



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62 “*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, come modificato ed integrato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, ed in particolare l’articolo 22, rubricato “*Trasparenza nella partecipazione di portatori di interessi e dibattito pubblico*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76, emanato ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del predetto Codice, con il quale è stato adottato il “*Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico*”, e, in relazione ai nuovi interventi avviati dopo la data di entrata in vigore del medesimo decreto, sono fissati i criteri per l’individuazione delle opere di cui al comma 1 del predetto articolo 22, distinte per tipologia e soglie dimensionali, per le quali è obbligatorio il ricorso alla procedura di dibattito pubblico e sono altresì definiti le modalità di svolgimento e il termine di conclusione della medesima procedura;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, con il quale, ai sensi dell’articolo 4, comma 1, del predetto d.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76, è stata istituita la Commissione nazionale per il dibattito pubblico;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 12 febbraio 2021 di nomina del prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’articolo 5 del decreto legge 1° marzo 2021, n. 22;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 07 maggio 2021, n. 204, con il quale è stato integrato e parzialmente modificato il succitato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

VISTO il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 16 giugno 2021, n. 255, con il quale è stato modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

VISTO l’ultimo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 21 ottobre 2021, n. 405, con il quale è stato ulteriormente modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

VISTA la nota prot. n. 109/VSG/SD/MD-21 in data 12 novembre 2021 con la quale il Segretario Generale dell’Associazione Nazionale Comuni Italiani ha designato la dott.ssa Maria Angela Danzi in sostituzione della dott.ssa Veronica Nicotra e della dott.ssa Stefania Dota, quale rappresentante in seno alla Commissione nazionale per il dibattito pubblico;



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

RAVVISATA la necessità di procedere alle modifiche e integrazioni del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

DECRETA

Articolo 1

1. La composizione della Commissione nazionale per il dibattito pubblico, istituita con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, è così modificata:

Su designazione dell'Associazione Nazionale Comuni Italiani

- dott.ssa Maria Angela Danzi, in sostituzione della dott.ssa Veronica Nicotra e della dott.ssa Stefania Dota.

* * *

Il presente decreto viene pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Enrico Giovannini