatario della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori di realizzazione delle linee tranviarie M2-15 «linea tranviaria veloce Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela» CUP: J82G19000680001 e M2-25 «linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud» CUP: J82G19000660001 — CIG: 8714187699.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: offerta tecnica / Ponderazione: 70

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 437 000.00 EUR

- II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**
Durata in giorni: 240
Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no
- II.2.10) **Informazioni sulle varianti**
Sono autorizzate varianti: no
- II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**
Opzioni: sì
Descrizione delle opzioni:
La stazione appaltante procederà preliminarmente con l'affidamento, all'aggiudicatario dell'appalto, dell'incarico dello studio di fattibilità tecnico economica relativo al lotto 4, riservandosi, entro tre anni dall'aggiudicazione, di esercitare l'opzione di affidamento della progettazione definitiva al medesimo aggiudicatario ai sensi e per le forme dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016, nonché della progettazione esecutiva, fermo quanto ulteriormente precisato nel disciplinare di gara, applicando il medesimo ribasso percentuale di aggiudicazione dell'affidamento dello studio di fattibilità tecnico economica e comunque entro un importo ad oggi stimato in 5 879 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi per la progettazione definitiva, ed in 2 529 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione esecutiva
- II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- II.2.14) **Informazioni complementari**
1) valore a base d'asta 1 437 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, così articolato: M2-15 «linea tranviaria veloce Anagnina (MA)-Tor Vergata-Torre Angela» 912 000,00 EUR; M2-25 «linea tranviaria Giardinetti-Tor Vergata-scambiatore A1 sud» 525 000,00 EUR;
2) i criteri di attribuzione dei punteggi OEPV riportati sul disciplinare di gara.
- II.2) **Descrizione**
- II.2.1) **Denominazione:**
Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica linea tranviaria M2-28
Lotto n.: 5
- II.2.2) **Codici CPV supplementari**
71322000 Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile
- II.2.3) **Luogo di esecuzione**
Codice NUTS: ITI43 Roma
Luogo principale di esecuzione:
territorio di Roma Capitale.
- II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**
Servizi di architettura e ingegneria per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, con opzione di assegnazione all'aggiudicatario della progettazione definitiva ed esecutiva, dei lavori di realizzazione della M2-28 «Tangenziale tranviaria Sud Marconi-Parco Appia Antica-Subaugusta» CUP: J82G19000730001 — CIG: 8714199082.
- II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**
I criteri indicati di seguito
Criterio di qualità - Nome: offerta tecnica / Ponderazione: 70
Prezzo - Ponderazione: 30
- II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 145 000.00 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 240

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

La stazione appaltante procederà preliminarmente con l'affidamento, all'aggiudicatario dell'appalto, dell'incarico dello studio di fattibilità tecnico economica relativo al lotto 4, riservandosi, entro tre anni dall'aggiudicazione, di esercitare l'opzione di affidamento della progettazione definitiva al medesimo aggiudicatario ai sensi e per le forme dell'art. 63, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016, nonché della progettazione esecutiva, fermo quanto ulteriormente precisato nel disciplinare di gara, applicando il medesimo ribasso percentuale di aggiudicazione dell'affidamento dello studio di fattibilità tecnico economica e comunque entro un importo ad oggi stimato in 3 135 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione definitiva, ed in 1 383 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi, per la progettazione esecutiva

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

1) valore a base d'asta 1 145 000,00 EUR, IVA e oneri assistenziali e previdenziali a carico del committente esclusi;

2) i criteri di attribuzione dei punteggi OEPV riportati sul disciplinare di gara.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

a) insussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016, ovvero di ogni altra situazione che determini l'esclusione dalle procedure di affidamento dei contratti pubblici e/o l'incapacità di contrarre con la pubblica amministrazione;

b) iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara;

c) requisiti di idoneità prescritti dal DM 2.12.2016, n. 263;

Si rimanda a quanto dettagliato nel disciplinare di gara

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) avere realizzato un fatturato globale minimo per i «servizi architettura e ingegneria», conseguito nei migliori tre esercizi dell'ultimo quinquennio antecedente la pubblicazione del presente bando di gara, per un importo complessivo non inferiore a 1,5 (uno virgola cinque) volte l'importo posto a base di gara del lotto per il quale si intende presentare offerta.

Si rimanda a quanto precisato nel disciplinare di gara, anche ai fini di quanto previsto all'art. 83, comma 5, D.Lgs. n. 50/2016.

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) avere regolarmente eseguito, negli ultimi 10 anni antecedenti la data di pubblicazione del presente bando di gara, n. 2 «servizi di punta» aventi ad oggetto «servizi di progettazione analoghi a quelli oggetto di gara», come meglio identificati nel disciplinare di gara, per un importo complessivo non inferiore a 0,80 (zero virgola ottanta) volte l'importo a base di gara del lotto per il quale si intende presentare offerta;

b) possedere un gruppo di progettazione composto da professionisti in possesso dei titoli ed iscritti negli appositi albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, come anche specificati ai sensi del DM n. 263/2016, personalmente responsabili e nominativamente indicati già in sede di offerta, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali.

