

RACCOLTA DATI SULL'ARTICOLAZIONE E DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO (PUBBLICO / PRIVATO, TRADIZIONALE / CONDIVISO)

Il presente documento è in formato editabile: si prega di compilare i campi indicati e al termine della compilazione apporre la firma digitale e salvarlo in formato .pdf.

SEZIONE 1 – DATI IDENTIFICATIVI

| | |
|------------------------------------------------------|--|
| Dati identificativi della Città Metropolitana | |
| Denominazione: | |

| | |
|--------------------------------------|--|
| Dati identificativi referente | |
| Nominativo: | |
| Indirizzo: | |
| Tel: | |
| Email: | |

SEZIONE 2 – ESPERIENZA MATURATA IN PROGETTI DI MOBILITY AS A SERVICE E SMART MOBILITY

2A. ESPERIENZA NELL'AMBITO DEL MOBILITY AS A SERVICE E DELLA SMART MOBILITY

Esperienza maturata nell'ambito di progetti MaaS a livello di Comune e/o Città Metropolitana e/o Regione e partecipazione a progetti / programmi europei nell'ambito della mobilità innovativa (Smart Mobility) dall'anno 2016 ad oggi, a livello di Comune e/o Città Metropolitana e/o Regione (privilegiare esperienze e progetti che abbiano visto la partecipazione dei soggetti che si intende coinvolgere nel progetto "Mobility as a Service for Italy"; indicare sinteticamente l'esperienza maturata, eventuali progetti implementati, lo stato di avanzamento e i risultati raggiunti, 100 - 200 parole)

SEZIONE 3 - RACCOLTA DATI SULL'ARTICOLAZIONE E DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO (PUBBLICO / PRIVATO, TRADIZIONALE / CONDIVISO)

1. Piano Urbano Mobilità Sostenibile (PUMS): stato del PUMS a livello di Comune e di Città Metropolitana

| PUMS | Stato (adottato, approvato, in redazione) | Data della firma della delibera |
|---------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Comune Capoluogo | | |
| Città Metropolitana | | |

2. Digitalizzazione dei sistemi di bigliettazione del trasporto pubblico locale

Rispondere alle domande sottostanti tenendo in considerazione solo gli Operatori del Trasporto Pubblico Locale (bus, tram, filobus) che si intende coinvolgere nel progetto "Mobility as a Service for Italy". Non includere nella tabella sottostante gli operatori di trasporto privato / in sharing.

| Tipo di sistema | Nome dell'operatore | Stato del tipo di sistema | Percentuale della flotta coperta ad oggi |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Account based ticketing | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/> | | |
| Card based ticketing | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/> | | |
| Tipo di supporto | Nome dell'operatore | Stato del tipo di supporto | Percentuale della flotta coperta ad oggi |
| QR code dinamico | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/> | | |
| Carta bancaria EMV contactless | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/> | | |
| Host card emulation | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | | <input type="checkbox"/> in esercizio <input type="checkbox"/> in progettazione <input type="checkbox"/> assente | |
| | Nessun operatore ha il sistema in esercizio <input type="checkbox"/> | | |

3. Integrazione tariffaria del trasporto pubblico

| Integrazione tariffaria (SI/NO) | Dimensione territoriale (comunale, città metropolitana, provinciale, regionale, altro – da specificare) | Anno in cui è entrata in esercizio |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| | | |

| Breve descrizione dell'integrazione tariffaria in esercizio (max. 100 parole) |
|-------------------------------------------------------------------------------|
| |

4. Eterogeneità e complessità del trasporto condiviso (utilizzare dati del 2019 come anno di riferimento)

| Tipo di trasporto condiviso | Presenza del tipo trasporto | Numero di operatori | Numero di noleggi/anno |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------------|
| Bike-sharing Free Floating | Si/no | | |
| Bike-sharing Station Based | Si/no | | |
| Scooter-Sharing | Si/no | | |
| Car-sharing Free Floating | Si/no | | |
| Car-sharing Station based | Si/no | | |

| | | | |
|-------------------------------|-------|--|--|
| Monopattini in sharing | Si/no | | |
|-------------------------------|-------|--|--|

