



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

Un modello di scoring per la definizione e la selezione delle priorità strategiche

Sauro Mocetti

(Banca d'Italia e MIMS)

**Opere Pubbliche: programmazione, scelte di policy e criteri di valutazione
Verso la definizione di un modello integrato per lo sviluppo sostenibile**

21 gennaio 2022

La necessità di una valutazione multi-dimensionale

- Le infrastrutture costituiscono la spina dorsale di un territorio, influenzandone lo sviluppo sostenibile
- Tali effetti positivi, tuttavia, (a) non sono generalizzabili alla totalità degli investimenti infrastrutturali e (b) necessitano di essere valutati lungo più dimensioni (economica, sociale, ambientale e istituzionale)
- Questo, a sua volta, ha una serie di riflessi sul processo di selezione delle opere pubbliche da realizzare:
 - necessità di più dati, modelli e analisi per la valutazione (sull'intero ciclo di vita dell'opera)
 - necessità di un sistema di aggregazione delle analisi prodotte

Gli indicatori del modello di scoring (1/2)

○ **Economica:**

- Analisi costi-benefici e costo-efficacia, valutando e «monetizzando» quindi costi (di investimento e operativi) e benefici (es. riduzione tempi di spostamento, congestione, incidentalità, emissioni inquinanti, ecc.)
- Impatto sullo sviluppo economico (es. produttività e competitività di un territorio)

○ **Ambientale:**

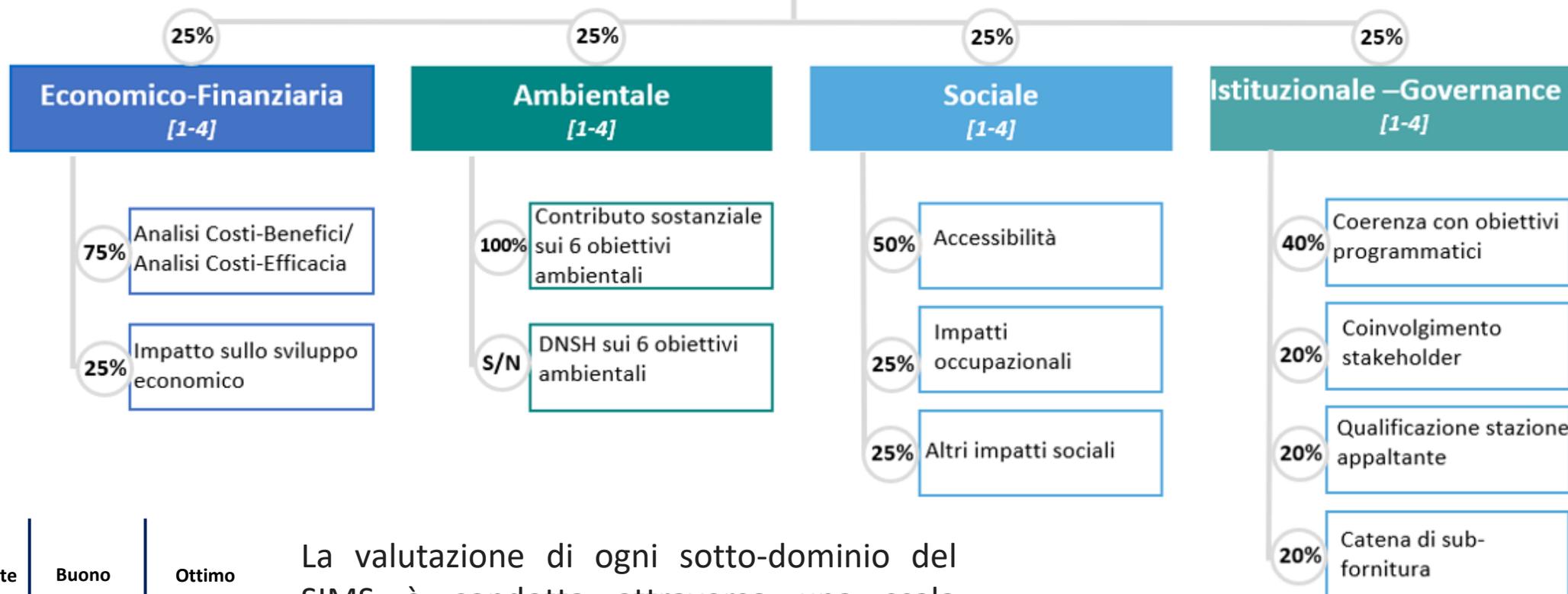
- Contributo sui 6 obiettivi ambientali (mitigazione, adattamento, economia circolare, risorse idriche, inquinamento, biodiversità ed ecosistemi)
- DNSH sui 6 obiettivi ambientali

Gli indicatori del modello di scoring (2/2)

- **Sociale:**
 - Indicatore di accessibilità (e dei relativi divari territoriali)
 - Altri indicatori sui benefici sociali (beneficiari, occupazione, ecc.)
- **Istituzionale/governance:**
 - Coerenza con indirizzo strategico nazionale e internazionale
 - Meccanismi di coinvolgimento degli stakeholder e della cittadinanza
 - Qualificazione stazione appaltante
 - Indicatori di qualità del processo di selezione degli operatori economici (inclusa la sub-fornitura) e di governance della realizzazione dell'opera

Score per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili

SIMS [1-4]



La valutazione di ogni sotto-dominio del SIMS è condotta attraverso una scala discreta su quattro livelli [1 min; 4 max], continua e crescente linearmente

Punti di forza del modello di scoring

- Definizione di un approccio metodologico per la selezione delle priorità
- Esplicitazione della funzione obiettivo del decisore politico (maggiore trasparenza e accountability del processo decisionale)
- Analisi multidimensionale e su più livelli (per una project review e un monitoraggio completo e puntuale)
- Ancoraggio delle dimensioni di analisi valutative alle priorità di policy
- Flessibilità (in funzione della tipologia di opera) e proporzionalità (in funzione del valore dell'opera) dello strumento

What's next?

- Revisione del Codice dei contratti pubblici (con definizione dell'indirizzo strategico, ridefinizione fasi di programmazione, ecc.)
- Coordinamento con CIPESS alla luce del nuovo orientamento per la selezione delle opere pubbliche (revisione delle linee guida di valutazione ex-ante e implementazione del modello di scoring)
- Completamento delle linee guida operative settoriali (strade, idrico, edilizia pubblica, ecc.)
- Investimento su dati, modelli e analisi (avvio delle attività del CISMI e per il nuovo PGTL)