Si rimanda a quanto precisato nel disciplinare di gara.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.3) Informazioni relative al personale responsabile dell'esecuzione del contratto d'appalto

Obbligo di indicare i nomi e le qualifiche professionali del personale incaricato dell'esecuzione del contratto d'appalto

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 19/05/2021

Ora locale: 12:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 19/05/2021

Ora locale: 15:00

Luogo:

Roma

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura:

La gara telematica, per le modalità con cui viene gestita, consente di tracciare qualsivoglia operazione di apertura dei file contenenti offerte e documenti di gara, assicurando, in tal modo, il rispetto dei principi di trasparenza e imparzialità che devono presiedere le procedure di gara pubbliche.

Non sono pertanto previste sedute aperte alla presenza del pubblico.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica
Sarà accettata la fatturazione elettronica

VI.3) **Informazioni complementari:**

a) le specifiche prescrizioni riguardanti la procedura, le modalità e i termini di presentazione dell'offerta, il possesso e le modalità di attestazione dei requisiti minimi di ammissione, ivi incluso il caso di partecipazione in forma associata/aggregata (RTI, consorzi o GEIE), le cause di esclusione dalla gara e le altre informazioni, sono contenute nel disciplinare di gara.

Le ulteriori specifiche riguardanti il dettaglio delle prestazioni oggetto di affidamento, il criterio di aggiudicazione, i criteri e gli elementi di valutazione delle offerte, le modalità di partecipazione in caso di invito, le modalità di presentazione delle offerte, le eventuali ulteriori cause di esclusione dalla gara e le altre informazioni rilevanti saranno contenute, per quanto di competenza, nel disciplinare di gara e relativi allegati;

b) il responsabile del procedimento per la fase di affidamento, è l'avv. Sabrina Cornacchia 064695.6803, fax: 064695.6801, PEC: sabrina.cornacchia@pec.romamobilita.it ; il responsabile del procedimento per le fasi di progettazione e di esecuzione, è l'ing. Alessandro Fuschiotto tel. 0646956700, fax: 06.4695.6761, PEC: alessandro.fuschiotto@pec.romamobilita.it ;

c) non è ammesso il subappalto ai sensi di quanto previsto all'art. 31, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016, fatta eccezione quindi per indagini geologiche, geotecniche e sismiche, sondaggi, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, con esclusione delle relazioni geologiche, nonché per la sola redazione grafica degli elaborati progettuali.

d) non sono ammesse offerte in aumento, parziali, plurime, alternative e/o condizionate. Nel contratto che verrà stipulato all'esito della presente procedura, non sarà prevista la clausola compromissoria;

e) qualsiasi costo o spesa sostenuta dagli operatori economici concorrenti durante la presente procedura resterà a carico degli stessi. Inoltre, si precisa che ai sensi dell'art. 216, comma 11, del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 34, comma 35, del DL 179/2012, convertito nella legge n. 221/2012, nonché ai sensi dell'art. 5, comma 2, del DM MIT 2.12.2016, gli aggiudicatari, entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione, saranno tenuti a rimborsare alla stazione appaltante le spese di pubblicazione obbligatoria sulla GURI e sui quotidiani;

f) la pubblicazione del presente bando non è costitutiva di diritti in capo agli operatori economici concorrenti e non vincola Roma Servizi per la mobilità srl in ordine all'espletamento della procedura e alla successiva aggiudicazione, che si riserva il diritto, anche relativamente a ciascun singolo lotto, di:

1) non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;

2) sospendere, revocare o annullare, in tutto o in parte, la procedura di gara, in qualsiasi fase della stessa o di modificarne i termini in qualsiasi momento, anche nel caso di non ammissione e/o revoca al finanziamento;

3) procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché la stessa sia ritenuta conveniente e idonea;

4) non procedere alla stipulazione del contratto, anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione, fermo restando quanto previsto al riguardo dal disciplinare di gara. A fronte di tutte le suddette circostanze i concorrenti non potranno avanzare alcuna pretesa o richiesta di qualsiasi genere e natura, anche a titolo di indennizzo o risarcimento;

g) gli operatori economici, con la presentazione delle offerte, acconsentono al trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del regolamento UE n. 679/2016, per le esigenze della procedura e contrattuali, fermo restando che i dati comunicati dai concorrenti in gara verranno utilizzati solo per finalità connesse all'espletamento della gara;

h) ulteriori informazioni complementari si rimanda alla pubblicazione del bando in ambito nazionale

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: TAR del Lazio – via Flaminia 189 – 00196 Roma
Città: roma
Paese: Italia

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Avverso gli atti della presente procedura è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale per il Lazio ai sensi e per le forme di cui al D.Lgs. n. 104/2010 e s.m.i..

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

16/04/2021