5. Eterogeneità e complessità del trasporto pubblico locale (utilizzare dati del 2019 come anno di riferimento)

| Tipo di trasporto pubblico locale | Presenza del tipo trasporto | Numero di operatori | Numero di passeggeri trasportati |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|
| TPL superficie (bus, filobus, tranvia) | Si/no | | |
| Ferrovioario | Si/no | | |
| Metropolitana | Si/no | | |
| Mezzi di navigazione | Si/no | | |

6. Stato di avanzamento dei sistemi Intelligent Transport System (ITS)

6.1 Compilare inserendo i dati relativi al principale operatore di trasporto pubblico urbano / metropolitano che si intende coinvolgere nel progetto.

| Tipo di ITS | Presenza del tipo di ITS | Percentuale della flotta coperta ad oggi <i>Laddove il dato non fosse disponibile inserire altre note o esempi</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Monitoraggio e gestione flotte | | |
| Monitoraggio stato del singolo veicolo (almeno ogni 60 secondi) | Si/no | |
| Gestione automatizzata dei disservizi | Si/no | |
| Priorità semaforica <i>(indicare la percentuale della flotta attrezzata per interagire con i sistemi di priorità semaforica e fornire un'indicazione sulla percentuale del servizio (km) che è influenzata dalla priorità)</i> | Si/no | |

| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--|
| Previsione arrivi alle fermate | Si/no | |
| Connessione al NAP <i>(indicare la percentuale di servizio/flotta interessata; scegliere "no" in caso di percentuale nulla)</i> | Si/no | |
| Pubblicazione di dati statici in modalità' aperta | Si/no | |
| Pubblicazione di dati dinamici in modalità' aperta | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |
| Monitoraggio passeggeri | | |
| Stima di carico/affollamento | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |
| Sistema di informazione ai passeggeri | | |
| Informazione agli utenti sul servizio | Si/no | |
| Informazione sugli arrivi in fermata (web, sms, paline, altro) | Si/no | |
| Informazione su carico/affollamento | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |

6.2 Compilare inserendo i dati relativi al principale operatore di trasporto pubblico extraurbano, a media o lunga distanza, che si intende coinvolgere nel progetto.

| Tipo di ITS | Presenza del tipo di ITS | Percentuale della flotta coperta ad oggi <i>Laddove il dato non fosse disponibile inserire altre note o esempi</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Monitoraggio e gestione flotte | | |
| Monitoraggio stato del singolo veicolo (almeno ogni 60 secondi) | Si/no | |
| Gestione automatizzata dei disservizi | Si/no | |
| Previsione arrivi alle fermate | Si/no | |
| Connessione al NAP <i>(indicare la percentuale di servizio/flotta interessata; scegliere "no" in caso di percentuale nulla)</i> | Si/no | |
| Pubblicazione di dati statici in modalità' aperta | Si/no | |
| Pubblicazione di dati dinamici in modalità' aperta | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |
| Monitoraggio passeggeri | | |
| Stima di carico/affollamento | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |
| Sistema di informazione ai passeggeri | | |
| Informazione agli utenti sul servizio | Si/no | |
| Informazione sugli arrivi in fermata (web, sms, paline, altro) | Si/no | |
| Informazione su carico/affollamento | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |

6.3 Sistemi ITS per il monitoraggio e gestione del traffico.

| Tipo di ITS | Presenza del tipo di ITS | Indicare il numero di intersezioni coperte dal sistema e la percentuale sul numero totale di intersezioni |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Monitoraggio e gestione traffico | | |
| Sistemi di regolazione semaforica centralizzata urban traffic control (UTC) | Si/no | |
| Priorità semaforica | Si/no | |
| <i>Altro (specificare)</i> | Si/no | |

 (Firma digitale)