



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni, recante “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, recante “*Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell’articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, come modificato ed integrato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, ed in particolare l’articolo 22, rubricato “*Trasparenza nella partecipazione di portatori di interessi e dibattito pubblico*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 maggio 2018, n. 76, emanato ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del predetto Codice, con il quale è stato adottato il “*Regolamento recante modalità di svolgimento, tipologie e soglie dimensionali delle opere sottoposte a dibattito pubblico*”, e, in relazione ai nuovi interventi avviati dopo la data di entrata in vigore del medesimo decreto, sono fissati i criteri per l’individuazione delle opere di cui al comma 1 del predetto articolo 22, distinte per tipologia e soglie dimensionali, per le quali è obbligatorio il ricorso alla procedura di dibattito pubblico, e sono altresì definiti le modalità di svolgimento e il termine di conclusione della medesima procedura;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, con il quale, ai sensi dell’articolo 4, comma 1, del predetto d.P.C.M. 10 maggio 2018, n. 76, è stata istituita la Commissione nazionale per il dibattito pubblico;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 12 febbraio 2021 di nomina del prof. Enrico Giovannini a Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell’articolo 5 del decreto legge 1° marzo 2021, n. 22;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 7 maggio 2021, n. 204, con il quale è stato integrato e parzialmente modificato il succitato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

VISTO il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 16 giugno 2021, n. 255, con il quale è stato ulteriormente modificato il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;

VISTA la nota prot. n. 18626 in data 13 ottobre 2021, con la quale il Ministro della salute ha designato il dott. Angelo Roberto Cerroni, in sostituzione della dott.ssa Tiziana Coccoluto, quale rappresentante in seno alla Commissione nazionale per il dibattito pubblico;

RAVVISATA la necessità di procedere alle modifiche e integrazioni del citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627;



Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DECRETA

Articolo 1

1. Secondo quanto indicato nelle premesse del presente decreto, la composizione della Commissione nazionale per il dibattito pubblico, istituita con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 30 dicembre 2020, n. 627, è così modificata:

Su designazione del Ministro della salute

- dott. Angelo Roberto Cerroni, in sostituzione della dott.ssa Tiziana Coccoluto.

* * *

Il presente decreto viene pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Enrico Giovannini